



## Rapport for miljøtilsyn hos Aalborg Lufthavn amba, Ny Lufthavnsvej 100, 9400 Nørresundby

### Overordnede oplysninger

<b>Tilsynsdato</b>	02.06.2022		
<b>Baggrund for tilsynet</b>	Basistilsyn - varslet		
<b>Telefon</b>	98171144	<b>CVR nr.</b>	20121483
<b>E-mail</b>	info@aal.dk	<b>P. nr.</b>	1004141924

<b>Virksomhedstype</b>	H202, Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser		
<b>Godkendelsesdato</b>	12.06.2013		
<b>Tilslutningstilladelse spildevand</b>	-		

## Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Status	Kommentar
08-11-2019	Aftale	Andre forhold	Det blev aftalt, at lufthavnen fremsender ansøgning om tilslutnings-tilladelse til afledning af vaskevand fra flyvask (se link til vejledning nederst i tilsynsbrevet). Ansøgningen fremsendes inden 1. februar 2020. Sikkerhedsdatablade for eventuelle vaskemidler skal vedlægges.
08-11-2019	Aftale	Andre forhold	Det blev oplyst, at elektronik bortskaffes til firmaet PING-IT A/S. Det er vigtigt, at denne virksomhed også indberetter affaldsafhentningen hos Aalborg Lufthavn til Miljøstyrelsens Affaldsdataregister.
08-11-2019	Aftale	Efterkommet	Lufthavnen anmodes om at fremsende oplysninger om, hvorvidt tankene har overfyldningsalarmer eller alternativt en plan for montering af overfyldnings-alarmer i tankene, der skal være placeret, så de kan registreres ved påfyldningsstudsene, jf. den nye olietankbekendtgørelse.
08-11-2019	Aftale	Andre forhold	Lufthavnens to eksisterende tanke til diesel og benzin (20.000 + 10.000 liter) er endnu ikke anmeldt i BBR. Lufthavnens anmodes om at anmelde tankene.
08-11-2019	Aftale	Andre forhold	Lufthavnen fremsender beskrivelse af det planlagte arbejde samt dokumentation vedrørende etablering af standplads 9. Se nærmere i tilsynsbrevet og tilsynsrapporten.
08-11-2019	Aftale	Efterkommet	Pga. uklarheder vedrørende olieudskillere anmodes lufthavnen om at gennemgå vedlagte oversigt og forholde sig til, om oplysningerne er korrekte.
08-11-2019	Aftale	Efterkommet	Oplysninger om funktionsprøvning af alarmer i olieudskillere fremsendes til tilsynsmyndigheden.  Det skal fremadrettet sikres, at der foretages funktionsprøvning af alarmerne mindst én gang årligt.
02-06-2022	Aftale	Meddelt	Utæt container til jernaffald skal udbedres. Virksomheden etablerer en løsning, så containeren dels tætnes og dels opbevares beskyttet mod vejrlig, fx ved overdækning/lukket container eller placering under halvtag.
02-06-2022	Aftale	Meddelt	Container og tromle til hhv. spraydåser og oliefiltre skal mærkes.
02-06-2022	Aftale	Meddelt	Der fremsendes TDENL-beregninger for 2020 og 2021, jf. vilkår 47.
02-06-2022	Aftale	Meddelt	Dokumentation for tømning af 1 stk. udskiller fremsendes.
02-06-2022	Aftale	Meddelt	Dokumentation vedr. benzin- og dieseltankene fremsendes: Tankinspektionsrapporter/tæthedsprøvning, dokumentation for montering af overfyldningsalarmer samt beholdningskontrol for 2021 og 2022.
02-06-2022	Aftale	Meddelt	Opgørelse over forbrug af Urea, Aviform og vejsalt fremsendes for 2020 og 2021.

## Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse
<p>Aalborg Lufthavn beskæftiger ca. 340 medarbejdere. Størstedelen af personalet er beskæftiget med security og check-in i lufthavnen samt handlingspersonale (løsning/lastning af fly + arealpasning).</p> <p>På lufthavnen er der følgende værksteder, haller, garager og tankanlæg mv.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Et maskinværksted, hvor der foretages reparationer af egne køretøjer og materiel</li> <li>- En nedlagt vaskehal (vaskemaskine fjernet)</li> <li>- Haller til udstyr og saltlager</li> </ul>

#### Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse

- En "kold" garage til flytrapper og diverse fragt- og bagagevogne
- Et tankanlæg (diesel og benzin)
- De-icerbeholdere
- 2 gyllebeholdere til opsamling af overfladevand med de-icervæske
- Affaldsplads
- Ny hangar til servicering af fly (pt. meget begrænset anvendelse)

Der er et flybrændstofanlæg på området. Selskabet er i maj 2016 ændret fra Shell Aviation til Dansk Fuels A/S Aviation. Lufthavnen står for den daglige drift af anlægget.

Lufthavnen og Flyvestation Aalborg er fælles om diverse aktiviteter, f.eks. benyttelse af startbanen (som ejes af Flyvestationen), "Tårn-ydelse" (varetages af firmaet Naviair) mv., ligesom spildevandshåndtering hidtil har været fælles. Spildevandssystemet er ved at blive adskilt mellem lufthavnen og flyvestationen.

Overvågning og registreringer ved hhv. militære og civile flyvninger varetages af "Tårnet" (=Naviair). Registreringerne videregives til hhv. Flyvestationen og Aalborg Lufthavn afhængig af type.

Aalborg Lufthavn fik meddelt miljøgodkendelse den 12. juni 2013. Denne omfatter også en udvidelse af flytrafikken til godt 35.000 operationer i 2020, udvidelse af standpladser til i alt 12 stk., ekstra opsamlingsbeholder til brugt de-icer mv.

Der blev meddelt tillæg til miljøgodkendelse til etablering af ny hangar til servicering af fly den 30. august 2019.

Endvidere er der meddelt tillæg til miljøgodkendelse til udledning af overfladevand til recipient fra P-pladser hhv. 30. april 2014, 23. juni 2017 og 16. april 2018.

Udledning af øvrigt spildevand (overfladevand og spildevand) er fortsat reguleret i den gamle godkendelse (28. oktober 1998), som lufthavnen har fælles med Flyvestationen. Sagsbehandling vedrørende overfladevand og spildevand er i gang.

Aalborg Lufthavn har implementeret et dokumentstyringssystem ("D4"), hvor også registreringer vedrørende miljøforhold indgår.

Planer om at etablere standplads 9 er sat i bero. Når det bliver aktuelt, skal lufthavnen fremsende projektbeskrivelse samt dokumentation af, at opsamlingstanke og udskiller er dimensioneret til at kunne omfattet standplads 9, ligesom korrekt afvanding fra standplads 9 med omkobling, når der de-ices, skal dokumenteres.

Siden sidste basistilsyn har Aalborg Lufthavn fået ny direktør, Niels Hemmingsen.

Region Midtjylland har haft akutlægeheliopeterbase på lufthavnen (midlertidig miljøgodkendelse meddelt 28. september 2018). Siden sidste tilsyn er basen blevet nedlagt og fjernet. Aalborg Lufthavn har overtaget enkelte anlægsdele (samletanke og olieudskiller, der er frakoblet og uden drift).

Der er pt. ved at blive etableret endnu en privat hangar til opbevaring af fly på lufthavnens arealer.

Produktionsareal (m <sup>2</sup> )	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	340			
	Miljøledelse			

## Luftemissioner

Kilde Id	Aktivitet/proces	Stof	Emi.konc (mg/m <sup>3</sup> )	Rensning
L1	Udstødningsgas	Udstødningsgas		Ingen rensning
L2	Rensebar			
L3	Svejsning	Svejserøg		Ingen rensning
L3	Båndsliber	Slibestøv		Cyklon
L3	Skæring i metal (olietåge)	Olietåge		Filter/udskiller til olietåge
L3	Plasmaskærer	Svejserøg		Ingen rensning
L4	Rumudsugning			Ingen rensning
L5-1	Rumudsugning			Ingen rensning
L5-2	Udstødningsgas			Ingen rensning
L6	Oliefy			

Kilde Id	Afkasthøjde over		Afkastdiameter (m)		Volumen- strøm (Nm <sup>3</sup> /sek)	Lufthastighed (m/sek.)	Røggastemp. (°C)
	Terræn (m)	Tag (m)	Indven- dig	Udvendig			
L1		1,0					
L2		1,0					
L3		1,0					
L4		1,0					
L5-1		1,0					
L5-2		1,0					
L6		2,0					

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft, afkast	<p>I værkstedet er der procesafkast fra:</p> <p>L1: Udsugning af udstødningsgas - autoværksted</p> <p>L2: Rensebar - autoværksted</p> <p>L3: Udsugning fra drejebænk, svejsning, plasmaskæring og båndsliber. Der svejses overvejende i sort jern, og kun lidt i rustfrit stål. Der er olietågefilter på udsugningen fra drejebænken, og en cyklon på afkastet fra båndsliberen.</p> <p>L4: Rumudsugning - autoværksted</p> <p>L5-1: Rumudsugning - garage</p> <p>L5-2: Udstødningsgas - garage</p> <p>L6: Kalorifere til opvarmning af hal - fyringsolie (max. ydelse 46 kW)</p> <p>Afkastene, herunder placering, højde og filtre er beskrevet i miljøgodkendelsen.</p> <p>Der er ingen procesafkast fra den nye hangar.</p> <p>Der foretages ekstern service på anlæggene 2 gange årligt af Ventek Ventilation. Dokumentation blev ikke forlangt forevist ved tilsynet.</p>
Luft, vilkår i miljøgodkendelse	Virksomhedens afkast opfylder kravene i miljøgodkendelsen.

## Støj

Id	Støjkilder	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)
1	Flystøj		
2	Terminalstøj		
3	Ventilation		

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar																												
Støj	<p>Den primære støj fra Aalborg Lufthavn er flystøj. Dertil kommer terminalstøj, der omfatter aktiviteterne i terminalområdet, herunder også støj fra værkstedsaktiviteterne.</p> <p>I forbindelse med revision af miljøgodkendelsen blev der foretaget støjkortlægning og -beregning af flystøj og terminalstøj.</p> <p>Vedr. flystøj:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Trafikmængde/operationer: Miljøgodkendelsen fra 2013 er baseret på en forventning om godt 35.000 operationer i 2020. Antallet af operationer for de seneste år er som følger: 2014: 23.642 operationer 2015: 16.928 operationer 2016: 21.710 operationer 2017: 23.242 operationer 2018: 23.198 operationer 2019: 23.766 operationer</li> <li>Fordeling på trafik kategorier: I miljøgodkendelsen er der i prognosesituationen for 2020 forudsat (og foretaget støjberegning ud fra) følgende fordeling af operationstal på trafik kategorier.</li> </ul> <p style="text-align: center;">Prognose(2020)</p> <p>Store fastvingede fly, MTOM&gt;5,7 t:</p> <table> <tr> <td>Indenrigs ruter:</td> <td>14669</td> </tr> <tr> <td>Udenrigs ruter:</td> <td>8145</td> </tr> <tr> <td>Charter:</td> <td>2433</td> </tr> <tr> <td>Træningsflyvning:</td> <td>2040</td> </tr> </table> <p>Små fastvingede fly MTOM &lt; 5,7 t:</p> <table> <tr> <td>Erhvervsflyvning (ER):</td> <td>1758</td> </tr> <tr> <td>Privatflyvning (PR):</td> <td>1757</td> </tr> <tr> <td>Skoleflyvn., IFR-landing (SK):</td> <td>3786</td> </tr> <tr> <td>VFR-landingsrunder (LA):</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Faldskærmsflyvning (FA):</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Svæveflyvn, motoroptræk(SV):</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Ultralet flyvning (UL):</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Kunstflyvning (KU):</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Rundflyvning (RF):</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>Lokalflyvning (LO):</td> <td>545</td> </tr> </table> <p>Ovenstående trafik kategorier svarer til forudsætningerne for støj kortlægningen.</p>	Indenrigs ruter:	14669	Udenrigs ruter:	8145	Charter:	2433	Træningsflyvning:	2040	Erhvervsflyvning (ER):	1758	Privatflyvning (PR):	1757	Skoleflyvn., IFR-landing (SK):	3786	VFR-landingsrunder (LA):	0	Faldskærmsflyvning (FA):	0	Svæveflyvn, motoroptræk(SV):	0	Ultralet flyvning (UL):	0	Kunstflyvning (KU):	0	Rundflyvning (RF):	10	Lokalflyvning (LO):	545
Indenrigs ruter:	14669																												
Udenrigs ruter:	8145																												
Charter:	2433																												
Træningsflyvning:	2040																												
Erhvervsflyvning (ER):	1758																												
Privatflyvning (PR):	1757																												
Skoleflyvn., IFR-landing (SK):	3786																												
VFR-landingsrunder (LA):	0																												
Faldskærmsflyvning (FA):	0																												
Svæveflyvn, motoroptræk(SV):	0																												
Ultralet flyvning (UL):	0																												
Kunstflyvning (KU):	0																												
Rundflyvning (RF):	10																												
Lokalflyvning (LO):	545																												

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>Lufthavnen opgør årets operationer på baggrund af budgetterede tal. De faktiske operationer svarer til budgetterede, idet trafikken for resten af året er planlagt.</p> <p>Årligt (februar) skal lufthavnen indberette resultatet af TDENL-beregningen for det forgangne kalenderår. Sammen med TDENL-resultatet oplyses antallet af operationer fordelt på trafik kategorier, jf. ovenstående - og på flytyper. - jf. endvidere vilkår 47.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• TDENL-værdier</li> </ul> <p>TDENL-værdierne udtrykker den samlede lydenergi fra alle flyoperationer, der i gennemsnit pr. døgn rammer arealet omkring flyvepladsen. (TDENL=total day-evening-night-level). Værdien angiver ikke støjbelastningens geografiske fordeling.</p> <p>Lufthavnen har opgjort TDENL-værdierne for 2020 og 2021, jf. vilkår 47 - blev fremvist ved tilsynet. Opgørelserne vedrører civil flyvning. Lufthavnen har imidlertid ikke fremsendt opgørelserne til Virksomhedsmiljø. Det blev aftalt, at lufthavnen fremsender beregning for 2020 og 2021 af måneds- og års-værdier af TDENL-værdi for flystøj samt tilhørende opgørelser over antal flyoperationer fordelt på trafik kategorier og flytyper mv. samt oplysning om TSEL-databaseversion, der ligger til grund for beregningerne, jf. vilkår 47</p> <p>Udviklingen i TDENL har de seneste år været:</p> <p>2014: 133,01 dB  2015: 133,00 dB  2016: 132,99 dB  2017: 132,99 dB  2018: 133,29 dB  2019: 135,24 dB</p> <p>Der er i miljøgodkendelsens vilkår 43 fastsat en maksimal TDENL-værdi på 138,2 dB.</p> <p>Beregningerne er hidtil foretaget ud fra TSEL-database version 01.00 (2009).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fordeling på flytyper</li> </ul> <p>Fordelingen på flytyper (MTOM&gt; 5.700 kg) fremsendes årligt 1. februar, jf. vilkår 47.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flyveveje</li> </ul> <p>Flyveveje blev ikke nærmere gennemgået ved tilsynet. I forbindelse med miljøgodkendelsen i 2013 er flyveveje blevet gennemgået til støj kortlægningen.</p> <p>Det blev ved tilsynet oplyst, at der ikke er foretaget ændringer i AIP.</p> <p>Der føres journal over afvigelser fra flyvevejene, jf. vilkår 49. Disse blev ikke gennemgået ved tilsynet i 2022.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Motorafprøvninger</li> </ul> <p>Journal over motorafprøvninger, jf. vilkår 53, blev fremvist ved tilsynet 2022. Der har været følgende motorafprøvning (foretaget af North Flying A/S):</p> <p>2020: 4 stk. afprøvninger på hovedbane 08L  2021: 5 stk. afprøvninger på hhv. hovedbane 08R og 26L  2022: indtil nu 6 afprøvninger på hhv. hovedbane 08R og 26L.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>Det er indarbejdet i procedure for motorafprøvninger, at det skal ske på hovedbanerne, hvis muligt af hensyn til flytrafikken - og ikke ved GA parking-området. Afprøvningerne er indenfor rammerne af miljøgodkendelsen.</p> <p>Aalborg Lufthavn arbejder med at kunne blive godkendt til at modtage større fly til lufthavnen. Lufthavnen skal i den forbindelse være opmærksom på vilkår 48 i miljøgodkendelsen:</p> <p>"Ved væsentlige ændringer i flyvevejsmønsteret (flyveveje, spredningsområder og banebenyttelsen), og hvis nye trafik kategorier benytter lufthavnen, skal der foretages en fornyet vurdering af støjbelastningen i form af støjberegning. Beregningerne skal udføres som nævnt i vilkår 46."</p>
Støj, vilkår i miljøgodkendelse	Det vurderes, at støjvilkår i miljøgodkendelsen overholdes.

## Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, procesvand	<p>I lufthavnens hangar for servicering af fly foretages tørvask af fly. Aktiviteterne i hangaren er meget begrænsede pt. Der har tidligere været drøftelser vedrørende tør-/vådvask. Lufthavnen fastholder, at der kun skal foretages tørvask med moppe tilført rengøringsmiddel og efterfølgende aftørring, hvilket er i overensstemmelse med forudsætningerne ved etableringen af hangaren.</p> <p>Ved hangaren haves fortsat "kubiktanke", der tidligere var tiltænkt til eventuel vådvask. Tankene haves fortsat til brug i tilfælde af, at der skulle ske uheld med olie i inspektionsbrønden.</p> <p>Der foretages ugentligt besigtigelse af inspektionsbrønd i ny hangar. Ved tilsynet blev journal for de seneste uger fremvist - 23/5 2022, 30/5 2022. Ingen yderligere bemærkninger.</p> <p>Processpildevand omfatter bl.a. vand fra udendørs vaskeplads, hvor der vaskes trapper, køretøjer mv. samt tankpladser for køretøjer og for påfyldning af flybrændstof på fly. Desuden forekommer der spildevand fra servicehal (biludlejningsvirksomheder) og OK's tankstationsanlæg på landsiden samt fra North Flying A/S på lufthavnens spildevandssystem.</p>
Spildevand, afløbsforhold	<p>Spildevandet fra Aalborg Lufthavn ledes fortsat via Flyvestationens skærverenseanlæg til Limfjorden. Der arbejdes på, at spildevand fra Aalborg Lufthavn bliver koblet på det kommunale spildevandssystem.</p> <p>Adskillelse af Aalborg Lufthavns spildevands- og regnvandsledninger fra Flyvestationens anlæg, sker i samarbejde med Flyvestationen.</p> <p>Der foreligger plan, tegninger og handlingsplan for adskillelsen af kloaksystemet. Aalborg Lufthavn vurderer, at der nu blot mangler handling. Aalborg Lufthavn oplyser, at de er klar til arbejdet med at adskille kloaksystemet, og at de afventer at Forsvaret er klar. Kloakledningerne i offentlig vej er klar til, at spildevandet kobles på disse. Aalborg Lufthavn vurderer, at en fornuftig tidshorizont for afslutning af arbejdet kunne være 1. august 2023.</p> <p>Flyvestationen og Aalborg Lufthavn udleder overfladevand fra arealerne til samme udløbspunkter. Forholdet er fortsat reguleret i den gamle fælles miljøgodkendelse.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>Nyere P-arealer er reguleret af særskilte tillæg til miljøgodkendelse. Lufthavnen har etableret LAR-løsning (lokal afledning af regnvand) ved de nyere P-pladser.</p> <p>Overfladevand fra standpladserne 1 og 2 har siden 2015 også været koblet på opsamlingssystemet, jf. vilkår 30 i godkendelsen.</p>
Spildevand, tilslutningstilladelse	Aalborg Lufthavn har den 25. februar 2016 ansøgt om tilslutningstilladelse til spildevandssystemet. Sagen er under behandling, men har ikke været prioriteret i de senere år.

## Olje- og benzinudskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	<p>Aalborg Lufthavn har fremsendt en kloaktegning (C4_EX_1_039, dateret 31.12.2019), hvor olie-/benzinudskillere er indtegnet med angivelse af nummerering samt angivelse af, hvorvidt de er ført på regnvands- eller spildevandssystemet. Ligeledes har lufthavnen opdateret oversigten over olieudskillere, bl.a. med angivelse af alarmer/flydelukker mv. (pr. september 2020).</p> <p>Der fremgår 17 olie-/benzinudskillere af oversigten. Heraf er den ene udskiller ved OK's tankstationsanlæg, og det er oplyst, at OK varetager tømning og service af denne udskiller.</p> <p>En af lufthavnens udskillere (nr. 11) er pt. koblet på regnvandsledning (indendørs afløb fra North Flying's hal, hvor der foretages klargøring af fly - ingen vask eller brændstofpåfyldning). I forbindelse med adskillelsen af kloaksystemet skal denne udskiller omkobles til spildevandssystemet.</p> <p>I forbindelse med adskillelsen af kloaksystemet er det planen, at 4 af udskillerne fjernes, da de ikke længere er relevante (nr. 3, 6, 10 og 13).</p> <p>En udskiller (nr. 4 ved koldgarage) er midlertidigt afproppet, da der ikke er behov for den. Den fjernes ikke, da der eventuelt engang bliver brug for den.</p> <p>I forbindelse med nedlæggelse af akutlægehelikopterbasen har lufthavnen overtaget nogle af anlægsdelene. Ved tilsynet blev det præciseret, at det drejer sig om:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1 stk. udskiller, NS-10, 10 l/s</li> <li>1 stk. samletank, 3300 liter</li> <li>1 stk. samletank 1200 liter</li> <li>1 stk. separatorbrønd med omkoblingsmulighed</li> </ul> <p>Alle kloakrør fra helikopterbasen er fjernet, og ovenstående anlæg er frakoblet/afproppet tæt ved anlægget.</p>
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	<p>Leif M. Jensen A/S står for tømning og tilsyn med lufthavnens olieudskillere. (Tømningen sker via Flyvestationen).</p> <p>Der blev fremvist journal for tømning i 2021 og 2022:</p> <p>19/1 2021: Ifølge faktura er tømt 11 stk. eller 12 stk. udskillere.</p> <p>14/1 2022: Ifølge faktura er tømt 11 stk. eller 12 stk. udskillere.</p> <p>Der er nævnt 11 navngivne udskillere på ovenstående fakturaer. Desuden er der håndskrevet, at det drejer sig om 12 stk. udskillere. Det er vanskeligt at identificere udskillerne helt ud fra navngivningen.</p>



Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>Lufthavnen vurderer, at der formodentlig er tale om, at de 4 udskillere der står for at blive fjernet, ikke er blevet tømt. Indtil udskillerne er fjernet eller afproppet, skal de tilses mindst én gang årligt.</p> <p>Lufthavnen oplyste desuden, at der er foretaget tømning af en udskiller af S.P. Jensen A/S. Det blev aftalt, at dokumentationen fremsendes.</p> <p>Lufthavnen skal være opmærksom på, at alle udskillere, der ikke er afproppet eller fjernet, tilses/tømmes 1 gang årligt - og at udskillerne kan identificeres på dokumentationen.</p>
Udskiller, funktionsafprøvning af alarm	<p>Det fremgår af dokumentation for tømning af udskillere, at følere/alarmer er kontrolleret og rengjort.</p> <p>Der er alarm i 5 af lufthavnens egne udskillere. Der er flydelukke i alle udskillere på nær udskiller nr. 3, 6, 10, 12 og 15.</p>

## Olie- og kemikalietanke

Id	Prod.år	Etableret, ca.	Indhold	Volumen (l)	Placering	Standeranlæg	Bemærkning
1		1988	Diesel	20.000	Nedgravet	JA	
2		1992	Benzin	10.000	Nedgravet	JA	
T4		1976	Flybrændstof	100.000	Over jord	JA	Ejer: Dansk Fuels A/S Aviation
T5		1996	Flybrændstof	100.000	Over jord	JA	Ejer: Dansk Fuels A/S Aviation
T6		1976	Flybrændstof	15.000	Over jord	JA	Ejer: Dansk Fuels A/S Aviation
T7		1976	Flybrændstof	15.000	Over jord	JA	Ejer: Dansk Fuels A/S Aviation
T8	2014	2014	Flybrændstof	100.000	Over jord	JA	Ejer: Dansk Fuels A/S Aviation
T9	2014	2014	Flybrændstof	100.000	Over jord	JA	Ejer: Dansk Fuels A/S Aviation

## Tankoplysninger i BBR

Mat r.nr.	Fab . år	Fab .nr.	Etab. år	Indhold	Størrelse	Placering	Sløjfet år	Sløjfet	Sløjfningsfrist
82a			1975	Mineraliske olieprodukter (Olie-tankbekendtgørelsens §5, nr. 13)		Nedgravet			
82a			1977	Mineraliske olieprodukter		Nedgravet			

Mat r.nr.	Fab . år	Fab .nr.	Etab. år	Indhold	Størrelse	Placering	Sløjfet år	Sløjfet	Sløjfningsfrist
				ter (Olie-tankbekendtgørelsens §5, nr. 13)					
82a			1979	Mineraliske olieprodukter (Olie-tankbekendtgørelsens §5, nr. 13)		Nedgravet			

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	<p>På lufthavnens areal er der følgende tanke:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 stk. 100 m<sup>3</sup> tanke for flybrændstof (Dansk Fuels A/S Aviation),</li> <li>- 2 stk. 15 m<sup>3</sup> tanke for flybrændstof (Dansk Fuels A/S Aviation)</li> <li>- 1 stk. 20.000 liter dieseltank, nedgravet, årgang 1988, Roug, tank nr. 405350, G-nr. 01 001.</li> <li>- 1 stk. 10.000 liter benzintank, nedgravet, årgang 1992, Brande beholder- og kedelfabrik, tank nr. 1681, G-nr. 12 003.</li> </ul> <p>20.000 liters tanken har tidligere været benyttet til benzin, og 10.000 liters tanken har tidligere været benyttet til diesel. I forbindelse med den seneste inspektion/tæthedsprøvning af tankene, den 14. juni 2011, er der byttet rundt på indholdet i disse tanke.</p>
Olietanke, opstilling/placering	<p>Lufthavnens egne tanke (diesel + benzin) er nedgravede. De er placeret nord for værkstedsbygningen ud mod forpladsen.</p> <p>De 6 flybrændstoftanke, som ejes af Dansk Fuels A/S Aviation og drives af Aalborg Lufthavn, er placeret inde i en "overdækket tankgrav" ved forpladsen.</p>
Olietanke, tankattest/tankskilt	Der foreligger tankattester for benzin- og dieseltanken og for 4 stk. flybrændstoftanke.
Olietanke, registrering i BBR	<p>Der er ikke overensstemmelse mellem de faktiske forhold og registreringerne i BBR.</p> <p>I BBR er registreret følgende tanke i drift:</p> <p>Matr.nr. 96a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- de to nye 100 m<sup>3</sup> flybrændstoftanke fra 2014 - ok - er eksisterende (ejes af Dansk Fuel)</li> </ul> <p>Matr.nr. 82a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- en nedgravet tank, 6.000-100.000 liter, årgang 1979 (oplyst at tilhøre Forsvaret)</li> <li>- en nedgravet tank, 6.000-100.000 liter, årgang 1975 (oplyst at tilhøre Forsvaret)</li> <li>- en nedgravet tank, &lt; 6.000, årgang 1977 (oplyst at tilhøre Forsvaret)</li> </ul>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>- tankanlæg "andet teknisk anlæg" fra 2012 (= den nye opsamlingsbeholder til overfladevand fra standpladser eller deicertanke)</p> <p>Lufthavnens to eksisterende tanke til diesel og benzin (20.000 + 10.000 liter) fremgår endnu ikke af BBR. Lufthavnen har oplyst, at de er anmeldt efter sidste tilsyn. Virksomhedsmiljø vil kontakte BBR med henblik på oprettelse af de to tanke (benzin og diesel) i BBR på baggrund af de oplysninger, Virksomhedsmiljø allerede har.</p> <p>Derudover mangler der at blive registreret 2 stk. 100 m<sup>3</sup> flybrændstoftanke samt 2 stk. 15 m<sup>3</sup> flybrændstoftanke (ejes af Dansk Fuel).</p> <p>Siden sidste tilsyn er følgende tank sløjfet i BBR: Matr.nr. 82b (Lufthavnsvej 54) - en fyringsolietank, 1500 liter, nedgravet, årgang 1976.</p> <p>Aalborg Kommune, Miljø vil rette henvendelse til Dansk Fuels A/S Aviation med henblik på at få helt styr på de eksisterende flybrændstoftanke, herunder korrekte oplysninger om årstal, størrelser mv. I byggesager er bl.a. nævnt en 100.000 liter flybrændstoftank fra 1996, nr. 8044-01, G-nr. 01001 og en 100.000 liter flybrændstoftank fra 1973, nr. 163362, G-nr. 01001. Der er formodentlig tale om de to "gamle" flybrændstoftanke, som ikke fremgår af BBR.</p>
Olietanke, overjordiske, overløbsalarm	<p>Det er tidligere blevet oplyst, at alle flybrændstoftanke er forsynet med overfyldningsalarm.</p> <p>I den nye olietankbekendtgørelse, 27. november 2019, er kravet om overfyldningsalarm i § 27 udvidet, så det også gælder for nedgravede tanke. Jf. overgangsbestemmelserne skal tanke lovliggøres efter reglerne i bekendtgørelsen.</p> <p>Lufthavnen har oplyst, at det er sket i forbindelse med seneste tæthedsprøvning og inspektion. Det blev aftalt, at dokumentationen fremsendes til Virksomhedsmiljø.</p>
Olietanke, belægninger ved påfyldningspl	<p>Der er tæt belægning (støbt) på tankpladsen ved diesel- og benzinstanderne. Tankpladsen blev besigtiget ved tilsynet - ingen bemærkninger.</p> <p>Der er støbt belægning på tankpladserne, hvor flybrændstof udleveres fra stander - hhv. til små fly og til tankbiler. Tankpladsen blev besigtiget ved tilsynet. Der er enkelte revner - det vurderes dog, at de ikke pt. har miljømæssig betydning.</p> <p>Der er i godkendelsens vilkår 13 fastsat krav til, at der løbende - og mindst 1 gang årligt - foretages visuel inspektion af alle tætte belægninger og befæstede arealer, gruber, spildbakker mv. (ikke kun i forbindelse med olietanke). Journal for egenkontrollen blev fremvist, bl.a. 15/4 2020 og 15/11 2021.</p>
Olietanke på/over 6000 l, tæthedspr/insp	<p>Benzin- og dieseltankene skal tæthedsprøves og inspiceres af en særlig sagkyndig mindst hvert 10. år.</p> <p>Ved tilsynet blev kort fremvist dokumentation for tæthedsprøvning og inspektion udført i 2021 af A. A. Service og Transport Danmark A/S. Det blev aftalt, at dokumentationen fremsendes til Virksomhedsmiljø.</p>
Olietanke på/over 6000 l, beh.regnskab	<p>Lufthavnen fører beholdningsregnskab for egne tanke (diesel + benzin). Værkstedet pejler tankene, og trafikkontoret udfører beholdningsregnskab. Pejlerregnskab blev forevist ved tilsynet. Det blev aftalt, at dokumentationen fremsendes til Virksomhedsmiljø.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Lufthavnen står for driften af flybrændstoftankene, og dermed også pejling og beholdningsregnskab. Forholdet vil blive gennemgået i forbindelse med særskilt tilsyn med Dansk Fuels A/S Aviation's anlæg.
Olietanke, vilkår i miljøgodkendelse	Diesel-/benzin-tankpladsen skal være udført med tæt belægning, jf. vilkår 16. Tankpladsen er udført med tæt belægning med fald mod afløb via olieudskiller til spildevandsledningen, der senere kobles på offentlig spildevandsledning.

## Råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enhed	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		
Flybrændstof			m <sup>3</sup>	Godkendt olietank			2022
De-icervæske			m <sup>3</sup>	Ståltank			2022
Salt			Ton	Ingen beholder			2022
Benzin			Liter	Godkendt olietank			2022
Diesel			Liter	Godkendt olietank			2022

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	<p>Forbrugsopgørelse over de-icervæske blev forevist for 2020 og 2021:</p> <p>Type I: 2020: 27063 liter 2021: 73555 liter</p> <p>Type II: 2396 liter 2021: 11298 liter</p> <p>Forbrugene af begge typer er væsentlig mindre end i 2018.</p> <p>Forbrug af Urea (benyttes langs terminalen, da det ikke er så hårdt ved materiellet), Aviform og vejsalt er ved at blive gjort op og eftersendes.</p>
Råvarer, opbevaring	<p>Deicer opbevares i tanke, der er placeret i et stor kar i koldgaragen. Tankene er hhv. 24 m<sup>3</sup>, (12+6+6) m<sup>3</sup> og 4 m<sup>3</sup> (sidstnævnte til opvarmning af type-I-deicer). Karret kan rumme indholdet af største beholder.</p> <p>Dertil kommer 3 stk. lastbiler med hver 2 stk. deicertanke: Bil 1: 3000 liter (type I) + 500 liter (type II). Bil 2 og 3 har hver: 4600 liter (type I) + 1000 liter (type II). Lufthavnen foretager selv årligt inspektion af de-icertankene, rør og samlinger mv., jf. vilkår 23. Journal for inspektionerne blev forevist - er senest foretaget hhv. 30/9 2020 og 2/11 2021.</p> <p>Opbevaringen af deicertankene er i overensstemmelse med godkendelsens vilkår 22. De-icertankene blev besigtiget ved tilsynet - ingen bemærkninger.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>Der anvendes 2 forskellige de-icervæsker - begge baseret på propylenglycol - Safewing(R) MP I og Safewing(R) MP II. Datablade for begge væsker foreligger i forbindelse med udarbejdelse af miljøgodkendelse.</p> <p>De-icervæske anvendes, når der er frostgrader. De-icervæsken køres i mobile tanke til forpladsen, hvor væsken sprøjtes på flyene. Afledning af de-icervæske og overfladevand fra pladsen sker til to opsamlingsbeholdere (gyllebeholdere) hhv. årgang 2000 og 2011. Der er etableret et temperaturstyret pumpe-system, der styrer om overfladevandet ledes til opsamlingsbeholdere (når der deices) eller til Limfjorden. Omslag sker ved +2°C til +6°C. Anlægget er tidligere blevet demonstreret ved tilsyn.</p> <p>Der er udarbejdet en instruks for drift og vedligehold af det temperaturstyrede pumpe-system på standpladserne (hhv. vinter-/sommerdrift med/uden deicing). Der er etableret "gult blink" på pladsen, der indikerer vinterdrift. "Deicemanden" kontrollerer inden deicing. Der er etableret et elektronisk logsystem med status for ventiler vedr. afvanding fra standpladserne (til fjord/tank - åben/lukket ventil). Der foreligger dokumentation i form af kurver, af ventilenes indstilling (1=åben, 0=lukket - i forhold til udledning til Limfjorden). Der kan til enhver tid ses kurver for vilkårlige tidspunkter.</p> <p>Der er i vilkår 31 fastsat krav om ugentlig funktionskontrol af det temperaturstyrede pumpe-system i vinterperioden. Journal over egenkontrollen blev ikke gennemgået ved dette tilsyn.</p> <p>Kalibrering af systemet sker ved, at der forud for vinterperioden "skrues på temperaturen" og tjekkes, at ventilen skifter stilling.</p> <p>Opsamlingskapaciteten i opsamlingsbeholderne er 2000 m<sup>3</sup>. Der foreligger tilladelse til udspredding af 2000 m<sup>3</sup> overfladevand med de-icervæske til landbrugsjord pr., år, meddelt den 3. december 2013.</p> <p>Der foretages beholderkontrol af opsamlingsbeholderne til de-icervæske af Spæncom A/S hvert 10. år. Den seneste beholderkontrol er udført i maj 2021. Dokumentation for Spæncom A/S' udbedring af kabel/wire på den ene beholder (årgang 2000) blev fremvist.</p> <p>Opsamlingsstankene blev besigtiget ved tilsynet - ingen bemærkninger.</p> <p>Der er i vilkår 26 fastsat krav om ugentlig (ved vinterdrift) / månedlig (resterende tid) kontrol af opsamlingsbeholderne. Egenkontrollen omfatter kontrol af vandstandshøjde i beholderne, niveaustands-alarm og visuel inspektion. Journal blev ikke gennemgået ved dette tilsyn.</p>

## Affald

Affaldsart	Oplag	Enhed	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Transportør	Modtager	Bemærkninger
			Type	Volumen (l)				
Aviser og blade			Container - lukket		Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	

Blyakkumulatorer			Plastkasse, syrefast		Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Danbrit	Danbrit	
Bygningsaffald			Ikke oplyst		Intet oplag ved tilsynet			
Dagrenovation			Container - lukket		Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Aalborg Renovation	Aalborg Renovation	
Elektronikaffald			Trådbure		Udendørs, overdækket, ingen opkant	PING-IT	PING-IT	
Flasker			Container - lukket		Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Glas			Container - åben		Udendørs, overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Jern og metal			Container - åben		Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Kabler			Beholder - åben		Udendørs, overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Lysstofrør, lavenergi-pærer			Container - lukket		Udendørs, overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Oliefiltre			Tromle (Mokana)		Udendørs, overdækket, ingen opkant	Reno Nord Farligt Affald	Reno Nord Farligt Affald	
Olieudskillere og sandfang			Ikke relevant		Ikke relevant	Leif M. Jensen	Leif M. Jensen	
Pap			Container - åben		Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Plast			Beholder - åben		Udendørs, overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Spildolie			Beholder - lukket		Udendørs, overdækket, bag opkant	Avista Oil	Avista Oil	
Spraydåser			Container - lukket		Udendørs, overdækket, ingen opkant	ikke noteret ved tilsynet	ikke noteret ved tilsynet	
Træ			Container - åben		Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Ragn-sells Danmark A/S	Ragn-sells Danmark A/S	

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, farligt	Spildolie opbevares i en 1500 liter overjordisk tank, der er placeret under halvtag. Den står i en spildbakke, og det er vurderet, at godkendelsens vilkår 63 opfyldes.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, sortering	Ingen bemærkninger til lufthavnens sortering af affald.
Affald, opbevaring	<p>De fleste affaldsfraktioner opbevares på affaldspladsen, der er under halvtag og på støbt belægning. Der er skiltet fint i forhold til de forskellige fraktioner - dog mangler mærkning af container og tromle indeholdende affaldsfraktionerne hhv. spraydåser samt oliefiltre. Beholderne skal mærkes, så indholdet i beholderne tydeligt fremgår.</p> <p>Ved tilsynet blev konstateret, at den åbne container med jernaffald var utæt med et hul nederst på siden af containeren, hvorfra der dryppede rustholdigt regnvand, ligesom det ikke kunne udelukkes, at der eventuelt kunne forekomme oliedryp fra indholdet i containeren.</p> <p>Vi aftalte, at virksomheden etablerer en løsning, så containeren dels tættes og dels opbevares beskyttet mod vejrlig, fx ved overdækning/lukket container eller placering under halvtag. Forholdet skal udbedres inden 1. august 2022. Fotodokumentation og beskrivelse af løsningen fremsendes til Virksomhedsmiljø.</p>
Affald, bortskaffelse	<p>Spildolie er senest bortskaffet til Avista Oil den 22. juli 2019 (1170 liter).</p> <p>Dagrenovation og Kategori-1-affald afhentes af Aalborg Renovation.</p> <p>Elektronik bortskaffes fortsat til firmaet PING-IT A/S. Der forekommer ingen registreringer fra PING-IT i Miljøstyrelsens Affaldsdataregister.</p> <p>Derudover vurderes det, at registreringerne i affaldsdataregisteret svarer godt overens med de faktiske forhold. Der er ikke registreret bortskaffelse af spildolie, oliefiltre eller bygningsaffald i 2020 og 2021, hvilket svarer til de faktiske forhold.</p> <p>Affaldsmængderne har i de seneste år være mindre, hvilket kan tilskrives nedgang i aktiviteterne pga. Corona.</p>

## Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Virksomheden er beliggende i et område, hvor der ikke er drikkevandsinteresser.
Konstateret jordforurening ved tilsyn	Der blev ikke konstateret tegn på jordforurening på de områder, der var omfattet af tilsynet.
Planforhold	Lufthavnens arealer er beliggende i område 2.4.O2, "Aalborg Lufthavn", område 2.4.H2, "Hangarområdet" og område 2.4.H3, "Lervej", jf. kommuneplanrammerne. Der foreligger lokalplan 2-4-104 for området.
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal	Virksomheden fører på tilfredsstillende vis egenkontrol og journal jf. vilkår 1 og 1a i miljøgodkendelsen over en række forhold. Udvalgte dele af egenkontrollen er gennemgået ved tilsynet og fundet i orden.
Jordforurening	En del af lufthavnens ejendom er områdeklassificeret. Endvidere er arealerne på Regionens bruttoliste over muligt forurenede grunde, jf. jordforureningsloven, på baggrund af de aktiviteter der foregår eller har foregået.
Bæredygtighed*	Aalborg Lufthavn deltager i Netværk for Bæredygtig Erhvervsudvikling NordDanmark (NBEN). Fremover vil dette arbejde sandsynligvis dreje sig mere over mod Klimaalliance med partnerskaber om reduktion af energiforbrug og CO2-udledning.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>Lufthavnen begyndte i 2019 at arbejde systematisk med FN's verdensmål.</p> <p>I forhold til CO<sub>2</sub>-neutralitet er lufthavnen nu certificeret på "niveau 2", jf. en certificeringsstandard for lufthavne. Lufthavnen "går nu efter" niveau 3 og 3+, hvor værdikæden/leverandørkæden også indgår.</p> <p>I forbindelse med arbejdet med CO<sub>2</sub>-reduktion har Niras gennemgået lufthavnen, og der ligger en rapport for lufthavnens CO<sub>2</sub>-udledning og en konkret handlingsplan for reduktion. Pt. udleder lufthavnen 1200 tons CO<sub>2</sub> årligt.</p> <p>Lufthavnen har indgået en aftale med en landmand på Egholm om omlægning af arealer til vedvarende græs og hjemmehørende planter (DK). Kvæg skal afgræsse arealerne. Omlægningen kan svare til en besparelse i CO<sub>2</sub>-udledning på 3000 tons pr. år. Der er udtaget prøver til bestemmelse af kulstof i arealerne - som baseline, så efterfølgende kulstofoptagelse i jorden kan dokumenteres.</p>