

# Miljøgodkendelse – Broager Knallertbane

Nejs Møllevej 15, 6310 Broager



Denne miljøgodkendelse er udarbejdet af Sønderborg Kommune.

Sagsbehandler: Anne-Mette Kildegård Andersen

Sagsnummer: 14/44421

Kvalitetssikret af: Troels Dahl

Miljøgodkendelsen er meddelt og offentliggjort på kommunens hjemmeside den 4. september 2015.

## Indholdsfortegnelse

Vurdering og begrundelse for miljøgodkendelsen .....	3
1 Baggrund .....	3
2 Ansøger og ejerforhold .....	3
3 Virksomhedens art .....	3
3.1 Hoved- og biaktiviteter .....	3
3.2 Risikobekendtgørelsen .....	4
3.3 VVM-bekendtgørelsen .....	4
4 Etablering .....	4
5 Beliggenhed .....	4
5.1 Kommuneplan .....	4
5.2 Lokalplan .....	4
5.3 Grundvand .....	4
5.4 Spildevandsplan .....	5
5.5 Jordforurening .....	5
5.6 Beskyttet Natur.....	5
6 Indretning, drift og produktion .....	6
6.1 Indretning .....	6
6.2 Drift .....	6
6.3 Produktionsforhold .....	6
6.4 Forbrug af råvarer og hjælpestoffer .....	6
7 Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger.....	7
7.1 Luftforurening.....	7
7.2 Spildevand .....	8
7.3 Støj.....	8
7.4 Affald.....	10
7.5 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand .....	10
8 Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrol .....	10
9 Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld .....	11
10 Bedst tilgængelige teknik.....	11
11 Ophør af virksomheden .....	11
12 Høringer og indsigelser .....	12
13 Konklusion .....	12
Vilkår for etablering og drift .....	15
1. Indretning og drift .....	15
2. Luftforurening .....	16
3. Støj.....	16
4. Beskyttelse af Jord, grundvand og overfladevand.....	17
5. Ophør af virksomhed.....	17
Klagevejledning .....	19
Bilag 1 Beliggenhed .....	21
Bilag 2 Planmæssige forhold .....	23
Bilag 3 Grundvand .....	25
Bilag 4 Spildevand .....	27
Bilag 5 Beskyttet natur.....	29
Bilag 6 Indretning og drift.....	31
Bilag 7 Støjkonturkort for Broager Knallertbane .....	33

Bilag 8	Liste over sagens akter.....	35
Bilag 9	Referencer .....	37

## Vurdering og begrundelse for miljøgodkendelsen

### 1 BAGGRUND

Sønderborg Ungdomsskole indsendte i 2014 ansøgning om miljøgodkendelse. Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed og er opført på bilag 2 under listepunkt H 201.

Sønderborg Ungdomsskole har ansøgt om etablering af en udendørs knallertbane med navnet Broager Knallertbane. Banen er en mindre permanent testbane som ungdomsskolens elever enten kan anvende i mellemkontrol af deres reparationsarbejder eller som slutkontrol af det færdige arbejde.

Knallertbanen er desuden omfattet af Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner nr. 2 fra 2005.

Ungdomsskolens ansøgning samt en række supplerende oplysninger ligger til grund for vurdering og begrundelse for godkendelsen.

### 2 ANSØGER OG EJERFORHOLD

<b>Ansøger</b>	Kurt Brüning
<b>Virksomhed</b>	Sønderborg Kommune
<b>Adresse</b>	Nejs Møllevej 15, 6310 Broager
<b>Matrikel</b>	Del af matrikelnr. 389, Skodsbøl, Broager
<b>CVR-nr. / P-nr.</b>	29189773/1017062022
<b>Telefon</b>	2091 6750
<b>Kontaktperson</b>	Kurt Brüning
<b>Ejer af virksomhed</b>	Sønderborg Kommune, Rådhusstorvet 10, 6400 Sønderborg
<b>Ejer af ejendom</b>	Sønderborg Kommune, Rådhusstorvet 10, 6400 Sønderborg

### 3 VIRKSOMHEDENS ART

#### 3.1 HOVED- OG BIaktiviteter

Virksomheden har søgt om miljøgodkendelse til etablering og drift af en udendørs knallertbane.

Virksomheden er omfattet af Miljøbeskyttelseslovens § 33 samt af godkendelsesbekendtgørelsen med listepunkt:

*Hovedaktivitet:*

H 201, Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.

*Biaktivitet:*

Ingen.

Virksomheden har et knallertværksted på Håndværkervej 5 i Broager. Da det på grund af afstanden mellem knallertbanen og værkstedet er muligt at adskille de to aktiviteter, omfatter godkendelsen kun knallertbanen.

Aktiviteter, der hører under listepunkt H 201, er omfattet af standardvilkår efter standardvilkårsbekendtgørelsen.

### 3.2 RISIKOBEKENDTGØRELSEN

Virksomheden bruger ingen af stofferne i bilag 1, del 1 eller stofkategorierne i bilag 1, del 2 i risikobekendtgørelsen og er derfor ikke omfattet af bekendtgørelsen.

### 3.3 VVM-BEKENDTGØRELSEN

Aktiviteten er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2 listepunkt:

*12 a); Permanente væddeløbs- samt prøvekørselsbaner for motorkøretøjer.*

Miljøafdelingen har gennemført en screening af anlægget efter VVM-bekendtgørelsen. Konklusionen på screeningen er, at anlægget ikke er omfattet af VVM-pligten. Afgørelsen annonceres samtidig med denne miljøgodkendelse.

## 4 ETABLERING

Virksomheden ønsker at tage knallerttestbanen i brug til den nye sæson - august 2015. Der skal ikke foretages bygge- eller anlægsarbejde.

## 5 BELIGGENHED

Beliggenhed fremgår af bilag 1.

### 5.1 KOMMUNEPLAN

Ifølge Kommuneplan 2013-2025 for Sønderborg Kommune er knallertbanen beliggende i rammeområde 6.1.005.D, jf. bilag 2. Knallertbanen ligger i byzonen i et område, som er udlagt til offentlige formål i form af stadion, idrætshaller, fritidsklubber og lignende.

### 5.2 LOKALPLAN

Delområde 6.1.005.D er omfattet af lokalplan nr. 53-507 Idræts- og fritidsområde i Broager fra 1999, Broager Kommune. Lokalplanområdet må kun anvendes til offentlige formål i form af idrætsbaner med tilhørende bebyggelse samt til fritidsformål i form af klubaktiviteter med tilhørende mindre bygninger.

### 5.3 GRUNDVAND

Virksomhedens beliggenhed i forhold til drikkevandsinteresser og boringer fremgår af bilag 3.

Virksomheden ligger i et område med almindelige drikkevandsinteresser (Kommuneplan 2013-2025).

Området er indvindingsopland til Egersund Vandværk.

Der er ikke vandboringer indenfor 50 m til industri, markvanding, havevanding, afværge m.m.

#### 5.4 SPILDEVANDSPLAN

Ifølge Spildevandsplan 2009-2016 for Sønderborg Kommune er området ikke kloakeret.

#### 5.5 JORDFORURENING

Det matrikelnummer, virksomheden planlægger at etablere sig på, er ikke kortlagt eller omfattet af kommunens områdeklassificering.

#### 5.6 BESKYTTET NATUR

Nærmeste terrestriske Natura 2000-område er EF-habitatområde:

- nr. 94 Rinkenæs Skov, Dyrehave og Rodeskov, som ligger ca. 5,4 km nordvest for banen.

Nærmeste marine Natura 2000-område er EF-habitatområde:

- 197 Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als, ca. 1 km sydvest for banen.

Udpegningsgrundlaget og de væsentligste trusler for områdernes naturværdier fremgår af bilag 5.

I de tilstødende natur- og landbrugsarealer omkring området er der registeret bilag IV arter. Arterne og truslerne mod dem fremgår af bilag 5.

Der er ikke registreret beskyttet natur, jf. naturbeskyttelseslovens § 3 på det matrikelnummer, hvor knallertbanen skal placeres.

#### MILJØAFDELINGENS VURDERING

Knallerttestbanen placeres i et lokalplanlagt område til offentlige formål i form af idrætsbaner med tilhørende bebyggelse samt til fritidsformål i form af klubaktiviteter. Alle værkstedsaktiviteter foregår i værkstedet på Håndværkervej 5. Miljøafdelingen vurderer, at virksomheden kan drives med den beskrevne lokalisering.

Knallertbanen er placeret i et indvindingsopland og i et område med almindelige drikkevandsinteresser. Kommunen vurderer, at knallertkørsel er af underordnet betydning for beskyttelsen af grundvand.

Ifølge § 7 i habitatbekendtgørelsen skal der forud for en afgørelse om miljøgodkendelse foretages en vurdering af om aktiviteten kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Der er miljøafdelingens vurdering, at virksomhedens godkendelsespligtige aktivitet som følge af forureningstyper og afstandsf forhold ikke i sig selv eller som kumulativt bidrag i forbindelse med andre planer eller projekter vil påvirke Natura 2000-områderne væsentligt. Det er yderligere vurderet, at virksomhedens aktivitet ikke vil have en væsentlig påvirkning på flagermusene.

## 6 INDRETNING, DRIFT OG PRODUKTION

### 6.1 INDRETNING

Knallertkørslen skal foregå på en flad testbane med en længde på ca. 282 m. Al kørsel vil foregå på græsmark, og der vil med tiden blive slidt et kørespor i græsbelægningen. Dette spor betegnes som knallertbanen, jf. bilag 6.

Adgang til og fra banen sker via Brovej. Knallerterne transporteres med trailer til banen. Alle reparationer, benzin- og oliepåfyldninger foregår i ungdomsskolens værksted på Håndværkervej og aldrig på banen.

### 6.2 DRIFT

Det er Sønderborg Ungdomsskole, der driver knallertværkstedet med tilhørende testbane. Knallertværkstedet benyttes af unge imellem 13 og 18 år 2 gange om ugen. De unge benytter knallerttestbanen til mellemkontrol af deres reparationsarbejde eller som slutkontrol af det færdige arbejde. Testbanen anvendes 2 ugentlige hverdagsaftener (tirsdag og torsdag) i tidsrummet kl. 17.30-20.30 samt en gang om året til et lille klubmesterskab. Der er ikke arrangementer eller løb i weekends. Klubmesterskabet afvikles under en normal træningsaften. Banen anvendes ikke i folkeskolernes ferieperioder.

Knallertbanen anvendes til ungdomsskolens standard scootere og knallerter. Standard betyder i denne sammenhæng, at der ikke er foretaget konstruktive ændringer i motor og udstødning. Der kører op til 4 knallerter af gangen. Der køres med knallerter af typen PGO Hot 50 (post scootere) og Vespa CIAO. Alle knallerter er typegodkendte og fuldt lovlige. Alle knallerter kontrolleres for utætheder og støj af den ansvarlige underviser inden testbanen tages i brug. Ved konstateret fejl eller mangler af ovenstående, udbedres disse før banen tages i anvendelse.

Til- og frakørsel til testbanen sker via en sti gennem skovområdet vest for banen. Stien har forbindelse til Brovej. Knallerterne køres til testbanen på en trailer.

### 6.3 PRODUKTIONSFORHOLD

Der er ingen produktion. Aktiviteten er knallertkørsel på testbane.

### 6.4 FORBRUG AF RÅVARER OG HJÆLPESTOFFER

Det væsentlige årlige forbrug af råvarer og hjælpestoffer fremgår af nedenstående tabel.

Råvarer og hjælpestoffer	Forbrug
Benzin	400 liter
Motorolie	2 liter
Bremsevæske	0,5 liter
2. taktolie	8 liter



## MILJØAFDELINGENS VURDERING

I overensstemmelse med standardvilkårene fastsættes der vilkår til, at baneområdet skal være afspærret uden for banens åbningstid, så adgang effektivt forhindres. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider.

Miljøafdelingen vurderer, at der skal fastsættes driftsvilkår, som sikrer, at banen ikke giver anledning til væsentlig forurening. I overensstemmelse med motorsportsvejledningen fastsættes der vilkår til de tilladte køretider til træning og løb på træningsdage. Antallet af dage med knallertkørsel er beskrevet og reguleret i afsnit 7.3. Der stilles ligeledes vilkår til, hvilke typer knallerter, der må benyttes. Der fastsættes vilkår om, at der skal føres en driftsjournal med disse oplysninger, jf. afsnit 8.

Der fastsættes vilkår om, at ungdomsskolen hvert år før undervisningsstart skal indsende et årsprogram med de fastlagte træningsaktiviteter og klubkonkurrence til miljøafdelingen, jf. motorsportsvejledningens afsnit 6.3.

Jf. motorsportsvejledningen bør knallertbaner ikke benyttes efter kl. 20 på hverdage med mindre støjniveauet er meget lavt. Køretiden på hverdage kan udstrækkes til kl. 21 efter en konkret vurdering i det enkelte tilfælde. Miljøafdelingen vurderer, at banen kan benyttes frem til kl. 20.30 som ansøgt, da vilkårene til indretning og drift sikrer, at støjgrænserne kan overholdes. Det arbejde, der foregår i værkstedet og på banen har et stort socialpædagogisk formål, hvorfor dette arbejde ikke bør begrænses.

Den overordnede til- og frakørsel til banen sker via større veje, og omfanget af kørslen vurderes ikke at være generende.

Miljøafdelingen vurderer, at den ansøgte aktivitet indenfor knallertsport kan udføres som beskrevet. Der henvises til vurderingerne på miljøpåvirkningerne i de følgende afsnit.

## 7 FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆSENDE FORANSTALTNINGER

### 7.1 LUFTFORURENING

Den eneste form for luftforurening fra knallertbanen er udstødningsgasser fra knallerter og scootere. Kørslen foregår på græsbelægning, hvor der med tiden vil blive slidt et kørespor.

#### MILJØAFDELINGENS VURDERING

Det kan ikke udelukkes, at der i meget tørre perioder vil kunne forekomme lidt støv fra kørslen. Støvgener i forbindelse med kørslen vurderes dog at være begrænset. Derudover vil der kunne være lugtgener fra udstødningsgasser.

Der er standardvilkår for luftforurening fra knallertbaner. Der fastsættes derfor vilkår om, at driften ikke må give anledning til støvgener og lugtgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Der fastsættes ligeledes vilkår om, at baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel.

## 7.2 SPILDEVAND

Der genereres hverken sanitært spildevand, processpildevand (vaskevand) eller tag- og overfladevand fra testbanen.

### MILJØAFDELINGENS VURDERING

Virksomheden har ikke direkte udledning af spildevand til vandløb, søer eller havet. Der fastsættes derfor ikke vilkår til spildevand i godkendelsen.

Der er ikke behov for en tilslutningstilladelse, da der ikke er udledning til kloak.

## 7.3 STØJ

Støj er den væsentligste miljøpåvirkning fra knallertbaner. Den primære støjkilde er støj fra knallertkørsel. Der er ingen intern transport.

Ungdomsskolen har ikke etableret støjdæmpende foranstaltninger.

Listepunkt H 201 er stjernemærket og der er vedlagt en akkrediteret støjberegning til ansøgningsmaterialet, der dokumenterer støjbelastningen fra knallerttestbanen.

Beregningen er baseret på to ugentlige hverdag med knallertkørsel i tidsrummet kl. 17.30-20.30.

Støjen er beregnet for 2 af hver type knallert (4 i alt) ved 100 % kørsel i det angivne tidsrum.

Støjkonturkort, som med farver angiver de beregnede støjniveauer, fremgår af bilag 7. Det fremgår af resultaterne, at for fire af beregningspunkterne er de vejledende grænseværdier overholdt. Der er ved et enkelt referencepunkt, som er i skel ved bolig syd for banen, en mindre overskridelse af den vejledende grænseværdi på 50 dB(A), som gælder for boliger i et blandet bolig- og erhvervsområde i aftenperioden. Overskridelsen er på 0,3 dB(A).

### MILJØAFDELINGENS VURDERING

#### Virksomhedens beliggenhed

Knallertbanen etableres i byzone i et område med idræts- og fritidsrelateret kommune- og lokalplanlægning. Jf. lokalplanen nr. 53-507 fra 1999 er området udlagt til offentlige formål i form af idrætsbaner med tilhørende bebyggelse samt til fritidsformål i form af klubaktiviteter med tilhørende mindre bygninger.

For knallertbaner benyttes de vejledende støjgrænser for motorsportsbaner som angivet i vejledning om støj fra motorsportsbaner. Der fastsættes støjgrænser, som svarer til to træningsdage pr. uge, som er en forudsætning i støjberegningen. Støjgrænserne i motorsportsvejledningen er lavere jo flere dage, der køres/trænes pr. uge, og de er generelt lavere i aftenperioden.

#### Mod nord

Nord for knallertbanen ligger det åbne land 6.1.001.J og rammeområde 6.1.003.G, som er et landsbyområde med blandet bolig og erhverv. De vejledende grænser for det åbne land benyttes også for boliger i et blandet bolig og erhvervsområde. Der fastsættes derfor de vejledende støjgrænser for spredt beboelse i det åbne land for rammeområderne 6.1.003.G og 6.1.001.J, som er 50 dB(A) i aftenperioden kl. 18.00-20.00 og 55 dB(A) i dagperioden

kl. 9.00-18.00. Ved enkeltliggende boliger i det åbne land vurderes støjen ved boligen, hvilket i praksis betyder på udendørs opholdsarealer i op til 15 m afstand fra boligen.

### **Mod øst og syd**

Øst og syd for knallertbanen ligger rammeområdet 6.1.002.E, som er et område med blandet bolig og erhverv. Der fastsættes derfor de vejledende støjgrænser for boliger i blandede bolig og erhvervsområder for område 6.1.002.E, som er 50 dB(A) i aftenperioden kl. 18.00-20.00 og 55 dB(A) i dagperioden kl. 9.00-18.00.

Længere mod syd ligger boligområdet 6.1.006.B. Her fastsættes de vejledende støjgrænser for boligområder, som er 45 dB(A) i aftenperioden kl. 18.00-20.00 og 50 dB(A) i dagperioden kl. 9.00-18.00.

### **Mod vest**

Knallertbanen er beliggende i rammeområde 6.1.005.D, som også strækker sig mod vest for banen. Længere med vest støder rammeområdet op til det åbne land i form af rammeområde 6.1.001.J. Rammeområde 6.1.005.D er udlagt til offentlige formål i form af stadion, idrætshaller, fritidsklubber o. lign. Der er i motorsportsvejledningen ikke anført støjgrænser for områder til offentlige formål. Der fastsættes derfor ikke støjgrænser til rammeområde 6.1.005.D, hvori knallertbanen er beliggende. Der fastsættes de vejledende støjgrænser for spredt beboelse i det åbne land for rammeområde 6.1.001.J, jf. afsnittet *mod nord*.

### **Generelt**

Der fastsættes dermed vilkår for det højeste støjniveau i forbindelse med knallertkørsel, for de tilladte køretider til træning og løb på træningsdage.

Der stilles ligeledes vilkår til, hvilke typer køretøjer, der må benyttes. Det er beregnet, at støjgrænserne kan overholdes ved et aktivitetsniveau med kørsel to ugentlige hverdage, hvor der højest køres med 4 knallerter på banen samtidig. Støjen er beregnet for 2 af hver type knallert (4 i alt) ved 100 % kørsel i det ansøgte tidsrum.

For fire af beregningsspunkterne er de vejledende grænseværdier overholdt. Der er ved et enkelt referencepunkt, som er i skel ved bolig syd for banen, en mindre overskridelse af den vejledende grænseværdi på 50 dB(A), som gælder for boliger i et blandet bolig- og erhvervsområde i aftenperioden. Overskridelsen er på 0,3 dB(A). Da overskridelsen er så lille, vurderes det, at den ikke er væsentlig. En ændring på 0,3 dB(A) kan ikke høres. En ændring/lydreduktion på 1 dB(A) er lige netop så stor, at det kan høres.

Da PGO Hot 50 (post scooter) er den mest støjende type, kan støjgrænserne ligeledes overholdes ved, at der enten køres med 4 Vespa CIAO eller 3 Vespa CIAO og en enkelt PGO Hot 50 ad gangen.

Der fastsættes vilkår om, at Sønderborg Kommune på et senere tidspunkt fx. i forbindelse med klager, kan kræve, at ungdomsskolen dokumenterer, at grænseværdierne for støj er overholdt ved en "miljømåling - ekstern støj".

Klubmesterskabet betragtes som træningskørsel, da det foregår i det tidsrum, hvor træningskørsel er tilladt og det skal overholde de fastsatte støjgrænser i dette tidsrum.

Det vurderes, at der ikke skal fastsættes støjvilkår til andre aktiviteter på banen, da der ikke er andre støjende aktiviteter, som medfører en miljøbelastning.

#### **7.4 AFFALD**

Aktiviteten er knallertkørsel på bane. Der genereres ikke affald.

##### **MILJØAFDELINGENS VURDERING**

Alle reparationer, benzin- og oliepåfyldninger foregår i ungdomsskolens værksted på Håndværkervej og aldrig på banen. Da der ikke genereres affald fra knallertkørslen, stilles der ikke vilkår til affald.

#### **7.5 BESKYTTELSE AF JORD, GRUNDVAND OG OVERFLADEVAND**

Der er ingen tanke til brændstof eller fyringsolie tilknyttet knallertbanen. Alle olieholdige produkter, bremsevæske og benzin opbevares i værkstedet på Håndværkervej, og det er også i dette værksted, at alle reparationer, benzin- og oliepåfyldninger foregår.

##### **MILJØAFDELINGENS VURDERING**

Testbanen placeres i et område med almindelige drikkevandsinteresser og i indvindingsopland til Egersund Vandværk. Da alle reparationer og vedligehold af knallerter samt benzin- og oliepåfyldninger foregår i værkstedet på Håndværkervej, udgør aktiviteten ikke nogen grundvandstrussel. Der vil i denne godkendelse blive fastsat vilkår om, at reparationer og vedligehold af knallerter samt benzin- og oliepåfyldninger ikke må forgå på banen.

Da der ikke opbevares brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra på banen er standardvilkår 9 om opbevaring af kemikalier og affald ikke relevant. Da der ikke er overjordiske olietanke tilknyttet aktiviteten er standardvilkår 10 om placering og indretning af tanke til olieprodukter ikke relevant. Ligeledes er standardvilkår 14 vedrørende indretning af vaskeplads ikke relevant, da der ikke er nogen vaskeplads. Der henvises i øvrigt til afsnit 10 vedrørende standardvilkår som fraviges i denne afgørelse. Standardvilkår 12 om hvordan spild af brændstof og olie skal håndteres, vurderes at være relevant. Der stilles derfor vilkår til, at spild af brændstof, olie og kemikalier skal opsamles straks og det skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.

Der stilles ikke yderligere vilkår til beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand.

## **8 VIRKSOMHEDENS FORSLAG TIL VILKÅR OG EGENKONTROL**

Ungdomsskolen har ingen forslag til vilkår og egenkontrol.

##### **MILJØAFDELINGENS VURDERING**

Der stilles vilkår om, at ungdomsskolen skal udføre driftskontrol på hver træningsdag, som omfatter en registrering af kørselstidspunkter, typer og antal knallerter. Denne registrering skal bruges som dokumentation for, at de forudsætninger, der blev lagt til grund for miljøgodkendelsens støjgrænser, bliver overholdt. Vilkåret om egenkontrol stilles i overensstemmelse med motorsportsvejledningens afsnit 6.3.1.1.

## 9 OPLYSNINGER OM DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD

Ungdomsskolen har ikke givet oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld.

### MILJØAFDELINGENS VURDERING

Miljøafdelingen vurderer, at der ikke er risiko for, at uheld og driftsforstyrrelser kan medføre øget forurening. Der fastsættes derfor ikke vilkår herfor.

## 10 BEDST TILGÆNGELIGE TEKNIK

Ungdomsskolen har ikke redegjort for BAT i deres ansøgning.

### MILJØAFDELINGENS VURDERING

Miljøstyrelsen har udarbejdet standardvilkår for virksomheder omfattet af listepunkt H 201. Standardvilkårene er udarbejdet af Miljøstyrelsen i samarbejde med de respektive brancher og kommuner. Standardvilkårene er udarbejdet, så de er repræsentative for de typiske virksomheder inden for en bestemt branche, og vilkårene er baseret på den bedst tilgængelige teknik indenfor branchen.

Da knallertbanen er omfattet af standardvilkår, er der taget stilling til BAT i forbindelse med fastsættelsen af standardvilkårene. Der skal således i ansøgningen ikke redegøres yderligere for dette punkt.

Følgende standardvilkår for H 201 aktiviteterne er ikke relevante:

Vilkår 2, 15, 16 og 17: Der er ingen arealer med belægning.

Vilkår 9 og 11: Der opbevares ikke brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter heraf.

Vilkår 10: Der er ingen overjordiske tanke til olieprodukter på området.

Vilkår 13: Der foregår ikke reparation og vedligehold af køretøjer på arealet.

Vilkår 14: Der er ingen vaskeplads.

Ved anvendelse af standardvilkår og tiltag, som beskrevet af virksomheden, vurderer miljøafdelingen, at virksomheden lever op til bedst tilgængelige teknik.

## 11 OPHØR AF VIRKSOMHEDEN

Virksomheden er omfattet af standardvilkår. Der vil derfor jf. standardvilkårene blive fastsat vilkår om, at der ved ophør af virksomhedens drift skal træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører.

## 12 HØRINGER OG INDSIGELSER

Et udkast til godkendelsen har været i høring hos Sønderborg Ungdomsskole og de nærmeste naboer.

Ungdomsskolen oplyser, at de er glade for den udvidede drift i forhold til banen på Håndværkervej. Derudover har de ingen yderligere kommentarer til godkendelsen.

Der er under nabohøringen indkommet indsigelser fra 7 naboer. Fælles for høringssvarene er, at naboerne er bekymrede for støjen fra banen. Endvidere påpeges det bl.a., at vejstøj og støj fra idrætsanlægget ikke er medregnet i støjberegningen for knallertbanen. Der er vedlagt en akkrediteret støjberegning til ansøgningsmaterialet, der dokumenterer, at støjbelastningen fra knallerttestbanen overholder de vejledende støjgrænser i motorsportsvejledningen. Da støjgrænseværdier, jf. støjvejledningen nr. 5/1984, er tænkt benyttet for den enkelte virksomheds bidrag til støjbelastningen og ikke den totale støj, dvs., virksomhedsstøj plus baggrundsstøj (inklusive støj fra andre virksomheder), skal vejstøj og støj fra idrætsanlægget ikke indregnes i støjberegningen for knallerttestbanen.

Øvrige indsigelsepunkter er der allerede redegjort for i miljøgodkendelsen eller også er det forhold, som ikke reguleres i en miljøgodkendelse - som eksempel kan nævnes faldende hus- og grundpriser samt trafik på offentlig vej.

Indsigelserne giver ikke anledning til ændring af vilkår.

## 13 KONKLUSION

Sønderborg Kommune vurderer, at virksomheden kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

En kopi af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift.

### ANDEN LOVGIVNING

Godkendelsen omfatter udelukkende forholdet til miljølovgivningen. Andre godkendelser/tilladelser i forhold til anden lovgivning - f.eks. byggeloven og planloven - skal søges separat.

### ÆNDRING AF VIRKSOMHED

Hvis virksomheden udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, så det betyder større eller anden forurening, skal dette godkendes af Sønderborg Kommune, før udvidelsen eller ændringen sker (miljøbeskyttelseslovens § 33).

### BORTFALD AF GODKENDELSE

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden den 4. september 2017. Hvis afgørelsen påklages, bortfalder godkendelsen, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år efter, at klagemyndigheden har truffet en afgørelse.



-----  
Troels Dahl  
Civilingeniør



-----  
Anne-Mette K. Andersen  
Civilingeniør





## Vilkår for etablering og drift

Sønderborg Kommune meddeler den 4. september 2015 godkendelse til etablering og drift af Broager Knallertbane.

Denne godkendelse meddeles efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5.

Hvis afgørelsen påklages, kan klagemyndigheden beslutte at ændre vilkårene i godkendelsen eller helt at ophæve den. Hvis godkendelsen udnyttes inden klagefristen udløb – og inden en eventuel klage er afgjort af klagemyndigheden – er det på virksomhedens ansvar.

Vilkårene er fastsat på baggrund af oplysningerne i ansøgningsmaterialet samt vurdering og begrundelser.

Standardvilkår er markeret med (std.). Vilkår uden markering, er vilkår, som miljøafdelingen har vurderet er relevante for anlægget. Begrundelse og vurdering for de enkelte vilkår fremgår af vurderingsafsnittet.

Miljøgodkendelsen meddeles på følgende vilkår:

### 1. INDRETNING OG DRIFT

- 1.1. Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres. (std.)
- 1.2. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer. (std.)
- 1.3. Baneanlægget, herunder støjdæmpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år. (std.)
- 1.4. Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer, der må køre samtidig. (std.)
- 1.5. Knallertbanen må benyttes til kørsel med ungdomsskolens knallerter to ugentlig hverdage (mandag-fredag) i tidsrummet kl. 17.30-20.30.
- 1.6. Der må højst køres med 4 køretøjer på banen samtidig med følgende 3 fordelingsmuligheder:

Type	Antal	Antal	Antal
PGO Hot 50	2	1	0
Vespa CIAO	2	3	4

- 1.7. Virksomheden skal hvert år før undervisningsstart indsende et årsprogram med de fastlagte træningsaktiviteter og klubkonkurrence til tilsynsmyndigheden.

1.8. Der skal føres journal over:

- de enkelte dage med knallertkørsel. Journalen skal indeholde kørselstidspunkt, typer og antallet af knallerter.

## 2. LUFTFORURENING

2.1. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel. (std.)

2.2. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. (std.)

## 3. STØJ

3.1. Kørsel med knallerter og scootere må ikke medføre, at støjbelastningen overstiger nedenstående værdier. Støjgrænserne er angivet som det A-vægtede ækvivalente lydtrykniveau i dB indenfor én time.

I. Ved boliger i håndværker- og værkstedsområde 6.1.002.E, som er et område med blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, og ved boliger i det åbne land i områderne 6.1.001.J og 6.1.003.G. Ved enkeltliggende boliger i det åbne land gælder støjgrænserne op til 15 meter fra boligen.

II. I boligområde 6.1.006.B, som er et boligområde med åben og lav boligbebyggelse.

Tidsrum	I dB(A)	II dB(A)
17.30-18.00	55	50
18.00-20.30	50	45

Områderne fremgår af bilag 2, planmæssige forhold.

3.2. Sønderborg Kommune kan på et senere tidspunkt kræve, at virksomheden dokumenterer, at grænseværdierne for støj i vilkår 3.1 er overholdt.

Grænseværdierne anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket den udvidede usikkerhed er mindre end grænseværdien.

Hvis grænseværdierne er overholdt, kan der kun kræves en årlig måling. Alle udgifter til dokumentationen skal betales af virksomheden.

3.3. Dokumentation for at grænseværdierne for støj i vilkår 3.1 er overholdt skal udføres som "miljømåling-ekstern støj" i overensstemmelse med kravene i kvalitetsbekendtgørelsen og Miljøstyrelsens vejledninger for støj.

Den udvidede usikkerhed på målinger eller beregninger må ikke overstige 3 dB(A).

Målinger eller beregninger skal udføres af en person eller firma som er godkendt hertil af Miljøstyrelsen.

#### 4. BESKYTTELSE AF JORD, GRUNDVAND OG OVERFLADEVAND

- 4.1. Reparation og vedligehold af knallerter samt benzin- og oliepåfyldninger må ikke forgå på banen.
- 4.2. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Alt opsamlet spild, inkl. opsamlingsmaterialet, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale. (std.)

#### 5. OPHØR AF VIRKSOMHED

- 5.1. Ved ophør af banens drift skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører. (std.)



## Klagevejledning

Denne godkendelse er meddelt efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5.

Godkendelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet efter reglerne i miljøbeskyttelseslovens kapitel 11. Klagen skal være indtastet i Klageportalen inden klagefristens udløb den 2. oktober 2015.

Følgende er klageberettigede:

- Sønderborg Ungdomsskole
- Enhver, der har en individuel og væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- Klageberettigede interesseorganisationer

En kopi af denne godkendelse er sendt til:

Sundhedsstyrelsen	sesyd@sst.dk
Danmarks Naturfredningsforening	dnsoenderborg-sager@dn.dk
Friluftsrådet	fr@friluftsradet.dk
Dansk Ornitologisk Forening	Soenderborg@dof.dk; natur@dof.dk
Danmarks Indrætsforbund	dif@dif.dk

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Natur- og Miljøklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Gebyret bliver tilbagebetalt hvis:

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Miljøklagenævnets kompetence.

Gebyret bliver dog ikke tilbagebetalt, hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse, som følge af den tid, der er medgået til klagenævnets sagsbehandlingstid.

### **CIVILT SØGSMÅL**

Et eventuelt sagsanlæg skal i følge miljøbeskyttelseslovens § 101 stk. 1, være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er modtaget, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at den endelige afgørelse foreligger.

## Bilag 1 BELIGGENHED















## Bilag 2 PLANMÆSSIGE FORHOLD



### SIGNATURFORKLARING

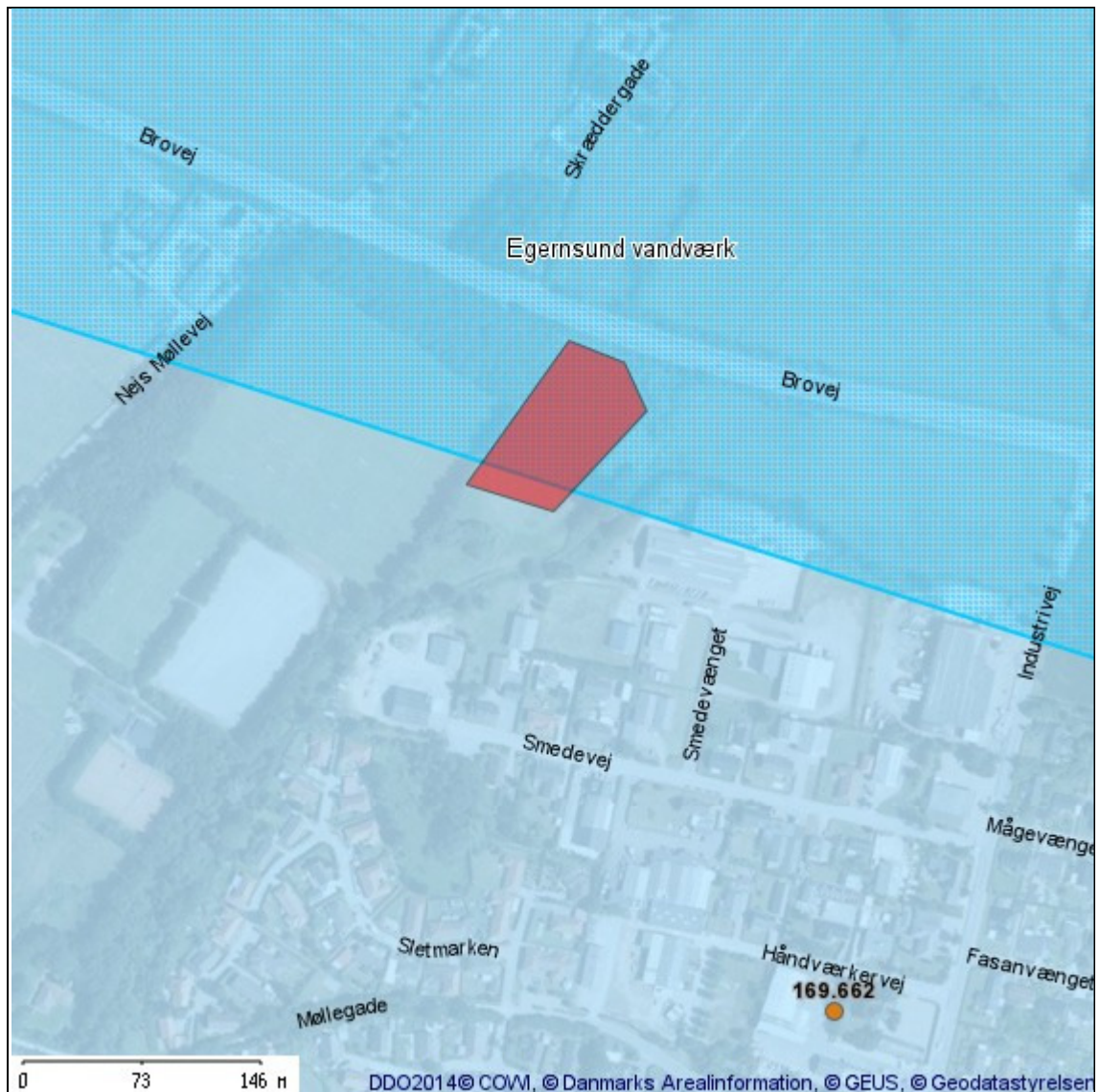
KOMMUNEPLANRAMME - VEDTAGET	
	Boligområde
	Blandet bolig og erhverv
	Erhvervsområde
	Område til butiksformål
	Rekreation / fritidsformål
	Sommerhusområde
	Offentlige formål
	Tekniske anlæg
	Landområde
	Andet



**SIGNATURFORKLARING**

LOKALPLAN - VEDTAGET	
	Boligområde
	Blandet bolig og erhverv
	Erhvervsområde
	Område til butikformål
	Recreation / fritidsformål
	Sommerhusområde
	Offentlige formål
	Tekniske anlæg
	Landområde
	Andet

## Bilag 3 GRUNDVAND



### SIGNATURFORKLARING

VANDINDVINDINGS BORINGER		GRUNDVAND	
●	Vandforsyningsboring	■	Boringsnært beskyttelsesområde
●	Geoteknisk boring	■	Nitratfølsomme indvindingsoplande - seneste viden
●	Råstof boring	■	Indvindingsopland for almene vandværker - Modelberegnet
●	Anden boring	■	Indvindingsopland for almene vandværker-Regionplan 05
●	Sløjfet boring	■	DRIKKEVANDSINTERESSER
●	Ukendt formål/anvendelse	■	Områder med særlige drikkevandsinteresser
		■	Områder med drikkevandsinteresser



## Bilag 4 SPILDEVAND



### SIGNATURFORKLARING

KLOAKERING STATUS		AFLØB - LEDNINGER	
	Separatkloak		Andet
	Fælleskloak		Dræn
	Spildevandskloak		Fælles
KLOAKERING PLANLAGT			Perkolat
	Separatkloak		Regnvand
	Fælleskloak		Spildevand
	Spildevandskloak		Vand uden rensekrav
		UDLØB	
			Udløb fra separatkloak
			Overløb fra fælleskloak



## Bilag 5 BESKYTTET NATUR

### FLENSBORG FJORD, BREDGRUND OG FARVANDET OMKRING ALS

Nærmeste Natura 2000-område er EF-habitatområde 197 Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als (marint), som ligger ca. 1 km sydvest for banen. Udpegningsgrundlaget er naturtyperne: Sandbanke (1110) og Rev (1170), samt arter: Marsvin (1351). Området er også et fuglebeskyttelsesområde (F64), hvor udpegningsgrundlaget er: Troldand, Bjergand, Hvinand og Toppet Skallesluger

De væsentligste trusler mod områdets naturværdier er:

Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als Natura 2000-område nr. 197	Trusler mod områdets naturværdier
Fuglebeskyttelsesområde F64 Habitatområde H173	Vandkvaliteten trues af udledninger af næringssalte, herunder især kvælstof fra diffuse kilder.  Pesticider samt tungmetaller og andre miljøgifte fra bl.a. bundmaling på skibe.  Forstyrrelser fra bl.a. lystsejlad.  Prædation, jagt og fiskeri herunder muslingefiskeri.

### RINKENÆS SKOV, DYREHAVEN OG RODESKOV

Nærmeste Natura 2000-område er EF-habitatområde 94 Rinkenæs Skov, Dyrehave og Rodeskov (terrestrisk), som ligger 5,4 km nordvest for banen. Udpegningsgrundlaget er naturtyperne: Kalkrige søer og vandhuller med kransnålalger (3140), søer og vandhuller med flydeplanter eller store vandaks (3150), Nedbrudte højmoser med mulighed for naturlig gendannelse (7120), Hængesæk og andre kærsamfund dannet flydende i vand (7140), Kilder og væld med kalkholdigt (hårdt) vand (7220), Rigkær (7230, Bøgeskove på morbund med kristtorn (9120), Bøgeskove på muldbund (9130), Egeskove og blandskove på mere eller rig jordbund (9160), Skovbevoksede tørvemoser (91D0) og Elle - og askeskov ved vandløb, søer eller væld (91E0). samt arter: Stor vandsalamander (1166). Området er også et fuglebeskyttelsesområde (F68), hvor udpegningsgrundlaget er: Hvepsevåge, Isfugl og Rørhøg.

De væsentligste trusler mod områdets naturværdier er:

Rinkenæs skov, Dyrehave og Rodeskov Natura 2000-område nr. 94	Trusler mod områdets naturværdier
Habitatområde H83 Fuglebeskyttelsesområde F68	Arealreduktion/fragmentering. Luftbåret kvælstof. Søerne er i fare for at gro til.

	<p>Uhensigtsmæssigt hydrologi.</p> <p>Driften, ophør med gamle driftsformer i elle- og askeskov.</p> <p>Intensiv skovdrift kan medføre, at skovnaturtyperne forringes eller ødelægges.</p> <p>Invasive arter, konstateret kæmpepileurt og japan-pileurt.</p> <p>Forstyrrelser, øget rekreativ anvendelse.</p>
--	---

#### BILAG IV-ARTER

I de tilstødende natur og landbrugsarealer omkring området er der registeret følgende bilag IV-arter:

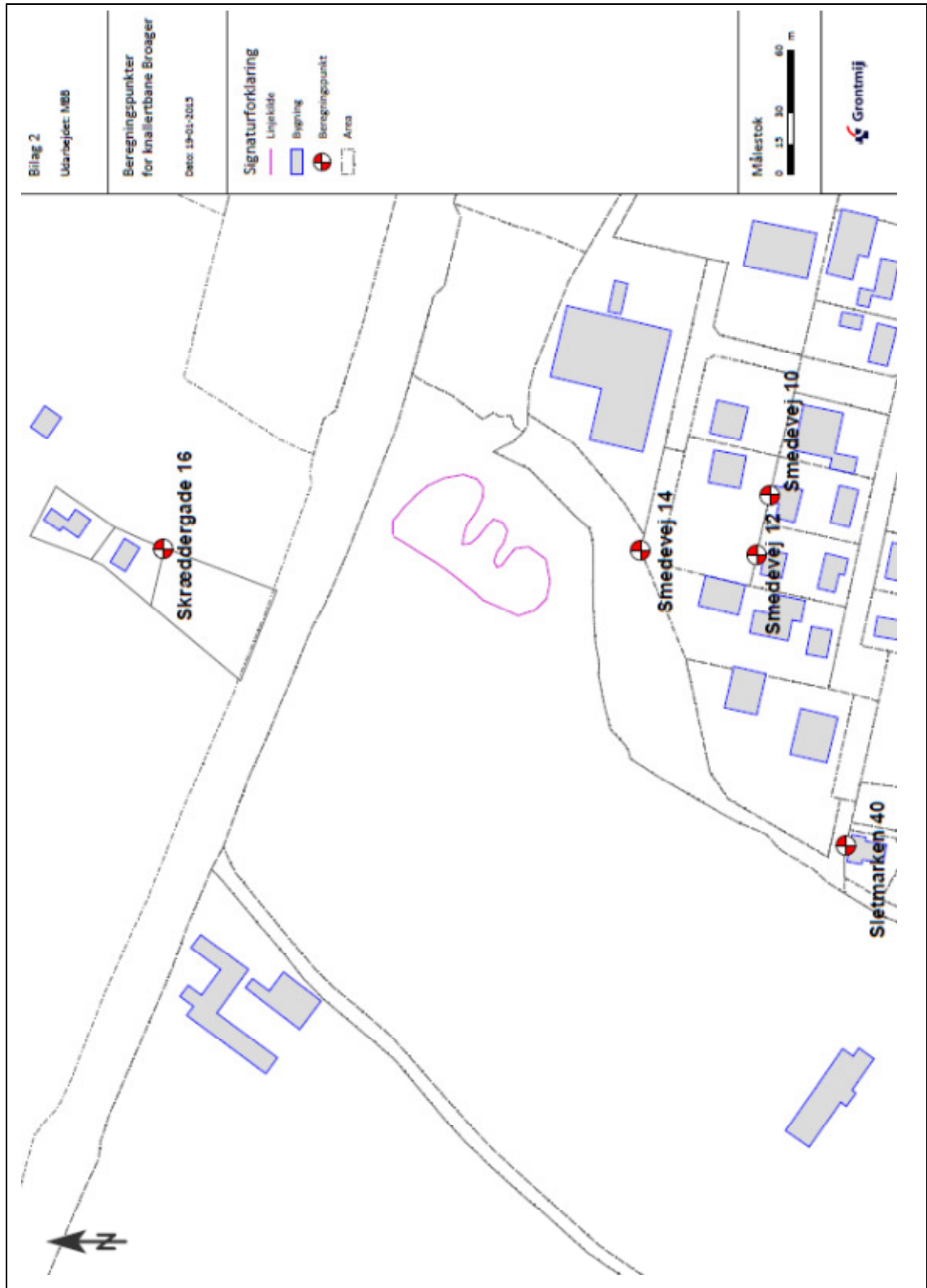
- Brun flagermus
- dværgflagermus
- langøret flagermus
- pipstrelflagermus
- sydflagermus
- trolldflagermus
- vandflagermus

De væsentligste trusler mod arterne er:

Art	Trusler
Brun flagermus	- Naturlig fjende er uglen.
Dværgflagermus	- Naturlige fjender som ugle, husmår og skovmår - Mangel på hule træer - At de ikke kan etablere dagrastepladser i bygninger nær skov - At deres vinterkvarterer ødelægges eller forringes
Langøret flagermus	- Mangel på hule træer - At de ikke kan etablere dagrastepladser i bygninger nær skov - Deres vinterkvarter ødelægges eller forurenes
Pipistrelflagermus	- Ingen
Sydflagermus	- Nat- og slørugler
Trolldflagermus	- Mangel på egnede hule træer, samt af hugst på træer
Vandflagermus	- Sløruglen - Mangel på hule træer, hvor den lever - Dårligere fødegrundlag som følge af tilgroede vandhuller

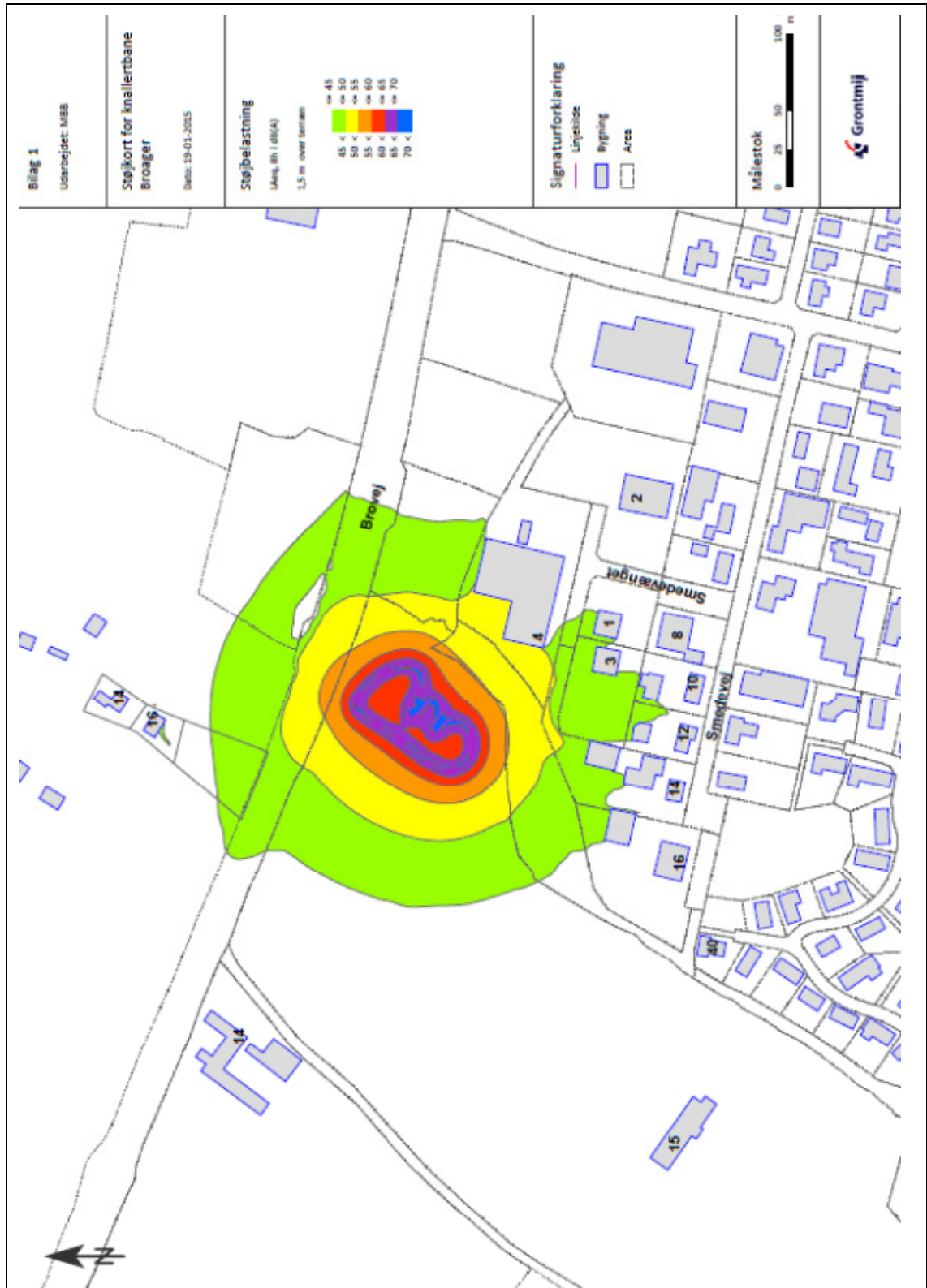


## Bilag 6 INDRETNING OG DRIFT





## Bilag 7 STØJKONTURKORT FOR BROAGER KNALLERTBANE





## Bilag 8 LISTE OVER SAGENS AKTER

Dokument	Dato	Sags nr.	Dok nr.
Ansøgning om miljøgodkendelse	5. november 2014	14/44421	1
Kortbilag	5. november 2014	14/44421	2
Støjrapport	21. januar 2015	14/44421	4
VVM-screening		14/44442	2 og 3
Godkendelse i høring hos virksomhed	10. august 2015	14/44421	10
Godkendelse i høring hos naboer	11. august 2015	14/44421	8, 9 og 11
Høringssvar	14. august 2015	14/44421	12
Høringssvar	17. august 2015	14/44421	13
Høringssvar	20. august 2015	14/44421	14
Høringssvar	21. august 2015	14/44421	15
Høringssvar	23. august 2015	14/44421	16
Høringssvar	24. august 2015	14/44421	17
Høringssvar	24. august 2015	14/44421	19
Høringssvar	25. august 2015	14/44421	20



## Bilag 9 REFERENCER

Miljøbeskyttelsesloven	Lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 om miljøbeskyttelse.
Godkendelses-bekendtgørelsen og bekendtgørelsen om standardvilkår	Bekendtgørelse nr. 669 af 18. juni 2014 om godkendelse af listevirksomhed. Bekendtgørelse nr. 682 af 18. juni 2014 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed
Affaldsbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald.
VVM-bekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 1184 af 6. november 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.
Risikobekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.
Klassificerings-bekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 1075 af 24. november 2011 om klassificering, emballering, mærkning, salg, og opbevaring af kemiske stoffer og produkter.
Kvalitetsbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 231 af 5. marts 2013 om kvalitetskrav til miljømålinger.
Olietankbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 1321 af 21. december 2011 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.
Affaldsregulativ	Regulativ for erhvervsaffald i Sønderborg Kommune.
Støjvejledninger	Miljøstyrelsens vejledning nr. 5, 1984 om ekstern støj fra virksomheder. Miljøstyrelsens vejledning nr. 6, 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5, 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder. Miljøstyrelsens orientering nr. 9, 1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø. Miljøstyrelsens vejledning nr. 3, 2003 om ekstern støj i byomdannelsesområder Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2005 om støj fra motorsportsbaner.
Luftvejledningen	Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2001 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder.
B-værdivejledning	Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2002 om B-værdier med tilhørende supplement.
Miljøoplysnings-bekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 210 af 3. marts 2010 om visse virksomheders afgivelse af miljøoplysninger.
BAT-dokumenter	Miljøstyrelsens orientering nr. 2, 2006 om referencer til BAT vurdering ved miljøgodkendelser. BAT-eksempler og tjeklister på tværs af brancher, orientering nr. 4, 2014.