

Koed A/S
Nyhåbsvej 16-18
8560 Kolind

09. november 2021
Sagsnr.: 21/31271

Kontaktperson:
jabir@syddjurs.dk
Tlf.: 87 53 53 11
jabir@syddjurs.dk

Sendes kun pr. e-mail til:
Claus Sørensen: claus@koed.dk

Miljøtilsyn på Koed A/S

Syddjurs Kommune har **den 06.oktober 2020** foretaget miljøtilsyn på Koed A/S, Nyhåbsvej 16-18, Kolind.

Tilsynet er et "basis tilsyn"¹, hvilket svarer til, at alle miljøforhold på virksomheden er blevet gennemgået.

I afsnittet "oplysninger og kommentarer ved tilsynet" er der en nærmere beskrivelse af de forhold, som kommunen har noteret ved tilsynet.

De overtrædelser der er fundet på tilsynet, bliver gennemgået i næste afsnit med en frist for udbedring.

Tilsynet gav anledning til følgende indskærpelser

Kommunen giver en indskærpelse, når allerede fastsatte krav til en virksomhed ikke bliver overholdt, f.eks. et vilkår i miljøgodkendelse.

1. Oplag af forsikringsbil (Sparta) på udendørs grusplads, som er ikke drypfri

En forsikringsbil oplagret på den udendørs grusplads drypper væske. Under bilen er en vandpyt. Vandet herfra lugter af brændstof.

Jævnfør miljøgodkendelsens vilkår 1.2.2. skal bilerne ved modtagelse kontrolleres for utætheder. Væsker, der drypper fra bilerne, skal straks aftappes og henstillede biler og afmonterede dele må ikke give anledning til spild af olie, bremsevæske, kølervæske eller lignende.

Kommunen **indskærper**, at virksomheden straks aftapper forsikringsbilen (Sparta) således at ovennævnte krav i vilkår 1.2.2. i miljøgodkendelsen af 19. juni 2001 opfyldes. Dokumentation herfor fremsendes til Syddjurs Kommune **senest d. 09. december 2021**.

Miljø og Klima
Lundbergsvej 2
8400 Ebeltoft
Tlf.: 87 53 50 00
syddjurs@syddjurs.dk
www.syddjurs.dk

Postadresse
Lundbergsvej 2
8400 Ebeltoft

Klagevejledning

Da indskærpelserne er meddelt i forhold til gældende bestemmelser i miljøgodkendelsen - kan I ikke klage til anden administrativ myndighed jf. § 69 stk. 1 og 3 i miljøbeskyttelsesloven².

Der kan anlægges en sag ved en civilretlig domstol for at prøve lovligheden af indskærpelsen. Sagsanlægget skal være anlagt inden 6 måneder fra dags dato.

Miljøtilsynsbekendtgørelse

Det fremgår af miljøtilsynsbekendtgørelsen, at kommunen skal føre miljøtilsyn med listevirksomheder 1-3 gange inden for en 3-årig periode. Miljøtilsynene gennemføres enten som "basistilsyn" eller "prioriterede tilsyn".

Basistilsyn er en gennemgang af virksomhedens samlede miljøforhold. Virksomheden skal have ét basistilsyn i løbet af en 3-årig periode. Prioriterede tilsyn er ekstra miljøtilsyn udover basistilsynet. Prioriterede tilsyn er målrettede virksomheder, der, ud fra en risikoscore, vurderes at skulle have flere miljøtilsyn.

Oplysninger og kommentarer ved tilsynet samt kommunens bemærkninger er noteret herunder.

Virksomheden har CVR nr. 27971679

Ved tilsynet deltog afdelingsleder Claus Sørensen fra virksomheden samt Jane Rodell fra Syddjurs Kommune.

Koed A/S er efter godkendelsesbekendtgørelsens³ bilag 2 punkt K 209 en listevirksomhed og er miljømæssigt reguleret efter miljøgodkendelse dateret den 19. juni 2001. Miljøgodkendelsen indeholder tilladelse til udledning af spildevand til det offentlige kloaksystem.

Autoophug er desuden reguleret af bilskrotbekendtgørelsen⁴ og autoværkstedet er reguleret efter autoværkstedsbekendtgørelsen⁵.

Indretning og drift

Virksomheden er etableret på adresserne Nyhåbsvej 16 og 18,

Virksomheden miljøbehandler og demonterer automobiler. Derudover kan der foretages genopbygning af person- og varebiler samt salg af biler og nye og brugte reservedele. Virksomheden mangler mandskab til autoværkstedet til genopbygning af biler og der pågår derfor ingen aktiviteter på værkstedet i øjeblikket.

Ud over autoophugget foregår der køb og salg af forsikringsbiler under firmaet, Sparta ApS. Bilerne købes og sælges skadede; der foretages ikke reparationer af dem. Bilerne sælges direkte til genbrug til kunder i Polen og Tyskland. Skadede biler håndteres som ikke-miljøbehandlede biler, dvs. at de tjekkes for spild ved skader, hvor der kan løbe væsker ud. Hvis der er skader med risiko for spild, placeres bilerne på vaskeplads med tæt belægning og afløb via olieudskiller eller tilsvarende.

Syddjurs Kommune har den 21. august 2014 vurderet, at Spartas aktiviteter kan indeholdes i godkendelsen fra 2001 med følgende krav til forsikringsbilerne (Sparta)

- Maks-krav til antal oplagrede ikke-miljøbehandlede biler er i alt 80 stk.
- Krav om at ikke-miljøbehandlede biler skal kontrolleres for utætheder. Væsker, der drypper fra biler skal straks aftappes

Virksomheden er opført på listen over autoophuggere, der er godkendt til skrotning af biler på www.digitalskrotning.dk

Virksomheden er recertificeret efter ISO 14001:2015 og benytter Bureau Veritas som certificeringsvirksomhed.

En kopi af ekstern auditrapport blev udleveret på tilsynet. Bureau Veritas har afholdt det årlige vedligeholdelsesbesøg d. 3 og 10 maj 2021. Der blev ikke fundet afvigelser. Certificeringen er bibeholdt.

Virksomheden har 10-15 ansatte.

Eneste ændringer af indretning og drift siden seneste miljøtilsyn er, at oplaget af Sparta biler er flyttet længere ud på pladsen ud foran lagerhallen.

På tilsynet blev det oplyst, at der er sket ændringer af ejerforholdene således, at det norske firma Hedin Automotive AS ejer 60 % af virksomheden. Af udtræk fra CVR fremgår det, at ændringerne er sket d.13. november 2020 og Høstrup Holding ApS ejer 25-33,32 %, Claus Sørensen ejer 5 – 9,99 %, Anders Aagard ejer 5-9,99 %.

Nyhåbsvej 16

Virksomhedens areal på Nyhåbsvej 16 er ca. 3.412 m².

Arealet er indrettet med

1. Modtageplads
2. Værksted
 - a. miljøbehandling og demontering
 - b. administrationskontor
3. Lagerrum
4. Lagerhal- brugte dele og farligt affald

- a. Farligt affaldsoplag
- 5. Udendørs vaskeplads med sandfang og olieudskiller
- 6. Udendørs bufferlager- miljøbehandlede biler (Koed/Sparta) og drypfrie ikke-miljøbehandlede forsikringsbiler (Sparta)

Ad 1. Modtageplads

Indgangen ved nr. 16 bliver brugt til modtagelse af ikke-miljøbehandlede skrotbiler til Koed A/S og forsikringsbiler til Sparta ApS.

Oplysninger fra tidligere tilsyn vedrørende håndtering og opbevaring af ikke-miljøbehandlede biler gælder stadig:

- Værkstedet i nr. 16. Biler tjekkes for utætheder ved ankomst. Hvor der er risiko for dryp, bliver bilen opbevaret inde i dette værksted. Biler med skader, hvor der er risiko for dryp af miljøskadelige væsker, miljøhandles først. Der kan stå en bil her.
- Hallen der ligger ved matriklens nordligste del på nr. 16. I hallen er der betongulv uden afløb og plads til to ikke-miljøbehandlede biler ad gangen.
- Ved den overdækkede vaskeplads vest for værkstedsbygningen ved nr. 16. Vaskepladsen er overdækket og afløbet er tilkoblet sandfang og olieudskiller. Bruges også, hvis der er risiko for dryp (men er 2. prioritet efter værkstedet). Her er plads til en ikke-miljøbehandlet bil.
- Ved store partier/levering af ikke-miljøbehandlede biler kan den gamle vaskeplads ved nr. 18 komme i brug. Afløbet er tilkoblet sandfang og olieudskiller. Vaskepladsen benyttes ikke længere som vaskeplads. Der er plads til 2 biler.

På tilsynet oplyste virksomheden, at der var oplagret to styk ikke-miljøbehandlede biler. Den ene i værkstedet for miljøbehandling og demontering. Den anden i lagerhallen.

Ad 2 Værksted miljøbehandling og demontering

I værkstedet sker aftapning af al bilvæske samt demontering af reservedele. Der er ikke udsugning for udstødning, da bilmotorerne ikke er tændt herinde. Der er punktudsugning til slibning. Der er ikke afløb til kloak fra værkstedet. Der var ikke tegn på spild.

Den sydøstlige del af værkstedsbygningen benyttes som kontor.

Virksomhedens miljøgodkendelse tillader maks. 400 miljøbehandlinger årligt jævnfør vilkår 1.2.2.

Ved tilsynet oplyste virksomheden oplyste, at der i 2020 er foretaget 118 miljøbehandlinger.

Der går normalt en uge og maksimalt 4 uger, fra modtagelsen af et udtjent køretøj, til denne er miljøbehandlet. Dette er i overensstemmelse med Bilsrotbekendtgørelsens⁴ § 14 stk.3.

En ikke- miljøbehandlet bil var placeret på liften i miljøbehandlings- og demonteringsværkstedet.

Ad 3 Lagerrum

Reservedelslager med gamle salgbare reservedele fra ophuggede biler.

Gulvet er belagt med beton og der er ikke afløb i rummet. Der var ikke tegn på spild.

Ad 4 Lagerhal

Lagerhallen i den nordlige bygning ved nr. 16 bruges til oplag af brugte reservedele og opbevaring af farligt affald (se afsnit om affald under autoværksted).

Der var placeret en ikke-miljøbehandlet bil hørende til Koed A/S i lagerhallen.

Belægningerne i lagerbygningen var pæne og der var ikke tegn på oliespild.

Der er ikke afløb i lagerhallen.

Ad 6 Udendørs bufferlager

Virksomhedens miljøgodkendelse giver tilladelse til opbevaring af i alt 300 miljøbehandlede biler på virksomhedens arealer jævnfør vilkår 1.2.2.

Virksomheden oplyste, at der var oplagret ca. 87 stk. biler på den udendørs plads, hvor af ca. 30 var forsikringsbiler (Sparta) og de resterende var miljøbehandlede biler hørende til Koed A/S.

En af forsikringsbilerne hørende til Sparta ApS var ikke drypfri. Der var væske under bilerne. Væsken lugtede af brændstof.



Billede 1. Bil mærket 19342, forsikringsbil- som ikke var drypfri.

Koed oplyste, at de straks fjerner bilen fra pladsen og aftapper bilen for de væsker, som drypper derfra.

Det indskærpes jf. miljøgodkendelsens vilkår 1.2.2, at bilen straks tappes for de væsker der drypper fra bilen.

Nyhåbsvej 18

Virksomhedens areal på **Nyhåbsvej 18** er ca. 9.306 m². Arealet er indrettet med

1. Parkeringsplads
2. Bygning med
 - a. Lager
 - b. Autoværksted
 - c. Pakkeri/Forsendelse
 - d. Kontor- og personalefaciliteter
3. Udendørs vaskeplads med sandfang og olieudskiller

Ad 2 a Lager

På lageret opbevares kun nye reservedele til videre forsendelse eller til brug autoværkstedet.

Der er ikke kloakfløb på lageret. Der var ikke tegn på spild.

Ad 2 b Autoværksted (se rapport sidst i dette brev)

På virksomheden blev der omkring den 1. marts 2015 etableret et autoværksted i bygningen i nr. 18. Autoværkstedet er en del af Koed A/S og har således ikke selvstændigt CVR-nr. Affaldssorteringen er fælles med Koed A/S.

Der er ikke kloakfløb på autoværkstedet. Der var ikke tegn på spild.

Der pågår pt. ingen aktiviteter i værkstedet.

Ad 2 c Pakkeri/Forsendelse

Solgte, brugte og nye reservedele pakkes og sendes til kunder. Der er ingen gulvafløb og der var ikke tegn på spild.

Luft

På tilsynet blev der ikke fundet forhold, der giver anledning til bemærkninger. Hverken kommunen eller virksomheden har ikke modtaget luftklager.

Støj

På tilsynet blev der ikke fundet forhold, der giver anledning til bemærkninger. Hverken kommunen eller virksomheden har ikke modtaget støjklager.

Affald

I Lagerhallen ved nr. 16 opbevares det farlige affald. Affaldet opbevares i syrefaste kasser, belægningen i bygningen er af beton og der er ikke kloakudløb. Her opbevares også akkumulatører og elektronisk affald i lukkede pallekasser.

Derudover opbevares olie – og kemikalieaffald i værkstedet på nr. 18, dog var der ikke oplagret Olie- og kemikalieaffald ved tilsynet.

HJ Hansen afhenter karosserier/gamle biler. Bilerne bliver presset i containeren med lastbilens grab. Flatning af karosserier foregår nord for og bagved lageret ved nr.18. Ved tilsynet var der ikke oplag af karosserier.

Der blev udleveret en affaldsrapport under tilsynet. Af affaldsrapporten fremgår de fleste affaldstransportører og indsamlere. Den samlede affaldsproduktion findes i afsnittet om affald under Autoværksted.

Opvarmning og olietanke

Bygningen i nr. 18 opvarmes ved fjernvarme. Værkstedet til miljøbehandlinger i nr. 16 opvarmes med et oliefyr mens kontorerne i samme bygning opvarmes med el-radiatorer. Resten af bygningerne er ikke opvarmede.

Følgende tanke blev registeret på tilsynet:

Indhold	Placering	År	Størrelse	G. nr	Tanknr.	Producent
Fyringsolie	Udendørs ved nr. 18	2006	1.200	01-5320	157779	Roug
Fyringsolie*	Udendørs ved nr. 16	1985	1.200	SB 600/81	338058	Roug

*Tanken fra 1985 er bortskaffet.

Genanvendelse og nyttiggørelse

Se skema for år 2020 til opgørelse af demonterings-, genbrugs- og genanvendelsesprocenten blev udleveret på miljøtilsynet. Skemaet viser en genbrugs- og genanvendelsesprocent på 0,12 %.

I Bilskrotbekendtgørelsens § 19 stk. 2. fremgår det, at det ved særskilt behandling af udtjente køretøjer, skal sikres, at mængden af materialer og komponenter, der udtages til genbrug, genanvendelse eller nyttiggørelse, udgør mindst 15 % af de behandlede bilers egenvægt.

Virksomheden har oplyst, at grunden til en lav genbrugs- og genanvendelsesprocent er, at der ikke er en kontinuerlig flow af de genbrugelige eller genanvendelige dele som fraføres. Der er således modtaget 118 biler til ophugning og fraført 38 miljøbehandlede biler i 2020. Affald fra bilerne bortskaffes ikke nødvendigvis sammen år, som de hugges op.

Sikkerhedsstillelse

I vilkår 1.2.8 i Koed A/S' miljøgodkendelse er der krav om en sikkerhedsstillelse på kr. 66.500,00. Koed A/S har pr. 26. marts.2020 flyttet sikkerhedsstillelsen fra Spar Nord til Middelfart Sparekasse. Middelfart Sparekasse har i den forbindelse fremsendt en betalingsgaranti på dette.

Registrerede aftaler

Ifølge bilskrotbekendtgørelsens §11 stk.1 og stk. 6 og §12 stk.1, kan forhandlere af køretøjer og autoværksteder, modtage køretøjer til særskilt behandling, på vegne af autoophuggeren, hvis de har indgået en aftale med autoophuggeren og hvis denne aftale er registreret i det digitale system DUS (Digitalisering af Udbetaling og Skrotningsattest). Det er autoophuggeren, som skal registrere aftalen.

På tilsynet oplyste virksomheden, at de ikke har indgået aftaler med forhandlere eller autoværksteder om, at de kan modtage køretøjer til særskilt behandling på deres vegne og virksomheden har derfor ikke registreret aftaler i det digitale system DUS.

Beskyttelse af jord og grundvand

På tilsynet blev der konstateret væske under en forsikringsbil hørende til Sparta ApS Væsken lugtede af brændstof. Se afsnittet "*Indretning og drift*".

Der lå vandpytter flere steder på gruspladsen, som var uden oliehinde.

Grunden er kortlagt efter Jordforureningsloven. Kortlægningen medfører visse restriktioner for anvendelsen af ejendommen. Hvis der skal foretages bygge- og anlægsarbejde eller du ønsker at anvende bygningerne til et andet formål, end de benyttes til i dag, skal du kontakte virksomhedsteamet på virksomheder@syddjurs.dk. Du vil herefter blive oplyst om reglerne for dit projekt.]

Indberetninger om egenkontrol

Koed A/S har fremsendt årsberetninger for 2018, 2019, 2020 jævnfør vilkår 1.2.9. i miljøgodkendelsen.

Bemærkninger til seneste årsrapport var, at alle oplag af farlige affaldsfraktioner ikke fremgik af årsrapporten, f.eks. spraydåser, olieholdigt opfej, elektronik skrot og at dette bør sikres fremadrettet.

Bemærkninger ved tilsynet i 2019

Det blev ved miljøtilsynet i 2019 bemærket, at virksomheden fortsat kan reguleres efter miljøgodkendelsen af d. 11 juni 2001 og dermed ikke skal revurderes, da der har været en væsentlig nedgang i antallet af miljøbehandlinger fra 253 stk. (2013) til 10 stk.(2010).

Der kunne ved indeværende tilsyn konstateres en stigning i antallet af miljøbehandlinger fra 11 stk. (2018), 11 stk. (2019) og 118 stk. (2020). Dette er dog stadig væsentlig under

de 400 stk. miljøbehandlinger om året som er tilladt i virksomhedens miljøgodkendelse vilkår 1.2.2.

Rapport over autoværkstedetsaktiviteterne

Autoværkstedet på Koed A/S er en biaktivitet på virksomheden. I miljøgodkendelsen fra 2001 er det i afsnit 2.1 nævnt, at der er autoværkstedetsaktiviteter både på miljøbehandlingsværkstedet i nr. 16 samt i bygningen i nr. 18. Autoværkstedetsaktiviteterne er ikke omfattet af særskilte vilkår i miljøgodkendelsen, men autoværksteder er reguleret efter deres egen bekendtgørelse (autoværkstedsbekendtgørelsen⁵).

Aktiviteterne der omhandler autoværkstedet er beskrevet i nedenstående afsnit.
Nye, ændrede eller ikke tidligere noterede oplysninger er markeret med kursiv skrift.

1. AKTIVITETER, AREALER, INDRETNING, DRIFT OG EGENKONTROL

Aktiviteter	Virksomheden beskæftiger sig med <ul style="list-style-type: none">• Salg af reservedele og af personbiler + salg via Sparta• Lager for nye dele <i>Der foregår pt. ingen værkstedetsaktiviteter pga. mangel på medarbejdere.</i>
Produktionsareal	Produktionsareal: ca. 11*12,5 ≈ 138 m ² Grundareal: 9306 m ²
Indretning	Værkstedet er indrettet med <ul style="list-style-type: none">• 3 lifte (der er desuden 1 lift på autoophugget)• Bremsetestere• 1 kompressor (der er desuden 1 på autoophugget)• Røggasmåler• Svejseanlæg (bliver kun brugt til småting som fx bolte og understøtning) Udendørs findes <ul style="list-style-type: none">• Parkerede biler
Etableret på nuværende adresse	1. marts 2015 (der har dog tidligere været autoværksted i bygningen)

Udvidelse /ændringer	-
Antal ansatte	1
Driftstid	<i>Ingen aktivitet pt.</i>
Driftsforstyrrelser og uheld	-
Egenkontrol / driftsjournal	-
Bemærkning	-

2. BEMÆRKNINGER I TIDLIGERE TILSYNSRAPPORT

Der var ingen bemærkninger ved tilsynet i 2015.

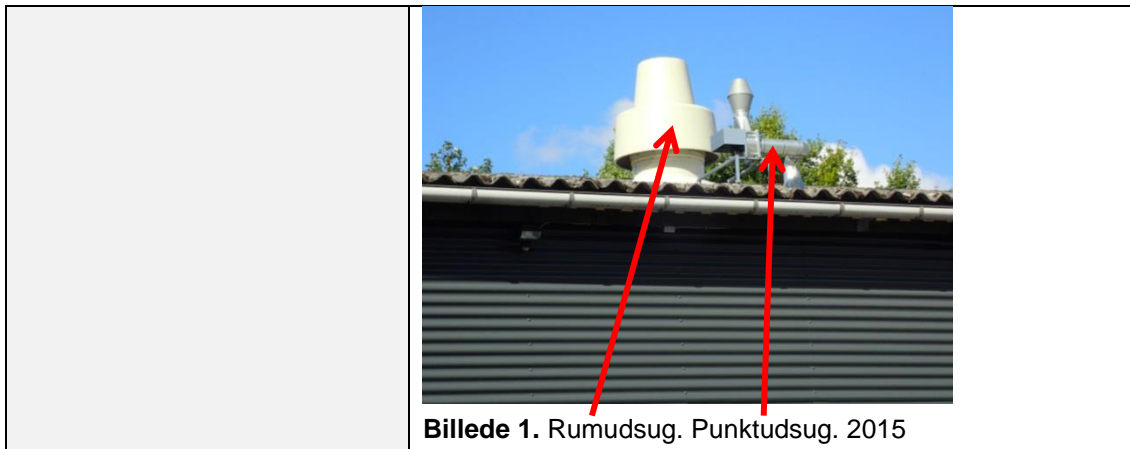
3. STØJ, REGISTRERING AF STØJKILDER

Foregår der støjende aktiviteter eller stærkt støjende aktiviteter		
Nr.	Aktivitet / proces, støjkilde	Placering
1	Kompressor	På loftet i isoleret rum
2	Vinkelsliber (bruges ca. hver 14. dag)	Værksted
3	Truck	Ude og inde
Bemærkninger		-

4. LUFT, LUGT

Udsugning, ventilation, afkast

Aktivitet/proces		Afkasthøjde over terræn/over tagryg (m)	Filter/ rensning
1	Punktudsug til udstødningsgas og svejserøg	Ca. 1 m	Ikke relevant
2	Rumudsug	-	-
Er der regelmæssig kontrol af filtre mv. på luftafkast		Nej	
Bemærkninger:		I forbindelse med etableringen af det nye autoværksted har firmaet Mekonomen stået for bl.a. udsugningen. Hele udsugningsanlægget er fra firmaet Geovent, men det er en lokal smed der har opsat anlægget.	



Opvarmning

Se tidligere afsnit

5. SPILDEVAND

Udleder virksomheden processpildevand (andet spildevand end sanitært)	Nej (ikke i forbindelse med driften af autoværkstedet)
Har virksomheden tilslutningstilladelse med vilkår	Ja, men ikke i forbindelse med driften af autoværkstedet

Sandfang og udskillere

Type	Volumen (m ³ , evt. l/s)	Placering
1	1000	Vaskeplads ved nr. 16
2	1500	Vaskeplads ved nr. 18
Har der været gennemført tæthedsprøvning af udskillere samt tilhørende til- og afløbsledninger	Nej	
Er udskiller og sandfang tilmeldt tømningsordning	Ja, den kommunale ordning	
Er der alarm på udskiller	Nej	
Sidste tømning	18-11-2020 – ingen bemærkninger ved tømningen	
Bemærkning	Der er koalescensfilter på olieudskiller ved nr. 16 (se Billede 2).	



6. RÅVARER, OPLAGREDE MATERIALER

Det blev ved tilsynet oplyst, at følgende materialer oplagres:

Råvarer	Opbevaring (dunke, tank, container)	Maksimal opbeva- ret mængde	Opbevaring (hvor)
Olie, forskellige typer	-	-	-
Sprinklervæske	-	-	-
Kølvæske	-	-	-
Bemærkning	<i>Der er ingen aktivitet på værkstedet pt. pga. personalemangel. Der er derfor ikke et oplag af råvarer.</i>		

Tanke

Se afsnittet "Opvarmning og olietanke"

7. AFFALD

Affaldssortering er fælles med autoophugget.

Affaldstype	Mængde pr. år	Opbevaring (dunke/tank/container)	Opbevaring (hvor)	Transportør	Modtager
<u>Farligt affald:</u>					
Spildolie	585 L	Tønder i syrefaste kasser	Lager nr. 16	Avista Oil	Avista Oil
Bremsevæske og koblingsvæske	Intet afleveret i 2020	Dunke i syrefaste kasser	Lager nr. 16	Avista Oil	Avista Oil
Køler væske	Intet afleveret i 2020	Dunke i syrefaste kasser	Lager nr. 16	Avista Oil	Avista Oil
Oliefiltre*	25 kg	?	?	Koed A/S	Reno Djurs
Akkumulatorer	Intet afleveret i 2020	Syrefaste kasser	Lager i nr. 16	HJ Hansen	HJ Hansen
Katalysatorer	32 stk.	Syrefaste kasser	Lager i nr. 16	HJM Recycling (Helsingør Jern og metal)	HJM Recycling (Helsingør Jern og metal)
Olieholdigt opfeje*	Intet afleveret i 2020	Dunke	Lager nr. 16 og værksted	Koed A/S	Reno Djurs
	Sjælden fraktion Intet afleveret i 2020.				
<u>Øvrigt affald:</u>					
Dæk	Intet afleveret i 2020	-	Ude på jorden	Brdr. Davidsens karkasser	Brdr. Davidsens karkasser
Karosserier	38 stk.	-	Ude på grusplads	HJ Hansen	HJ Hansen
Jern (karosserier mv.)	37.720 kg	-(karosserier) / Container (jern)	Ude på grusplads	HJ Hansen	HJ Hansen
Spraydåser	Intet afleveret i 2020	Syrefaste kasser	Lager nr. 16	?	?
Elektronik	Intet afleveret i 2020	Syrefaste kasser	Lager nr. 16	Stena	Stena

<i>Aluminium</i>	<i>4.500 kg</i>	<i>container</i>	<i>Ude på grusplads</i>	<i>HJ Hansen</i>	<i>HJ Hansen</i>
<i>Deponeringsaffald</i>	<i>-</i>	<i>?</i>	<i>?</i>	<i>Koed A/S</i>	<i>Renodjurs</i>
<i>Småt brændbart</i>	<i>-</i>	<i>Container</i>	<i>Udendørs plads</i>	<i>Marius Pedersen</i>	<i>Marius Pedersen</i>
Opbevares farligt affald på virksomheden			<i>Ja</i>		
Bortskaffes farligt affald i henhold til lovgivningen			<i>Ja</i>		
Opfyldes kravene til opbevaring af farligt affald			<i>Ja</i>		
Bemærkning	<p><i>*Koed A/S er tilmeldt Reno Djurs' ordning for genbrugspladser.</i></p> <p><i>Benzin, diesel og sprinklervæske genbruges internt. Benzin og dieselolie opbevares i miljøbehandlings- og demonteringsværkstedet Nyhåbsvej 16, Sprinklervæske opbevares i dunk i syrefast kasse i lager Nyhåbsvej 16.</i></p> <p><i>Glasruder og plastkomponenter bortskaffes sammen med karosseriet, da det afleveres til et shredder anlæg HJ Hansen, der har fået tilladelse af Miljøstyrelsen til at modtage restaffaldsfraktionen uden at ovennævnte bestanddele er udtaget.</i></p> <p><i>Udløste pyrotekniske selestrammere og airbags bortskaffes med karosseriet. Disse fraktioner kan udelades at udtaget fra karosseriet idet de er udløste.</i></p> <p><i>Affaldsfraktionerne "Bly, cadmium og kviksølvkomponenter" og "Trykbeholder, brandslukkere og gasbeholdere" er ikke relevante pt., da de er meget sjældent forekomne.</i></p> <p><i>Virksomheden har gode procedurer og arbejdsgange for sortering af affald.</i></p>				

Afsluttende bemærkninger

I bedes indsende eventuelle oplysninger/ansøgninger til e-mailadresse: virksomheder@syddjurs.dk.

Hvis I har rettelser eller tilføjelser til oplysningerne i tilsynsrapporten, skal I kontakte mig senest 14 dage fra d.d.

Tilsynsbrevet offentliggøres i sin helhed på Syddjurs Kommunes hjemmeside under "Åben Indsigt". Her kan de øvrige dokumenter i sagen også ses, jf. forvaltningslovens⁶ § 9. Der er desuden krav om, at myndigheder (kommuner og Miljøstyrelsen) offentliggør udvalgte oplysninger på det offentlige system DMA (digital miljøadministration). Tilsynsrapporten vil derfor også kunne ses på hjemmesiden [Digital Miljøadministration](#)

Hvis I har spørgsmål, er I velkomne til at ringe til Jane Rodell på tlf. nr.: 87 53 53 11 eller I kan sende en e-mail til: jabir@syddjurs.dk.

Med venlig hilsen

Jane Rodell
Tilsynsførende

¹ Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn.

² Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 af lov om miljøbeskyttelse

³ Bekendtgørelse nr. 1394 af 21. juni 2021 om godkendelse af listevirksomhed

⁴ Bekendtgørelse nr. 1337 af 08. december 2019 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer, opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af skrotningsgodtgørelse.

⁵ Bekendtgørelse nr. 908 af 30. august 2019 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

⁶ Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 om forvaltningsloven