



HOLSTEBRO KOMMUNE

Miljøgodkendelse
af udvidelse af aktiviteter på Troldkjærbanen -
Holstebro Motocross Clubs bane,
beliggende Hesselåvej 41c



Indholdsfortegnelse

Miljøgodkendelse.....	3
Stamblad for virksomheden.....	3
Virksomhedens aktiviteter	3
1. Ansøgning.....	4
2. Afgørelse.....	4
3. Vilkår	5
3.1. Generelt.....	5
3.2. Indretning og drift.....	6
3.3. Forureningsbegrænsning.....	7
3.4. Tilsyn og egenkontrol.....	9
3.5. Ophør	11
4. Holstebro Kommunes vurderinger.....	11
5. Offentliggørelse, udnyttelse og klagemulighed.....	13
Liste over modtagere af kopi af godkendelsen:.....	13
Bilag:	15
1. Beskrivelse af aktiviteten.....	15
2. Dokumentation af overholdelse af støjkraV.....	18
3. Lovgrundlag mv.....	20
4. Retsbeskyttelse.....	20
5. Ændringer eller nye aktiviteter.....	20
6. Sagens akter	21
7. Udnyttelse og klagevejledning.....	21
8. Beliggenhedsplan.....	22
9. Plan over banen, støjkort og dokumentation for afvikling af løb på træningsdage.	23
10. VVM-Screening.....	27

Copyright

Kortmateriale er gengivet af Holstebro kommune med tilladelse fra Kort- og Matrikelstyrelsen.
Copyright Kort- og Matrikelstyrelsen 1992 / KD.86.1033.

Luffotos – Danmarks Digitale Ortofoto — er gengivet af Holstebro kommune med tilladelse fra
Cowi. DDO ©, Copyright COWI.

Miljøgodkendelse

Dato:	13.05.2009
Sagsnr.	048882-2007
Sagsbehandler:	Torben Mølgaard
Tlf.:	96117825

Stamblad for virksomheden

Virksomhedens navn	Troldkjærbanen
Virksomhedens beliggenhed	Hesselåvej 41C
Virksomhedens matrikelnumre	1z, Hessel, Borbjerg
Virksomhedens ejer	Holstebro Motocross Club
Virksomhedens kontaktoplysninger	Erling Mølgaard Ellehammervej 43 7500 Holstebro T: 97410043 / M: 21675583 e-mail: esmolgaard@post.tele.dk
CVR-nr. / P-nr.	29943435 / 1012704514
Listebetegnelse, godk.bek. 1640/ 13-12-2006	H201 jf. bekendtgørelsens bilag 2
Er der standardvilkår for aktiviteten	Ja jf. afsnit 4 i bilag 5 til bek. 1640 af 13/12-2006
(i)-mærket, godk.bek.	Nej
Omfattet af VOC bek. 350 / 29-05-2002	Nej
Omfattet af VVM, bek. 1335 / 6-12-2006	Bilag 2 pkt. 12a Permanente væddeløbs- samt prøvekørselsbaner for motorkøretøjer.
Omfattet af risikobek., bek. 1666 / 14-12-2006	Nej
Grønt regnskabs pligt, bek. 1515 / 14-12-2006	Nej
Dato for samlet miljøgodkendelse	Denne godkendelse erstatter eksisterende.

Virksomhedens aktiviteter

Hovedaktivitet: Træning og konkurrencekørsel på Motocrossmaskiner op til 500 ccm, med tilskuere.
Væsentlige biaktiviteter: Ingen
Væsentlige miljøforhold: Altovervejende miljømæssige problem er støj fra kørsel på banen. Derudover er der forhold omkring vedligehold og reparation af motocrossmaskinerne som potentielt kan være forbundet med miljømæssige problemer.

1. Ansøgning

Grontmij-Carl Bro har ved ansøgning af 2. december 2008 søgt om miljøgodkendelse af udvidet aktivitetsniveau på Troldkjærbanen, beliggende Hesselåvej 41C, ved Skave, 7500 Holstebro.

Der ansøges om følgende træningstider:

Tirsdays	kl.	10.00	til	20.00
Torsdays	kl.	10.00	til	20.00
Lørdays	kl.	10.00	til	18.00

Ud over ovenstående ugentlige træningstider søges der om tilladelse til i sommerperioden at gennemføre en træningsskole med kørsel mandag til fredag i tidsrummet 9.00 til 17.00, i 2 uger i træk, samt 10 x 1 dages konkurrence/stævne afvikling.

2. Afgørelse

Holstebro Kommune godkender hermed det ansøgte på de i afsnit 3 nævnte vilkår. Godkendelsen er givet på grundlag af ansøgningen og oplysningerne i sagen i øvrigt, jævnfør beskrivelserne, vurderingerne og bilaget til denne godkendelse.

Virksomhedstypen er omfattet af afsnit 4 - Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner, i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5. Dette medfører, jf. godkendelsesbekendtgørelsens §15, at standardvilkårene fra det pågældende afsnit i godkendelsesbekendtgørelsen er indarbejdet i godkendelsen. Vilkår vedr. støjgrænser m.m. er fastsat individuelt i overensstemmelse med Miljøstyrelsens Vejledning nr. 2/2005 om Støj fra Motorsportsbaner.

Denne afgørelse omfatter:

- Miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelsesloven § 33 og godkendelsesbekendtgørelsen.
- Afgørelse efter VVM bekendtgørelsen om at der ikke er pligt til at lave VVM redegørelse – fremgår af denne afgørelses bilag 10.

Det anvendte lovgrundlag og retsbeskyttelsen er nærmere beskrevet under bilagets punkt 3 og 4.

Denne godkendelse har som udkast, i henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 20, været forelagt virksomheden til udtalelse inden endelig vedtagelse. I den

forbindelse er virksomheden gjort bekendt med sin ret til at udtale sig til og få aktindsigt i sagen jf. forvaltningslovens bestemmelser herom.

Partshøringen gav anledning til 2 mindre bemærkninger fra virksomheden vedrørende.:

Vilkår 3.3.13

Holstebro Motocrossclub ønsker ikke olieudskiller, da spildevandet opsamles og bortskaffes som olieholdigt affald. Dette er der meddelt tilladelse til 22. august 2000 af Ringkøbing Amt. Holstebro Kommune vurderer at dette kan forsætte i overensstemmelse med tilladelsen, og krav om olieudskiller fjernes derfor fra vilkåret.

Vilkår 3.4.1

Holstebro Motocrossclub finder det unødvendigt at registrere aktiviteter på løbsdage, da der ikke er begrænsninger på aktiviteter disse dage. Holstebro Kommune fastholder at der skal ske registrering på løbsdage. Dels af hensyn til, at alle løbsdage netop ikke er tilladt med frit aktivitetsniveau (jf. vilkår 3.2.3), og dels fordi at de "frie" løbsdage alligevel er begrænset af tidsmæssige rammer for afviklingen jf. vilkår 3.2.3.

Vilkår 3.2.3

Dette vilkår er efter partshøringen præciseret ved tilføjelse af følgende: "Det samlede antal løbsdage jf. vilkår 3.2.2 og 3.2.3 må ikke overstige 10 dage pr. år." Præciseringen er i overensstemmelse med afsnit 4 "Holstebro Kommunes vurderinger", i det udkast til afgørelse, som er fremsendt til Motocrossclubben i forbindelse med partshøringen og det er derfor vurderet at fornyet partshøring ikke er nødvendig.

3. Vilkår

3.1. Generelt

- 3.1.1. I de tidsrum, hvor banen benyttes, skal der være en ansvarlig fra banen tilstede, der er bekendt med vilkårene for godkendelsen, og som kan sikre, at disse overholdes (S).
- 3.1.2. Et eksemplar af godkendelsen skal være tilgængelig på banen (S).
- 3.1.3. Udenfor banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres (S).

- 3.1.4. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer (S).
- 3.1.5. Baneanlægget, herunder støjdæpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørrattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år (S).
- 3.1.6. Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres, hvis driften af banen indstilles for en længere periode. Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes, før ændringen indtræder (S).
- 3.1.7. Anlægget skal etableres og drives som beskrevet i ansøgningen med supplerende oplysninger, dog med de ændringer og tilføjelser, der fremgår af vilkårene nedenfor.
- 3.1.8. Motocrossklubben skal holde Kommunen orienteret om, hvem der er miljømæssigt driftsansvarlig for virksomheden / aktiviteten.
- 3.1.9. Ved driftsuheld, der kan medføre forurening, skal Kommunen orienteres hurtigst muligt og senest førstkommende hverdagsmorgen.

Senest 14 dage efter uheld skal virksomheden have indsendt rapport til Kommunen, der beskriver uheldets omfang og indsatsen mod miljømæssige skader, samt beskriver forebyggende foranstaltninger, der begrænser risiko for nye uheld.

- 3.1.10. Tidligere miljøgodkendelser af banen bortfalder ved meddelelsen af denne godkendelse.
- 3.1.11. Hvis godkendelsen ikke er udnyttet inden 2 år fra godkendelsesdatoen, bortfalder den.

3.2. Indretning og drift

- 3.2.1. Der kan på banen foregå træningskørsel i følgende tidsrum:

Tirsdage	kl.	10.00	til	20.00
Torsdage	kl.	10.00	til	20.00
Lørdage	kl.	10.00	til	18.00

- 3.2.2. Der kan pr. år afvikles op til 5 stk. løbsarrangementer på banen (i form af løb, stævner eller konkurrencer) af en varighed på indtil 2 dage. Arrangementerne kan placeres i tidsrummet 9-20 på hverdage og tidsrummet 9-18 i weekender/på helligdage.
- 3.2.3. Yderligere kan op til 5 træningsdage pr. år konverteres til løbsarrangementer, såfremt arrangementets tilrettelæggelse og afvikling forinden løbets gennemførelse er dokumenteret at kunne overholde det støjniveau som er lagt til grund for banens godkendelse. Det samlede antal løbsdage jf. vilkår 3.2.2 og 3.2.3 må ikke overstige 10 dage pr. år.
- 3.2.4. Der kan i 2 uger i juli/august afvikles træningsskole i perioden mandag til fredag kl. 9-17. Afviklingen skal ske i overensstemmelse med de forudsætninger som er beskrevet i ansøgningen og i overensstemmelse med denne godkendelses vilkår i øvrigt.

3.3. Forureningsbegrænsning

Støj

- 3.3.1. Der må på banen anvendes de typer af motorcykler/køretøjer som er lagt til grund for støjberegningen. Det vil sige der maksimalt kan anvendes nedenstående typer af motocrosscykler i de angivne tidsrum:

Motocrosscykel-type [Maks støjniveau]	Maks antal i dagperiode	Maks antal i aftenperiode	Maksimal køretid pr. time
50/80 ccm micro motocrosscykler [113 dB(A)]	15 stk.	5 stk.	60 min. pr. time
65/85 ccm mini motocrosscykler [121 dB(A)]	15 stk.	10 stk.	20 min. pr. time
125/250 og 500 ccm motocrosscykler (4-takt) [124dB(A)] og [128dB(A)]	40 stk.	15 stk.	30 min. pr. time

- 3.3.2. Der må ikke gennemføres træningsforløb, som i forhold til maksimal køretid pr. time, eller i forhold til det maksimalt tilladelige antal køretøjer, inden for hver gruppe i vilkår 3.3.1, overskrider det tilladelige antal/varighed. Dog kan sammensætning og varighed ændres, såfremt

den baneansvarlige ved en beregning, forinden ændringen foretages, har sikret sig at støjgrænseværdierne kan overholdes. Beregningen skal til enhver tid kunne forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

- 3.3.3. Der må kun anvendes udendørs højtaleranlæg på banen, til musik og kommentering af løb, i forbindelse med stævnearrangementer. Holstebro Kommune kan, såfremt anlægget vurderes at give anledning til væsentlige gener uden for baneanlægget, pålægge yderligere restriktioner i anvendelsen af højtaleranlæg, herunder stille krav til maksimalt volumen, eller i yderste konsekvens nedlægge forbud mod anvendelse af udendørs højtaleranlæg.

Støv / Lugt

- 3.3.4. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel (S).
- 3.3.5. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige (S).

Olie, kemikalier og affald

- 3.3.6. Der må ikke opstilles tankanlæg til fyringsolie eller brændstof til motocrosscykler uden forudgående miljøgodkendelse af Holstebro Kommune.
- 3.3.7. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares på en plads, der er overdækket, sikret mod påkørsel og med en tæt belægning, der kan modstå de pågældende stoffer. Opbevaringspladsen skal sikres med opkanter eller alternativt en kumme, der kan rumme indholdet af den største beholder med flydende indhold. Alternativt en dobbeltbeholder, hvor stofferne opbevares i den inderste beholder, og evt. spild opsamles i den yderste beholder (S).
- 3.3.8. Håndtering af brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra og påfyldning af brændstof og olie må kun ske i områder med en tæt belægning, der kan modstå de pågældende stoffer, og hvor der ikke kan ske spild til afløb og jord, f.eks. på en spildbakke, som er i stand til at rumme den mængde af olie, brændstof eller kemikalier, der håndteres (S).
- 3.3.9. Opbevaringspladsen skal være aflåst uden for åbningstiden (S).

- 3.3.10. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Alt opsamlet spild, inkl. opsamlingsmaterialet, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale (S).
- 3.3.11. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske m.v., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres (S).

Spildevand

- 3.3.12. Vaskepladsen skal være udført med en tæt belægning, der kan modstå vaskevandet, og skal være udformet med fald mod afløb (S).
- 3.3.13. Spildevand fra vaskepladsen skal afledes til godkendt opsamlingstank. Pladsen skal være overdækket, så der ikke kan falde nedbør på pladsen. Spildevand skal håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med tilladelse til samletanke af 22. august 2000 og dennes vilkår.

3.4. Tilsyn og egenkontrol

- 3.4.1. Der skal på banen foregå en registrering af kørsel på hver træningsdag og løbsdag. Registreringen kan foregå skriftlig eller elektronisk på en form som forinden er godkendt af tilsynsmyndigheden. Registreringen skal som minimum indeholde kørselstidspunkter og pauser i kørslen, samt typer og antal af køretøjer på banen. Endvidere skal det fremgå af registreringen hvem der er ansvarlig for at registreringen er gennemført.
- 3.4.2. Klubben skal mindst én gang i løbet af kørselssæsonen foretage en kontrolmåling af kildestyrke, på alle maskiner der anvendes på banen. Kontrollen skal udføres iht. den til enhver tid, af Miljøstyrelsen foreskrevne kontrolmetode. Den anvendte kontrolmetode skal inden målingen accepteres af tilsynsmyndigheden.
- 3.4.3. Resultaterne af egenkontrolmålingen skal én gang årligt, afrapporteres skriftligt til tilsynsmyndigheden, med beskrivelse af hvordan målingen er udført, samt med angivelse af måleresultater og beregningsresultater for hver klasse og sammenligning med den i beregningen forudsatte kildestyrke.
- 3.4.4. Konstateres det ved kontrolmåling jf. vilkår 3.4.2, at en motocrossmaskine ikke overholder de støjkrav som er lagt til grund for godkendelsen, må motocrossmaskinen ikke anvendes, før den er bragt i overensstemmelse med kravene. Opstår der mistanke om at en motocrossmaskine støjer for

meget, skal klubben omgående stoppe kørsel med den pågældende maskine indtil måling er gennemført og støjkraV er sikret overholdt.

- 3.4.5. Der skal hvert år, senest 1. april, offentliggøres en køreplan for den forestående sæson. Køreplanen skal offentliggøres på Motocross Clubbens hjemmeside og i ugeavisen Holstebro Onsdag. Køreplanen skal løbende holdes ajourført og indeholde følgende:
- Sæson-start og sæson-slut
 - Træningstider samt træningsfri perioder jf. vilkår 3.2.1
 - Uger med sommertræningsskole jf. vilkår 3.2.4
 - Løbsarrangementer/Konkurrence jf. vilkår 3.2.2 og 3.2.3
- 3.4.6. Ændringer i forhold til den oprindelige køreplan kan kun gennemføres såfremt de annonceres i ugeavisen Holstebro Onsdag og på klubbens hjemmeside, minimum 4 uger inden ændringen skal foregå. Hjemmesiden skal indeholde en historik som dokumenterer den oprindelige køreplan såvel som de efterfølgende ændringer.
- 3.4.7. Senest samtidig med offentliggørelse af køreplanen og ændringer på hjemmesiden, skal der fremsendes kopi eller mail til tilsynsmyndigheden med oplysning om planen eller ændringen.
- 3.4.8. Holstebro Moto Cross Club skal føre register over affaldsproduktionen og hvortil affaldet bortskaffes, i henhold til § 18 i affaldsbekendtgørelsen. Registret skal til enhver tid være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.
- 3.4.9. Tilsynsmyndigheden kan såfremt det findes nødvendigt for vurderingen af om banen overholder sine støjvilkår kræve, at der udføres støjmåling og støjberegning til dokumentation af støjforholdene. Måling og dokumentation skal ske i overensstemmelse med krav i bilag 2. Målinger og beregninger til eftervisning af banens samlede støjemission kan ved tilfredsstillende resultater maksimalt kræves én gang årligt.
- 3.4.10. Hvert år inden sæsonstart skal klubben udføre et egenkontrolltilsyn på banen som skal omfatte kontrol og evt. udbedring af nedenstående punkter. Kontrol og udbedringer skal dokumenteres ved en logbog som skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden til enhver tid:
- tæthed af belægninger/opsamlingsanordninger under oplag af flydende forurenende stoffer
 - tæthed af befæstede arealer hvor der foregår reparation, brændstofhåndtering, og vask af motocrossmaskiner.
 - der på banen findes materiale til opsug af spild af forurenende stoffer, og

at der findes skovl, koste og egnet beholder til opbevaring af forurenede materiale til opsugning af olie og lignende.

- Kontrol af højde og tilstand af volde er i overensstemmelse med vilkårene i denne godkendelse.

3.5. Ophør

3.5.1. Ved ophør af driften skal Holstebro Motocross Club træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. Ved midlertidig eller permanent ophør af driften gives skriftlig besked til Holstebro kommune.

4. Holstebro Kommunes vurderinger

Den miljøtekniske vurdering er en redegørelse for, at forudsætningerne for at meddele godkendelsen er opfyldt, det vil sige at godkendelsen er ledsaget af sådanne vilkår, at risikoen for forurening eller ikke-uvæsentlige gener for omgivelserne begrænses.

Godkendelsesmyndigheden kan meddele godkendelse efter lovens §33, stk. 1, hvis den finder det godtgjort,

- at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af bedste tilgængelige teknik, og
- at, virksomheden i øvrigt kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, jf. lovens kapitel 1.

Da virksomheden er omfattet af standardvilkår skal det ligeledes vurderes,

- om standardvilkårene i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5 er dækkende for virksomhedens aktiviteter, eller om der skal suppleres med yderligere krav, jf. §15 stk. 1.
- om der foreligger særlige forhold som nødvendiggør at der afviges fra de vilkår som er fastsat for virksomheden iht. godkendelsesbekendtgørelsens bilag 5, jf. §15 stk. 2.

Holstebro Kommunes vurderinger:

Aktiviteten er omfattet af standard vilkår iht. afsnit 4 i bilag 5 i godkendelsesbekendtgørelsen. Derfor er standardvilkårene anvendt ved fastsættelse af krav til virksomhedens indretning og drift. Standardvilkår er i godkendelsen markeret med (S) sidst i vilkåret. Standardvilkårene omfatter ikke krav til køretider, spildevandshåndtering og egenkontrol mv. Derfor er der fastsat individuelle vilkår vedr. disse forhold.

Holstebro Motocross Club har med de fremlagte støjberegninger godtgjort, at banen kan overholde de vejledende støjgrænser som er opstillet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 om støj fra motorsportsbaner. Det er således godtgjort at støjgrænserne for de 3 planlagte ugentlige træninger kan overholdes på de ønskede køretidspunkter. Det er ligeledes godtgjort, at de planlagte aktiviteter i form af 2 ugers sommerskole, kan overholde støjgrænserne for 5 ugentlige køredage, såfremt kørslen kun finder sted i dagperioden. Holstebro Motocross Club tildeles derfor de ønskede udvidede træningstider. Miljøstyrelsens vejledning om Motorsportsbaner lægger op til at der kan tillades 5 x 2 arrangementsdage. I praksis gennemføres der sjældent arrangementer som løber over 2 sammenhængende dage indenfor motorsporten. Løbene er i stedet fordelt på 6-8 enkelt-dages arrangementer og ét enkelt eller to arrangementer af 2 dages varighed. Derfor er det vurderet at være hensigtsmæssigt at godkende 5 løbsarrangementer af op til 2 dages varighed i overensstemmelse med vejledningens retningslinier, og derudover tillade op til yderligere 5 træningsdage kan konverteres til løbsdage, under forudsætning af det totale antal arrangementsdage pr. år ikke overstiger 10 dage. Konverteringen af træningsdage til løbsdage medfører, at der ikke opleves flere dage med støjgener, end hvis der bare var almindelig træning. Den væsentligste ændring vurderes at være brug af højtaleranlæg og til- og frakørsel af tilskuere. Der lægges her også vægt på, at der fortsat kun vil være tale om et maksimalt antal på 10 dage med arrangementer ligesom hvis der i fuld overensstemmelse med vejledningen var givet tilladelse til 5x2 dages arrangementer. Endelig er der fremsendt dokumentation for støjen fra kørslen under afviklingen af løbsdage på træningsdage, vil kunne overholde de fastsatte støjgrænser for den pågældende træningsdag. Det er med baggrund i ovenstående vurderinger Holstebro Kommunes opfattelse, at banens behov for afvikling af løb, kan ske på en måde som ikke medfører en uacceptabel belastning af de omkringliggende områder.

For at sikre at støjkravene overholdes er der fastsat en række kontrolvilkår. Både i form af adgang til at kræve nye støjmålinger, men også i form af egenkontrolvilkår som skal sikre adgang til at vurdere om banen også anvendes i overensstemmelse med de forudsætninger som er opstillet i dokumentationen af overholdelsen af støjkravene.

På baggrund af ovenstående er det Holstebro Kommunes vurdering, at der er truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen fra aktiviteten og at aktiviteten kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne

forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, jf. lovens kapitel 1.

Det vurderes endvidere at der er fastsat de nødvendige vilkår til at sikre kontrol med at aktiviteten overholder de vilkår og lovkrav som er gældende.

5. Offentliggørelse, udnyttelse og klagemulighed

Afgørelsen bekendtgøres ved annoncering i Holstebro Onsdag den 19. maj 2009 og på Holstebro kommunes hjemmeside www.holstebro.dk fra samme dag.

Reglerne for udnyttelse af afgørelsen er nærmere beskrevet under bilagets punkt 7, der også indeholder klagevejledning.

Eventuel klage over afgørelsen skal være den modtager, der fremgår af klagevejledningen, i hænde senest tirsdag den 16. juni 2009.

Ansøgeren vil få besked, hvis andre klager over afgørelsen.

Venlig hilsen

Torben Mølgaard
Miljøingeniør

Liste over modtagere af kopi af godkendelsen:

- Danmarks Motor Union, Miljøsekretariatet, Idrættens Hus, Brøndby Stadion 20, 2605 Brøndby [henrik.hojlund@grontmij-carlbro.dk]
- Embedslægeinstitutionen Midtjylland, Lyseng Alle 1, 8270 Højbjerg, [\[midt@sst.dk\]](mailto:midt@sst.dk).
- Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, [\[dn@dn.dk\]](mailto:dn@dn.dk).

- Holstebro Speedway Klub, v/Solvejg Pedersen, Salshøjvej 2, 7830 Vinderup [teammarcus@sol.dk]
- Skave Flugtskydeforening, v/Jens M. Offersgård, Tinkerdalsvej 3, 7500 Holstebro, [skavejagt@mail.dk]

Bilag:

1. Beskrivelse af aktiviteten

Den følgende beskrivelse af projektet bygger på virksomhedens oplysninger fra ansøgningsmaterialet og på oplysningerne fra tidligere godkendelser mv., med særlig vægt på de miljømæssige og de planlægningsmæssige forhold.

Grøntmij-Carl Bro har ved ansøgning af 2. december 2008 søgt om miljøgodkendelse af udvidet aktivitetsniveau på Troldkjærbanen, beliggende Hesselåvej 41C, ved Skave, 7500 Holstebro.

Der ansøges om følgende træningstider:

Tirsdage	kl.	10.00	til	20.00
Torsdage	kl.	10.00	til	20.00
Lørdage	kl.	10.00	til	18.00

Holstebro Kommune er pr. januar 2008 blevet eliteidrætskommune, og det er et stort ønske fra Danmarks Motor Union og Team Danmark, at de kan bruge baneanlægget til træning.

Hvert år i juli/august måned ønskes to uger, mandag til fredag, kl. 9.00 – 17.00, til træningsskole for elite og bredde. Aktiviteten på banerne vil her være væsentlig mindre end ved normal træning, idet der er en vekselvirkning mellem teori og praktisk kørsel. Tages grænseværdien anført i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 for 5 ugentlige træninger i anvendelse for disse to ugers drift, vil de eksterne støjgrænseværdier ikke blive overskredet, da der kun vil være aktiviteter i dagperioden. Derudover vil kørslen på banen være mindre i intensitet end ved normal træning, da træningsskolen vil veksle mellem kørsel og teori. Da stævner sjældent gennemføres over en hel weekend (2 dage) ansøges der om 10 x 1 arrangementsdage til gennemførelse af stævner og lignende.

Der er fremsendt en støjkortlægning af banerne (rapport nr. P8.010.08, dateret 19. november 2008, med supplerende materiale af 3. og 25 marts, samt 15. april 2009.

Etablering og indretning:

Troldkjærbanen er etableret i 1999 og miljøgodkendt den 1. oktober 1999, med efterfølgende justering, dateret 24. september 2001 og en midlertidig godkendelse fra 2006. Der vil i forbindelse med denne ansøgning ikke ske bygningsmæssige ændringer på banen og der er på nuværende tidspunkt ikke planlagt yderligere udvidelser af baneanlægget.

Banen er placeret ca. 4,5 kilometer syd for Skave by. Nærmeste beboelse i det åbne land ligger lige under 1 kilometer fra banens "akustiske tyngdepunkt". Den nærmeste bymæssige bebyggelse er landsbyen Hogager, som ligger lige under 2 kilometer fra banen.

Banen er indrettet med én motocrossbane med en længde på ca. 1700 meter og 2 microbaner på hver især ca. 350 meter. Motocrossbanerne er i retningerne Nord, Syd og Vest indkapslet af 5 meter høje jordvolde. Den store motocrossbane opdeles desuden "midt" på banen af en 5 meter høj støjvold som forløber langs hele banen fra Nord til Syd. Derudover er det etableret en række mindre støjvolde rundt omkring på banen – både ved den store motocrossbane og ved microbanerne.

Støj:

	Tilladt jf. godkendelse fra 1999	Tilladt jf. justering fra 2001	Tilladt jf. justering fra 2006	Ansøgt 2008 / 2009
Træningstid:	Tirsdag 10.00-20.00 Lørdag 10.00-18.00			Tirsdag og torsdag 10.00-20.00 Lørdag 10.00-18.00
Stævner:	3 x 2 dage i weekender kl. 10.00 ti 18.00		Tilladelse til kørsel 6 fastsatte søndage	10 dages (5 x 2 dages) arrangementer til fri placering i dagperioden i løbet af året.
Andet:	Træningskørsel på torsdage i 2 timer mellem kl. 10.00 og 18.00	Begrænsning af antallet af køretøjer på banen ad gangen indtil støjvolde er færdiggjorte.	Der tillades kørsel 6 torsdage om året i perioden 17-20, samt træningsskole én fredag i juli kl. 10.00 til 20.00	2 uger i juli/aug. med træningsskole man-fre. Kørsel dagligt 9.00 til 17.00
Bemærkninger:			Tillægget kun gældende for 2006	

Oversigt over tilladte og ansøgte køretider

Som det ses af tabellen herover, ønskes aktivitetsniveauet på Troldkjærbanen udvidet i forhold til den oprindelige godkendelse med følgende:

- Træningskørsel torsdage i to timer frit placeret fra 10.00 til 20.00 ønskes udvidet til fri træningskørsel torsdage 10.00 til 20.00.
- 5x2 dages stævnearrangementer i weekends ønskes ændret til 10 x 1 dages arrangementer til fri placering – altså ikke nødvendigvis i weekends.
- Der ønskes 2 ugers træningsskole placeret i juli/august med mulighed for kørsel mandag til fredag kl. 9-17 i hver uge.

Støjniveau:

I forbindelse med ansøgningen er der fremsendt støjberegninger som godtgør, at vejledende støjgrænser i henhold til tabel 3.1 i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 om støj fra motorsportsbaner, kan overholdes ved det ansøgte aktivitetsniveau.

Ved tre træningsdage pr. uge er de vejledende støjgrænser følgende:

Træningsdage pr. uge	Boligområde		Spredt beboelse – åbent land	
	Dag	Aften	Dag	Aften
	Kl. 9-18 (man-fre) Kl. 9-14 (lør)	Kl. 18-20 (man-fre) Kl. 14-18 (lør)	Kl. 9-18 (man-fre) Kl. 9-14 (lør)	Kl. 18-20 (man-fre) Kl. 14-18 (lør)
3	48 dB	43 dB	53 dB	48 dB
5	46 dB	41 dB	51 dB	46 dB

Uddrag af tabel 3.1 i miljøstyrelsens vejl. 2/2005 om støj fra motorsportsbaner.

Til brug for vurderingen af om ovenstående støjgrænser overholdes, er der udvalgt 6 målepunkter rundt omkring banen. Målepunkterne er følgende:

Referencepunkt	Adresse	Kompasretning	Ca. afstand
RP1	Hesselåvej 41	NV	1440 meter
RP2	Hesselåvej 43	SSV	950 meter
RP3	Birkemosevej 1	V	980 meter
RP4	V. Feldborgvej 4	Ø	1480 meter
RP5	Udholmvej 6	S	1300 meter
RP6	Langgade 84 (Bymæssig bebyggelse)	NNØ	1945 meter

Blå farve indikerer beliggenhed i det åbne land – Rød farve beliggenhed i bymæssig bebyggelse

I tabellen herunder sammenlignes støjgrænserne for 3 træningsdage med måleresultaterne. Det første tal repræsenterer måleresultatet og det andet tal repræsenterer støjgrænsen jf. tabellen herover. Måleresultater som er højere end grænseværdien er fremhævet med **fed**.

Ved 3 træningsdage pr. uge	RP1	RP2	RP3	RP4	RP5	RP6
Tirs/Tors 10.00-18.00	50,3/53	49,0/53	52,6/53	49,1/53	50,6/53	48,0/48
Tirs/Tors 18.00-20.00	45,9/48	44,6/48	48,2 /48	44,7/48	46,2/48	43,1/43
Lørdag 10.00-14.00	50,3/53	49,0/53	52,6/53	49,1/53	50,6/53	48,0/48
Lørdag 14.00-18.00	45,9/48	44,6/48	48,2 /48	44,7/48	46,2/48	43,1/43

Som det ses af ovenstående skema, overholder banen og det beskrevne aktivitetsniveau støjgrænserne, bortset fra en mindre overskridelse på 0,2 dB i

aftenperioden, ved ejendommen Birkmosevej 1. Det beregnede støjniveau i dagperioden og aftenperioden er vurderet ud fra de kørselsmønstre som fremgår af nedenstående skema:

Motocrosscykel-type [Maks støjniveau]	Maks antal i dagperiode	Maks antal i aftenperiode	Maksimal køretid pr. time
50/80 ccm micro motocrosscykler [113 dB(A)]	15 stk.	5 stk.	60 min. pr. time
65/85 ccm mini motocrosscykler [121 dB(A)]	15 stk.	10 stk.	20 min. pr. time
125/250 og 500 ccm motocrosscykler (4-takt) [124dB(A)] og [128dB(A)]	40 stk.	15 stk.	30 min. pr. time

Usikkerhederne ved beregningerne er på 2,9 dB i referencepunkt 3. Det vurderes på baggrund af de fremsendte beregninger at støjgrænsen kan betragtes som værende overholdt.

I tabellen herunder sammenlignes støjgrænserne for 5 træningsdage (hvor træning kun foregår i dagperioden) med måleresultaterne. Det første tal repræsenterer måleresultatet og det andet tal repræsenterer støjgrænsen jf. tabellen på foregående side. Som det ses overholdes grænseværdierne for 5 køredage i alle referencepunkter.

Ved 5 træningsdage pr. uge (man-fred)	RP1	RP2	RP3	RP4	RP5	RP6
Man-fre 09.00-17.00	47,2/51	49,9/51	50,6/51	45,2/51	47,7/51	44,1/46

Endelig har Holstebro Motocrossclub dokumenteret at de kan afvikle løb på træningsdage, inden for de fastsatte støjgrænser. Dokumentation herfor fremgår af beregningerne indsat i denne afgørelse under bilag 9. For øvrig støjdokumentation henvises til materiale oplyst i bilag 6.

2. Dokumentation af overholdelse af støjkrav

Dokumentation af overholdelse af støjvilkår skal efter anmodning fra Kommunen fremlægges som følger:

- målinger i omgivelserne, udført som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 og 6/1984
- kildestøjsmålinger kombineret med beregning, udført efter den nordiske beregningsmodel for ekstern industristøj, som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 og efter nærmere anvisninger i kap. 4 i Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 om Støj fra motorsportsbaner.

Kvalitetskrav til målinger og afrapportering af ekstern støj

Målinger og beregninger skal være udført af et firma/laboratorium, der er akkrediteret til støjmålinger eller af personer, som er certificerede til at udføre sådanne målinger m.m., jf. Miljøstyrelsens Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger udført af akkrediterede laboratorier, certificerede personer m.v., nr. 1353 af 11. december 2006.

Målinger samt afrapportering skal udføres i overensstemmelse med bilag 4 i bekendtgørelsen.

Støjgrænserne anses for overholdt, hvis de målte eller beregnede værdier ligger under de respektive grænseværdier med tillæg af måleubestemthed. Acceptable måleusikkerheder aftales med tilsynsmyndigheden.

Tilsynsmyndigheden kan forlange støjmålinger og -beregninger gentaget, dog højst én gang årligt, medmindre den seneste kontrol viser, at vilkårene ikke er overholdte. Tilsynsmyndigheden skal orienteres, før målinger udføres.

Ved beregninger skal rapporten således indeholde de nødvendige oplysninger om beregningernes forudsætninger. Specielt skal støjkilderne beskrives, og deres kildestyrke angives. For hver enkelt støjkilde, hvor der foretages målinger, skal desuden angives lydtrykniveauet i dB(A), målt i et geometriske veldefineret og - så vidt muligt - let tilgængeligt kontrolpunkt tæt på kilden. Jf. Miljøstyrelsens vejledning 5/1993 pkt.3.1.

Måleresultaterne skal ledsages af fyldestgørende og relevante oplysninger om virksomhedens drift under målingerne.

Driftsforhold under målingerne

Kontrolmålinger skal udføres, når virksomheden er i drift ved maksimal belastning.

3. Lovgrundlag mv.

Godkendelsen er givet på følgende lovgrundlag fra Miljøministeriet (inklusive eventuelle ændringer til den anførte lovgivning, der er gældende på godkendelsestidspunktet):

1. Lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 1757 af 22. december 2006 (miljøbeskyttelsesloven).
2. Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1640 af 13. december 2006 (godkendelsesbekendtgørelsen).
3. Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines, nr. 729 af 14. juni 2007 (olietankbekendtgørelsen).
4. Bekendtgørelse om affald, nr. 1634 af 13. december 2006 (affaldsbekendtgørelsen).
5. Bekendtgørelse om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet, bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006.

Der er desuden benyttet følgende vejledninger:

1. Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2005 om støj fra Motorsportsbaner
2. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder

4. Retsbeskyttelse

Denne miljøgodkendelse er ikke omfattet af 8 års retsbeskyttelse, da der ikke er tale om nyanlæg. Det vil sige at miljøgodkendelsen kan ændres via påbud eller forbud iht. bestemmelserne i miljøbeskyttelseslovens kap. 5.

5. Ændringer eller nye aktiviteter

Fremtidige nye aktiviteter, ændringer eller udvidelser såvel bygningsmæssigt som driftsmæssigt, som kan indebære forurening, herunder affaldsfrembringelse, må ikke påbegyndes, før der foreligger en afgørelse fra Kommunen. Det er Kommunen, der afgør om godkendelse er nødvendig (miljøbeskyttelsesloven § 33 og 37).

6. Sagens akter

Ved sagens behandling er der indgået følgende sagsakter:

Afsender	Emne	Dato
Grontmij Carl Bro as, Sofiendalsvej 94, 9200 Aalborg SV	Støjberegning	19.11.2008
Grontmij Carl Bro as, Sofiendalsvej 94, 9200 Aalborg SV	Ansøgning om miljøgodkendelse	02-12-2008
Grontmij Carl Bro as, Sofiendalsvej 94, 9200 Aalborg SV	Revideret støjberegning og beregningsforudsætninger	03.03.2009
Grontmij Carl Bro as, Sofiendalsvej 94, 9200 Aalborg SV	Ændrede beregningsforudsætninger	25.03.2009
Grontmij Carl Bro as, Sofiendalsvej 94, 9200 Aalborg SV	Støjberegning for dagperiode og afvikling af løb på træningsdage.	15.04.2009

7. Udnyttelse og klagevejledning

Miljøgodkendelsen kan udnyttes straks efter modtagelsen. Ved klage kan Miljøklagenævnet dog bestemme, at klagen har opsættende virkning på udnyttelsen. Udnyttelse i klageperioden og mens eventuel klage behandles sker på eget ansvar.

Der kan efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 11 klages over Kommunens afgørelse. Klageperioden er 4 uger. Se datoerne i afsnit 5 "Offentliggørelse, udnyttelse og klagemulighed" i godkendelsen.

Følgende kan klage: Ansøgeren, embedslægeinstitutionen samt enhver, der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald. Der kan desuden klages af visse organisationer, som angivet i lovens §§ 99-100.

Eventuel klage skal være skriftlig og sendes til Holstebro Kommune, Natur- og Miljøafdelingen, Nupark 51, 7500 Holstebro. Klagen vil herfra blive sendt videre til Miljøklagenævnet, der er klagemyndighed. Ansøgeren vil få besked, hvis andre klager over afgørelsen.

Ifølge miljøbeskyttelseslovens § 101 kan afgørelsen prøves ved domstolene. Sag skal anlægges inden 6 måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort.

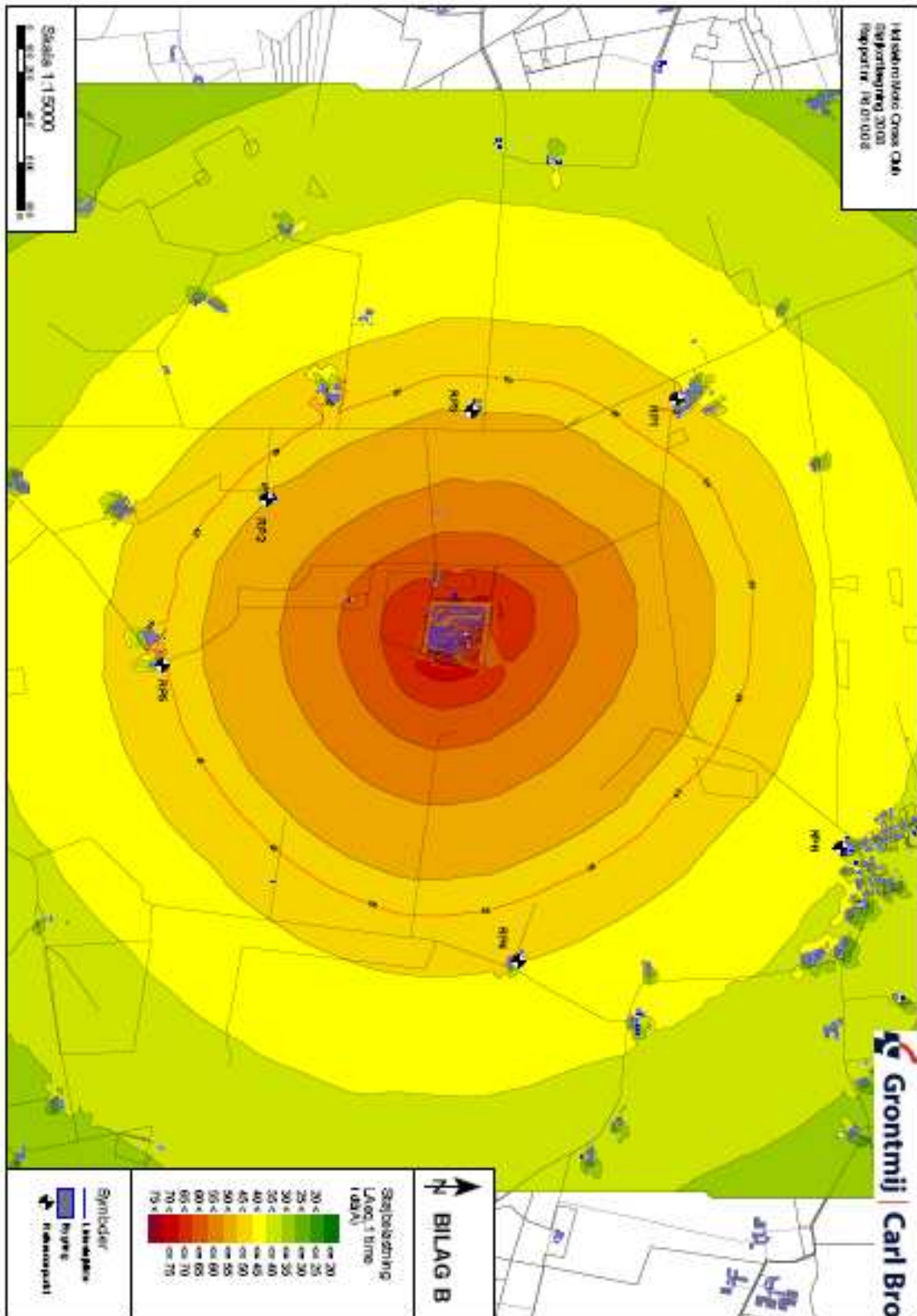
8. Beliggenhedsplan



Kortet viser Holstebro Moto Cross Clubs beliggenhed i forhold til Hogager og Skave by. Beregningspunktets placering fremgår af støjkartet i bilag 9.

9. Plan over banen, støjkort og dokumentation for afvikling af løb på træningsdage.





Lydeffekter ved løbsarrangementer, HMCK



		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	total
<i>15 min + 1 omg.</i>										
65 ccm + 85 lav (C)	20	63,0	102,1	99,4	116,3	118,4	116,9	115,2	111,9	123,3
85 ccm Open (C)	20	63,0	102,1	99,4	116,3	118,4	116,9	115,2	111,9	123,3
85 ccm Lav + Open (B)	20	65,0	104,1	101,4	118,3	120,4	118,9	117,2	113,9	125,3
125 ccm, 2T (C)	20	75,1	102,9	114,0	123,4	123,0	124,8	120,5	114,7	129,5
144 ccm (C)	20	75,1	102,9	114,0	123,4	123,0	124,8	120,5	114,7	129,5
250/500 ccm + oldboys (C)	20	75,9	103,7	114,8	124,2	123,8	125,6	121,3	115,5	130,3
125 ccm 2T + 144 ccm (B)	20	77,0	104,8	115,9	125,3	124,9	126,7	122,4	116,6	131,4
250/500 ccm + Superclass (B)	20	77,8	105,6	116,7	126,1	125,7	127,5	123,2	117,4	132,2
Samlet lydeffekt, løb		83,4	112,7	122,3	132,0	132,0	133,4	129,3	124,0	138,2

Støjbelastning ved løbsarrangementer, HMCK

(Aftengrænseværdi)

Støjbelastning, træning (maxi + micro)

Støjbelastning, maxiløb

RP1

RP2

RP3

RP4

RP5

RP6

45,9

44,6

48,2

44,7

46,2

43,1

46,0

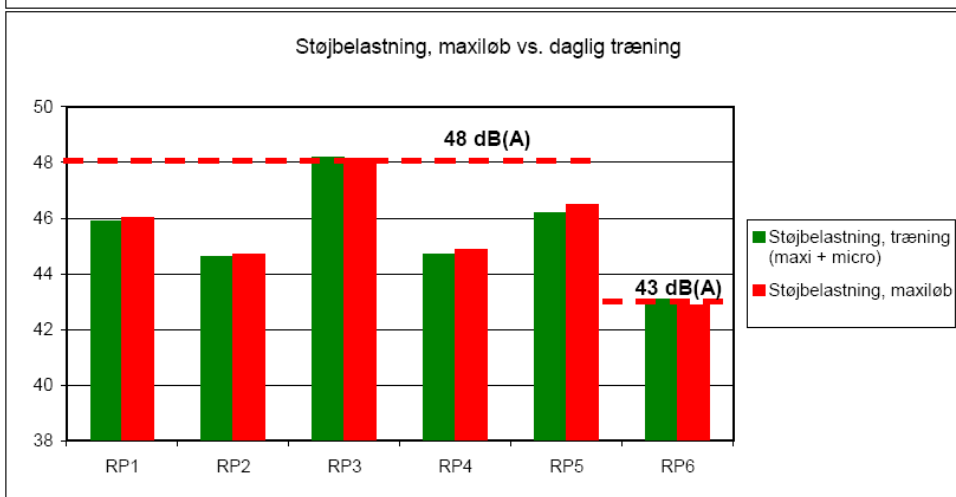
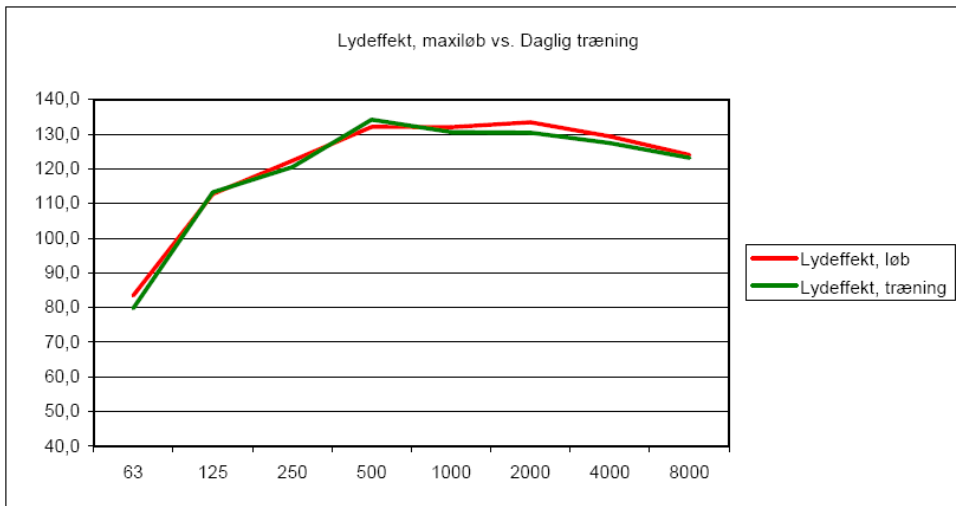
44,7

48,1

44,9

46,5

42,9



Lydeffekter ved løbsarrangementer, HMCK



		63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	total
<i>10 min + 1 omg.</i>										
Microløb, 50 ccm, (C)	12	70,3	88,3	97,9	105,8	111,3	111,2	109,5	107,3	116,6
Microløb, 50 ccm, (C)	12	70,3	88,3	97,9	105,8	111,3	111,2	109,5	107,3	116,6
Microløb, 80 ccm, (C)	12	70,6	90,7	102,6	108,7	113,7	114,4	110,7	106,4	118,8
Microløb, 50 ccm, (B)	12	73,3	91,3	100,9	108,8	114,3	114,2	112,5	110,3	119,6
Microløb, 50 ccm, (B)	12	73,3	91,3	100,9	108,8	114,3	114,2	112,5	110,3	119,6
Microløb, 80 ccm, (B)	12	73,6	93,7	105,6	111,7	116,7	117,4	113,7	109,4	121,8
Samlet lydeffekt, løb		79,9	98,8	109,6	116,5	121,8	122,1	119,5	116,6	127,0

Støjbelastning ved løbsarrangementer, HMCK

(Aftengrænseværdi)

Støjbelastning, træning (maxi + micro)

Støjbelastning, microløb

RP1

RP2

RP3

RP4

RP5

RP6

45,9

44,6

48,2

44,7

46,2

43,1

37,9

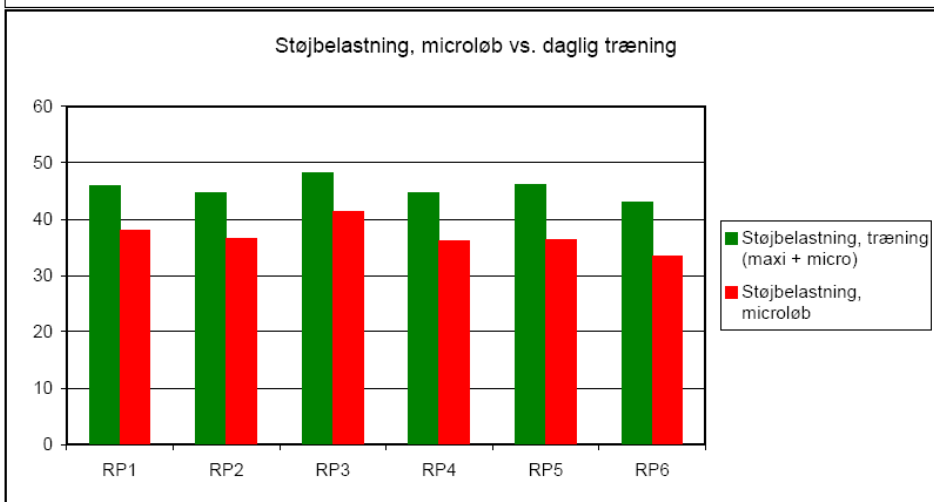
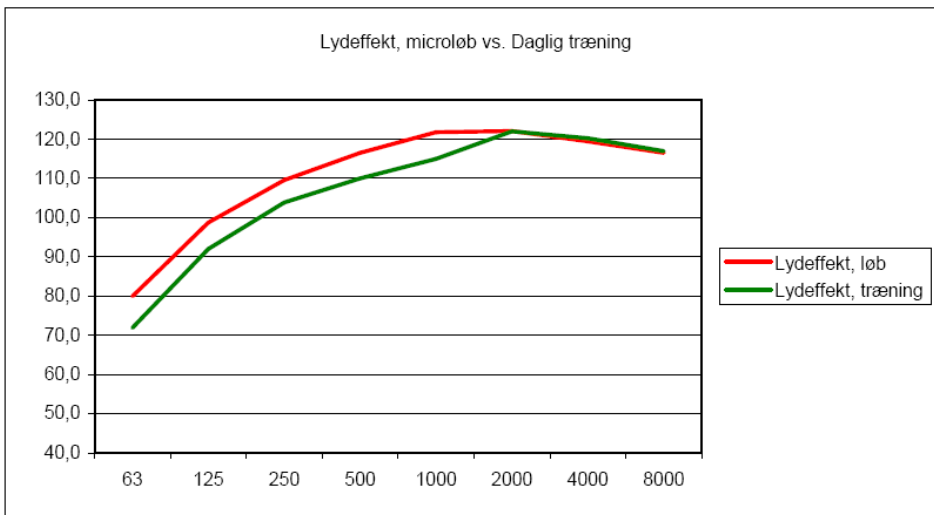
36,5

41,3

36,0

36,4

33,4



10. VVM-Screening

VVM-screening i henhold til bekendtgørelse nr. 1335 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet

Virksomhedsoplysninger:

Virksomhedens navn	Troldkjærbanen - Motocrossbane
Virksomhedens adresse	Hesselåvej 41 B, Skave, 7500 Holstebro
Virksomhedens telefonnumre	Formand Erling Mølgaard, 97410043 / 21675583
Virksomhedens matrikelnumre	1z, Hessel, Borbjerg
Virksomhedens ejer	Holstebro Motocross Club
CVR-nr. / P-nr.	29943435 / 1012704514
Listebetegnelse, godk.bek. 1640/ 13-12-2006	H201 jf. bekendtgørelsens bilag 2
Omfattet af VVM, bek. 1335 / 6-12-2006	Bilag 2 pkt. 12a; Permanente væddeløbs- samt prøvekursusbaner for motorkøretøjer.

Kriterier, der skal anvendes ved vurderingen af, om et anlæg kan få væsentlig indvirkning på miljøet, jf. § 3, stk. 2 og 3:

1. Anlæggets karakteristika skal især ansues i forhold til
Anlæggets dimensioner
Der er tale om en eksisterende motocrossbane som er etableret i 1999. Banen består af én bane med en længde på ca. 1700 meter og 2 microbaner på hver ca. 350 meter. Banen er etableret med 5 meter høje støjvolde mod hhv. nord, syd og vest. Mod øst er kun en del af banen støjdæmpet vha. støjvold. Banen er indrettet med plads til samtidig kørsel af op til 15 motocross maskiner.
Kumulation med andre projekter
Banen er beliggende op ad en eksisterende speedwaybane og en skydeklub. På Speedwaybanen trænes der, ligesom i Motocross-klubben på tirsdage, torsdage og lørdage. På skydebanen skydes der overvejende torsdag og lørdag, samt mandage i sommerhalvåret. Der er således kumulation imellem støjen fra de tre fritidsaktiviteter, men pga. sammenfald i træningstider på de tre aktiviteter sikres der flest mulige, og længst varende, perioder uden støj i området.
Anvendelse af naturressourcer
Der anvendes ingen væsentlige naturressourcer i forbindelse med drift af motocrossklubben..
Affaldsproduktion
Der produceres primært dagrenovationslignende affald fra banens drift, i forbindelse med drift af klubhus/kiosk. Der er mindre mængder farligt affald fra drift af banen, som dog vurderes at være uden væsentlig risiko for forurening, under hensyntagen til de vilkår som opstilles for banens indretning og drift.

Forurening og gener
Det er dokumenteret at den ansøgte kørsel på motocrossbanen, kan overholde vejledende støjgrænser i forhold til naboer i alle retninger omkring banen.
Risikoen for uheld, navnlig under hensyn til de anvendte stoffer og teknologier
Der er ingen væsentlig risiko for uheld som kan føre til væsentlig forurening af jord, grundvand eller luft.

2. Anlæggets placering	
Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan blive berørt af anlægget, skal tages i betragtning, navnlig:	
Nuværende arealanvendelse	
Arealanvendelsen er uændret. Der er tale om eksisterende bane, hvorpå køretiden ønskes udvidet.	
Naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området	
Ikke relevant	
Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:	
Vådomyråder	Ikke relevant
Kystomyråder	Ikke relevant
Bjerg- og skovomyråder	Ikke relevant
Reservater og naturparker	Ikke relevant
Vadehavsområdet	Ikke relevant
Områder, der er registreret, beskyttet eller fredet ved national lovgivning, EF-fuglebeskyttelsesområder og habitatområder.	Ikke relevant
Områder, hvor de fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet	Der er ikke fastsat miljøkvalitetsnormer for det pågældende område, udover hvad der fastsættes i miljøgodkendelsen. Støjkrav heri er dokumenteret overholdt.
Tætbefolkede områder	Nærmeste bymæssige bebyggelse er landsbyen Hogager, som beliggende ca. 2 km. fra banen. Banens drift vurderes ikke at medføre påvirkninger af tætbefolkede områder i nogen betydende udstrækning.
Vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt, arkæologisk, æstetisk eller geologisk	Der er ikke registreret sådanne område i umiddelbar nærhed af banen.

synspunkt.	
------------	--

3. Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning	
De potentielle væsentlige virkninger af anlægget skal ses i relation til de kriterier, der er anført under 1 og 2 ovenfor og navnlig under hensyn til:	
Påvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)	
Påvirkningen er meget lokal, og antallet af personer som berøres af støjen fra aktiviteter på banen er meget begrænset.	
Påvirkningens grænseoverskridende karakter	
Ingen grænseoverskridende påvirkning.	
Påvirkningsgrad og -kompleksitet	
Der er tale om en simpel påvirkning som er entydigt definerbar i form af støj fra kørslen på banen. Det er dokumenteret at støjen kan overholde støjkravene som fastsættes i overensstemmelse med gældende lovgivning og vejledninger på støjområdet.	
Påvirkningens sandsynlighed	
Der vil være påvirkning af omkringboende når der køres på banen. Påvirkningen vil dog ikke overskride gældende lovgivning og vejledninger på støjområdet.	
Påvirkningens varighed, hyppighed og reversibilitet	
Påvirkningen er afgrænset til de godkendte træningstidspunkter, og er i langt de fleste tilfælde sammenfaldende med de dage hvor der er aktiviteter på speedwaybanen og skydebanen. Dermed friholdes mest mulig tid i løbet af ugen for støjende aktiviteter. Påvirkningen er umiddelbart reversibel idet støjen vil ophøre, såfremt banen nedlægges.	

Konklusion:

Ud fra størrelsen på den ansøgte ændring til miljøgodkendelsen vurderes det, at der ikke skal udarbejdes kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse. Afgørelsen er begrundet i, at miljøpåvirkningens omfang ikke er af en sådan karakter og/eller grad, at ændringen er VVM-pligtig, da projektet kun vil medføre en mindre påvirkning af miljøet. Yderligere bryder projektet ikke med den planlægningsmæssige anvendelse af området, som ved lokalplan nr. 317 er udlagt til støjende fritidsaktiviteter. Regulering sker i øvrigt på grundlag af miljøtilladelsen.