



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2021 - 3199
Ref. ANJJO/LANIE
Dato 11. august 2021

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	INTER TERMINALS SGOT ApS
Virksomhedens adresse	Holtengårdsvej 25, 4230 Skælskør
CVR nummer	33757905
Virksomhedstype	C201 Oplag af mineralolieprodukter >2.500 tons
Tidspunkt for tilsynet	16.06.2021
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	Tilsynet er aftalt pr. mail og varslet den 02-06-2021
Deltagere fra virksomheden	Peter Havsager, HSE Mette Moth, Miljø Dan Hansen, Terminalchef Erik Larsen, Sikkerhedsrepræsentant Bertel Rasmussen, Sikkerhedskoordinator Christian Stampe, Elektrisk vedligehold Henrik Sørensen, Driftschef Peter Jensen, Mekanisk vedligehold
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Anni Juul Jørgensen og Laila Nielsen
Tilsynet omfattede	Kedelhus, En tankgård som repræsentant for alle tankgårdene API anlægget og pier
Materiale udleveret	



Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
24-03-2021	Påbud efter jordforureningsloven	Spild ved tank D4 der er givet undersøgelsespåbud i marts og oprensingspåbud i juni 2021

Jordforurening

Der blev ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf. De igangværende forureningsager blev drøftet.

Tank D4, hvor der var et større spild i forbindelse med dræning af flydetaget. Der er udarbejdet ny procedure/ driftsinstruks for dræning (0080) for dræning. Aftalt at proceduren sendes til MST. Den er sendt til MST den 16. juni 2021

Tank C70, godkendt forsøg med test af forskellige oprensningmetoder til jordforurening er godt i gang – aftalt at testanlægget besigtiges ved næste tilsyn.

På pieren så vi landfæstet, som er genetableret med ny belægning (beton) efter oprensning af jordforurening.

Liste over gældende afgørelser ikke risikoafgørelser:

1. Revurdering af oktober 2011
2. Tillægsgodkendelse til dampcentral af 10 september 2012
3. Tillægsgodkendelse til skumtank december 2012
4. Tillægsgodkendelse til opbevaring af spildevand i to tanke af 7. september 2014
5. Tillægsgodkendelse til flere skibsanløb SOT pier af 5. december 2014
6. Miljøgodkendelse til nye olieudskillere
7. Vilårsændring til dampcentralen- ingen fosfor af 17. maj 2015
8. Miljøgodkendelse uden nye vilkår til ny spildevandsledning kaj 1

Gennemgang af miljøforhold

Inter terminals Europa har nu kun lagre i Sverige og Danmark, lagrene i de øvrige Europæiske lande er frasolgt. Lagrene i Sverige og Danmark forventes også solgt fra, de udgør kun en meget lille andel af den samlede forretning i den Canadisk ejede koncern.

Generelle forhold

SGOT drifter som lagerhotel, dvs. at virksomheden stiller lagerkapacitet til rådighed for andre virksomheder. De fleste tanke lagrer heavy fuelolie vaccumgasolie eller destilater eks. jetfuel. Enkelte tanke lagrer spildevand. Der laves ugentlige U-rapporter med overblik over indholdet i tankene. I systemet quickplace ligger shipliste (liste over skibet der forventes at lægge til og fra.

SGOT består af to dele: SOT og GOT. SOT er ”Stignæs olieterminal” omfattende heavy fuelolie-tankene og varmecentral. Tankene til heavy fuel skal være opvarmede af hensyn til oliens viskositet. Det resterende område er GOT (Gulf Oil Terminal). Dele af GOT (flere tanke) er fra tidligere raffinaderidrift på området.

Indretning og drift

Alle tanke er forsynet med lækageovervågning ved kontinuert måling af niveauet. Der udløses alarm, hvis niveauet på kort tid falder eller stiger hvad der svarer til 5 tons (eller mere). Faldende niveau kan være indikation på lækage, stigende niveau kan indikere øget nedbørmængde på flydetagstanke tanktaget. Ved "operationer", f.eks. når produkt skal tilføres eller tappes fra tanken, må alarmerne frakobles, da der ellers vil blive udløst alarm konstant. Når alarmerne er slukket udføres rundringer i stedet. Systemet giver alarm, hvis man glemmer at tilkoble alarmerne.

Rundringer foregår i forbindelse med den daglige drift (hverdage 7-15). Der er daglig rundring – overordnet, hvor driftsfolkene tilses anlægget. Da rundringen i høj grad afhænger af lugt-, lyd- og synsindtryk, så er der indkøbt elbiler til formålet, hvilket forbedrer muligheden for at registrere ændringer i lugt og lyd. En række installationer skal tjekkes ugentligt, de tages efterhånden som driftsfolkene kommer forbi, herefter vinges af på en tavle i driftskontoret. Konstatere der fejl indrapporteres elektronisk i systemet. Virksomheden overvejer en ændring i proceduren, således at viden om "ingen fejl" bevares, i stedet for at forsvinde når tavlen vaskes ren.

Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at der skal føres driftsjournal (vilkår H2) over rundringer og tilsyn med anlægget. Der er ikke et formkrav til journalen, men den skal kunne findes frem. Opstår der et problem med en installation, så er det godt at kunne kigge tilbage og se, om installationen var registreret uden fejl ugen før.

Derudover udføres rundring og tjek på 11 udvalgte spotsteder af eksternt firma (G4S). Firmaet afrapporterer digitalt til virksomheden.

Systemet Maintool anvendes for alle 3 terminaler. Her registreres opgaver med vedligeholdelse, kontrol og tømning af olieudskillere mv. Systemet giver besked, når en registreret opgave nærmer sig. Dokumentation for det udførte registreres også her.

På Kaj 1 så vi laste-/losseanlægget. Kaj 1 er forsynet med lastearm. Der er lukket, "nedsænket" slop-tank. Efter hver lastning/losning drænes ned, for at undgå blanding af produkter. Den drænedede restolie/ slop pumpes til tank 114.

De fem "1970'er-tanke" (tidligere benzin) står tomme. Der er udarbejdet en MGK til oplag af lette produkter, godkendelsen ligger dog fortsat hos risikomyndigheden. Tankene kan ikke umiddelbart tages i brug til klasse I olieprodukter, der skal først tilføres noget nyt udstyr.

Luftforurening

Kedelhuset/varmecentralen for heavy fuelolietankene i SOT blev besigtiget. Aftalt at seneste emissionsmåling (i ht. vilkår) fremsendes til MST. Denne er sendt den 16. juni 2021. Når tankene er på "normal"-temperatur, og det ikke er koldt vejr, kan de i reglen "holde varmen" i et par døgn uden drift af varmecentralen

Spildevand

Der er 3 godkendte udledningspunkter for direkte udledning i ht. gældende MGK (vilkår D2). API, Suez og Maderenden. (Regn-)vandet ledes over olieudskillere inden det udledes. Alt vand fra tankområderne ledes ud via API'en. Vand fra området "bag" (nord for) tankområderne ledes til Maderenden (rørlagt vandløb). Der udtages prøver ved (vilkår D5) ved udledningstederne. Prøverne fra API udtages som

døgn-prøver (dvs. blandes over 1 døgn's udledning) af Eurofins.
Forsinkelsesbassinet ved udledning til Maderenden besigtiges ved næste tilsyn.

API besigtiget. Anlægget behandler vand fra det meste af GOT-området (herunder hele tankområdet). Anlægget består af følgende dele: indløbsbassin med præskimmer, 2 mellembassiner med skimmer, holdingbassin der ved udløb er forsynet med halmfilter og ventil til manuel åbning for udledning til Agersø Sund. Det olie der skimmes af pumpes i tank 114. Fri fase olie /slop pumpes videre til tank 113, hvorfra det afhentes med og bortskaffes til Fortum. Den resterende vand/oliefase pumpes retur til indløbsbassinet.

Vaskepladsen tæt på API'en anvendes, eksempelvis en entreprenørmaskine) skal rengøres inden den forlader anlægget. Den lille betonplads hælder ned mod afløb, som afvander til indløbsbassinet. Ved siden af er "PH-bassinet" (nedgravet betonkar med låg) placeret. PH-bassinet anvendes til opsamling af mindre olierester/slop fra operationer på anlægget, som bortskaffes til godkendt modtager.

Virksomheden forespørger, hvad der kræves for at få tank C20 retur i oliedrift, efter at den har været anvendt til opbevaring af spildevand for RGS. I nuværende miljøgodkendelse til oplag af spildevand er det fastsat, at tanken ikke må tages i oliedrift. MST melder skriftligt tilbage, hvad der kræves.

Septictanken er fjernet. Det sanitære spildevand behandles i minirensanlæg, som Skælskør Kommune er myndighed for.

Tankgårde

Tank A11, tankudstyr besigtiget.

Der er etableret trykventiler til udligning af tryk ved termisk ekspansion.

Prøveudtag på siden af tanken er uden opsamling, men der er opsamlingsrende i kanten af den asfalterede tankpude. Desuden anvendes prøveudtaget sjældent. Såfremt kunden ønsker prøvetagning i tanken, så udføres det med certificeret prøvetagerudstyr fra toppen af tanken (tanktaget) eller på udleveringsstedet/ den respektive kaj.

De fleste tanke er udstyret med både sladre-dræn og bunddræn. Dræne bruges til at observere hvornår dræningen skal stoppe, altså hvornår det skifter fra vand til olie. Da olien ofte er emulgeret anvendes vand-søgepaste i prøveflaskerne, pastaen farver vandet rødt.

Tanken har flydetag og tilhørende tagdræn. Alt vand fra tankgården (regnvand og drænvand) ledes til API. Tagdrænsventilen stod åben, fordi tanken pt. er tom. Når tanken er tom, står flydetaget på de bærende søljer i tanken, og ventilen skal stå åben for at undgå overlast (på taget) ved kraftig nedbør. Samtidig skal ventilen på den anden side af tankgårdsvolden stå åben, for at undgå opstuvning i drænet.

Aftalt på tilsyn, at tankinspektionsrapporten for tank A11 fremsendes til MST. Er fremsendt til mst 16. juni 2021

Forbrugeranlæg med dieseltank ved farvebygningen i sektion B. Dieseltanken er placeret i en lav spildbakke på befæstet areal. Anlægget anvendes til tankning af køretøjer/ materiel på virksomheden.

Tank- og rørispektioner udføres af emua-certificerede inspektører. For rørene er der selvstændige API-standarder til hhv. rør over vand og rør over land.

Overordnet ligger procedurer og tilhørende tjek-skemaer med beskrivelser af hvordan inspektioner m.v. skal udføres, og hvilke tjekpunkter det omfatter, i Sherlock. Frekvenser for opgaverne, samt dokumentation for de udførte opgaver, ligger i Maintool.

Jord og grundvand

Tank D4, hvor der var et større spild i forbindelse med dræning af flydetaget. Der er udarbejdet ny procedure/driftsinstruks for dræning (0080) for dræning.

Tank C70, godkendt forsøg med test af forskellige oprensningsmetoder til jordforurening er godt i gang – aftalt at testanlægget besigtiges ved næste tilsyn.

På pieren så vi landfæstet, som er genetableret med ny belægning (beton) efter oprensning af jordforurening.

Til- og frakørsel

Alt til- og fraførelse af olieprodukter foregår ved skibsanløb.

Driftsforstyrrelser og uheld

Tank D4, hvor der var et større spild i forbindelse med dræning af flydetaget. Der er udarbejdet ny procedure/driftsinstruks for dræning (0080) for dræning. Aftalt at proceduren sendes til MST.

Arbejdsmiljø- og miljøhændelser rapporteres til Miljøstyrelsen i årsrapport. I forhold til spild, så er det spild >100 l på land og alle spild på vand, der skal indberettes ”straks”. Hændelser med spild registreres i systemet Sherlock.

Andet

Virksomheden forespørger, hvad det vil kræve at få revurderet miljøgodkendelsen (samlet de gældende afgørelser og luget ud i vilkår). MST oplyste, at det kræver en ny miljøteknisk beskrivelse for anlægget, og at ”dokumentationsvilkår” som er ”engangs” ikke nødvendigvis luges ud. Virksomheden vil overveje sagen men hævder til selv at lave oversigt med alle vilkårene.

Risiko/Forebyggelse af større uheld

I beredskabshavnen ligger pt. både den gamle beredskabsbåd Oline og den nye Margrethe. Virksomheden har forespurgt MST, om det gamle udstyr (flydespærre) kan skrottes. Den nye Margrethe har 400 m flydespærre til udlæg ombord. Hvor det tidligere var en kombination af et kortere udlæg på Oline og et længere udlæg placeret på kaj 1.

Vilkårene tilknyttet beredskabet hører under risikoområdet, MST melder skriftligt tilbage på forespørgslen.

Opsummering:

Tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.