



## Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder  
J.nr. 2019 - 1652  
Ref. TIKOL/SAGAR  
Dato: 12.11.2021

### Tilsynsrapport

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Virksomhedens navn         | H.J. Hansen Hadsund A/S   |
| Virksomhedens adresse      | Hobrovej 103, 9560 Hadsund  |
| CVR nummer                 | 24336212  |
| Virksomhedstype            | 5.3b(iv) Bortskaf/nyttig Ikke-farligt >75 t/dg, shreddere   |
| Tidspunkt for tilsynet     | 23.09.2021  |
| Baggrunden for tilsynet    | Prioriteret tilsyn  |
| Varsling af tilsynet       | 07.09.2021  |
| Deltagere fra virksomheden | Lars Haunstrup, produktionsdirektør<br>Tom Probansky, driftschef Hadsund<br>Kim Schroll Nielsen, afdelingsleder QHSE<br>Stina Mølbæk Madsen, miljømedarbejder |
| Øvrige deltagere           | -   |
| Tilsynet udført af         | Sanne Gärtner og Tina Klarskov Olesen   |
| Tilsynet omfattede         | Fysisk gennemgang af virksomheden, herunder status på belægninger/afløbsforhold samt gennemgang af gældende revurdering og status på BTR og ny revurdering.   |
| Materiale udleveret        | -   |



Luftfoto af H.J. Hansen Hadsund

## Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

| Dato       | Type         | Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning   |
|------------|--------------|--|
| 06-02-2018 | Indskærpelse | <p>Indskærpelse: Vilkår 9 (miljøgodkendelse af 10. december 1997) vedrørende belægningskrav ved opbevaring og behandling af skrot og færdigbehandlede varer.</p> <p>Færdigetablering af belægninger på pladsen skulle være foretaget senest 10.08.2021. MST har rykket for opdatering den 03.09.2021. HJH har svaret den 09.09.2021. Virksomheden mener, at afklaring af sag om spildevand er en forudsætning for at påbegynde belægningsarbejdet. MST og HJH har holdt møde den 17.09.2021. Både spildevand og belægninger blev drøftet og det blev besluttet at fristen er forlænget til 30.06.2022. Opdateret plan skal fremsendes senest den 1. november 2021.</p> |
| 15-10-2021 | Indskærpelse | <p>Jf. vilkår C1 skal støvgener minimeres. Det skal bl.a. gøres ved at køre- og arbejdsarealer renholdes. Arealet omkring shredderen fremstod meget beskidt ved tilsynet. Der lå et tykt lag støv på belægningerne. MST indskærper derfor, at dette lag skal skrubes sammen og bortskaffes for at undgå støvflugt i tørt vejr og for at undgå, at støvet ledes til ubefæstet arealer i regnvejr. Frist for efterlevelse af indskærpelse er den 1. december 2021.</p>   |

## Indberetninger om egenkontrol

| Kontrolområde   | Konklusion   |
|-----------------|--|
| Luft, vilkår C7 | <p>I den gældende revurdering af miljøgodkendelsen (stadfæstet 16. juli 2021) er der sat krav til, at det skal dokumenteres én gang hvert halve år, at emissionsgrænseværdien for støv i afkast fra shredder anlæg er overholdt. Der skal én gang om året måles for PCB, DEHP og BTEX. Der er endnu ikke foretaget målinger i 2021. Der skal måles én gang for støv, PCB, DEHP og BTEX inden udgangen af 2021.</p> |
| Spildevand      | <p>I den tidligere miljøgodkendelse var der vilkår om, at virksomheden skulle fremsende to årlige spildevandsprøver udtaget under shredning af forbrændingsjern. I den gældende revurdering er dette vilkår taget ud, da afledning af spildevand behandles separat. Der har været afholdt møde om spildevand den 17. september 2021. Referat</p>   |

|  |   |
|--|---|
|  | af mødet er fremsendt den 24. september 2021. Det fremgår bl.a. at HJH Hadsund skal foretage analyse af spildevandet.   |
| Journalføring og rapportering, vilkår I4 | I den gældende revurdering er der vilkår om årsopgørelse. HJH ønsker at perioden ændres til oktober-september, så den følger regnskabsåret. Det ændres i kommende revurdering. Fristen bliver således 1. november 2021 for næste årsrapport.        |
| Sikkerhedsstillelse, Vilkår J1 og J2     | MST har i mail af 2. juli 2021 bedt virksomheden om at fremsende liste over alle oplag og værdifastsættelse for bortskaffelse for hver fraktion inklusiv transport. Det blev ved tilsynet aftalt, at opgørelsen fremsendes senest 1. november 2021. |

### Jordforurening

I forbindelse med udarbejdelse af basistilstandsrapport (BTR) bliver der foretaget en række jord- og grundvandsundersøgelser. Der vil i den forbindelse blive fulgt op på eventuel jordforurening.

### Liste over gældende afgørelser

Revurdering af miljøgodkendelse af 16. december 2015, stadfæstet den 16. juli 2021 (vilkår C8 er udgået som resultat af klagenævnsafgørelsen).

Da det var første tilsyn efter revurderingen er blevet stadfæstet, blev alle vilkår gennemgået ved tilsynet. Tjekskema til kontrol af vilkår er vedhæftet. Der blev ligeledes gennemført en fysisk gennemgang på pladsen.

### Gennemgang af miljøforhold

HJH Hadsund modtager skrot fra kommuner/genbrugsstationer og fra virksomheder (formaterialer). Størstedelen er sortjern, forbrændingsjern, stål og aluminium (bl.a. dåser). Ved tilsynet var der også oplag af dæk med fælge. Kapok opbevares i sorterhuset. Små fraktioner som kobber og farligt affald (bl.a. batterier) opbevares i metalhallen. Resten oplagres udendørs. En del af formaterialerne sorteres og neddeles (klippes/skæres) på pladsen uden at blive shreddet efterfølgende. HJH lejer en næbsaks ca. 3 x 2 uger pr. år til emner, der skal klippes. Der er miljøbehandlede biler med i formaterialerne. Få gange om året modtages også køretøjer, der skal miljøbehandles – fx busser. Der var ikke særskilte fraktioner af elektronikskrot på pladsen ved tilsynet.



Formaterialer





Sortjern



Forbrændingsjern



Stål og gasflasker i blå container



Aluminiumsdåser



Dæk med fælge



Næbsaks

HJH Hadsund har ikke shreddet vindmøllevinger i flere år, men der er oplag af dele fra vinger. Mindre dele samt shredderaffald af vinger opbevares i overdækkede containere – større dele ligger frit.



Dele af vindmøllevinger i overdækket container på ubefæstet areal



Dele af vindmøllevinger, overdækket med presenning beton-areal

### Generelle forhold

Lokalplan 85/2018 fra september 2018 er gældende.

### Indretning og drift

Ved tilsynet blev det oplyst, og det kunne konstateres at arbejdet med at reparere og etablere nye belægnings endnu ikke er påbegyndt.

De nye eller reparerede belægnings skal leve op til følgende vilkår i revurdering af miljøgodkendelse af 16. december 2015:

- vilkår H2 "Opbevaring, behandling og intern transport skal foregå på befæstet areal"
- vilkår H5 "Skrot og andet affald, der kan afgive olie eller væsker, skal opbevares på tæt belægning",
- vilkår H6 "Jern- og metalkrot, der kan afgive metalstøv, skal håndteres og opbevares på befæstet areal"
- vilkår H7 "Neddeling, klipning eller opskæring skal foregår på tæt belægning"
- vilkår H9 "Befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand".

Jf. vilkår H1 betyder "befæstet areal" og "tæt belægning" følgende: *Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.*

Vedligehold og nye belægnings er meget tiltrængt på virksomhedens arealer. Nedenfor er eksempler på belægningsernes tilstand:





Ubefæstet areal, hvor der har holdt busser. I baggrunden afmeldte køretøjer tidligere anvendt til intern kørsel. Vand fra befæstet areal løber over ubefæstet vej.



Befæstet areal med lunke og generel slidt belægning.



Belægning ved nedkørsel til værksted.



Belægning i dårlig stand ved plads for fremtidig miljøbehandling



Belægning ved formaterialer med stillestående overfladevand.

Jf. vilkår C1 skal støvgener minimeres. Det skal bl.a. gøres ved at køre- og arbejdsarealer renholdes. Areal omkring shredderen fremstod meget beskidt. Der lå et tykt lag støv på belægningerne. MST indskærper derfor, at dette lag skal skrubes sammen og bortskaffes for at undgå støvflugt i tørt vejr og for at undgå, at støves ledes til ubefæstet arealer i regnvejr. Når der kommer belægning med fald mod afløb, er det også uhensigtsmæssigt, at støvet ender i spildevandssystemet og skal håndteres her.



Belægning under shredder med meget støv.



Belægning under shredder der skal rengøres.

### **Luftforurening**

Shredder anlægget kørte ikke ved tilsynet. Det blev konstateret, at en af eksplosionsklapperne stod åben. Det blev aftalt at denne skulle lukkes hurtigst muligt efter tilsynet. Der var tvivl om, hvorvidt der er etableret differenstrøkmåler. HJH undersøger dette og melder tilbage.

### **Lugt**

Der blev ikke konstateret lugtgener ved tilsynet. Der har heller ikke været klager over virksomheden siden sidste tilsyn.

### **Spildevand**

MST behandler i øjeblikket en ansøgning fra HJH om direkte udledning af spildevand. Der har været afholdt møde den 17. september 2021. Referat af mødet er fremsendt til virksomheden den 24. september 2021.

### **Støj**

Der blev ikke konstateret støjgener ved tilsynet. Der har heller ikke været klager over virksomheden siden sidste tilsyn. HJH skal gennemgå den seneste støjrapport og vurderer, om forudsætningerne stadig er gældende (driftstider, støjkloder/aktiviteter mm.). MST vurderer derefter, om det er nødvendigt at lave nye målinger eller beregninger ifm. den kommende revurdering.

### **Affald**

Kommune er myndighed på affaldsområdet. I vilkår G5 står, at vand/slam fra scrubber på shredder afkastet skal anvises af kommunen. P.t. oparbejdes slammet på RAF1 hos HJH Odense. MST accepterer denne løsning, da genanvendelse er bedre end bortskaffelse.

### **Overjordiske olietanke**

Tank til dieselolie er placeret under halvtag ved vaskeplads. Jf. vilkår H13 skal påfyldningspistolen være sikret, så påfyldning kun kan finde sted ved manuel aktivering af pumpe. Pistolen har sikring som på tankstationer, hvor håndtaget kan låses, men slår fra, når tanken er fuld. MST accepterer denne løsning, men pointerer, at tankning skal overvåges af en medarbejder.

## **Jord og grundvand**

Der er en igangværende proces omkring udarbejdelse af basistilstandsrapport, herunder undersøgelser i form af jord- og grundvandsanalyser på udvalgte placeringer inden for det miljøgodkendte areal.

## **Til- og frakørsel**

Der blev ikke konstateret gener fra til- og frakørsel ved tilsynet. Der har heller ikke været klager over virksomheden siden sidste tilsyn.

## **Indberetning/rapportering**

Se afsnit om egenkontrol i starten af tilsynsrapporten.

## **Sikkerhedsstillelse**

Sikkerhedsstillelsen er sidst ændret i 2020.

## **Driftsforstyrrelser og uheld**

Der er ikke indberettet driftsforstyrrelser eller uheld siden sidste tilsyn. Jf. vilkår K2 skal eksplosionshændelser indberettes løbende.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.