

STORSTRØMS AMT

Teknik- og Miljøforvaltningen

Industrimiljø

SKANNET

24/4-02.



Nakskov Motocrossklub
v/ Kim Pedersen
Tårsvej 30
4900 Nakskov

KOPI

Storstrøms Amt
Parkvej 37
4800 Nykøbing F.

Telefon 54844800
Telefax 54844728
stoa@stam.dk
www.stam.dk

Justering af miljøgodkendelse til kørsel med motocrossmaskiner på matr. nr. 1-db Øerne, Nakskov Fjord

23. april 2002

Nakskov Motocrossklub v/ Kim Pedersen har den 10. oktober 2000 søgt om justering miljøgodkendelse af 13. april 1992. Justeringen omhandler bl.a. kørsel med 250 ccm motocrossmaskiner, tilladelse til træning om vinteren samt overdragelse af miljøgodkendelsen til Nakskov Motocross Klub fra Nakskov Ungdomsskole.

mls
j.nr. 8-76-1-367-12-2000

Direkte 54 84 47 27

Aktiviteten motocross er omfattet af punkt H1 på listen over godkendelsespligtige aktiviteter i bekendtgørelse nr. 646 af 29. juni 2001 om godkendelse af listevirksomhed.

mls@industri.stam.dk

H1: Udendørs motorbaner og knallertbaner samt koretekniske anlæg. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på koretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske koreundervisning.

Der meddeles herved miljøgodkendelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 33, stk.1., Miljøgodkendelsen består af vilkår samt miljøteknisk beskrivelse og vurdering samlet i et dokument.

Tekst med *kursiv skrift* er nye vilkår og disse er omfattet af klageadgangen. Vilkår der er skrevet med ordinær skrift er ikke omfattet af klageadgangen.

Klagevejledning vedrørende lov nr. 358 af 6. juni 1991 om miljøbeskyttelse med senere ændringer.

Afgørelser truffet af amtsrådet i medfør af ovennævnte lov kan påklages til miljøministeren, jfr. lovens § 91 og §§ 98 -100. af bl.a. afgørelsens adressat, kommunalbestyrelsen samt enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen fra bekendtgørelsen.

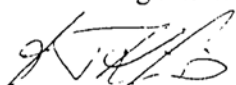
Klage skal indgives skriftligt til Storstrøms Amtsråd inden klagefristens udløb. Amtsrådet videregiver klagen til miljøministeren. Hvis afgørelsen påklages, vil Storstrøms Amt underrette adressaten herom.

Eventuel klage over denne afgørelse skal være amtet i hænde senest den 27. maj 2002.

Eventuelt sagsanlæg skal i henhold til lovens § 101, stk. 1, være anlagt inden den 29. oktober 2002 eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

Afgørelsen offentliggøres i Ekstra Posten Nakskov mandag den 29. april 2002.

Venlig hilsen



Beate Neergaard
Gruppenleder



Mette Lumbye Sørensen
Sagsbehandler

Kopi til:

Danmarks Idræts-forbund, att.: Konsulentafdelingen, Idrættens Hus, 2605 Brodby
Nakskov Kommune, Axeltorvet 6, 4900 Nakskov

Danmarks Naturfredningsforening, Norregade 2, 1165 København K
Arbejdstilsynet, kreds Storstroms Amt, Viborgvej 4, 4800 Nykøbing F.

Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K.

Rovesta Miljø, Herningvej 36A, 4800 Nykøbing F.

Embedslægeinstitutionen, Dehnsvej 6, 4700 Næstved

Nakskov Ungdomsskole, Rodbyvej 60, 4900 Nakskov

Miljøgodkendelse

Nakskov Motocrossklub

Matr.nr 1-db, Øerne, Nakskov Fjord

23. april 2002

STORSTRØMS AMT

Teknik- og Miljøforvaltningen
Industrimiljø



Miljøgodkendelse

Nakskov Motocrossklub

matr.nr. 1-db, Øerne, Nakskov Fjord

23. april 2002

Journalnummer: 8-76-1-367-12-2000
Sagsbehandler: Mette L. Sørensen

Indholdsfortegnelse

Indledning	2
1. Vilkår	3
Miljøteknisk beskrivelse	7
2. Ansøgning	7
3. Beliggenhed og planmæssige forhold	7
4. Indretning og drift	7
5. Luftforurening	8
6. Spildevand	8
7. Støj	8
8. Grundvandsbeskyttelse	9
9. Driftsforstyrrelser og uheld	9
Miljøteknisk vurdering	10
10. Indledning	10
11. Beliggenhed og planmæssige forhold	10
12. Etablering og drift	10
13. Udtalelser til sagen	12
14. Renere teknologi	12
15. Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	12
16. Driftsforstyrrelser og uheld	13
17. Transport	13
18. Sammenfatning og konklusion	13
Bilag	14
Referenceliste	14

Indledning

Nakskov Motocross Club har den 10. oktober 2000 søgt Storstrøms Amt om justering af miljøgodkendelse af motocross-bane af 13. april 1992. Justeringen omhandler bl.a. kørsel med 250 ccm motocross-maskiner, tilladelse til træning om vinteren samt overdragelse af miljøgodkendelsen til Nakskov Motocross Club fra Nakskov Ungdomsskole.

Miljøgodkendelsen af 13. april 1992 og justering af 23. april 2002 er i det efterfølgende sammenskrevet. Nye vilkår af 23. april 2002 er skrevet med kursiv skrift. Vilkår som ikke mere er gældende er streget over.

Motocross-banen er omfattet af punkt H1 på listen over godkendelsespligtige aktiviteter i bekendtgørelse nr. 646 af 29. juni 2001 om godkendelse af listevirksomhed.

H1: Undendørs motorbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køreteknisk anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.

Amtsrådet er godkendende myndighed i 1. instans.

Efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1, 2. punktum må listevirksomhed ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelse, på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Det er virksomhedens ansvar, at indretning og drift ikke afviger væsentligt fra det, der er beskrevet i den miljøtekniske beskrivelse, eller udvides på en måde der medfører forøget eller ændret forurening, før spørgsmålet om godkendelsespligt har været forelagt miljømyndigheden.

Ved vurdering af hvorvidt ændringer eller udvidelser af virksomheden kræver miljøgodkendelse tages der udgangspunkt i de forudsætninger, der har ligget til grund for denne miljøgodkendelse. Disse forudsætninger forefindes som virksomhedens oplysninger om drift og indretning i afsnittet miljøteknisk beskrivelse samt som vurderinger i afsnittet miljøteknisk vurdering.

Denne miljøgodkendelse er meddelt i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33, stk 1 og på følgende vilkår:

1. Vilkår

- 1.1 Banen skal indrettes og drives i overensstemmelse med den miljøtekniske beskrivelse. Denne miljøgodkendelse er gældende for det på bilag 1 viste område, dog med undtagelse af det skraverede område.
- 1.2 Banen må udelukkende benyttes af motocross-maskiner på max. 250 ccm.
- 1.3 Banen må udelukkende benyttes af motocross-maskiner, som overholder DMU's regler for højest tilladeligt støjniveau på 128 dB(A).
- 1.4 Støjkort for maskinerne skal være tilgængelige for tilsynsmyndigheden.
- 1.5 Banen må benyttes til træning fra marts til oktober (begge incl.) på tirsdage i tidsrummet kl. 13.00 til 20.00 og på lørdage i tidsrummet kl. 10.00 til 15.00. Banen må benyttes til træning fra november til februar (begge incl.) om lørdagen i tidsrummet kl. 11.00 til 14.00.
- 1.6 Banen må maksimalt benyttes af 10 motocross-maskiner samtidig til træning.
- 1.7 Der må max. afholdes 4 stævner pr. år på enten lørdage eller søndage i perioden marts til oktober, i tidsrummet kl. 9.00 til 17.00. Dog maksimalt 2 stævner på søndage. Deltagerantallet ved stævner må ikke overstige 20 stk. pr. heat.
- Stævner begrænses endvidere til maksimalt 1 stævnedag pr. måned eller 2 hvis der er tale om et dobbeltstævne med stævnedage både lørdag og søndag.
- 1.8 Den eksterne støj hidrørende fra det samlede anlæg angivet som det ækvivalente, A-vægtede lydniveau i dB(A), målt over 1 time med repræsentative støjforhold under træning må ikke overstige følgende værdier:

Omgivelserne i henhold til Nakskov Kommune Kommuneplan	hverdage indtil kl. 18.00 lørdage indtil kl. 14.00	hverdage kl. 18.00-20.00 lørdage kl. 14.00-18.00
B43 (større samlede boligområder) bilag 2	50 dB(A)	45 dB(A)
G12, D19 og L1 (spredt bebyggelse i det åbne land) bilag 2	55 dB(A)	50 dB(A)

Tilsynsmyndigheden (amtsrådet) kan, hvis det skønnes nødvendigt, kræve udført støjmålinger for ejerens regning, dog højest 1 gang årligt. Målingerne skal udføres under forhold, hvor virksomheden er i fuld drift.

Målingerne skal udføres som angivet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984: "Ekstern støj fra virksomheder" afsnit 7 og 8 samt vejledning nr. 7/1984 "Støj fra motorbaner", afsnit 4. Målingerne skal udføres af et kvalificeret, uvildigt firma/laboratorium, der kan godkendes af tilsynsmyndigheden.

Målerapporten skal i relevante dele udfærdiges som angivet i vejledningens afsnit 9.10. Et eksemplar af målerapporten skal sendes til Storstrøms amtsråd.

Målingerne eller beregningerne skal udføres af et af Miljøstyrelsen godkendt laboratorium og efter gældende bekendtgørelser.

Alle omkostninger i forbindelse med målinger afholdes af virksomheden.

- 1.9 Banen skal, når den ikke benyttes, være afspærret ved hegn og porte.
- 1.10 Såfremt der opstår støvgener i området hidrørende fra banens drift, skal der træffes foranstaltninger til imødegåelse af generne.
- 1.11 ~~Der skal indrettes måleplads for støjmåling af maskinerne.~~
- 1.12 På anlægget skal der forefindes måleudstyr til at kontrollere, at de anvendte motocross-maskiner overholder DMU's regler om støj.
- 1.13 Banen skal altid være under opsyn af en ansvarlig leder i åbningstiden.
- 1.14 Banens åbningstider skal angives ved skiltning.
- 1.15 ~~En plan over løbsdagene skal inden hver sæson indsendes til tilsynsmyndigheden.~~
Hvert år skal klubben fremsende en stævnekalender til tilsynsmyndigheden. Stævnekalenderen er bindende og fremsendes senest den 15. april, dog senest 1 måned før det første arrangement. Stævnekalenderen skal indeholde oplysninger om dato, tidsrum for afholdelsen og en angivelse af hvilke motocross-maskiner, der køres på ved stævnet.

En stævnedag der aflyses, kan efter skriftlig accept fra tilsynsmyndigheden afholdes en anden dato.

- 1.16 *På trænings- og stævnedage skal unødvendig motorgang undgås.*
- 1.17 *Alle motocrossmaskiner der anvendes til træning på banen indenfor en sæson, skal støjmåles mindst en gang i den pågældende sæson.*

Målingerne skal foretages efter DMU's regler. Kun motocross-maskiner der overholder både de normalt gældende støjgrænser og de støjgrænser, der er lagt til grund for de beregninger, der er anvendt i forbindelse med vilkårsfastsættelsen i nærværende godkendelse, må benyttes til træning på banen.

Alle de motocross-maskiner der påtænkes anvendt i et løb, skal umiddelbart inden eller i forbindelse med løbet støjmåles efter DMU's regler, idet kun de maskiner der overholder de normalt gældende støjkrav må deltage i løbet.

- 1.18 *Der skal føres journal (kørebog) for træningsdage og stævnedage med angivelse af dato, antal kørere, størrelse på motocross-maskiner, samt eventuelle miljøuheld med spild af olie og lignende.*

Der skal endvidere føres journal over DMU's støjkontrol af de maskiner der anvendes af klubbens medlemmer, med angivelse af dato for testen, antal testede kørere og resultatet af støjtesten.

- 1.19 *Omkringboende naboer til banen skal senest 1 måned før afholdelse af et stævne gøres bekendt hermed.*
- 1.20 *Soildolie og bremsevæske skal opbevares i tætte beholdere, som skal placeres i en tæt bakke/beholder med opkant. Bakken/beholderen med opkant skal mindst kunne rumme indholdet af rumfanget på den største beholder.*
- 1.21 *Beholderne med spildolie og bremsevæske samt beholder med opkant skal udenfor åbningstiden placeres bag lås og slå.*
- 1.22 *Spild af benzin, olie eller lignende skal opsamles hurtigst muligt.*

Generelle bemærkninger

På nuværende tidspunkt skal målinger eller beregninger af støj fra motocrossbanen udføres i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning 6/1984 "Måling af ekstern støj fra virksomheder" eller med Miljøstyrelsens vejledning 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Affald skal bortskaffes efter Nakskov Kommunes anvisning.

Ved alle former for uheld eller driftsforstyrrelser, der kan medføre forurening, skal tilsynsmyndigheden underrettes.

I forbindelse med etablering af toilet og trekammertank m.m. skal klubben indsende en beskrivelse med tegninger, som beskriver projektet, sådan at den miljøtekniske beskrivelse kan opdateres med de nye tiltag.

Den i loven fastsatte 8-årige retsbeskyttelsesperiode for denne godkendelse ophører 8 år efter at godkendelsen er meddelt. Dog beregnes ophørsdatoen, i tilfælde af påklage af afgørelsen om godkendelse til højere administrativ myndighed, fra datoen for meddelsen af den endelige afgørelse i godkendelsessagen.

Vilkår der er skrevet med ordinær skrift er ikke omfattet af klageadgang. Tekst med kursiv skrift er nye vilkår og disse er omfattet af klageadgang. Endvidere kan der også klages over at visse vilkår er taget ud.

Miljøteknisk beskrivelse

2. Ansøgning

Nakskov Motocross Club har den 10. oktober 2000 søgt Storstrøms Amt om ændring af miljøgodkendelse til at køre med 250 ccm motocrosscykler, til vintertræning samt til at følge DMU's regler på området. Amt har i den forbindelse ført tilsyn med klubben, hvor det kunne konstateres, at der ikke som beskrevet i den miljøtekniske beskrivelse var etableret støjvold mod nord. Efterfølgende har amtet foretaget en vejledende støjmåling af støj fra banen, hvilket resulterede i at klubben har etableret en støjvold mod nord af bigballer. Endvidere er kloakerings forholdene for banen blevet afklaret. Sagen har været fuldt oplyst den 26. oktober 2001.

Amtsrådet har senest den 13. april 1992 meddelt Nakskov kommunale ungdomsskole miljøgodkendelse til motocross-aktiviteten med listepunkt H1. I dag er motocross-aktiviteten overtaget af Nakskov Motocross Club.

3. Beliggenhed og planmæssige forhold

Motocross banen er beliggende i området syd for Nakskov Flyveplads på matr. nr. 1 db, Øerne Nakskov Fjord og dækker et område på ca. 25.000 m² i byzonen.

I henhold til Nakskov Kommune Kommuneplan ligger motocross banen i område G12, som skal anvendes til offentlige formål herunder knallertbane, se bilag 2. Flyvepladsen er beliggende i område D19 i henhold Nakskov Kommune Kommuneplan.

Ca. 500 meter vest for banen ligger der 6 beboelsesejendomme i Rudbjerg Kommune og ca. 450 meter nordøst for banen ligger de nærmeste huse på Maglehøjvej (område B43 i henhold Nakskov Kommune Kommuneplan). I sydøstlig retning ca. 800 meter fra banen ligger Holleby og i en afstand af ca. 600 meter i retning mod øst ligger Indrefjorden. Umiddelbart syd for området er arealet udlagt til offentlige formål (område G12 i henhold Nakskov Kommune Kommuneplan).

4. Indretning og drift

Indretning

Området som benyttes til motocross-bane, indeholder foruden selve banen også en container til opbevaring af værktøj, olie og bremsevæske, samt et klubhus. Arealet, hvorpå cross-banen er lavet, er relativt fladt. Der er udført en vis terrænregulering, således at banen har et kuperet præg.

Banens forløb fremgår af situatonsplanen (bilag 1) og banens længde er ca. 850 m. Indkørslen til anlægget kan spærres med aflåselig bom. Endvidere er der skiltning med anvisning af hvornår banen er åben. Banen overholder DMU's regler for motorbaner.

Parkering af biler foregår på det asfalterede område, der ligger inde på selve området.

Drift

Træningen foregår i sommerhalvåret fra marts til oktober (begge incl.) på tirsdage i tidsrummet kl. 13.00 til 20.00 og på lørdage i tidsrummet kl. 10.00 til 15.00.

I vinterhalvåret fra november til februar (begge incl) foregår træningen på lørdage i tidsrummet kl. 11.00 til 14.00.

Banen benyttes af crossmaskiner med 50, 80, 125 og 250 cc motorer. I forbindelse med træning og løb noteres kørernes navne og motocross-maskinernes størrelse i en kørebog.

Der ansøges fortsat om afholdelse af op til 4 løb pr. år. Ved løb deltager op til 20 motocross-maskiner i et heat. Stævnerne afholdes på lørdage og/eller søndage i tidsrummet fra kl. 9.00 til 17.00.

5. Luftforurening

I forbindelse med træning og løb kan der opstå støvflugt. Der er ikke etableret mulighed for sprinkling af arealerne.

Endvidere vil der forekomme emissioner i form af NO_x, CO og HC fra køretøjerne, som køre på benzin.

6. Spildevand

Der er siden godkendelsen i 1992 blevet etableret vandforsyning og afledning af spildevand fra en håndvask. Spildevandet nedsives direkte til en faskine i jorden. Klubben vil gerne i løbet af næste år også etablere toilet og har i den forbindelse, i samarbejde med Nakskov Ungdomsskoles bocartbane og Nakskov Kommune, planlagt nedgravning af en trekammertank, hvor vand fra vasken også skal løbe til. Amtet skal holdes orienteret om ovenstående.

7. Støj

Banen benyttes udelukkende af motocrossknallerter, som overholder DMU's regler for højest tilladelige støjniveau.

Rundt om anlægget, bortset fra i den nordlige ende, er der en tæt bevokset støjvold af en højde på ca. 3-4- meter. I den nordlige ende af banen er der etableret en støjvold af "big baller". Der er placeret to "big baller" oven på hinanden.

I forbindelse med ansøgningen i 1992 er der ikke foretaget nogen støjmåling ved anlægget, men en støjberegning udført af Nakskov Kommune, som viser at ved nærmeste beboelse, ca. 450 m, er beregnet et støjbidrag på 41 dB(A) ved fuld køretid (1 time med 10 cross-maskiner). Beregningen er udført med 125 ccm-maskiner.

8. Grundvandsbeskyttelse

Klubben opbevarer spildolie og bremsevæske i et aflåst rum, så som et skur eller container. Spildolie og bremsevæske opbevares i to mindre beholdere (ca. 50 liter), som er placeret i en tæt bakke/beholder med opkant, som kan rumme tromlernes indhold.

Under træning og løb anbringes de to tanke uden for det aflåste rum på jorden for at lette adgangen til dem.

Når maskinerne klargøres/ rengøres foregår det på parkeringspladsen, som er asfalteret og med en spildbakke under maskinerne.

Der opbevares ikke benzin på anlægget. Den enkelte kører medtager selv den benzin vedkommende har brug for.

9. Driftsforstyrrelser og uheld

Der findes følgende muligheder for uheld i miljømæssig henseende :

Spild af benzin i forbindelse med tankning af maskinerne

Spild af olie og bremsevæske i forbindelse med klargøring/rengøring

Spild af olie og bremsevæske når det overhældes til opsamlingstankene

Endvidere kan der ske spild hvis opsamlingstankene eller kørernes beholder til benzin er utætte. Der kan endvidere forekomme forurening hvis de forskellige beholdere vælter og/eller påkøres.

Miljøteknisk vurdering

10. Indledning

Nakskov Motocross Club er i sin nuværende udformning og med nuværende drift blevet godkendt tidsbegrænset for 5 år første gang den 9. september 1976. Den 7. januar 1983 blev tidsbegrænsningen forlænget til den 31. december 1986. Den 24. marts 1987, fik banen en permanent godkendelse. Godkendelsen er senest justeret den 13. april 1992.

11. Beliggenhed og planmæssige forhold

Knallert-crossbanen er beliggende i et område der huser flere forskellige støjende aktiviteter. Aktiviteten på crossbanen vil foregå på samme tidspunkt, som Ungdomsskolen kører bocart på den tilstødende asfalterede bane. Ungdomsskolens kørsel med bocarts er ikke omfattet af denne miljøgodkendelse, men har derimod en selvstændig miljøgodkendelse.

Ansøgningen om justering af den eksisterende miljøgodkendelse har været til høring i forvaltningens fagkontorer, hvilket ikke har medført bemærkninger til sagen.

Ansøgningen er med henblik på VVM vurderet i henhold til nedenstående to punkter:

VVM-bekendtgørelsens bilag 2, punkt 11a er *Permanent væddeløbs- samt prøvekurselsbaner for motorkøretøjer*. Amtet har vurderet at der hverken er tale om nyanlæg eller fysisk udvidelse, der kan sidestilles med nyanlæg.

VVM-bekendtgørelsens bilag 2, punkt 13 "*Ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1 eller 2, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan være til skade for miljøet*". Amtet vurderer, at der ikke er tale om ændring eller udvidelse af et anlæg, men om en justering af den eksisterende anvendelse af det eksisterende anlæg.

Sammenfattende vurderer forvaltningen at det ansøgte ikke er omfattet af VVM-reglerne og derfor skal sagen ikke VVM-screens.

12. Etablering og drift

Etablering

I miljøgodkendelsen af 13. april 1992 er det forudsat i den miljøtekniske beskrivelse og vurdering, at der rundt om banen er etableret en tæt 3-4 meter høj bevokset støjvold.

Ved tilsyn af banen i februar 2001 kunne det konstateres at der ikke var etableret støjvold mod nord, men kun et træbælte på ca. 2-3 meter. Klubben har i efteråret 2001 etableret en støjvold bestående af "big baller".

Drift

Når banen er åben skal der være en ansvarlig leder tilstede for at sikre at miljøgodkendelsens vilkår overholdes - eksempelvis at spild opsamles og bortskaffes samt at banen afspærres for uvedkommende efter ophør af træning og stævner.

For at undgå træning på banen udenfor det tilladte tidsrum skal der ved banens afspærring skiltes med banens åbningstider. Der stilles vilkår om skiltning med banens åbningstider.

Amtet vurderer at det vil være hensigtsmæssigt, at naboer til banen gøres bekendt med, hvornår klubben afholder stævner, fordi de vejledende støjgrænser ikke skal overholdes på stævnedage, se afsnit om støj. Eksempelvis kan stævnearrangementer offentliggøres i lokalavisen eller stævnekalenderen kan sendes rundt til de nærmeste naboer.

Amtet stiller vilkår om, at naboer til banen mindst 1 måned før afholdes af et stævne gøres bekendt med afholdelse af stævnet.

Amtet finder det hensigtsmæssigt, at brugerne af banen instrueres i, hvordan benzin og olie kan påfyldes og aftappes uden at der spildes. Samt at køerne orienteres om at selv små spild af olie og benzin, der forløber over længere tid, kan give anledning til en forurening, fordi stoffer fra de nævnte produkter kan ophobes i jorden.

Træning

Behandling af ansøgningen tager udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner nr. 3/ 1997. Vejledningen bygger som udgangspunkt på at motorsportsbaner normalt benyttes til almindelig træningskørsel to gange om ugen på hverdage eller lørdage. I vejledningen er der sat grænseværdier for den højest tilladelige støjbelastning når motorsportsbanen anvendes 2 gange om ugen til almindelig træningskørsel. Hvis banen anvendes mere end 2 gange om ugen bør grænseværdierne skærpes.

I miljøgodkendelsen af 13. april 1992 havde klubben tilladelse til træning 5 dage om ugen, men klubben har altid kun trænet to dage om ugen, tirsdag og lørdag.

Stævner

Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner (nr. 3/ 1997) anbefaler at der ikke fastsættes grænseværdier for stævnearrangementer. Der fastsættes til gengæld grænse for antallet af arrangementer. Støjbelastningen vil i forbindelse med stævner være relativ høj, men dette modsvares af et begrænset antal stævnedage samt et begrænset antal deltagere. Amtet vurderer at der kan afholdes 4 stævner pr. år og at det skal forgå enten på lørdage eller søndage i perioden marts til oktober og indenfor tidsrummet kl. 9.00 til 17.00. Der må dog maksimalt forekomme stævner på 2 søndage på et år. Endvidere må der kun

forekomme en stævnedag pr. måned, eller 2 hvis der afholdes dobbelt stævne, der strækker sig over lørdag og efterfølgende søndag. Herudover må deltagerantallet ikke overstige 20 stk. pr. heat.

13. Udtalelser til sagen

Nakskov Kommune, Arbejdstilsynet og Nakskov Motocross Club har haft udkast til miljøgodkendelse til udtalelse.

Nakskov Motocross Club havde enkelte bemærkninger udkastet som er indbygget i godkendelsen. Arbejdstilsynet havde ingen bemærkninger.

Nakskov Kommune har ingen bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse.

14. Renere teknologi

Klubben påtænker i foråret 2002 i forbindelse med reovering af banen at etablere volde af halmballer inde på selve banelegemet. Klubben har oplyst at dette er set flere steder i svenske motorklubber.

15. Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

15.1 Støj

I overensstemmelse med Nakskov Kommunes Kommuneplan (bilag 2) og Vejledning nr. 3/1997 om motorsportsbaner er støjgrænserne fastsat som følger af nedenstående tabel:

Omgivelserne i henhold til Nakskov Kommune Kommuneplan	hverdage indtil kl. 18.00 lørdage indtil kl. 14.00	hverdage kl. 18.00-20.00 lørdage kl. 14.00-18.00
B43 (større samlede boligområder)	50	45
G12, D19 og L1 (spredt bebyggelse i det åbne land)	55	50

Der stilles vilkår om, at der kan kræves målinger til verificering af, at støjgrænserne kan overholdes.

For at sikre at ingen maskiner larmer mere end det tilladte skal alle motocrossmaskinerne, som anvendes til træning indenfor en sæson, støjmåles mindst en gang i den pågældende sæson. Amtet stiller derfor vilkår om at alle motocrossmaskiner som anvendes til træning på banen indenfor en sæson skal støjmåles mindst 1 gang i den pågældende sæson.

15.2 Luftforurening

I forbindelse med kørsel med motocrossmaskinerne kan der opstå støvflugt. Risikoen for støvgenerne vurderes at være størst i tørre og varme perioder og i perioder med vind.

Amtet stiller vilkår om, at hvis der opstår støvgener i området hidrørende fra banens drift skal klubben træffe foranstaltninger til at imødegå disse gener. Det kan f.eks. være i form af sprinkling af banen.

Da emissioner fra forbrænding af benzin har en negativ indflydelse på sundhed og miljø stiller amtet vilkår om, at unødvendig motorgang skal undgås.

15.3 Grundvandsbeskyttelse

Der er ingen grundvandsinteresser i området. Amtet vurderer dog at jorden skal skånes mod forurening. Derfor stilles der vilkår om at olie og bremsevæske skal opbevares i tætte beholdere der placeres i en bakke/beholder med opkant. Bakken/beholderen skal mindst kunne rumme indholde rumfanget af den største beholder. Bakken/beholderen må under træning og løb midlertidigt placeres udenfor det aflåste rum. Når træningen/ løb afsluttes skal beholderne igen placeres i det aflåste rum.

16. Driftsforstyrrelser og uheld

De mulige driftsforstyrrelser og uheld er beskrevet under afsnit 9.

Hvis der spildes benzin, olie, bremsevæske eller lignende på asfaltbanen skal spildet opsamles f.eks. kan det suges op med et absorberingsmiddel som f.eks. kattegrus. Sker spildet på jorden skal den forurenede jord fjernes og bortskaffes efter Nakskov Kommunes anvisning.

17. Transport

Det skal henstilles at kørsel til og fra banen foregår med mindst mulige gener for omgivelserne, hvilket sker ved begrænset hastighed hvor støv og støjgener minimeres.

18. Sammenfatning og konklusion

Det er amtets vurdering, at det fortsat er muligt at indrette og drive motocrossklubben således, at den drives miljømæssigt forsvarligt. Motocrossbanen vil hovedsagelig påvirke det eksterne miljø med støj. Amtet fastsætter derfor bl.a. vilkår til drift, støj og egenkontrol.

Bilag:

Bilag 1: Kort over området hvor godkendelsen er gældende

Bilag 2: Rammekort Nakskov Kommune Kommuneplan 1998-2009

Referenceliste:

Brev af 10. oktober 2000 vedrørende ansøgning om justering af miljøgodkendelse af 13. april 1992.

Telefonnotat af 13. februar 2001 vedrørende forespørgsel hos Nakskov Flyveplads om etablering af manglende støjvold.

Brev af 9. februar 2001 vedrørende oplysninger til justering af godkendelse af Nakskov Motorbane.

Brev af 29. juni 2001 vedrørende anmeldt tilsyn den 19. juni 2001.

Udtalelse af 20. september 2001 vedrørende forholdet til VVM-reglerne

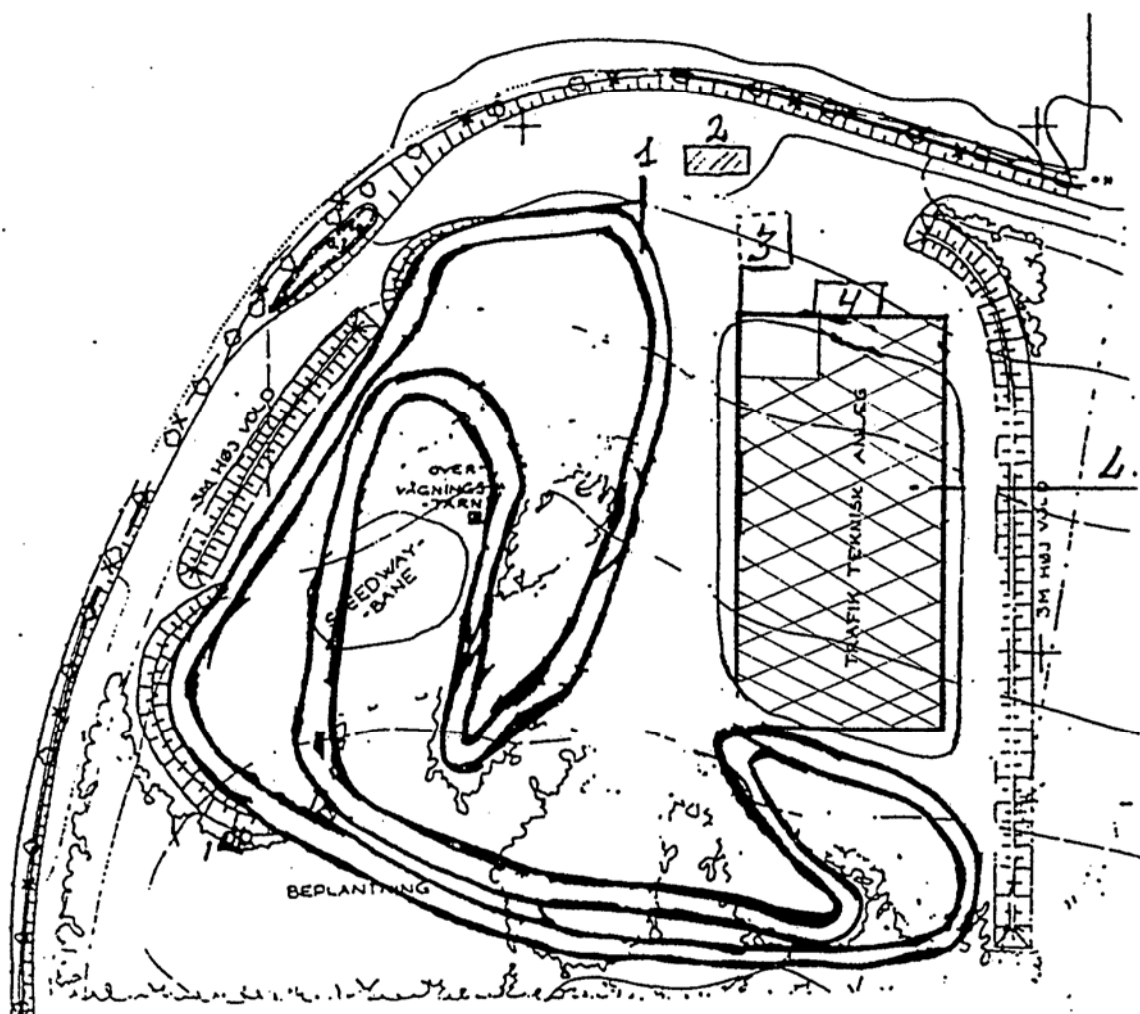
E-mail af 26. og 28. september 2001 fra Nakskov Kommune vedrørende afledningsforhold

E-mail af 26. oktober 2001 fra Nakskov Kommune vedrørende afledningsforhold

Telefonnotat af 5. november vedrørende samtale med Nakskov Motocross Club v/ Kim Pedersen

Banens nuværende placering og indretning

Mål ca. 1:1000



Denne miljøgodkendelse er gældende for hele området, dog med undtagelse af det skraverede område.

- 1: Start
- 2: Container til spildolie
- 3: Klubhus

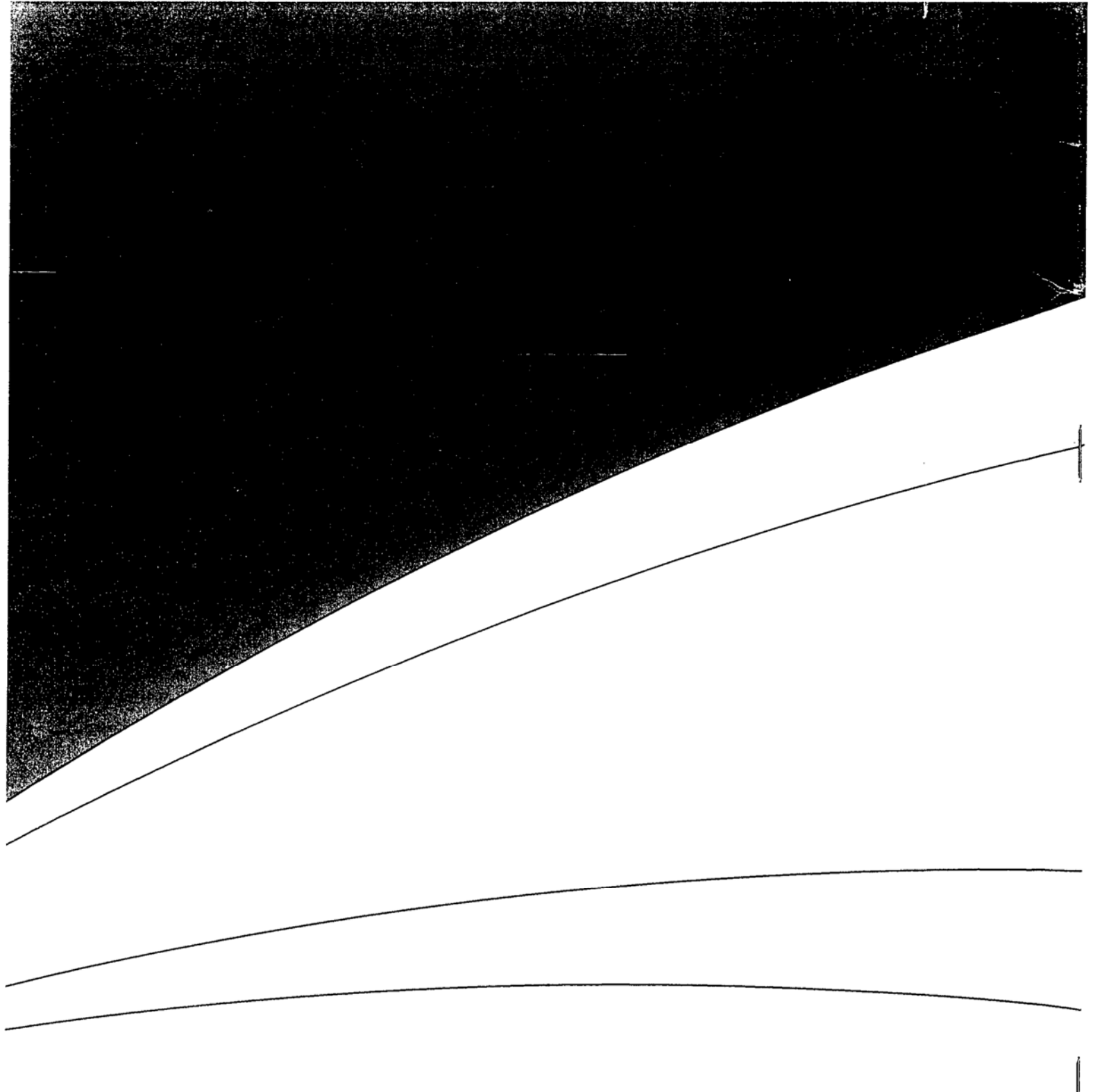


Kort og Matrikelstyrelsen, Copyr

NAKSKOV KOMMUNE
Kommuneplan 1998 - 2009

RAMMEKORT
 Målførhold 1: 30.000

- | | | | |
|--|---|---|---|
|  B Boligområde |  D Offentlige formål |  F Fritidsformål |  H Havneområde |
|  C Centerområde |  E Erhvervsområde |  G Grønt område |  L Jordbrugsområde |
| | | |  V Vindmølleområde |



Storstrøms Amt

Teknik- og Miljøforvaltningen
Parkvej 37
4800 Nykøbing F.

Tlf.: 54 84 48 00

Fax: 54 84 47 28

E-mail: stoa@stam.dk

www.stam.dk