

VI. IKKE-TEKNISK RESUMÉ AF SIKKERHEDSRAPPORTEN

DB Cargo Scandinavia A/S driver Taulov Kombiterminal, der modtager og afsender gods, inklusive farligt gods, på jernbanenettet i Danmark og mellem Sydsverige og Nordtyskland.

Kombiterminalen modtager pakket gods i form af containere, trailere, veksellad eller stykgods med godsvogn eller lastbil, og afsender pakket gods med godsvogn eller lastbil. Der foretages ikke transporter lastbil til lastbil. Terminalen modtager endvidere lukkede jernbanevogne med stykgods, der rangeres direkte til nærliggende kunders sidespor.

Gods har et ophold på terminalen, imedens det afventer videre transport, og henstilling af gods foregår på terminalområdet. De eneste aktiviteter, der omfatter det modtagne farlige gods på kombiterminalen, er løft og rangering. Der gennemføres ikke om-emballage/ompakning på terminalen.

Kombiterminalen er lokaliseret i byzone i erhvervsområde, *Taulov Transportcenter*, hvilket udgør et større samlet erhvervsområde. Området er udlagt til virksomheder med særlige beliggenhedskrav og virksomheder med store transportbehov.

Virksomhedens navn, adresse, telefonnummer, CVR-nummer samt P-nummer fremgår af oplysningerne nedenfor:

DB Cargo Scandinavia A/S, Taulov
Europavej 28
Taulov
7000 Fredericia
Tlf.: + 45 88 30 09 75

| | | |
|----------|------------|--|
| CVR-nr.: | 26092485 | |
| P-nr.: | 1009258406 | DB Cargo Scandinavia A/S, Taulov |
| P-nr.: | 1008503407 | DB Cargo Scandinavia A/S, Hovedkontor Taastrup |

DB Cargo Scandinavia A/S Taulov kombiterminal er en risikovirksomhed, omfattet af den seneste version af Risikobekendtgørelsen (Bekendtgørelse nr. 372 af 24/04/2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer), da der på virksomheden kan forekomme oplag af farligt gods i sådanne mængder, at virksomheden kan anses for en kolonne 3 virksomhed.

Det farlige gods der modtages og afsendes på Taulov kombiterminal, er i forhold til Risikobekendtgørelsen, klassificeret som brandfarligt, eksplosivt, giftigt og/eller miljøfarligt. Udover godsene, der kan indeholde farligt gods, findes på virksomheden også to faste tankanlæg, bestående af i alt 3 tanke, der indeholder dieselolie.

Da terminalen kan modtage alle typer af farligt gods, vil konsekvensen af et eventuelt uheld, være afhængigt af stoftypen. Et udslip af giftigt stof vil kunne spredes med vinden til omgivelserne og et udslip af brandfarligt gods, der antændes, kan medføre en brand eller eksplosion. Miljøfarlige stoffer kan spredes til omgivelserne og medføre påvirkninger på vandmiljøet.

DB Cargo Scandinavia A/S har den 30. juli 2013 fremsendt risikoanmeldelse for terminalen til Fredericia kommune. Risikoanmeldelsen vedrører anmeldelse af terminalen som kolonne 3 virksomhed.

Risikovirksomheder skal ifølge Risikobekendtgørelsen, træffe de nødvendige foranstaltninger med henblik på at forebygge større uheld og begrænse effekterne for mennesker og miljø af sådanne uheld. DB Cargo Scandinavia A/S, har derfor udarbejdet en sikkerhedsrapport der beskriver at

kombiterminalen i Taulov har et højt beskyttelsesniveau for mennesker og miljø i og uden for virksomheden, hvorledes denne beskyttelse fungerer i praksis, samt at sikkerhedssystemerne er indrettet således, at den høje grad af sikkerhed vil forblive i fremtiden.

DB Cargo Scandinavia A/S Taulov kombiterminal er certificeret af Trafikstyrelsen og har sikkerhedscertifikat som jernbanevirksomhed. Dette sikkerhedscertifikat betyder at virksomheden har et sikkerledelsessystem (SLS).

Driften på kombiterminalen i Taulov er betinget af en række foranstaltninger, der har til formål at reducere risikoen for et uheld der involverer farligt gods. For at forebygge og forhindre et udslip af farligt gods på virksomheden, så kontrolleres samtlige jernbanevogne og enheder ved indlevering- eller overtagelse til/fra terminalen. Ved at kontrollere alt farligt gods der ankommer til terminalen eller afgår fra terminalen, sikrer virksomheden, at regler og krav efterfølges. Der er udarbejdet checklister over de punkter, der skal kontrolleres på en bestemt vogntype eller enhed.

Alt gods transporteres i henhold til ADR (Reglement om international transport af farligt gods på vej) er et omfattende reglement, der bl.a. beskriver krav til emballage, vogne, mærkning og vedligehold samt i henhold til RID (Reglement om international jernbanetransport af farligt gods) der er en implementering af ADR for jernbane.

Alt efter hvilken type farligt gods der er tale om, har RID/ADR forskellige krav til klassificering, pakning, emballering, maksimal mængde og transport. Det kan f.eks. være krav til, at hver ende af en tankenhed skal være i stand til at absorbere en vis mængde energi i tilfælde af ulykker, og at en tankenhed skal være beskyttet mod afsporing og at en tankenhed skal være udstyret med fyldnings-, tømning- og udluftningsanordninger, sikkerhedsudstyr, isolering og måleinstrumenter.

Af hensyn til logistik og drift af terminalen, bliver forskellige stoftyper grupperet på terminal for at kunne opfylde fastlagte afstandskrav mellem forskellige stoftyper.

DB Cargo Scandinavia har udarbejdet en lokal beredskabsplan for Taulov kombiterminal. Beredskabsplanen beskriver beredskabet på Taulov kombiterminal, med formålet at begrænse følgerne af eventuelle større uheld med farlige stoffer med information om, hvordan virksomheden skal handle eller forholde sig under eller under tilløb til et større uheld med farlige stoffer.

Der er udarbejdet instrukser for alarmering og evakuering samt oversigtsplaner, som indeholder information om flugtveje, samlingspladser, alarm, placering af farligt gods samt *Actionscards* ("gribekort"), som beskriver fremgangsmåden for begrænsning af skadeeffekter ved en nødsituation.

Utætte transportenheder (RID klasse 4-9) kan placeres i et opsamlingskar, der har standplads på terminalpladsen.

Der er også opsat sirener og blink på virksomheden for indikering af evakuering.