



Trio Biler ApS
Energivej 22
2750 Ballerup

BY, ERHVERV OG MILJØ

Rådhuset
Hold-an Vej 7
2750 Ballerup
Tlf: 4477 2000
www.ballerup.dk

Dato: 9. december 2021

Tlf. dir.: 4175 0127
E-mail: mt-miljo@balk.dk
Kontakt: Lill Dueholm

Sagsid: 09.20.02-G01-8-21

Miljøtilsynsrapport for tilsyn udført den 25. november 2021

Virksomhedens navn	Trio Biler ApS
Virksomhedens adresse	Energivej 22, 2750 Ballerup
CVR nummer	31771749
Matrikel	18 BK, Ballerup By, Ballerup
Telefonnummer	4468 4242
Virksomhedstype	Autoværksteder Q01
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn (frekvens hvert 4. år)
Deltagere på tilsynet	Lill Dueholm, Ballerup Kommune og Michael Sylvest, Trio Biler ApS
Tilsynet omfattede	Hele virksomheden (aktivitet og affald)

Oversigtskort for Energivej 22, 2750 Ballerup:



Håndhævelser

Ingen håndhævelser på baggrund af tilsynet udført den 25. november 2021.

Vi har bedt om yderligere oplysning om jeres vask af nye biler i kælder uden afledning over olieudskiller; den dertil indrettede indendørs vaskeplads benyttes ikke; se afsnittet *Spildevand*.

Generelt vedrørende Trio Biler ApS

Aktiviteter

Virksomheden udfører mekanisk bilreparation, pladearbejder, klargøring samt bilsalg.

Jordforurening

Ejendommen er registreret (muligvis) forurenet på vidensniveau 1 (V1); dette fremgår af oversigtskortet ovenfor (den blå skravering).

Kloakering

Ejendommen er separatkloakeret. Tegninger kan findes på www.filarkiv.dk.

Opvarmning

Virksomheden opvarmes med naturgas.

Gennemgang af miljøforhold

Vand

Virksomheden er beliggende i område med særlige regionale drikkevandsinteresser.

Spildevand

Virksomheden har meget begrænset processpildevand fra indendørs vaskeplads. Der er meddelt spildevandstilladelse den 22. oktober 2003. Pt vaskes der 6-10 biler om ugen i kælderen samt klargøring og polering af disse nye biler til salg. Der er ikke koblet en olieudskiller på dette afløb og derfor har vi brug for at få oplyst følgende:

Vaskes der altid med højtryksspuler?

Benyttes der sæbe? Ifald ønskes der datablad på sæben.

Dette ønskes oplyst for at vi kan bedømme belastningen af jeres spildevandssystem når der nu ikke er olieudskiller på det afløb. Og om vi så efterfølgende kan godkende bilvask der, eller om det skal udføres på jeres indendørs vaskeplads der jo er koblet op på en olieudskiller.

Luft

Aktiviteten vurderes ikke at være til risiko for miljøet.

Opbevaring/afhentning af affald

Virksomheden sorterer i flere fraktioner (fx brændbart, pap, papir, plast, jern/metal, ruder, dæk, farligt affald mv.). Farligt affald afhentes af Stena Miljø, Avista Oil og SMOKA.

Opbevaringen af affald vurderes ikke at udgøre en risiko for jord, luft eller grundvand. Det opbevares således at det ikke er til risiko for miljøet.

Tanke i brug

Der er tre overjordiske tanke fra 2014. Den ene er til spildolie (1500 l), og de to andre (1000 l hver) er til råolie.

Afrunding

Der blev ved tilsynet fundet et miljøforhold, der kan være årsag til risiko for forurening af grundvand. Vi afventer svar på spørgsmålene omkring spildevand fra vask af nye biler.

Miljørisikovurdering

Dato for vurdering	25-11-2021
A. Miljøledelse	5
B. Regelefterlevelse	1
C. Håndtering og opbevaring	3

D. Emissioner	3
E. Sårbarhed	5
Vægtet sandsynlighed	2,60
Vægtet konsekvens	3,68
Vægtet score	3,14

Virksomhederne kan kategoriseres med 1, 3 eller 5):

Hvor 1 ved fx regelefterlevelse betyder, at virksomhederne overholder alle gældende regler.

Hvor 3 ved fx håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald sker uden risiko for spild til kloak, jord eller vandmiljø.

Hvor 5 ved fx sårbarhed betyder, at virksomheden ligger i område med særlige drikkevandsinteresser.

Se nærmere forklaring risikovurderingen <http://www2.mst.dk/Wiki/Tilsyn.Risikovurdering.ashx#tab2499>

Den vægtede score bruges når vi skal prioritere miljøtilsynene for de kommende år. Næste tilsyn forventes at blive i 4. kvartal 2025.

Tilsyn offentliggøres (denne rapport) i Digital Miljø Administration (DMA) som tilgås via www.dma.mst.dk – her er det muligt, med tid, at se hvilke virksomheder der har fået miljøtilsyn hvornår og hvad der blev konstateret mv. på det enkelte tilsyn.

Med venlig hilsen
Lill Dueholm