



Miljøgodkendelse Lempelse af støjgrænsen ved Linderupvej 33 og 31 mellem kl. 08.00 og kl. 14.00 på helligdage

For:

Topsoe A/S



MILJØGODKENDELSE

Lempelse af støjgrænsen ved Linderupvej 33 og 31 mellem kl. 08.00 og kl. 14.00 på helligdage

For: **Topsoe A/S**

Adresse: Heimdalsvej 4-6
3600 Frederikssund
Matrikel nr.: 16a, 15aæ og 15 aø Ude Sundby, Frederikssund jorder
CVR-nummer: 41853816
P-nummer: 1.003.065.230
Listepunkt nummer: 4.2 Fremstilling af uorganiske kemikalier
J. nummer: 2023-77629

Miljøgodkendelsen omfatter:

Lempelse af støjgrænsen ved Linderupvej 33 og 31 mellem kl. 08.00 og kl. 14.00 på helligdage

Dato: 30. januar 2026

Godkendt: Lonnie Maria Madsen

Annonceres den 30. januar

Klagefristen udløber den 27. februar 2026

Søgsmålsfristen udløber den 30. juli 2026

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	1
2.	Afgørelse og vilkår	3
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	3
A	Generelle forhold	3
F	Støj	4
3.	Vurdering og bemærkninger	5
3.1	Begrundelse for afgørelse	5
3.2	Vurdering	6
A	Generelle forhold	6
F	Støj	7
L	BAT	8
3.3	Udtalelser/høringssvar	9
4.	Lovgrundlag	18
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	19
4.3	Tilsyn med virksomheden	21
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	21
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	22

Bilag

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse
- Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000
- Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)
- Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste
- Bilag E. Afgørelse om basistilstandsrapport

1. Indledning

Topsoe A/S opsatte i 2016 en port ved indkørslen til Linderupvej, som en del af indhegningen af virksomheden. Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen, grundet dens art og størrelsen af oplag af kemikalier. For at forhindre, at uvedkommende kan bevæge sig ind på virksomhedens område og forvolde forsætlig skade blev området indhegnet. Indkørslen på Linderupvej benyttes til tung trafik til og fra virksomheden.

Miljøstyrelsen meddelte den 30. januar 2019 miljøgodkendelse til opsætning af port og lempelse af støjgrænser. Efter opsætning af porten, er Linderupvej inde på virksomhedens område ikke længere at betragte som en offentlig vej, og støjen herfra skulle herefter regnes som virksomhedsstøj. Der er således alene tale om en beregningsteknisk forøgelse af virksomhedens støjbidrag.

Grundet den beregningstekniske forøgelse af støjvilkåret, kunne den daværende støjgrænse på 45 dB(A) ikke overholdes ved Linderupvej 31 og 33 på lørdage i tidsrummet kl. 06-14, ligesom støjgrænsen på 40 dB(A) på helligdage, der ikke falder på søndage eller 1. juledag, ikke kunne overholdes i tidsrummet kl. 08-14.

På baggrund heraf blev der givet en lempelse af støjgrænsen på lørdage.

I forbindelse med støjlempelsen var der dog ikke opmærksomhed på støjgrænsen på de 5-7 årlige helligdage, der ikke falder på søndage eller 1. juledag, og hvor virksomheden har behov for samme antal til- og frakørsel, som på lørdage. Der blev derfor ikke givet støjlempelse på disse få årlige helligdage.

Miljøstyrelsen indskærpede forholdet den 4. juli 2023, og som følge heraf har Topsoe A/S den 4. september 2023 ansøgt om, at få ændret det daværende vilkår B1 i miljøgodkendelse til opsætning af port og lempelse af støjvilkår, således at det også omfatter de 5-7 årlige helligdage, der ikke falder på søndage eller 1. juledag. Ansøgningen er vedlagt som bilag A.

Siden modtagelse af ansøgningen er revurdering af 18. august 2022 trådt i kraft, hvor det tidligere vilkår B1 i miljøgodkendelse til opsætning af port og lempelse af støjgrænser er indarbejdet som vilkår F1 (støjgrænser). Forhåndenværende miljøgodkendelse meddeler derfor lempelse af vilkår F1 i revurderingen af 18. august 2022. Det er en forudsætning for afgørelsen at vilkår F11, F13 og F14 i revurdering af 18. august 2022 om hhv. støjnedbringelse på Linderupvej 31 og 33, en generel støjhåndteringsplan og begrænsning af til- og frakørsler på øvrige helligdage for hele virksomheden fortsat overholdes.

Det bemærkes at støjlempelsen, der gives med denne afgørelse, ikke medfører en forøgelse af det faktiske støjbidrag på Linderupvej 31 og 33, men lovliggør de nuværende forhold.

Øvrige miljøforhold

Det ansøgte giver ikke anledning til nye eller ændrede miljøpåvirkninger i form af luft, spildevand, jord- og grundvand eller affald. Der er truffet afgørelse om, at der

ikke skal udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport i forbindelse med det ansøgte. Afgørelsen er vedlagt som bilag E.

Miljøvurderingsloven

Det ansøgte er omfattet af Miljøvurderingsloven. En screening af projektet viser, at alene støjforholdene påvirkes. Påvirkningen er begrænset til 2 ejendomme på Linderupvej, og påvirker ikke nærliggende naturområder.

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT, og den i øvrigt kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, når driften sker i overensstemmelse med denne miljøgodkendelse. Med denne afgørelse sikres, at støjbelastningen over tid vil blive nedbragt, så de miljømæssige gener for de omkring boende nedbringes da det forudsættes at vilkår F11 i revurdering af 18. august 2022 overholdes.

Miljøstyrelsen har med denne afgørelse meddelt lempede støjgrænser, da det ikke er muligt for virksomheden pt. at nedbringe støjen, så grænseværdien på 45 dB(A) kan overholdes. Samtidig er der i revurdering 18. august 2022 stillet vilkår, som skal sikre, at virksomhedens støj på sigt nedbringes til de vejledende grænseværdier for støj.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3, ansøgning om miljøgodkendelse, samt bilagene til afgørelsen godkender Miljøstyrelsen hermed lempelse af støjgrænsen ved Linderupvej 33 og 31 til 47,2 dB(A) i tidsrummet mellem kl. 08 og kl. 14 på helligdage, der ikke falder på søndage og 1. juledag, herefter benævnt "øvrige helligdage".

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Afgørelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra afgørelsens dato. Afgørelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

Bemærkninger til godkendelsen:

Vilkår F1 fra revurdering af august 2022 er ændret i forbindelse med denne godkendelse. For at bevare overblikket, er vilkåret gengivet i deres helhed, med ændringer markeret med kursiv.

Kun de ændrede dele af vilkårene, markeret med kursiv, kan påklages.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af bilag D.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

A1 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsens indhold.

A2 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydeligt omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

F Støj

Støjgrænser

F1 Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående støjgrænser. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A) (ændringer er markeret med *kursiv*):

1. Erhvervsområde (E1.1)
2. Etageboligområde (B1.6)
3. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse (B1.5 og B1.4)
4. Linderupvej 33 og 31

	Kl.	Refe- rence- tidsrum (timer)	1 dB(A)	2 dB(A)	3 dB(A)	4 dB(A)
Mandag-fre- dag	06-18	8	60	50	45	52,7
Lørdag	06-14	8	60	50	45	52,7
Lørdag	14-18	4	60	45	40	40
Øvrige hel- ligdage	06-08	2	60	45	40	40
Øvrige hel- ligdage	08-14	6	60	45	40	47,2
Øvrige hel- ligdage	14-18	8	60	45	40	40
Søndage og 1. juledag	06-18	8	60	45	40	40
Alle dage	18-22	1	60	45	40	40
Alle dage	22-06	0,5	60	40	35	35
Maksimal- værdi	22-06	-	-	55	50	50

Områderne fremgår af afsnit 3.1.1, figur 1 samt Frederikssunds kommuneplan for 2021-2033. Støjgrænsen skal overholdes ved alle positioner i det betragtede område i 1½ m højde over terræn, herunder også i skel. For bygninger med mere end én etage skal støjgrænsen endvidere overholdes ved det mest støjbelastede punkt på vinduer og altaner på bygningsfacaden samt på evt. tagterrasser.

Dette vilkår erstatter vilkår F1 i revurdering af 18. august 2022.

Kun den del af vilkåret, som er markeret med kursiv kan påklages.

3. Vurdering og bemærkninger

3.1 Begrundelse for afgørelse

Topsoe A/S fik i 2019 miljøgodkendelse til opsætning af port og lempelse af støjgrænser på Linderupvej. Støjen på den indhegnede del, har siden skulle regnes som virksomhedsstøj. Støjgrænserne blev lempet på hverdage kl. 06-18 og lørdage kl. 06-14 ved Linderupvej 33 og 31. Støjgrænsen blev ved en forglemmelse ikke lempet i tidsrummet kl. 06-14 på øvrige helligdage, der ikke falder på søndage eller 1. juledag.

Ansøgningen omfatter følgende helligdage:

- Nytårsdag
- Skærtorsdag
- Langfredag
- 2. påskedag
- Kristi himmelfartsdag
- 2. pinsedag
- 2. juledag

Miljøstyrelsen har truffet afgørelse om at lempe støjgrænsen mellem kl. 08 og kl. 14 på de 5-7 årlige helligdage, der ikke falder på en søndag eller 1. juledag.

Baggrunden for støjlempelsen er, at der er sket en beregningsteknisk forøgelse af virksomhedsstøjen ved opsætning af en port ved indkørslen på Linderupvej, da den tunge trafik nu skal regnes som virksomhedsstøj og ikke trafikstøj, som det var tilfældet inden opsætning af porten.

Porten er opsat som en del af indhegningen af virksomheden. Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen grundet art og størrelsen af oplag af kemikalier, og for at forhindre, at uvedkommende kan bevæge sig ind på virksomhedens område og forvolde forsætlig skade blev området hegnet ind.

Det ansøgte har til formål at lovliggøre den støj, som allerede forekommer på virksomheden mellem kl. 06 og 14 på øvrige helligdage. Støjniveauet øges ikke, og det ansøgte giver ikke anledning til forøget forurening fra andre kilder.

Det er således uden betydning for luftemissioner, affald, spildevand og risikomæssige forhold. Ændringen har ikke betydning for overholdelse af den gældende lokalplan for området (lokalplan 23). Natura 2000-områder og andre naturområder påvirkes ikke.

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden har redegjort for, at de foranstaltninger, der er truffet for at forebygge og begrænse forureningen, er i overensstemmelse med den bedst tilgængelige teknologi.

3.2 Vurdering

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Topsoe A/S er omfattet af Frederikssund Kommunes lokalplan nr. 23 "Lokalplan for et erhvervsområde ved Linderupvej/Heimdalsvej" vedtaget den 12. oktober 1993. Området er i lokalplanen fastlagt til erhvervsformål som liberalt erhverv, administration, industri, håndværks- og lagervirksomhed.

Naturbeskyttelse

Virksomheden er beliggende tæt på Natura 2000-område nr. 136.

Det ansøgte har til formål at lovliggøre den støj, som allerede forekommer på virksomheden mellem kl. 06 og 14 på øvrige helligdage, dvs. støjniveauet øges ikke i forhold til nuværende forhold. Påvirkningen vil være begrænset til boligerne på Linderupvej 33 og 31. Andre referencepunkter vil således ikke påvirkes af godkendelsen. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at det ansøgte ikke har betydning for Natura 2000-områder og beskyttet natur.

Der er kendskab til forekomst af bilag IV-arterne flagermus, stor vandsalamander og spidssnudet frø. Derudover omfatter udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området flere fuglearter. Som følge af den minimale forøgelse af støj, giver projektet ikke anledning til påvirkning af fugle og bilag IV-arter, inkl. disses yngle- og rastoområder.

Øvrige forhold

Det ansøgte giver ikke anledning til ændringer i virksomhedens øvrige forhold, hvorfor der alene er stillet vilkår til generelle forhold og støj.

3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

A Generelle forhold

Vilkår A1

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A2

Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1 nr. 6. Vilkåret skal sikre, at driftsherren straks indberetter til tilsynsmyndigheden, når vilkår ikke overholdes.

F Støj

Det ansøgte indebærer en beregningsteknisk øget støjbelastning på Linderupvej 33 og 31.

Vilkår F1

Muligheder for nedbringelse af støj

Virksomhedens støjgrænser på øvrige helligdage, er i henhold til vilkår F1 i revurdering af 18. august 2022 identiske med de vejledende støjgrænser. Topsoe A/S har søgt om lempelse af støjgrænsen på øvrige helligdage for Linderupvej 31 og 33, da støjgrænsen på 40 dB(A) for helligdage mellem kl. 08 og kl. 14 ikke kan overholdes, efter opsætningen af hegn og port omkring virksomheden. Da Miljøgodkendelse til opsætning af port og lempelse af støjvilkår blev givet 30. januar 2019, blev der ikke givet lempelse af støjvilkår på øvrige helligdage.

Ifølge Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1996 "Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder", bør ansøgninger om lempelser af støjgrænser behandles på følgende måde:

- Der laves en detaljeret støjkortlægning.
- Muligheder for støjdæmpning og de hermed forbundne omkostninger belyses.
- Der laves en prioriteret handlingsplan, der tager sigte på at nedbringe støjen til de vejledende grænseværdier på 3-5 år.

Virksomheden sendte 22. december 2022 første handlingsplan efter vilkår F11 i revurdering af 18. august 2022.

Handlingsplanen omfattede muligheder for reduktion af støj ved Linderupvej 33 og 31, samt en beskrivelse af gennemførte tiltag. Mulige tiltag beskrevet i støjhandlingsplanen er efterfølgende udført eller igangsat.

De gennemførte og/eller igangsatte tiltag omfatter:

Der er ultimo 2021 truffet aftale med virksomhedens faste transportfirma om, at 4 lastbiler med færdigvarer køres ud fra fabrikken efter kl. 14, på de dage, hvor fabrikken er i fuld drift. Herved reduceres antallet af kørsler i det mest støjbelastede tidsrum kl. 06-14.00. På dage med reduceret eller ingen drift, f.eks. ved nedlukning og ferier er der tilsvarende færre til- og frakørsler. Det er derfor ikke nødvendigt at køre lastbiler til og fra virksomheden i ydertimerne i disse perioder. Ydermere er antallet af lastbiltransporter til og fra virksomheden fra 1. halvår af 2022 reduceret med 1-3 lastbiler pr. dag, ved at reducere antallet af kørsler med tomme trailere.

I forbindelse med udarbejdelse af den forhåndenværende miljøgodkendelse er Miljøstyrelsen blevet bekendt med, at Topsoe A/S i stedet for at flytte porten til skel, som oplyst i ansøgningen, har valgt at få etableret automatisk åbning af porten, således at lastbilerne kan køre med jævn hastighed ud på Linderupvej uden standsning og medfølgende acceleration.

løsningen reducerer det beregnede støjniveau ved Linderupvej med 0,2 dB(A) på hverdage og 0,4 dB(A) på lørdage og øvrige helligdage, idet der ikke er en acceleration.

I marts 2025 har virksomheden idriftsat første el-lastbil. Dieseldrevne tankvogne kan på nuværende tidspunkt dog ikke erstattes med el-lastbiler, men på hverdage kan 10-12 af de øvrige transportere til og fra virksomheden erstattes med el-lastbiler. På lørdage og øvrige helligdage oplyser virksomheden, at alle andre tunge transportere end dem i tankvogn, kan erstattes med el-lastbiler.

I forbindelse med ansøgningen oplyser virksomheden, at de vil undersøge mulighederne for at øge oplaget af de råvarer, der forårsager en del af behovet for transportere på lørdage og øvrige helligdage.

Virksomheden modtog 10. december 2025 meddelelse af risikoaccept og påbud om vilkårsændring til øget oplag og omplacering af de ovennævnte råvarer, på øvrige helligdage, hvorved dette forhold er løst.

Det undersøges ligeledes om interne trækere, der flytter fra læssepladser til trailerparkering også kan udskiftes til eldrevne model.

Virksomheden har også etableret en ny plads til parkering af håndværkerbiler, så de fremadrettet kører til virksomheden via Heimdalsvej. Projektet forventes at reducere trafikken ved Linderupvej med 10-15 varebiler dagligt.

Det er en forudsætning for afgørelsen, at fremtidige handlingsplaner iht. vilkår F11 i revurdering af 18. august 2022 også omfatter mulighederne for, at nedbringe støjen på øvrige helligdage. Næste indsendelse skal ske senest 1. januar 2028.

L BAT

Det ansøgte er omfattet af BREF-dokumenterne "Best Available Techniques (BAT) Reference Document for Common Waste Water and Waste Gas Treatment/ Management Systems in the Chemical Sector" fra 2016 og "Best Available Techniques (BAT) Reference Document for Common Waste Gas Management and Treatment Systems in the Chemical Sector" fra 2022.

Ifølge konklusionerne, er det bedst mulig teknologi at nedbringe støjen mest muligt, herunder at udarbejde støjhandlingsplaner. Med miljøgodkendelsen til det ansøgte, er der stillet krav om udarbejdelse af støjhandlingsplaner. Godkendelsen er således udarbejdet i overensstemmelse med BREF-dokumenterne.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Miljøstyrelsen har den 11. september 2023 modtaget høringssvar fra Frederiks-sund Kommune, der oplyser at kommunen ikke har bemærkninger til det ansøgte. Projektet ændrer ikke på spildevandsforholdene, trafikale forhold, planforhold eller bilag IV arter.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om miljøgodkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk den 4. oktober 2023. Der er modtaget 3 henvendelser i forbindelse med annoncering af ansøgningen. To borgere ønskede at se ansøgningsmaterialet, samt udkast til afgørelse. En af disse borgere er senere blevet partshørt. Den anden borger er ikke vendt tilbage med bemærkninger til ansøgningsmaterialet. Den tredje borger havde ikke et ønske om at se ansøgningsmaterialet, men havde en generel bemærkning til de trafikaleforhold omkring virksomheden. Borgeren er senere blev partshørt i sagen, se afsnit nedenfor.

Miljøstyrelsen har fortaget en høring af beboerne/ejerne af Linderupvej 27, 29, 31 og 33. Miljøstyrelsen har modtaget høringssvar fra Linderupvej 33 og 27, som er gengivet i forkortet form nedenfor:

Bemærkninger fra Linderupvej 33	Topsoe A/S' bemærkninger	Miljøstyrelsens bemærkninger
Foreligger der dokumentation for, at der er sket en nedbringelse af støjniveauet?	Støj ved de nærmeste huse på Linderupvej, stammer hovedsageligt fra kørsel med lastbiler. Etablering af automatisk bom vil bidrage til at reducere støjen fra acceleration af lastbiler. Ligesom indsættelse af EI-lastbil reducerer støjbidrag fra lastbilkørsel.	Miljøstyrelsen bemærker, at vi efterfølgende er blevet bekendt med, at Topsoe A/S har etableret automatisk åbning af porten i stedet, da bommen ikke kom til at fungere som ønsket. Den automatiske portåbning gør, at lastbilerne ikke skal standse, men kan fortsætte ud på Linderupvej i jævn hastighed. Topsoe A/S skal hvert år af-rapportere "Miljømåling Ekstern støj", hvoraf virksomhedens støjbelastning i givne referencepunkter, herunder Linderupvej 33 er bestemt. Af "Miljømåling – Ekstern støj" for 2024 fremgår, at det primært er trafikstøj, der er årsag til støjen ved referen-cepunktet på Linderupvej.

		Støjreduktionen, der opnås ved idriftsættelse af automatisk port og el-lastbil indgik ikke i "Miljømåling – Ekstern støj" for 2024, da tiltagene endnu ikke var implementeret.
Kunne det være muligt at omdirigere lettere trafik til Heimdalsvej?	Der er igangsat et projekt så håndværkere fremadrettet vil køre ind ved Heimdalsvej og parkerer på p-pladsen der. Det forventes at projektet vil reducere antallet af varebiler med 10-15 biler dagligt.	Miljøstyrelsen er ikke myndighed for de trafikale forhold til og fra virksomheden. Ved tilsyn i efteråret 2025, var ny p-plads inde på virksomhedens område ved bygning P1 taget i brug.
Status på levering af El-lastbiler.	Første El-lastbil er sat i drift i marts 2025. De foreløbige erfaringer viser, at den kan erstatte 10-12 diesel-lastbiler pr. dag.	El-lastbilen er endnu ikke medtaget i "Miljømåling - Ekstern Støj", da den først er taget i brug i marts 2025. El-lastbilen kan erstatte 10-12 diesel-lastbiler på hverdage, hvilket vil reducere støjni-veauet med 0,5 dB(A). På lørdage og øvrige helligdage vil den erstatte de transporter, hvor det er muligt at køre med el-lastbil. Leverancer i tankbil kan p.t. ikke erstattes af el-transportmidler.
Ændre på portåbning og lukning, således at der åbnes automatisk for kendte køretøjer, således at der ikke standes helt op.	Der er etableret en automatisk bom, der skal åbne når en lastbil nærmer sig. Bommen har dog været ude af drift i en periode.	Miljøstyrelsen bemærker, at vi efterfølgende er blevet bekendt med, at Topsoe A/S har etableret automatisk åbning af porten i stedet, da bommen ikke kom til at fungere som ønsket. Den automatiske portåbning gør, at lastbilerne ikke skal standse, men kan fortsætte ud på Linderupvej i jævn hastighed.
Vil det give værdi, at gennemføre en faktuel støjmåling?	Topsoe A/S oplyser: Der er stor usikkerhed ved støjmåling i referencepunkter frem for støjberegning. Ved måling af støj i referencepunkt måles, ud over støj fra fabrikken også baggrundsstøj fra andre uvedkom-mende støjkluder. Det skal drøftes med vores støjkonsulent, om det vil give værdi at fortage støjmåling ved referencepunkt.	Topsoe A/S har mere end 300 støjkluder og betragtes som en kompleks virksomhed. Driftsbetingelserne for alle virksomhedens stationære og mobile kilder indgår i støjberegningen. Kontrol af komplekse virksomheders støjbelastning foretages altid vha. beregning

		ger, da kilderne har differentieret driftsperioder. Beregningerne foretages ud fra kildestyrke af støj målt tæt på støjkilden, dvs. de er uafhængige af baggrundsstøj. Ved målinger på en virksomhed som Topsoe A/S er det vanskeligt, at sikre at drifts- og målebetingelser er korrekte. Bl.a. vil vejrforhold og baggrundsstøj kunne påvirke resultaterne af en måling.
Er det muligt at få nedsat hastighedsgrænsen på Linderupvej?	Topsoe er enig med naboerne i ønske om nedsættelse af hastighed på Linderupvej. Der er i oktober 2023 rettet henvendelse til Frederikssund Kommune om dette, men Topsoe har fortsat ikke fået en tilbagemelding. Der tages kontakt til Frederikssund Kommune for status.	Miljøstyrelsen er ikke myndighed for de trafikale forhold til og fra virksomheden. Miljøstyrelsen er efterfølgende blevet oplyst om, at Frederikssund Kommune har afvist en hastighedsnedsættelse på Linderupvej. Topsoe A/S vil forsøge igen og foreslå en undertavle for lastbiler.
Myndighedernes regler for støj. Det ser ud til fra bilag til høringen, at der er mere støj på hverdage end på lørdage og helligdage – støjkluder larmer vel ikke mindre på lørdage og helligdage? Forventer, at en støjmåling vil vise et langt højere støjniveau end de beregninger der ligger til grund for afgørelsen.	Ingen bemærkninger.	På lørdage har Topsoe A/S færre til- og frakørsler af tunge transportere, hvilket betyder at støjbelastningen fra virksomheden på lørdage er lavere end på hverdage. Ved målinger på en virksomhed som Topsoe A/S er det vanskeligt, at sikre at drifts- og målebetingelser er korrekte. Bl.a. vil vejrforhold og baggrundsstøj kunne påvirke resultaterne af en måling.
Bemærkninger fra Linderupvej 27	Topsoe A/S' bemærkninger	Miljøstyrelsens bemærkninger
Forslag øg tankkapacitet og reducer antal kørsler.	Tankkapacitet til kaliumhydroxid ved P2 blev sommeren 2024 øget fra samlet 200 m³ til 250 m³. Dette har reduceret behovet for lørdagskørsler.	For at forebygge overskridelser på øvrige helligdage, har Topsoe A/S de seneste år søgt risikomyndighederne om midlertidig øget oplag af kaliumnitrat.

		Virksomheden har den 10. december 2025 modtaget meddelelse af risikoaccept og påbud om vilkårsændring og påbud om oplag og omplacering af de ovennævnte råvarer, på øvrige helligdage, hvorved dette forhold er løst.
Er det muligt at flytte indkørsel for varebiler og derved reducere antallet af kørsler på Linderupvej?	Der er igangsat et projekt så håndværkere fremadrettet vil køre ind ved Heimdalsvej og parkerer på p-pladsen der. Det forventes at projektet vil reducere antallet af varebiler med 10-15 biler dagligt.	Miljøstyrelsen er ikke myndighed for de trafikale forhold til og fra virksomheden. Ved tilsyn i efteråret 2025, var ny p-plads inde på virksomhedens område ved bygning P1 taget i brug.

Miljøstyrelsen har haft udkastet til miljøgodkendelsen sendt i høring hos beboerne/ejerne af Linderupvej 27, 29, 31 og 33. Miljøstyrelsen har modtaget hørings svar fra Linderupvej 33, 31 og 27. Linderupvej 33 og 31 har sendt et samlet svar. Høringssvarene har været forelagt Topsoe A/S, der har haft mulighed for at komme med deres bemærkninger. Høringssvarene er gengivet i forkortet form nedenfor:

Bemærkninger fra Linderupvej 33 og 31	Topsoe A/S' bemærkninger	Miljøstyrelsens bemærkninger
Fortsat undren over, at Linderupvej 31 og 33 uden videre kan henføres til Topsoe's virksomhedsområde	Ingen bemærkninger.	Det er den del af Linderupvej, der ligger indenfor indhegningen, der er virksomhedsområde. Linderupvej 31 og 33 henføres ikke til virksomhedsområdet. Der er et referencpunkt på Linderupvej 33, der repræsenterer et af de nærmeste støjfølsomme områder for virksomheden.
Fortsat skeptiske overfor de skrivebordsberegninger, der ligger til grund for den lempelse Topsoe har på hverdage.	Ingen bemærkninger,	Topsoe A/S har mere end 300 støjklider og betragtes som en kompleks virksomhed. Driftsbetingelserne for alle virksomhedens stationære og mobile kilder indgår i støjberegnningen. Kontrol af komplekse virksomheders støjbelastning foretages altid vha. beregninger, da kilderne har differen-

tieret driftsperioder. Beregningerne foretages ud fra kildestyrke af støj målt tæt på støjkilden, dvs. de er uafhængige af baggrundsstøj.

Topsoe A/S skal hvert år afreportere "Miljømåling Ekstern støj", hvoraf virksomhedens støjbelastning i givne referencepunkter, herunder Linderupvej 33 er bestemt. Af "Miljømåling – Ekstern støj" for 2024 fremgår, at det primært er trafikstøj, der er årsag til støjen ved referencepunktet på Linderupvej.

Lydniveauet opleves som belastende og i særlige tilfælde helt uacceptabelt. Dette da der kommer mange transporter allerede fra før kl. 6:00 om morgenen og efter kl. 16:00 om eftermiddagen, hvor chauffører, der ikke er faste, bliver afvist ved porten. De skal derefter bakke væk fra området – Topsoe, hvor de ikke bliver vejledt om, hvor de kan køre hen for natten. Chaufførerne vælger nogle gange at parkere uden for vores matrikler, og det bliver meget ofte ufrivilligt vores opgave at vejlede dem om, hvor de alternativt kan køre hen – i stedet for at 'overnatte' på en villavej, hvilket er ulovligt og til stor gene for os, der bor på vejen.

Efter vi har fået bemanded portvagt, har vi været meget konsekvente med ikke at tillade indkørsel uden for nævnte tidsrum. Det har betydet at lastbiler, der ankommer før kl. 6 og efter kl. 18 bliver afvist. Det er vores vurdering at meget få lastbiler ankommer uden for åbningstid. Portvagten udleverer en pjeces på flere sprog, der informerer om portens åbningstid og overnatningssteder.

Der er ved indkørsel til Linderupvej opsat skiltning med angivelse af, hvornår tilkørsel er til virksomheden er tilladt. Da der er tale om offentlig vej er Frederikssund Kommune myndighed herfor og ikke Miljøstyrelsen. Det er derfor politiet, der skal kontaktes ved manglende overholdelse af færdselsloven.

Hertil kan det oplyses, at el-lastbilen ikke bliver benyttet om lørdagen eller på helligdage, da de ikke er godkendt til kørsel med tanktransporter på grund af brandfare jf. Færdselsstyrelsen, hvorfor der ikke kan være tale om lempelse af støj i den henseende.

Vores el-lastbil blev sat i drift i starten af 2025. Lastbilen kører i pendulfart mellem fabrikken og lageret på Centervej. El-lastbilen erstatter ca. 15 af de 60-70 lastbiler, der kører dagligt på hverdage. På lørdage/helligdage transporteres primært syre og baser i tankvogne. Tankvogne med syre og baser køres af eksternt firma, Skanol. De kan på nuværende tidspunkt derfor ikke transporteres med El-lastbilen.

El-lastbilen indgår i vurderingen af det ansøgte, da det er en del af virksomhedens støjhandlingsplan, der skal omhandle støjnedbringelse i de tidsrum, hvor virksomheden har støjlempelser og ikke kun nedbringelse af støjen på øvrige helligdage.

Der er fortsat intet sket med den foreslåede hastighedsnedsættelse på Linderupvej. Frederikssund Kommune, der er tilsynsmyndighed, har haft sagen i 3 år.	Vi er enig i at det vil være en god ide at nedsætte den maksimale hastighed på Linderupvej. Vi har været i kontakt med Frederikssund kommune, ligesom vi ved at grundejerforeningen på Linderupvej også har været i kontakt, med ønske om at nedsætte hastighedsgrænsen. Frederikssund kommune har desværre givet afslag herpå.	Topsoe A/S oplyser, at Frederikssund Kommune har afvist hastighedsnedsættelsen, efter henvendelse fra både grundejerforening og Topsoe A/S.
Bommen på tegningen til udkastet, er placeret helt ude i skel ved stien og ikke som anført på tegningen.	Der er fundet en anden løsning med porten, så bommen ikke er nødvendig.	Bilaget fra det fremsendte udkast er erstattet af, et kort med placering af porten som Topsoe omtaler i deres bemærkninger til høringssvaret.
Bommen har ikke fungeret i umindelige tider, og da den virkede kortvarigt, larmede den frygteligt, hvilket måske er årsagen til, at den ikke benyttes. Derfor kan bommen ikke indregnes i nogen form for lempelse af støj.	Vi etablerede, for et års tid siden en bom, der i dagtimerne styrer udkørslen fra fabrikken i dagtimerne. På grund af tekniske udfordringer med det system, der skal styre bommen, var den kun i drift ganske kort tid, inden den blev påkørt og beskadiget. Vi har fundet en løsning, der sikrer at udkørende lastbiler ikke stopper ved porten, men kører i jævn fart ud af fabriksområdet. Bommen er dermed ikke nødvendig for at udgå at lastbiler stopper for efterfølgende at accelerere ud af portområdet.	Miljøgodkendelsen er tilpasset de nye oplysninger.
Topsoe har transporter på dage, hvor de ikke har tilladelse til det. Blandt andet havde de transporter 1. Juledag 2025.	Vi har ikke registreret lastbiler, der er kørt gennem porten den 25/12 2025. Gennemgang af vores adgangskortsystem bekræfter dette.	Vilkår F14 i Revurdering af 18. august 2022 begrænser kun tidsrummene for til- og frakørsler af tunge transporter. Miljøstyrelsen har i forbindelse med Topsoe's bemærkninger til høringssvarene modtaget virksomhedens optælling af lastbiler til- og fra virksomheden henover jul og nytår 2025. Der er ikke registreret nogle lastbiler 1. juledag.
Når fabrikken ikke lever op til de allerede opnåede lempelser på hverdage – og ikke kan stille i udsigt at nedbringe støjen i fremtiden, såvel på hverdage som på helligdage, så må det		Ud fra de egenkontrolindberetninger Miljøstyrelsen modtager i form af "Miljømåling – Ekstern støj" er det Miljøstyrelsens vurde-

blive vanskeligt for Miljøstyrelsen, at indrømme lempelse både på hverdage og da slet ikke på helligdage.

ring, at virksomheden overholder de givne støjgrænser.

Denne miljøgodkendelse af støjlempelse er ikke en tilladelse til, at Topsoe A/S må støje mere end tidligere, der er tale om en lovgivningsændring af de eksisterende forhold, hvor der ved meddelelsen af miljøgodkendelse til opsætning af port og lempelse af støjgrænser af 30. januar 2019 ikke blev taget højde for, at der var behov for en lempelse på de 5-7 årlige helligdage, der ikke falder på søndag eller 1. juledag.

Det er slutteligt vigtigt for os at påpege, at vi som familier har taget en aktiv beslutning om, at vi ikke kan og vil bruge en masse tid på at klage til Topsøe og Miljøstyrelsen vedrørende gener fra transporter og lignende, hvilket i så fald ville være på ugentlig basis. Dette da det kommer til at fylde alt for meget i vores hverdag, og det påvirker os negativt i en sådan grad, at vi ville være nødt til at fraflytte Linderupvej.

Ingen bemærkninger.

Miljøstyrelsen gør opmærksom på, at borgere til enhver tid har ret til at kontakte Miljøstyrelsen og Kommunen, hvis borgeren vurderer det hensigtsmæssigt. I forhold til trafikken på offentlig vej er det Fredrikssund Kommune, der kan rettes henvendelse til. Ved støj fra virksomhedsområdet, er det Miljøstyrelsen der er myndighed.

Dette betyder dog ikke, at vi ikke kontakter Topsøe på grund af støjproblemer. Vi på Linderupvej 33 har ringet til Kontrolcentret på telefonnummer: 22496600 (Topsøes servicetelefon med hjælpsomme medarbejdere) ca. 15 gange i 2025, hvilket vidner om, at nogle gange kan vi ikke bare lukke ører og øjne. (Opkaldsliste haves).

Bemærkninger fra Linderupvej 27

Topsoe A/S' bemærkninger

Miljøstyrelsens bemærkninger

Det er generelt en dårlig idé, at Topsoe A/S får den ansøgte støjlempelse. Virksomheden fik oprindeligt tilladelse til, at have til- og frakørsler på lørdage og helligdage, fordi der så kunne

Ingen bemærkninger.

Den miljøgodkendelse af støjlempelse er ikke en tilladelse til, at Topsoe A/S må støje mere end tidligere, der er tale om en lovgivningsændring af de eksisterende forhold, hvor der ved

spares en enkelt bil om fredagen.

meddelelsen af miljøgodkendelse til opsætning af port og lempelse af støjgrænser af 30. januar 2019 ikke blev taget højde for, at der var behov for en lempelse på de 5-7 årlige helligdage, der ikke falder på søndag eller 1. juledag.

Henover jul og nytår 2025 har der været til- og frakørsler alle dage, og flere chauffører er kommet uden for de tilladte tidsrum. Den El-lastbil virksomheden har anskaffet må ikke køre med tankvogn, og den afhjælper derved ikke støjen på lørdage og helligdage, støj som har stået på i 10 år.

Virksomheden har fremsendt vagtens tælling af til- og frakørsler af lastbiler og el-lastbilen henover jul og nytår 2025, hvoraf det fremgår, at der ikke har været kørsler 1. juledag og at antallet på de øvrige helligdage er under de maksimalt 10 tilladte jf. vilkår F14 i Revurdering af 18. august 2022.

Vilkår F14 i Revurdering af 18. august 2022 begrænser kun tidsrummene for til- og frakørsler af tunge transporter.

Det foreslås derfor i stedet, at der laves en nedsættelse af hastigheden for tung trafik på Linderupvej til 30 km/t og at kørslerne på lørdage og helligdage begrænses til 5 stk. mellem kl. 09 og 12, således at vejens beboere har fri i weekender og på helligdage.

Virksomheden har ligesom Grundejerforeningen været i dialog med Frederikssund Kommune omkring muligheden for hastighedsnedsættelse på Linderupvej, hvilket kommunen har afvist.

Frederikssund Kommune er myndighed.

Det er ikke muligt for virksomheden, at reducerer antallet af lastbiler på lørdage og helligdage til 5 stk. Særligt når dagene ligger før eller efterfølges af flere helligdage er der behov for flest lørdags/helligdagskørsler.

Topsoe er generelt ikke samarbejdsvillige i forbindelse med, at få styr på til- og fra kørslerne, og sender det samme ubrugelige standardsvar hver gang de kontaktes herom.

Som del af de aftaler vi laver med leverandører, oplyser vi om at det kun er muligt at levere vare i tidsrummet kl. 6 til 18 på hverdage og kl. 8 til 14 på lørdage og helligdage.

Topsoe A/S kan oplyse deres leverandører om tilkørselsforholdene og instruerer de chauffører, der alligevel henvender sig uden for de givne tidsrum.

Efter vi har fået bemandede portvagt, har vi været meget konsekvente med ikke at tillade indkørsel uden for nævnte tidsrum. Det har betydet at lastbiler, der ankommer før kl. 6 og efter kl. 18 bliver afvist. Det er vores vurdering at meget få lastbiler ankommer uden for åbningstid. Portvagten udleverer en pjece på flere sprog, der informerer om portens åbningstid og overnatningssteder.

Hverken Topsoe A/S eller Miljøstyrelsen har myndighed på den offentlige vej, det er politiet, der kan håndhæve loven der.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Topsoe A/S fik udkast til miljøgodkendelsen i høring den 19. december 2025. Virksomheden svarede den 22. december 2025 at de den 10. december 2025 modtog meddelelse af risikoaccept og påbud om vilkårsændring til øget oplag på øvrige helligdage. Miljøstyrelsen har indarbejdet dette de relevante steder i forhåndenværende miljøgodkendelse.

4. Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag D.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

4.1.2 Listepunkt

Virksomheden er omfattet af listepunkt 4.2 Fremstilling af uorganiske kemikalier på bilag 1 i bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.

4.1.3 Basistilstandsrapport

Der er den 26. september 2019 udarbejdet en basistilstandsrapport for hele virksomheden.

I forbindelse med miljøgodkendelse til produktion af batterimateriale LNMO i afd. P3 af 22. september 2023, traf Miljøstyrelsen den 6. december 2022 afgørelse om, at projektet var omfattet af kravet om udarbejdelse af en supplerende BTR efter godkendelsesbekendtgørelsen.

Topsoe A/S har den 20. april 2023 udarbejdet den supplerende basistilstandsrapport. Denne rapport er et supplement til basistilstandsrapporten for hele virksomheden.

Basistilstandsrapporten er sammen med den supplerende basistilstandsrapport dækkende for det ansøgte projekt.

Miljøstyrelsen har dags dato truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport, jf. bilag D. Afgørelsen kan påklages i forbindelse med klage over denne miljøgodkendelse.

4.1.4 BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT- konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents". BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner ([”direktivet for industrielle emissioner”](#)) (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

4.1.5 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt, eller senest inden 8-10 år.

4.1.6 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen.

Det ansøgte vurderes ikke at påvirke risikoforholdene.

4.1.7 Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har den 4. september 2023 (senest suppleret den 25. november 2025) modtaget en ansøgning fra Topsoe A/S i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Projektet er opført på bilag 2, pkt. 13 a) i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 6, og der er den 26. januar 2026 truffet særskilt afgørelse herom.

Det er vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder og §3-beskyttet natur, bilag IV-arter, vandområder og omkringboendes sundhed.

Miljøstyrelsen har derfor truffet afgørelse om, at det ansøgte ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt). Afgørelsen er dateret 27. januar 2026.

4.1.8 Habitatbekendtgørelsen

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne. For vurdering se afsnit 3.2.1.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Vilkår i følgende afgørelser gælder stadig:

1. Revurderingsafgørelse af 18.08.2022 (CWW BREF)
2. Miljøgodkendelse til brændselsskift og brandslukningsanlæg af 03.10.2022
3. Miljøgodkendelse til SOEC brintelektrolyseanlæg af 24.11.2022

4. Miljøgodkendelse til produktion af TK-katalysatorer i afdeling P1 af 08.12.2022
5. Miljøgodkendelse til øget produktion af TertiNOx og CKM i afd. K1 of F af 23.03.2023
6. Miljøgodkendelse til produktion af 400 tons TK-katalysatorer i K2 af 14.06.2023
7. Miljøgodkendelse til oplag af kaliumnitratopløsning på eksisterende oplagspladser ved P6, P3, D og vandrens af 07.09.2023
8. Miljøgodkendelse til produktion af 20 tons batterimateriale LNMO i P3 af 22.09.2023
9. Miljøgodkendelse til etablering af anlæg til reduktion af lattergas af 30.10.2023
10. Påbud om vilkårsændring af 07.12.2023 af vilkår B1 og E1 i godkendelse til produktion af batterimateriale LNMO i bygning P3 af 22.09.2023
11. Påbud om ændring af egenkontrol for indberetning af 13.05.2024
12. Miljøgodkendelse til øget produktion af batterimateriale, LNMO i byg. P3 af 15.05.2024
13. Revurderingsafgørelse af 04.09.2024 (WGC BREF)
14. Påbud af 09.09.2024 om ændring af flere vilkår i CWW-revurderingsafgørelsen
15. Miljøgodkendelse til øget produktion af batterimateriale LNMO og NAB i afd. F af 28.10.2024
16. Miljøgodkendelse til eReact af 29.10.2024
17. Miljøgodkendelse til øget produktion af TK-katalysator i afdeling P4 af 11.04.2025
18. Miljøgodkendelse af SOEC brintelektrolyse demonstrationsanlæg af 23. juli 2025
19. Miljøgodkendelse af etablering af anlæg i bygn. R5 til rensning af overfladevand af 11. september 2025
20. Midlertidig miljøgodkendelse til testproduktion af ny katalysatorvariant i afd. P4 af 7. oktober 2025
21. Miljøgodkendelse, udnyttelse af kapaciteten på Cu-linjen i K2 af 24. november 2025
22. Påbud af 11. december 2025 om vilkårsændring – Oplag på trailerpladser
23. Miljøgodkendelse af ny bygning til påfyldning af alumina ved L2 af 17. december 2025
24. Påbud om vilkårsændring – Vilkår B1 i miljøgodkendelse af 11. september 2025

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66, inkl. direkte udledning af spildevand.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen.

Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet via mail på mfkn@naevneneshus.dk. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen.

[Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Klagen skal være modtaget senest den 27. februar 2026.

Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport

Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Kopi til:

Frederikssund Kommune
Danmarks Naturfredningsforening
Friluftsrådet
Styrelsen for Patientsikkerhed
Linderupvej 27
Linderupvej 29
Linderupvej 31
Linderupvej 33

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse

Ansøgning om ændring af vilkår B1, miljøgodkendelse af 30/1 2019

Miljøstyrelsen har den 4/7 2023 fremsendt indskærpelse af vilkår 40, afgørelse af revurdering af miljøgodkendelse af 10/12 2009. Af indskærpelsen fremgår det at Topsoe A/S ikke overholder vilkår 40, da støjbelastningen overstiger 40 dB(A) på helligdage.

Støjgrænsen blev med miljøgodkendelse til opsætning af port og lempelse af støjgrænser af 30/1 2019, lempet på hverdage kl. 6-18 og lørdage kl. 6-14 ved Linderupvej 31 og 33. Lempelsen blev givet, da opsætningen af porten medførte at Linderupvej inde på virksomhedens område ikke længere at betragte som en offentlig vej. Kørslen på Linderupvej på virksomhedens område skulle herefter regnes som virksomhedsstøj. Dette indebærer, at vilkår 40 ikke kan overholdes i de perioder, hvor der kører lastbiler til- og fra virksomheden, ved Linderupvej 31 og Linderupvej 33, som er beliggende tættest på porten. Lastbiltransporter finder sted Hverdage kl. 6-18, samt lørdage og helligdage kl. 06-14. jf vilkår 44.

Vilkår 44: Tung trafik til og fra virksomheden skal begrænses mest muligt og må kun finde sted mandag til fredag i tidsrummet 06.00 - 18.00 samt lørdag mellem kl. 08.00 og 14.00. Der må ikke forekomme tung trafik om søndag eller 1. juledag. Om lørdag og på øvrige helligdage må der maks. forekomme 10 lastbiltransporter.

Ved en fejl, blev støjgrænsen for helligdage ikke lempet ved Linderupvej 31 og 33 med miljøgodkendelse af 30/1 2019, selv om støjniveauet på helligdage, hvor der er lastbiltransporter, er det samme som lørdage kl 8-14.

Støjbelastningen på lørdage og helligdage, hvor der er lastbiltransporter er ved støjkortlægningen beregnet til 47,2 dB(A).

Der ansøges derfor om lempelse af støjgrænsen ved Linderupvej 31 og 33 til 47,2 dB(A) i tidsrummet kl 8-14 på helligdage.

Det ansøgte indebærer ikke forøget støj eller anden forurening. Det ansøgte er således uden betydning for luftemissioner, affald, spildevand og risikomæssige forhold. Ændringen har ikke betydning for overholdelse af lokalplanen for området (lokalplan 23). Ligeledes berøres Natura 2000-områder og andre naturområder ikke.

Handlingsplan for reduktion af støj ved Linderupvej 31 og 33

Topsoe A/S fremsendte ultimo 2022 en handlingsplan for reduktion af støj til MST. Handlingsplanen beskrev to tiltag, flytte udkørselsport til skel og erstatte dieseldrevne lastbiler med El-lastbiler. Udkørselsporten vil blive flyttet november 2023 og der ved at blive indgået aftale med Scania, der skal levere el-drevne forvogne, samt leverandør at lade-infrastruktur. Den nuværende plan er at begynde at erstatte dieseldrevne lastbiler med el-drevne i foråret 2024.

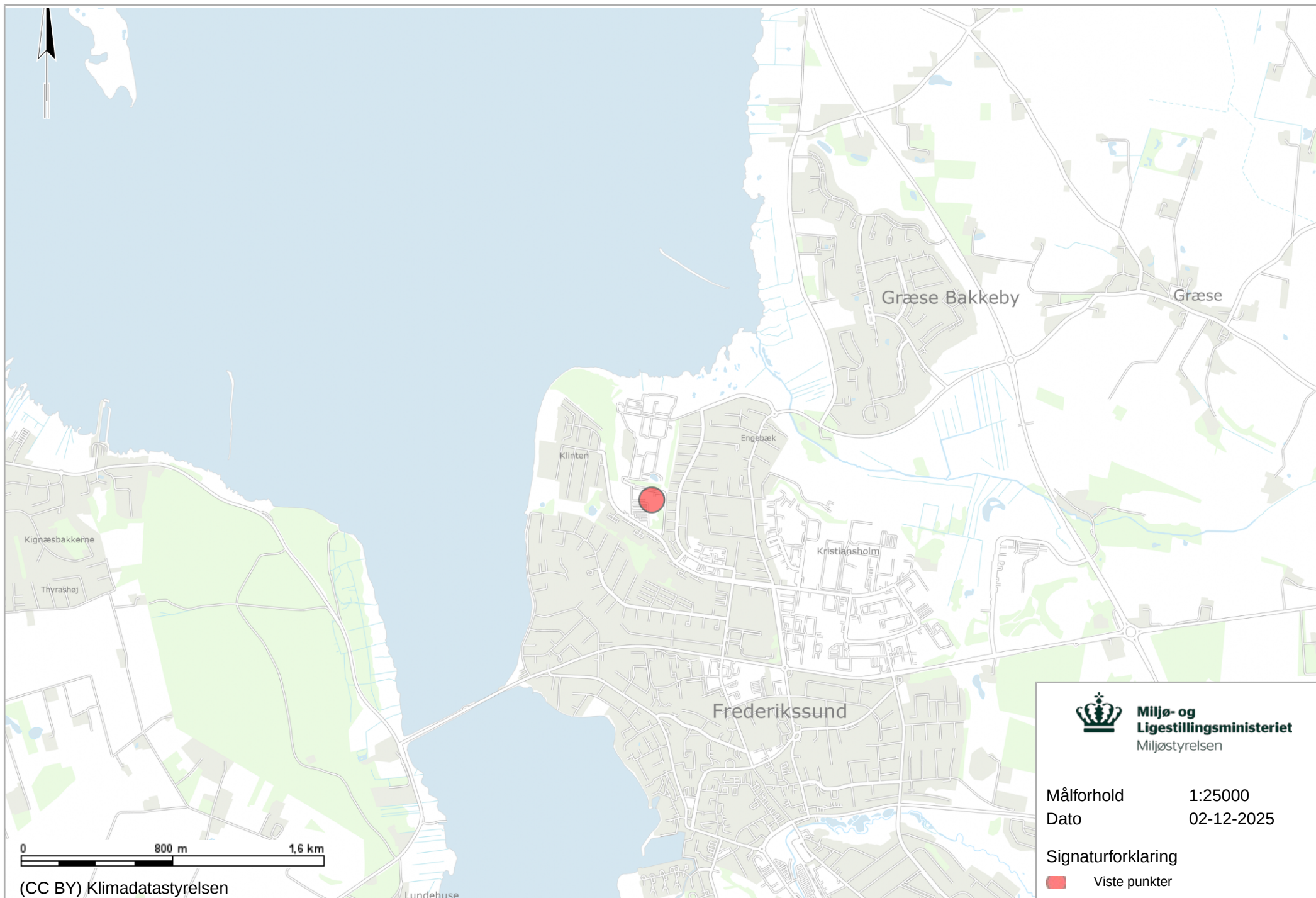
Yderligere tiltag.

En væsentlig del transportbehovet på lørdage og helligdage skyldes behovet for flydende råvare, kaliumhydroxid og salpetersyre. Vi er ved at undersøge muligheden for større oplagstanke til kaliumhydroxid, dette vil kunne reducere behovet for transporter på lørdage og helligdage.

Endvidere vil udbygningen med eldrevne lastbiler fortsætte. Der er således planer om at etablere en hub på Centervej til tankleverancer med syrer og baser, hvor dieseldrevne lastbilstrækkere skiftes ud med eldreven trækker, som pendler mellem Centervej og Linderupvej.

Det undersøges ligeledes om interne trækker, der flytter trailere fra læssepladser til trailerparkering også kan skiftes til eldreven model.

Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000



Bilag C. Kort med placering af automatisk port (temakort)



**Miljø- og
Ligestillingsministeriet**
Miljøstyrelsen

Placering af automatisk port

Målforhold 1:658

Dato 30-01-2026

Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste



Bilag D: Lovgrundlag – Referenceliste

Love

Miljøbeskyttelsesloven (MBL):

[Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 1093 af 11. oktober 2024.](#)

Planloven (PL):

[Lovbekendtgørelse nr. 572 af 29. maj 2024 om planlægning.](#)

Miljøvurderingsloven (MVL):

[Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\), nr. 4 af 3. januar 2023.](#)

Offentlighedsloven:

[Bekendtgørelse af lov om offentlighed i forvaltningen, nr. 145 af 24. februar 2020.](#)

Forvaltningsloven:

[Lovbekendtgørelse om forvaltning, nr. 433 af 22. april 2014.](#)

Bekendtgørelser

Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):

[Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024.](#)

Miljøvurderingsbekendtgørelsen:

[Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\), nr. 1608 af 9. december 2024.](#)

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelsesvejledningen:

[Miljøgodkendelsesvejledningen](#)

Støjvejledningen:

[Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder](#)

Supplement til støjvejledningen:

[Vejledning nr. 14003 af 1. juni 1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.](#)

Vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder

[Vejledning nr. 60283 af 31. oktober 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.](#)

Vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder

[Vejledning nr. 60254 af 1. november 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.](#)

BREF-noter

Se oversigt på: <https://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-bref/>

Bilag E. Afgørelse om basistilstandsrapport



Topsoe A/S
Heimdalsvej 4-6
3600 Frederikssund

Virksomheder
J.nr. 2023 - 77629
Ref. lomah/jevop
Den 30. januar 2026

Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport for Topsoe A/S

Miljøstyrelsen har den 4. september 2023 modtaget en ansøgning om lempelse af støjgrænsen ved Linderupvej i tidsrummet mellem kl. 08.00 og kl. 14.00 på helligdage, der ikke falder på søndage og 1. juledag fra Topsoe A/S (senest suppleret 25. november 2025).

Det ansøgte projekt omhandler alene lovliggørelse af støjforholdene på virksomheden. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at det ikke har været nødvendigt at virksomheden fremsender oplysningerne om forhold beskrevet i trin 1.3 i EU Kommissionens vejledning om basistilstandsrapport¹.

Topsoe A/S er omfattet af bilag 1, listepunkt 4.2 Fremstilling af uorganiske kemikalier i godkendelsesbekendtgørelsen².

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 16, stk. 1 skal der træffes afgørelse om, hvorvidt det ansøgte udløser, at der skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport jf. § 15, stk. 2. Vurderingen er foretaget for bilag 1-aktiviteten og aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet hermed jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 15 stk. 1.

Virksomheden har udarbejdet en basistilstandsrapport (BTR) for hele virksomheden dateret den 21. juni 2019, samt en supplerende BTR for området omkring P3 den 20. april 2023.

Afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke skal udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1.

¹ Vejledning om basistilstandsrapport, jf. Den Europæiske Unions Tidende af 6. maj 2014, C136, fra side 3 og frem: <https://mst.dk/media/mst/9221204/vejledningombasistilstandsrapport2014.pdf>

² Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1083 af 9. august 2023

Oplysninger

Topsoe A/S har den 4. september 2023 oplyst til Miljøstyrelsen, at der ikke bruges, fremstilles eller frigives stoffer, der klassificeres som farlige efter CLP-forordningen³ i forbindelse med det ansøgte projekt.

Miljøstyrelsens vurdering og begrundelse

Topsoe A/S er, i forbindelse med ansøgte lempelse af støjgrænsen ved Linderupvej 33 og 31 i dagtimerne på helligdage, ikke omfattet af kravet om udarbejdelse af supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1, da der ikke bruges, fremstilles eller frigives farlige stoffer i forbindelse med det ansøgte.

Det ansøgte påvirker alene støj fra virksomheden. Der ændres ikke på virksomhedens øvrige forhold.

Partshøring

Der er foretaget høring af Topsoe A/S i henhold til forvaltningsloven. Der er modtaget høringssvar fra 22. december 2025. Virksomheden havde ingen bemærkninger til udkastet.

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages særskilt jf. godkendelsesbekendtgørelsen § 61, stk. 4, men kan påklages i forbindelse med klage over miljøgodkendelsen.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Nærmere klagevejledning fremgår af miljøgodkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 10¹⁴. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Offentliggørelse og annoncering

Denne afgørelse vil ikke blive annonceret særskilt, men vil blive vedlagt som en del af miljøgodkendelsen, som vil blive offentliggjort.

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger artikel 3

⁴ Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 5 af 3. januar 2023

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger der følger af lovgivningen.

Med venlig hilsen
Lonnie Maria Madsen