



Københavns Autoophug ApS  
Refshalevej 193  
1432 København K

## Høring af miljøtilsynsnotat fra 1. aug. 2024

Teknik- og Miljøforvaltningen, enhed for Virksomheder og VVM har d. 1. august 2024 været på tilsyn:

Virksomhed:	Københavns Autoophug ApS
Adresse:	Refshalevej 193, København S
CVR nr. / P nr.	35516271/ 1018824260
Deltagere:	Medarbejder Mustafa Rahman, Københavns Autoophug ApS Casper Gammelgaard og Johan Galster, Virksomheder og VVM
Virksomheden er:	Omfattet af miljøgodkendelse indtil 1. aug. 2024
Tilsynet blev foretaget som:	Uvarslet tilsyn
Formålet med tilsynet var at:	Gennemgå virksomhedens miljøforhold Opfølgning på besøg i går d. 31. juli 2024.
Jordforurening:	Der blev observeret spor af jordforurening på tilsynet og sagen er videregivet til Enheden for Jord og Grundvand, se foto nr. 1, 2 og 3.
Resultat af seneste egenkontrol:	Virksomheder og VVM har ikke anmodet om dette ved tilsynet.
Konklusion på tilsynet:	Virksomheden skal fjerne alle skilte, der henviser til DAG, og til at virksomheden er godkendt autoophugger.  Københavns Kommune <b>indskærper</b> hermed at: Virksomheden skal sikre korrekt opbevaring og mærkning af alle væsker, miljøgodkendelsen vilkår 27 og 31.

16. august 2024

Sagsnr.  
2024-0035903

Dokumentnr.  
2024-0035903-11

Sagsbehandler  
Johan Galster

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
Virksomheder og VVM

Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København S

EAN nummer  
5798009809452

www.kk.dk

	<p>Spildbakken i telthallen er overfyldt af en IBC og af affald, hvorved den ingen funktion har til opbevaring af dunke med væsker og sikring mod spild, vilkår 27.</p> <p>Det er aftalt at foretage tilsyn/møde på pladsen i uge 33, 2024.</p> <p>Notat per 16. aug. 2024:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Ejer har telefonisk oplyst, at han er i udlandet ind i september, hvorfor et møde på pladsen ikke er muligt.</li><li>2. Ejer vil sørge for oprydning af pladsen.</li></ol> <p>Københavns Kommune har accepteret, at dunke med væske midlertidigt stilles i en container ved indgangen til pladsen, foto 10, indtil sikker opbevaring i form af spildbakke er fremskaffet.</p>
--	--

Miljøstyrelsen har 1. aug. 2024 telefonisk oplyst, at virksomheden er registreret som aktiv bilophugningsvirksomhed.

Ejeren, Hassan Ahmed Ali, var ikke til stede ved tilsynet pga. ferie. I hans sted talte vi med medarbejderen Mustafa Rahman. Ved besøget d. 31. juli 2024 talte Johan Galster per telefon med Ahmed Ali om observationerne på stedet. Vi aftalte at tale samme på pladsen, så snart han er retur fredag d. 10. aug. 2024.

Ahmed Ali tilkendegav telefonisk d. 31. juli 2024, at han ville sørge for oprydning. Det er uklart om han har forstået hvad dette indebærer eller hvad der ikke er omfattet af miljøkrav.

Ved tilsynet d. 1. aug. 2024 var Rahman gået i gang med en vis oprydning.

De nærmere detaljer skal aftales ved tilsyn, når Ahmed Ali er retur fra ferie.

#### **Observeret d. 1. aug. 2024:**

Flere skilte ud mod Refshalevej henviser til, at virksomheden driver autoophugning, og at man pt. modtager biler til ophugning. Et skilt oplyser at man er medlem af DAG og ISO 14001-certificeret. Københavns Kommune lægger derfor til grund, at København Autoophug indtil dato d. 1. aug. 2024 betragter sig selv om godkendt autoophugger.

Forhold, som ikke er i overensstemmelse med miljøgodkendelsen:

1. Dunke uden låg står udendørs og ikke på spildbakke, hvorfor vilkår 27 om opbevaring er overtrådt. Foto 4, 6 og 8.
2. Dunke med ukendt indhold, måske olie, er ikke mærket, hvorfor vilkår 31 om mærkning er overtrådt, foto 6, 8 og 9.
3. Mærker efter ukendte væsker på jorden ud for værkstedet, foto 1, 2 og 3.
4. Ingen køretøjer er mærket så det fremgår om de er miljøbehandlet eller ej, vilkår 13.
5. Virksomheden fremstår som en godkendt autoophugger. Københavns Kommune vil orientere Miljøstyrelsens register over autoophuggere, om at miljøgodkendelsen er udløbet. Virksomheden skal fjerne alle skilte, som henviser til at København Autoophug er en godkendt autoophugger med ret til at udstede skrotningsattest.

Københavns Kommune optalte i alt 16 biler uden nummerplade. Det er uklart hvilke der er til skrotning eller til reparation.

Pladsen fremstår kaotisk, men det er ikke nødvendigvis forhold, som er omfattet af miljøbeskyttelsesloven eller af miljøgodkendelsen:

- Masser af glasskår på jorden, af plastaffald og gamle bildele, foto nr 4,5,8,15 og 16.
- Træ, plast, klude, bunker af bildæk mv. spredt ud over pladsen, foto nr. 4 og 15-19.
- Bunker af plastaffald og gamle bildele, foto nr 15 og 16
- Manglende sortering i affaldskasserne, foto 5, 7 og 8.
- Jordteamet, TMF, Københavns Kommune

### **Andre forhold**

**Arbejds miljø:** Medarbejderen Mustafa Rahman var iført bukser og plastiksandaler. I Arbejdstilsynet er informeret om dette.

**Registrering:** Da virksomheden ikke er afmeldt Miljøstyrelsens register over autoophuggere, fremsendes dette tilsynsnotat til Miljøstyrelsens orientering.

**Certificering:** Af skiltningen fremgår at Københavns Autoophug er ISO 14001-certificeret. Dette var gældende ved tilsynet 2018 og 2021. Da pladsens indretning og drift ser ud til at have været kaotisk i flere år uden at certificeringen har registreret dette, fremsendes dette tilsynsnotat til **DANAK** og **DAG** med henblik på om der skulle have været foretaget recertificering siden 2021.

### **Offentliggørelse af tilsynsrapporten**

Denne rapport offentliggøres<sup>1</sup> senest 4 måneder efter tilsynsbesøget har fundet sted. Offentliggørelsen sker via Digital Miljø Administration på <https://dma.mst.dk/>.

Tilsynsnotatet er blevet sendt i høring hos Ahmed Ali på mail [ahmadzona@yahoo.com](mailto:ahmadzona@yahoo.com). Ahmed Ali har ikke fremsat kommentarer. Københavns Kommune har kontaktet Ahmed Ali telefonisk d. 8. aug. 2024. Han er i udlandet og oplyser at han ikke har modtaget mail med tilsynsnotat. Københavns Kommune har genfremsendt det til samme adresse og til [alimad51517245@gmail.com](mailto:alimad51517245@gmail.com) (oplyst telefonisk af Ahmad Ali).

Ahmad Ali oplyste telefonisk at

- Han er i kontakt med medarbejderen, som han har sat i gang med oprydning
- Pladsen ikke mere skal fungere til autoophugning.

Af samtalen var det ikke klart om Ahmed Ali har forstået, hvad det er Københavns Kommune stiller krav om.

Dd. har Københavns Kommune ikke modtaget skriftlige kommentarer.

Det endelige notat vil blive fremsendt i kopi til

DAG, Dansk Autogenbrug, [post@autogenbrug.dk](mailto:post@autogenbrug.dk)

Miljøstyrelsen, register for autoophuggere, [legro@mst.dk](mailto:legro@mst.dk) og [jepph@mst.dk](mailto:jepph@mst.dk)

Refshaleøens Ejendomsselskab, [mail@refshaleoen.dk](mailto:mail@refshaleoen.dk)

DANAK, [danak@danak.dk](mailto:danak@danak.dk)

### **Brugerbetalning på miljøområdet**

Der vil en gang årligt blive opkrævet gebyr for tilsyn, sagsbehandling m.v. Opkrævninger sker ved udgangen af november måned og dækker over perioden 1. november til 31. oktober. Teknik- og Miljøforvaltningens afgørelse om fastsættelse af gebyr kan ikke påklages<sup>2</sup>.

### **Miljørisikovurdering af virksomheden**

Teknik- og Miljøforvaltningen skal efter tilsynet foretage en risikovurdering som grundlag for den fremtidige tilsynsfrekvens<sup>3</sup>. Heri indgår virksomhedens miljøarbejde, regelefterlevelse og potentiel miljøforurening.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 1536 af 09/12/2019

<sup>2</sup> I henhold til § 7 i Brugerbetalingsbekendtgørelsen nr 1519 af 29/06/2021



Venlig hilsen



Johan Galster  
Akademiingeniør

Mulige spild på jord



Foto 1 T.v. for indgangen til værkstedet.



Foto 2 Muligt spild på jord, øst for telthal



Foto 3 Muligt spild på jord øst for telthal



Væsker



Foto 4 Dunk uden låg



Foto 5 Olie-tønde, rusten, lukket, men uden spildbakke



Foto 6 Dunk på jorden, uden låg, indhold formentlig olie  
T.h. herfor en blå bakke med olie, ca. 1 liter





Foto 7 Container. Der forefindes materiale til opsugning af oliespild o.l.



Foto 8 dunk med ukendt indhold, uden låg, direkte på jorden. Den grønne duk: ukendt indhold.

Kassen til batterier indeholder ingen batterier, kun affald



Foto 9 Dunk på jorden, umærket, oplyst at være sæbe.





Foto 10 Container ved indgangen er siden d. 31. juli 2024 blevet taget i brug til opbevaring af dunke, så de ikke står udendørs og direkte på jorden.

Virksomheder og VVM har accepteret denne løsning, men kun midlertidigt.



Skiltning af ophugningsvirksomhed og certificeret ISO 14001.



Foto 11



Foto 12





Foto 13

Indretning og kaos



Foto 14 Telthallen





Foto 15 Telthallen





Foto 16 Bunke med affald, i særdeleshed plast



Foto 17 Samme bunke, til højre herfor ligger store mængder knust bilglas





Foto 18 dæk, plader





Foto 19 diverse



Foto 20 Dæk, glasskår, diverse - ved indkørslen