

Apcoa Parking Danmark A/S
Hjulmagervej 4b
7100 Vejle



Billund
kommune

Billund Lufthavn A/S
Postboks 10
7190 Billund

Dato: 18. december 2019

Tillæg til miljøgodkendelse for Billund Lufthavn

Miljøgodkendelse af:

Parkeringshus for Apcoa Parking Danmark A/S
CVR nr. 19055108

på

Billund Lufthavn
Passagerterminalen 10, 7190 Billund
CVR-nummer: 23343118

Teknik og Stabe
Natur & Miljøafdelingen
Jorden Rundt 1
7200 Grindsted

Tlf. 7972 7200
www.billund.dk

Journalnr: 19/15847

Sagsbehandler:
Ulla Berg Bojesen
Tlf. 7972 7090
UBB@billund.dk

Listepunkt: H202 – Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser

Afgørelsen omfatter:

Etablering og drift af et parkeringshus på eksisterende parkeringsareal i tilknytning til Billund Lufthavn. Godkendelsen er et tillæg til tidligere meddelte miljøgodkendelser af Billund Lufthavn af 4. juli 2007 og 8. april 2011.

Miljøgodkendelse

Billund Kommune meddeler hermed tillæg til gældende miljøgodkendelser af Billund Lufthavn meddelt den 4. juli 2007 og 8. april 2011. Afgørelsen meddeles efter miljøbeskyttelseslovens § 33 med forudsætninger, som angivet i afsnit 3 og 4, og vilkår for anlæg, drift og kontrol, som angivet i afsnit 5.

Indholdsfortegnelse

1.	Baggrund for sagen	3
2.	Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil	3
3.	Planlægningsmæssige forudsætninger	3
3.1.	Kommuneplan	3
3.2.	Lokalplaner	4
3.3.	Spildevandsplan	4
3.4.	Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM)	4
3.5.	Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter	4
4.	Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen	5
4.1.	Indretning og drift	5
4.2.	Støj	5
4.3.	Luftforurening	6
4.4.	Spildevand	6
4.5.	Jord og grundvand	6
4.6.	Affald	7
4.7.	Bedste tilgængelige teknologi	7
4.8.	Risikobekendtgørelsen	7
4.9.	Ophør af virksomhedens drift	7
5.	Vilkår	7
6.	Godkendelsens varighed m.m.	8
7.	Klagevejledning	8
8.	Offentliggørelse	9

1. Baggrund for sagen

Billund Lufthavn er godkendelsespligtig efter miljøbeskyttelseslovens¹ § 33, jfr. pkt. H102 på bilag 2 til Miljøministeriets bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed (godkendelsesbekendtgørelsen)².

I forbindelse med etablering af en ny terminal, forplads og rulleveje m.m. blev der den 26. marts 1999 meddelt en samlet miljøgodkendelse af hele lufthavnen.

Efterfølgende er der gennemført en revurdering af miljøgodkendelsen, og der er i forbindelse hermed meddelt følgende afgørelser:

- Ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn, meddelt den 4. juli 2007,
- Billund Lufthavn A/S - revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer, meddelt den 8. april 2011.

Rambøll har på vegne af Apcoa Parking Danmark A/S den 1. november 2019 indsendt ansøgning om godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 til etablering og drift af et parkeringshus med tilhørende faciliteter på matr. nr. 1 av Åst By, Lindeballe, beliggende Passagerterminalen 10, 7190 Billund. Der er indsendt supplerende oplysninger til ansøgningen den 12. november 2019.

Byggeriet ønskes igangsat ultimo 2019 med forventet ibrugtagning i september 2020.

2. Indhentede udtalelser og kommunens bemærkninger hertil

Et udkast til afgørelse har, i overensstemmelse med § 54 i godkendelsesbekendtgørelsen, været forelagt Apcoa Parking Danmark A/S og Billund Lufthavn til kommentering.

Apcoa Parking Danmark A/S har den 28. november 2019 fremsendt korrektion vedr. matrikelnummer. Derudover ingen kommentarer til udkastet.

Billund Lufthavn A/S har den 28. november 2019 meddelt, at man ikke har bemærkninger til det fremsendte udkast til afgørelse. Det nævnes dog, at man ud fra en helhedsbetragtning overvejer om nedsivning er den rigtige løsning.

3. Planlægningsmæssige forudsætninger

3.1. Kommuneplan

Lufthavnen er i henhold til Kommuneplan 2017 – 2029 for Billund Kommune beliggende i rammeområde 2.E.14, hvis anvendelse er fastlagt til lufthavsformål og hertil knyttede erhvervsvirksomheder. Der kan i området ikke etableres boliger eller anden støjfølsom anvendelse.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 681 af 2. juli 2019 af lov om miljøbeskyttelse

² Bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018 om godkendelse af listevirksomhed

Anvendelsen af områderne syd for lufthavnen er fastlagt til turist- og ferieførmål. Billund by med tilhørende center- og boligområder er beliggende sydvest for lufthavnen og mod nord og øst grænser lufthavnen op til det åbne land.

3.2. Lokalplaner

En stor del af lufthavnsområdet (start- og landingsbanen, rulle- og taxiveje, forpladser og terminalbygningen i nord) er omfattet af Lokalplan nr. 94 (inkl. lokalplanerne 112 og 123) for Billund Kommune samt Lokalplan nr. 055001 for tidligere Give Kommune.

Den sydlige del af lufthavnen (terminalen i syd, Cargo Center Billund og områder for general aviation m.m.) er omfattet af Lokalplan nr. 92 for Billund Kommune og Lokalplan nr. 27 for tidligere Give Kommune samt lokalplan nr. 240.

De nævnte lokalplaner fastlægger alle områdets anvendelse til lufthavns- og erhvervsformål.

Området, hvor parkeringshuset ønskes opført, er omfattet af bestemmelserne i Lokalplan nr. 94.

3.3. Spildevandsplan

I henhold til Spildevandsplan 2018-2024 for Billund Kommune er Billund Lufthavn beliggende i opland BI34. Oplandet er spildevandskloakeret, idet tagvand nedsiver lokalt, mens overfladevand fra start- og landingsbane, rulle- og taxiveje og forpladser enten nedsiver eller udledes til Billund Bæk i henhold til en af Billund Kommune meddelt udledningstilladelse, der er indeholdt i godkendelsen af 8. april 2011.

Sanitært spildevand og processpildevand ledes til det offentlige spildevandssystem i henhold til en af kommunen meddelt tilladelse af 21. juni 2012 med senere meddelte tillæg.

3.4. Vurdering af Virkninger på Miljøet (VVM)

Lufthavne med en start- og landingsbane på mindst 2.100 meter (hvilket er gældende for Billund Lufthavn) er omfattet af bilag 1, pkt. 7a) i miljøvurderingsloven³. Ved nyanlæg og væsentlige ændringer af bestående anlæg, der kan sidestilles med nyanlæg, skal der i henhold til loven udarbejdes en nærmere vurdering af projektets indvirkning på miljøet. Kommunen har vurderet, at det ansøgte ikke kan sidestilles med nyanlæg.

Miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 13 a) omfatter ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller bilag 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændringer eller udvidelser, som ikke er omfattet af bilag 1).

Kommunen har på grundlag af en screening i henhold til miljøvurderingslovens § 21 den 26. november 2019 truffet afgørelse om, at det ansøgte ikke er VVM-pligtigt.

.

3.5. Internationale naturbeskyttelsesområder og bilag IV-arter

Der ligger ingen Natura 2000-områder i umiddelbar nærhed af projektområdet. Nærmeste Natura 2000-område er nr. 85 - Hedeområder ved St. Råbjerg, som ligger 6,6 km sydvest for projektområdet.

³ Bekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Billund Kommune har vurderet, at projektet hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil kunne påvirke Natura-2000 områder væsentligt, og at projektet ikke vil kunne beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

Der skal derfor ikke foretages en nærmere konsekvensvurdering af det ansøgte virkninger på Natura-2000 områder eller på konkrete bilag IV-arter, jf. bestemmelserne herom i habitatbekendtgørelsen⁴.

4. Miljømæssig beskrivelse og begrundelse for afgørelsen

Parkeringshuset vil blive opført øst for lufthavnens eksisterende parkeringshus, på et areal benævnt P4, hvor der i dag er parkering på terræn. Placeringen fremgår af det som bilag 1 vedlagte kort.

4.1. Indretning og drift

Parkeringshuset, der opføres som en overdækket 5 etagers bygning med et bebygget areal på ca. 6.500 m² og en bygningshøjde på ca. 12,5 m, vil kunne rumme ca. 1.200 personbiler.

Arealerne omkring parkeringshuset vil efter anlægsfasen blive reableret til område for parkering på terræn. De steder, hvor dette ikke vil være hensigtsmæssigt i forhold til de interne adgangsforhold, vil areaerne blive beplantet.

Bygningen vil være uopvarmet, men det forventes ikke, at der vil være behov for anvendelse af tømidler.

Til- og frakørsel vil finde sted via de eksisterende adgangsforhold til lufthavnen.

Parkeringshuset vil være i døgndrift hele året.

Billund Kommunes vurdering

Kommunen finder, at det ansøgte er i overensstemmelse med lokalplanens formål og anvendelsesbestemmelser.

Der fastsættes vilkår i relation til parkeringshusets drift, jf. afsnit 4.2 - 4.6.

4.2. Støj

Parkeringshuset vil i sig selv ikke resultere i en stigning i antallet af til- og frakørsler til/fra lufthavnen og i betragtning af, at afstanden til nærmeste bolig (i det åbne land) er ca. 650 m vurderer virksomheden, at driften af parkeringshuset ikke vil være forbundet med støjgener i omgivelserne.

Billund Kommunes vurdering

Kommunen har ikke fundet grundlag for at betvivle ovennævnte vurdering.

Der fastsættes vilkår om, at parkeringshusets drift skal finde sted under overholdelse af de til enhver tid gældende vilkår om terminalstøj fra lufthavnen.

⁴ Bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

4.3. Luftforurening

Der vil i tilknytning til parkeringshuset ikke blive etableret faste afkast med emissioner til luften, og til- og frakørsel vurderes ikke at være forbundet med diffuse emissioner af udstødningsgasser, herunder partikler, NO_x og CO, der adskiller sig væsentligt fra de eksisterende forhold.

Billund Kommunes vurdering

Der er med baggrund i de i ansøgningen indeholdte oplysninger ikke fundet grundlag for at fastsætte nærmere vilkår om luftforurening i relation til parkeringshusets drift.

4.4. Spildevand

Parkeringshuset vil ikke blive forsynet med sanitære installationer og evt. vask af husets dæk og ramper vil blive foretaget med en kørende vaskemaskine, der opsamler vaskevandet. Opsamlet vaskevand vil blive afledt til lufthavnens spildevandssystem.

Tag- og overfladevand vil blive afledt til nedsivning i faskiner.

Billund Kommunes vurdering

Kommunen finder, at det ansøgte er i overensstemmelse med spildevandsplanens bestemmelser for området.

Da der ikke vil forekomme særskilt udledning af spildevand til overfladevandsrecipienter, fastsættes der ikke nærmere vilkår om spildevand i afgørelsen.

Opmærksomheden henledes på, at der vil skulle indhentes særskilt tilladelse til nedsivning af tag- og overfladevand i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 19, stk. 1.

4.5. Jord og grundvand

Der vil i tilknytning til parkeringshuset ikke blive etableret oplag af olie- og kemikalier.

Tag- og overfladevand vil blive afledt til nedsivning i faskiner. For at sikre beskyttelse af jord og grundvand vil afløbssystemet blive forsynet med en olie- og benzinudskiller.

Billund Kommunes vurdering

Lufthavnens område er i grundvandsmæssig sammenhæng ikke udpeget som område med særlige drikkevandsinteresser (OSD).

Området, hvor parkeringshuset etableres, ligger inden for indvindingsoplandet for Grindsted Vandværk. Afstanden til vandværkets indvindingsboringer er større end 10 km.

Området er ikke kortlagt i henhold til jordforureningsloven⁵ og ligger uden for kommunens områdeklassificering.

På grundlag af de i ansøgningen indeholdte oplysninger vurderer kommunen, at det ansøgte ikke vil være forbundet med en væsentlig risiko for forurening af jord og grundvand.

⁵ Bekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 af lov om forurennet jord

Der fastsættes vilkår om, at glatførebekæmpelse kun må finde sted ved anvendelse af de afisningsmidler, der anvendes på lufthavnens øvrige arealer. Endvidere fastsættes der vilkår om, at spild af olie, brændstof o. lign. straks skal opsamles samt at der i tilknytning til parkeringshuset skal forefindes et egnet op-sugningsmateriale.

4.6. Affald

Parkeringshuset vil blive forsynet med affaldsspande for indsamling og opbevaring af dagrenovationsliggende affald, herunder pap, papir og plast.

Det vurderes, at der vil være tale om meget begrænsede mængder.

Billund Kommunes vurdering

Der er i godkendelsen af 8. april 2011 med tilhørende tillæg fastsat vilkår om opbevaring og håndtering af affald på lufthavnen, herunder vilkår om, at der skal foreligge en ajourført affaldshåndbog, der indeholder procedurer for opbevaring, håndtering og indsamling af affald. Affaldshåndbogen skal udleveres til alle eksterne virksomheder og operatører på lufthavnen.

Der fastsættes vilkår om, at affald skal opbevares og håndteres i overensstemmelse med lufthavnens affaldshåndbog.

4.7. Bedste tilgængelige teknologi

Der er i orientering fra Miljøstyrelsen nr. 2/2006 om referencer til BAT-vurderinger alene angivet retningslinjer vedrørende støj for daværende listepunkt H101 – Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.

Kommunen har i sammenhæng med de gennemførte revurderinger af lufthavnens miljøgodkendelser vurderet bedste tilgængelige teknik i relation til lufthavnens indretning og drift, herunder anvendelsen af afisningsmidler og tankning og vask af fly m.m.. Det er kommunens vurdering, at det ansøgte, i kombination med den eksisterende indretning og drift af lufthavnen, modsvarer BAT på området.

4.8. Risikobekendtgørelsen

De eksisterende aktiviteter på lufthavnen er ikke omfattet af bestemmelserne i risikobekendtgørelsen⁶ og det ansøgte vil ikke være forbundet med oplag af farlige stoffer.

4.9. Ophør af virksomhedens drift

I henhold til vilkår 73 i godkendelsen af 8. april 2011 skal lufthavnen ved ophør af driften træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand.

Arealet, hvor parkeringshuset ønskes etableret, ejes af Billund Lufthavn, hvorfor der i nærværende afgørelse ikke fastsættes et selvstændigt vilkår herom.

5. Vilkår

Godkendelsen meddeles på følgende vilkår:

⁶ Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

1. Drift af parkeringshuset skal finde sted under overholdelse af de til enhver tid gældende vilkår om terminalstøj fra Billund Lufthavn, p.t. vilkår 17 i lufthavnens godkendelse af 4. juli 2007.
2. Glatførebekæmpelse på til- og frakørselsveje m.m. må kun finde sted ved anvendelse af de afisningsmidler, der finder anvendelse på lufthavnens øvrige arealer.
3. Spild af olie, brændstof o.lign. skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes et egnet op-sugningsmateriale i tilknytning til parkeringshuset.
4. Affald skal opbevares og håndteres i overensstemmelse med Billund Lufthavns affaldshåndbog, jf. vilkår 32 i lufthavnens godkendelse af 8. april 2011.

6. Godkendelsens varighed m.m.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra den er endeligt meddelt. Hvis afgørelsen påklages, bortfalder godkendelsen, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter, at klagemyndigheden har truffet en afgørelse.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Efter 8 år kan tilsynsmyndigheden tage godkendelsen op til revurdering og kan i den forbindelse ændre vilkårene, hvis det findes nødvendigt.

I retsbeskyttelsesperioden kan der kun meddeles påbud eller forbud såfremt:

- Der er kommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning.
- Forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse.
- Forureningen går ud over det, som blev lagt til grund for godkendelsen.

Virksomhedens indretning og drift må i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 i øvrigt ikke udvides eller ændres på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

7. Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af de klageberettigede, der fremgår af miljøbeskyttelseslovens kap. 11, jfr. §§ 98, 99 og 100.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagen skal være indgivet senest den 15. januar 2020 inden rådhusets lukketid.

Du klager via Klageportalen, der ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Vejledning om, hvordan man skal logge på og anvende Klageportalen, kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside www.naevneneshus.dk, samt på www.borger.dk og www.virk.dk. Klagen sendes gennem Klageportalen til kommunen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for kommunen i Klageportalen. Ved klage betales

et gebyr på kr. 900 for privatpersoner og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til kommunen. Kommunen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

En eventuel klage over godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet. Udnyttelse af afgørelsen inden klagefristens udløb sker på egen risiko.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

8. Offentliggørelse

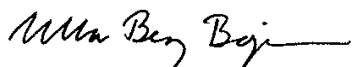
Afgørelsen vil blive offentliggjort på Billund Kommunes hjemmeside www.billund.dk. Der annonceres tillige i lokale ugeaviser samt på DMA – Digital Miljøadministrations hjemmeside.

Offentliggørelsesdatoen er den 18. december 2019.

Godkendelsen er sendt til:

Styrelsen for patientsikkerhed, trsyd@stps.dk
Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, dncbillund-sager@dn.dk
Friluftsrådet, trekantomraadet@friluftsradaadet.dk
Dansk Ornitologisk Forening natur@dof.dk og billund@dof.dk
Rambøll, snb@ramboll.dk og sla@ramboll.dk

Henvendelse om afgørelsen kan ske til Ulla Berg Bojesen tlf.79 72 70 90.



Ulla Berg Bojesen
Sagsbehandler, Virksomheder

Bilag:

1. Kort med angivelse af parkeringshusets placering

Bilag 1. Kort med angivelse af parkeringshusets placering

