

**Miljøgodkendelse til træning med Cadetti-Karts
26-08-2003
Rødby Gokartklub
Gl. Badevej 9-11**

**Journalnummer: 8-76-1-383-6-2000
Sagsbehandler: Svend Allan Pedersen**

Indholdsfortegnelse

Kommentar [SAP1]:

Indledning	3
Vilkår.....	4
1 Generelt	4
2 Stævner og træning for gokart	5
2.2 Kørsel med Cadetti-karts	6
3 Stævner og træning for Road Racing.....	7
4 Øvrige miljøforhold	7
Generelle bemærkninger	8
Miljøteknisk beskrivelse og forvaltningens vurdering	9
1 Udtalelser til udkast til miljøgodkendelse	9
2 Beliggenhed og indretning	9
3 Stævner, træning og støj.....	10
3.1 Træning	10
3.2 Stævner	10
4 Vurdering af kørsel med Cadetti-Karts og støj	11
4.1 Ansøgningens oplysninger.....	11
4.2 Amtets vurdering af støj fra Cadetti-karterne	11
Bilagsoversigt	13
Referenceliste	13

Indledning

Rødby Gokartklub søgte den 14. maj 2003 om kørsel med Cadetti-karts på Rødby Karting Ring. Kørsel med Cadetti-karts er en ny aktivitet for børn mellem 8 og 10 år. Storstrøms Amt har derfor med denne afgørelse justeret miljøgodkendelsen af den 6. maj 2003, så kørsel med Cadetti-karts indgår i denne.

Godkendelsesmyndighed.

Klubbens bane, Rødby Karting Ring, er en udendørs motorbane, som bruges til kørsel med gokarter (Gokarts) og ca. 2 gange om året til Road Racing-cykler (knallerter, scootere og små motorcykler).

Motorbanen skal derfor godkendes efter Miljøstyrelsens bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 646 af 29. juni 2001, bilag 1, listepunkt H1: Udendørs motorbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg.

Storstrøms Amt er godkendelsesmyndighed, da listepunktet er a-mærket. Miljøgodkendelsens vilkår er stillet med baggrund i Miljøstyrelsens motorsportsvejledning.

Miljøbeskyttelsesloven.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens §33, stk. 1, må en listevirksomhed ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder også med hensyn til affaldsfrembringelse, på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Det er virksomhedens ansvar, at indretningen og driften af virksomheden ikke afviger væsentligt fra det, der er beskrevet i den miljøtekniske beskrivelse, eller udvides på en måde, der medfører forøget eller ændret forurening, før spørgsmålet om godkendelsespligt har været forelagt miljømyndigheden.

Ved vurderingen af, om ændringer eller udvidelser af virksomheden kræver miljøgodkendelse, tages der udgangspunkt i de forudsætninger, der har ligget til grund for denne miljøgodkendelse. Disse forudsætninger forefindes som virksomhedens oplysninger om drift og indretning samt som amtets vurdering. Disse fremgår af den miljøtekniske beskrivelse og vurdering, der er en integreret del af denne miljøgodkendelse.

Vilkår

Storstrøms Amt meddeler denne ændring i miljøgodkendelsen i henhold til miljøbeskyttelseslovens §33 stk. 1 til de vilkår, der angivet med *kursiv tekst*. Ved meddelelsen af denne miljøgodkendelse gives der ikke nye 8 års retsbeskyttelse, da Rødby Karting Rings fysiske faciliteter (bygninger, baneforløb o.l.) ikke ændres.

Kørsel med Cadetti-Karts har medført nogle få ændringer i de eksisterende vilkår i miljøgodkendelsen af den 6.maj 2003. Ændringerne er angivet med *kursiv tekst*. Kun *kursiv tekst* kan påklages.

Også de vilkår, som ikke ændres fra miljøgodkendelsen af den 6.maj 2003 og som stadig er gældende, er medtaget her for helhedens skyld.

1 Generelt

- 1.1 De Gokarter (gokarts), der kører på banen, skal kunne godkendes af den organisation, som sporten hører under (pt. Dansk Automobil Sports Union (DASU). Ved ændringer af godkendelsesprocedurer (pt. DASU's gældende reglement 6 af 1999) skal tilsynsmyndigheden orienteres.
- 1.2 Den 8 meter høje jordvold til støjdemping skal være etableret senest den 1. oktober 2003.
- 1.3 Der må kun køres med gokarter eller Road Racing-cykler fra den 1. marts til den 1. november i hvert kalenderår. (Vilkår 5 i miljøgodkendelsen af den 1. maj 1985)
- 1.4 Uden for åbningstiderne skal banen være lukket for uvedkommende (f.eks. med kæder tværs over banesporet eller indhegning af banen). (Vilkår 9 i miljøgodkendelsen af den 1. maj 1985)
- 1.5 Løbskalenderen for stævner i kalenderårets sæson (1. marts til 1. november) skal klubben sende til tilsynsmyndigheden og naboer, som bor indenfor en afstand af 600 meter, straks efter denne er modtaget af sportens organisation (pt. DASU). Løbskalenderen skal suppleres med de stævner klubben selv arrangerer.

Planen skal indeholde dato for de enkelte stævner, deres varighed og type.

Flytning af stævner kan kun ske efter tilsynsmyndighedens accept. Gokartklubben skal straks give naboerne besked, når stævner flyttes.

- 1.6 Højtaleranlæg må kun benyttes til stævner. Højtalere må maksimalt placeres i en højde af 2 meter. Ingen højtalere må være rettet i nordlige retninger.

2 Stævner og træning for gokart.

2.1 Ved stævner må der kun køre det antal karts på banen som sportens organisation har godkendt (pt. 34 karts). Ved ændring af organisationens godkendelse skal klubben sende et kopi til tilsynsmyndigheden.

2.2 Der må maksimalt gennemføres 8 stævner om året. Maksimalt må der anvendes 12 stævnedage fordelt på følgende måde:

Maksimalt 4 stævner må forløbe over 2 dage på lørdage og søndage. Stævnerne skal afholdes indenfor kl. 08.00 til 18.00 begge dage.

Stævner af en dags varighed skal holdes om lørdagen indenfor tidsrummet kl. 8.00 til 18.00 eller onsdag og fredag på de træningstidspunkter, der er nævnt i vilkår 2.3.

2.3 Træningskørsel må kun foregå i følgende tidsrum:

Onsdag og fredag fra kl. 15.00 til 20.30
Lørdag fra kl. 09.00 til 17.30

Ved træning må der maksimalt køre 34 gokarter på banen ad gangen.

Træningsdage kan efter tilsynsmyndighedens accept flyttes til andre hverdage i samme tidsrum.

2.4 Både ved træning og stævner skal der være en ansvarlig leder til stede. (Vilkår 8 i miljøgodkendelsen af den 1. maj 1985)

2.5 Støjbelastningen fra træning på Rødby Karting Ring skal overholde følgende støjgrænser i skel til nærmeste boliger:

	Indtil den 1/11-2003*	Efter 1/3-2004*	Efter 1/3-2006
Hverdage kl. 15.00 – 18.00	58 dB(A)	55 dB(A)	55 dB(A)
Hverdage kl. 18.00 – 20.30	58 dB(A)	55 dB(A)	50 dB(A)
Lørdage kl. 09.00 – 14.00	58 dB(A)	55 dB(A)	55 dB(A)
Lørdage kl. 14.00 – 17.30	50 dB(A)	50 dB(A)	50 dB(A)

*Der køres ikke i perioden fra sæsonafslutningen den 1/11 til sæsonstarten den 1/3.

Støjen måles eller beregnes som det energiækvivalente A-vægtede lydtrykniveau i dB som den gennemsnitlige støjbelastning over en time.

For træning med Cadetti-karts på andre dage og tidspunkter end de nævnte i vilkår 2.3 gælder dog vilkår 2.13 for støj.

- 2.6 Tilsynsmyndigheden kan en gang om året kræve, at klubben undersøger om støjgrænserne i vilkår 2.5 og 2.13 er overholdt. Støjundersøgelsen skal udføres af et akkrediteret støjlaboratorium.

Forudsætningerne for støjundersøgelsen aftales mellem tilsynsmyndigheden og klubben inden undersøgelsen udføres. Støjundersøgelsen skal følge de gældende normer og regler på området.

- 2.7 Senest i perioden fra den 1/3-2005 til den 30/6-2005 skal klubben undersøge støjen fra deres aktiviteter. Støjundersøgelsen skal udføres af et akkrediteret støjlaboratorium.

Støjundersøgelsen skal dokumentere, hvordan klubben kan overholde støjgrænseværdierne i vilkår 2.5 efter den 1/3 2006.

Senest den 1/1-2006 skal klubben sende støjundersøgelsen til tilsynsmyndigheden.

- 2.8 Støjen fra den enkelte gokart kontrolleres efter sportens organisations regler (pt. DASU's Reglement 6 af 1999, §64.2, Lyddæmpning og støjmåling).

Hver af klubbens og aktive medlemmernes gokarter skal være kontrolleret mindst en gang i løbet af et kalenderår.

Registreringer af kontroller gemmes i mindst 3 år og opbevares i klubhuset. Tilsynsmyndigheden skal have adgang til registreringerne.

- 2.9 Klubbens eventuelle målinger ved nærmeste nabo registreres og gemmes i mindst 2 år. Tilsynsmyndigheden skal have adgang til registreringerne.

2.2 Kørsel med Cadetti-karts

- 2.10 *Der må køres med Cadetti-karts en hverdag om ugen, som ikke er indeholdt i vilkår 2.3. Kørslen må maksimalt foregå over en sammenhængende periode på 4 timer i tidsrummet fra kl. 7.00 til 20.00 (Pt. køres der om tirsdagen fra kl. 16.00 til 20.00).*

Klubben kan ændre kørslen med Cadetti-karts til en anden hverdag og tidspunkt indenfor ovennævnte rammer. Ændringen skal dog forinden meddeles tilsynsmyndigheden.

- 2.11 *Der må maksimalt køre 20 stk. Cadetti-karts på banen samtidig. Ingen kart må have en kildestyrke højere end 111 dB. Motorstørrelsen må maksimalt være på 60 ccm.*

- 2.12 *Cadetti-karterne skal være støjdæmpet med efterdæmper og filterkasse, når de kører på Rødby Karting Ring.*

- 2.13 På tidspunkterne nævnt i vilkår 2.10 skal kørsel med Cadetti-Karts på banen overholde en støjgrænse på 40 dB(A) hos nærmeste nabo.

Støjen måles eller beregnes som det energiækvivalente A-vægtede lydtrykniveau i dB som den gennemsnitlige støjbelastning over en time, se endvidere vilkår 2.6.

3 Stævner og træning for Road Racing.

- 3.1 Træningskørsel må kun foregå i følgende tidsrum:

Onsdag og fredag fra kl. 15.00 til 20.30
Lørdag fra kl. 09.00 til 17.30

Ved træning må der maksimalt køre 34 cykler på banen ad gangen. Road Racing-cyklerne må maksimalt være på 125 ccm.

- 3.2 Road Racing-cyklerne skal kunne godkendes af den organisation, som sporten hører under (pt. Dansk Motor Unions (DMU) gældende reglement for Road Racing).
- 3.3 Der må maksimalt gennemføres 2 Road Racing-stævner om året. Maksimalt må der anvendes 4 stævnedage fordelt på følgende måde: Hvert stævne må maksimalt forløbe over 2 dage på lørdage og søndage og skal afholdes indenfor kl. 08.00 til 18.00 begge dage.
- 3.4 Tilsynsmyndigheden og naboer skal senest en måned før hvert Road Racing-stævne have oplyst dato for stævneafholdelse med træningstidspunkter.
- 3.5 Kopi af registreringer af støjkontrol foretaget under træning og stævner med Road Racing-cykler opbevares i klubhuset, så tilsynsmyndigheden kan få adgang til disse.

4 Øvrige miljøforhold

- 4.1 Alt olie- og benzinholdigt affald skal opbevares i en tæt beholder på et tæt befæstet underlag.
- 4.2 Olie- og benzinprodukter skal opbevares inden døre, hvor der kan låses af.
- 4.3 Der må ikke vaskes gokarter eller Road Racing-cykler på området.
- 4.4 Spild af olie og benzin skal straks samles op, f.eks. ved hjælp af opsugende grus eller lignende.

Generelle bemærkninger

Stævner er undtaget fra støjgrænser ifølge motorsportsvejledningen.

Affald skal bortskaffes efter Rødby Kommunes anvisninger.

Når banen ikke benyttes af Rødby Gokart Klub, er der mulighed for kørsel med udlejningsgokarts i henhold til amtets godkendelse af den 7. april 1989.

Beate Neergaard
Konst. chef for Industrimiljø

S. Allan Pedersen
Teknikumingeniør

Miljøteknisk beskrivelse og forvaltningens vurdering

1 Udtalelser til udkast til miljøgodkendelse

Den 11. juni 2003 sendte amtet et udkast af godkendelsen til udtalelse til de 2 nærmeste naboejendomme, Rødby Kommune, DASU og gokartklubben. Kun gokartklubben har udtalt sig til udkastet. Klubben har udtalt, at vilkårene i udkastet til godkendelse svarer til klubbens ønsker til kørsel med cadettikarts.

Amtet har derfor ikke foretaget nogle ændringer i forhold til udkastet.

2 Beliggenhed og indretning

Banen, Rødby Karting Ring, er anlagt i 1971 på et areal, som ejes af Rødby Kommune, matr.nr. 244 ^æ, Rødby markjorder. Nærmeste bolig ligger ca. 300 meter nord for banen. Gården Strandholm ligger ca. 600 meter nordøst for banen. Rødby Havn færgeleje ligger ca. 700 meter vest for banen (Bilag 1).

Gokartbanen ligger i et erhvervsområde i landzonen ifølge Rødby kommuneplans rammedel 212 (1998-2009). For området gælder lokalplan 212, juni 1988, hvor erhvervsområdet er delt op i en A- og B-del. Gokartbanen ligger i B, som er udlagt til landzone. A er udlagt til byzone.

Omkring erhvervsområdet er der udlagt et støjkonsekvensområde, som er gældende i en afstand på 500 meter fra erhvervsområdet.

Den nærmeste bolig og gården Strandholm ligger indenfor støjkonsekvensområdet.

Rødby Kommune har i 1999 bygget et værksted til Ungdomsskolen ved siden af gokartbanen. Desuden ligger der en modelflyveklub syd for gokartbanen. Dette areal bruges til camping af overnattende stævnedeltagere. I 2002 er der opstillet en vindmølle på 2,5 MW som forsøg vest for Ungdomsskolens værksted.

På Gokartbanen er der dommertårn, cafeteria, klubhus, værksted, højtaleranlæg samt 2 containere til opbevaring af udstyr. Selve motorbanen er asfalteret.

Spildevand fra banens toiletter, bad og køkken er tilsluttet septiktank med direkte udledning. Spildevandsudledningen kontrolleres af Rødby Kommune, da den er mindre end 30 PE.

Til højre for klubhuset er der en lille asfaltbelagt plads til opbevaring af skrot og olieaffald. Begge dele opbevares i tromler. De årlige mængder er små. Skroten sælges. Olieaffaldet fjernes efter kommunens anvisninger. Der er flere skraldestativer til almindeligt renovationsaffald.

På banen køres der med gokarter, som opfylder Dansk Automobil Sports Unions reglement (DASU), p.t. gældende Reglement 6, Karting af 1999. Reglementet stiller krav til:

- Kørernes alder i forhold til karttype.
- Tekniske specifikationer for den enkelte type gokart.
- Gokartbanen og stævneforhold.

De fleste medlemmer af Rødby Gokartklub har deres egne gokarter. Derudover har Rødby Gokartklub i de seneste år lejet sin bane ud til Road Racing-stævner 2 gange om året. Road Racing-cyklerne er knallerter, scootere og små motorcykler på 50, 85 og 125 ccm. Cyklerne skal opfylde det til enhver tid gældende reglement (pt. DMU's reglement af den 14. marts 2002).

Banen anvendes fra den 1. marts til den 1. november. Når banen ikke benyttes er den afspærret. Omkring banen er der bygget hegn og støjvold. Støjvolden blev anlagt i 1987. Støjvolden begrænser støjen til de 2 nærmeste boliger mod nord. Efter støjvolden blev bygget, har klubben ikke fået klager over støj. Amtet har heller ikke modtaget klager. Støjvoldens højde er ved at blive hævet fra 3 til 8 meter. Med forhøjelse af støjvolden dæmper klubben støjen fra banen yderligere.

3 Stævner, træning og støj

3.1 Træning

Træningstidspunkterne ses af nedenstående tabel.

Eksisterende vilkår	
Onsdag	Kl. 15.00 – 20.30
Lørdag	Kl. 9.00 – 17.30
Fredag	Kl. 15.00 – 19.00

Under træning kører der normalt mellem 14 – 20 gokarter på banen ad gangen. Klubben har fået godkendelse til 34 karter på banen ad gangen, da DASU har godkendt banen til dette antal.

Klubben har søgt om en 4. træningsdag til Cadetti-Karts. Tirsdag fra kl. 16.00 til 20.00. Kørsel med Cadetti-Karts er en ny aktivitet hos klubben.

3.2 Stævner

Normalt holder klubben 6 stævner om året. Cirka. 4 internationale/nationale stævner, der holdes over 2 dage, lørdag og søndag og 2 klubstævner samt 2 stævner til Road Racing-cykler. Klubstævner holdes som regel på en lørdag. Under alle stævner bruges højtaleranlægget. Alle stævner holdes i tidsrummet kl. 8.00 til 18.00 på stævnedage.

Under træning og stævner er der en ansvarlig leder til stede. Lederen sørger for støjkontrol af gokartene efter DASU's gældende reglement.

4 Vurdering af kørsel med Cadetti-Karts og støj

4.1 Ansøgningens oplysninger

Klubben har søgt om en udvidelse af træningstiderne til kørsel med Cadetti-Karts. Kørsel med Cadetti-karts er en ny aktivitet i DASU-regi, som kun er for børn, der er mellem 8 og 10 år gamle. Træningen vil foregå om tirsdagen fra kl. 16.00 til 20.00. Klubben har søgt om at køre med mellem 10-15 karter på banen samtidigt. Der køres med Cadetti-Karts i stedet for med udlejningskarter. I starten vil der maksimalt være 5 karter på banen samtidigt og ca. 1-2 timers træning. Under træning vil der være en træningsleder tilstede, som har gennemført et af DASU godkendt trænerkursus (OF 664).

For Cadetti-klassen gælder DASU's reglement (klasse P 2002, afsnit 62.218) som gælder for nye klasser i en 3-årig periode. Efter denne periode kan klassen ophøjes til en standardklasse, hvis der er nok interesse herfor.

En Cadetti-kart er på 60 ccm. Kildestyrken for støj angives til ca. 110 dB fuldt dæmpet med efterdæmper og filterkasse. Uden filterkasse er kildestyrken på ca. 111 dB. Helt udæmpet er kildestyrken ca. 114 dB. Rødby Gokartklub vil køre med karter, der er fuldt dæmpet.

En udlejningskart ligger på ca. 105 dB og de fleste klub-karts i andre klasser på omkring 120 dB i kildestyrke.

4.2 Amtets vurdering af støj fra Cadetti-karterne

Da støjbelastningen i området stiger med en ekstra træningsdag, vurderer amtet at støjkravet til kørsel med Cadetti-karts skal skærpes som anbefalet i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner, nr. 3 af 1997 (Motorsportsvejledningen).

I forvejen har klubben 3 træningsdage, hvor motorsportsvejledningen angiver 2 træningsdage som et normalt antal træningsdage.

Amtets beregning viser, at klubben kan overholde en støjgrænse på 40 dB med 20 Cadetti-Karts på banen samtidigt. Dette gælder ved en kildestyrke på 111 dB og en 8 meter høj støjvold.

Hvis Cadetti-karterne er udæmpede (114 dB) vil der kun kunne køre 10 karter på banen ad gangen ved samme støjgrænse.

En støjgrænse på 40 dB svarer til, hvad virksomhederne normalt skal overholde i områder med åben og lav boligbebyggelse om aftenen fra kl. 18.00 til 22.00.

Motorsportsvejledningens normale anbefalede laveste støjgrænse er på 50 dB i tidsrummet fra kl. 18.00 til 20.00. Kørsel efter kl. 20.00 er ikke anbefalet i denne vejledning.

Da Rødby Gokartklubs kørsel med Cadetti-Karts kan overholde en støjgrænse på 40 dB, vil amtet stille dette støjkrav til en 4. træningsdag. Dette er en skærpelse på 10 dB i forhold til motorsportsvejledningens normale anbefalede grænseværdier. Samtidigt vil amtet stille krav til, at der kun kan trænes i tidsrummet fra kl. 7.00 til 20.00 og at træningen skal foregå indenfor et tidsrum på 4 timer.

Amtets overslagsberegninger er ikke så nøjagtig som en akkrediteret støjundersøgelse. De faktiske terrænforhold kan være mere støjdæmpende end i den benyttede modelberegning. Overslagsberegningerne er foretaget efter principperne i motorsportsvejledningens afsnit 8.2.

Banens midtpunkt i forhold til banens udformning er bestemt til at ligge ca. 53 meter fra støjvolden. Nærmeste naboejendom fra banens midtpunkt til skel ligger ca. 370 meter væk. Støjvolden forhøjes fra 3 meter til en højde på 8 meter. Den skal være bygget inden den 1. oktober 2003. Volden placeres 10 meter fra den nordligste del af kørebanen.

Amtet vurderer, at Rødby Gokart Klub kan køre med Cadetti-Karts på en 4. træningsdag miljømæssigt forsvarligt på de vilkår, som amtet har stillet i denne miljøgodkendelse.

S. Allan Pedersen
Storstrøms Amt
Industrimiljø

Bilagsoversigt

- Bilag 1 Oversigtskort over banens omgivelser
- Bilag 2 Kort over banens indretning
- Bilag 3 Overslagsberegning kildestyrke 111 dB
- Bilag 4 Overslagsberegning kildestyrke 114 dB

Referenceliste

- [1] Rødby Gokart Klubs ansøgning af den 14. maj 2003.
- [2] Storstrøms Amts miljøgodkendelse af den 6. maj 2003
- [3] Rødby Gokartklubs kommentarer til udkast den 8. august 2003.
- [4] Internet-adressen: www.cadetti.dk
- [5] Rødby Kommuneplan, rammedel 212 for 1998-2003.
- [6] Rødby Kommunes lokalplan 212, juni 1988.
- [7] Miljøstyrelsens vejledning nr. 3 af 1997, Støj fra motorsportsbaner.
- [8] Dansk Automobil Sports Unions Reglement 6, Karting 1999.