

K. Balling-Engelsen  
Dyrehegnet 2  
4930 Maribo

5. september 2011

Dok. nr. 6132030  
Sags id. 3501744

Lolland Kommune  
Teknik og Miljømyndighed  
Jernbanegade 7  
4930 Maribo

Postadr.:  
Jernbanegade 7  
4930 Maribo

T: +45 54676767  
F: +45

lolland@lolland.dk  
www.lolland.dk

Kontaktperson  
HAJO

T 54676412  
lolland@lolland.dk

### **Tillæg til miljøgodkendelse af K. Balling-Engelsen. Accept af sikkerhedsniveau.**

K. Balling-Engelsen A/S på Dyrehegnet 2, 4930 Maribo, er omfattet af § 4 / kolonne 2 i risikobekendtgørelsen<sup>1</sup>. I 2010 afsluttede virksomheden ajourføringen af sikkerhedsdokumentet, som beskriver hvordan virksomheden forebygger større uheld. Sikkerhedsdokumentet er undervejs blevet drøftet med Arbejdstilsynet, Lolland Kommunes Redningsberedskab og miljømyndighed, samt Politiet. På baggrund af sikkerhedsdokumentet træffer de enkelte myndigheder afgørelse om accept af sikkerhedsniveauet inden for hver deres kompetenceområder.

I april 2010 har K. Balling-Engelsen A/S sendt det endelige sikkerhedsdokument for virksomheden til de nævnte myndigheder. Sikkerhedsdokumentet indeholder de oplysninger, der fremgår af bilag 3 i risikobekendtgørelsen.

Denne afgørelse fra miljømyndigheden, meddeles som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 28. oktober 1994, som er revideret den 17. marts 2005.

### **Afgørelse**

Lolland Kommune, Teknik og Miljømyndighed vurderer, at sikkerhedsdokumentet på tilfredsstillende måde redegør for hvilke risici, der er for større uheld, og at det beskrevne system til at forebygge større uheld er tilstrækkeligt.

Lolland Kommune meddeler i henhold til miljøbeskyttelseslovens<sup>2</sup> § 41 og § 41a, stk. 2, pkt. 6 og risikobekendtgørelsens § 10 stk. 9 accept af sikkerhedsniveauet, for så vidt angår de miljømæssige forhold, på følgende vilkår.

1. Virksomheden skal indrettes og drives i overensstemmelse med sikkerhedsdokumentet.
2. Sikkerhedsforanstaltningerne skal vedligeholdes og funktionstestes, som beskrevet i sikkerhedsdokumentet.
3. Vilkår 6 i miljøgodkendelsen af 28. ok. 1994 ændres til følgende (tekst med kursiv er den oprindelige tekst, understreget og overstreget tekst er ændringer):

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 1666 af 14. dec. 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

<sup>2</sup> Lov om miljøbeskyttelse, lov nr. 358 af 6. juni 1991 jf. lovbek. Nr. 879 af 26. juni 2010

Oplag af toluendiisocyanat (TDI) må maksimalt være 74 m<sup>3</sup> (90 tons) med de nuværende tankanlæg.

Tilsynsmyndigheden kan acceptere et oplag indtil 99 tons TDI, men virksomheden skal inden indhente tilsynsmyndighedens accept og ændringen skal kunne gennemføres i overensstemmelse med sikkerhedsdokumentet.

~~TDI skal opbevares og håndteres som beskrevet i virksomhedens risikoredegørelse.~~

4. Der skal foreligge en procedure, der beskrive hvordan systematisk identifikation af risiko foretages, inden der foretages ændringer i virksomhedens indretning og drift. Virksomheden skal redigere den foreliggende procedure PD 02.01 så det fremgår tydeligt hvorledes en systematisk vurdering gennemføres. En revideret udgave af PD 02.01 skal fremsendes **senest den 1. oktober 2011.**
5. I tilfælde af brand må slukningsvand fra skumlager og tankkælder ikke udledes til kloak (herunder regnvandsledninger) eller til sø og vandløb. Grundvands- og regnvandspumper skal derfor styres via brandalarmen, således at de standser automatisk ved brandalarm.

Mindst én gang årligt skal styringen af disse pumper via brandalarmen kontrolleres. Dette skal fremgå af checklisten i driftsinstruks DI 22.01. En revideret udgave af DI 22.01 skal fremsendes **senest den 1. oktober 2011.**

I bilag 22 til sikkerhedsdokumentet fremgår placeringen af grundvands- og regnvandspumper ved skumlager, men øvrige pumper fremgår ikke af bilaget (f.eks. pumpen ved tankkælder). Placeringen af alle grundvands- og regnvandspumper skal fremgå af bilag 22. En revideret udgave af bilag 22 skal fremsendes **senest den 1. oktober 2011.**

## Generelle bemærkninger

Accepten af sikkerhedsniveauet er foretaget på grundlag af virksomhedens nuværende produktion og oplag af farlige stoffer. Jf. risikobekendtgørelsens § 8 skal virksomheden underrette miljømyndigheden, hvis der sker væsentlige ændringer i produktionen eller oplaget af farlige stoffer.

Jf. risikobekendtgørelsens § 7 skal virksomheden gennemføre de foranstaltninger, der fremgår af sikkerhedsdokumentet. Og virksomheden skal regelmæssigt gennemgå sikkerhedsdokumentet. Hvis der sker væsentlige ændringer i sikkerhedsdokumentet, skal det ajourføres og et nyt sikkerhedsdokument skal sendes til kommunen. Et ajourført sikkerhedsdokument skal dog fremsendes mindst hvert 5. år.

I tilfælde af større uheld eller tilløb til større uheld skal tilsynsmyndighederne underrettes, jf. risikobekendtgørelsens § 9.

I tilfælde af driftsforstyrrelser eller uheld, der medfører forurening eller fare herfor skal miljømyndigheden underrettes, jf. miljøbeskyttelseslovens § 71.

## Sikkerhedsdokumentet

K. Baling-Engelsen har miljøgodkendelse til at fremstille polyurethanskum. Til fremstilling af polyurethanskum anvendes der toulendiisocyanet (TDI). Virksomhedens beholdning af TDI er så stort, at de er omfattet af risikobekendtgørelsens § 4/kolonne 2 og virksomheden skal derfor have et sikkerhedsdokument.

Den 29. april 2010 har K. Baling-Engelsen A/S fremsendt et samlet sikkerhedsdokument. Sikkerhedsdokumentet skal jf. risikobekendtgørelsens bilag 3 dække følgende områder:

- Oplysninger om virksomhedens kontrolprocedurer og organisation med henblik på forebyggelse af større uheld
- Redegørelse for virksomhedens omgivelser
- Beskrivelse af virksomheden
- Identifikation og analyse af uheldsrisici og forebyggelsesmidler
- Beskyttelses- og sikkerhedsforanstaltninger med henblik på at begrænse følgerne af et uheld

K. Baling-Engelsen's sikkerhedsdokumentet indeholder således procedurer for uddannelse af personale, procedurer for drift og vedligeholdelse, identifikation af anlæg og aktiviteter som kan udgøre en fare, forebyggende handlinger og hvilke områder som kan blive berørt ved et større uheld. Desuden har virksomheden en intern beredskabsplan, der beskriver, hvad der skal gøres i tilfælde af et uheld, så følgerne af uheldet begrænses mest muligt.

For toulendiisocyanet (TDI), som er omfattet af risikobekendtgørelsen, er der lavet kortlægning af risici. Kortlægningen indeholder en vurdering af sandsynlighed og konsekvenser for de enkelte hændelser og en beskrivelse af hvilke sikkerhedsforanstaltninger, der er etableret for at undgå og minimere konsekvenserne af hændelserne.

For at forhindre, at der sker uheld har virksomheden etableret forskellige sikkerhedsforanstaltninger og opstillet acceptkriterier for et acceptabelt sikkerhedsniveau. For alle hændelser er acceptkriteriet opfyldte.

## Redegørelse og vurdering

K. Baling-Engelsen A/S har nedskrevne procedurer og instruktioner for de forskellige arbejdsgange på virksomheden, uddannelse af medarbejdere, forholdsregler ved reparationer, planer for vedligeholdelse af sikkerhedsforanstaltninger og auditering. Det er derfor miljømyndighedens vurdering, at virksomheden har godtgjort, at der er en plan for forebyggelse af større uheld og et system, der sikrer dens gennemførelse. Den daglige drift og vedligeholdelse sker ligeledes på en sådan måde, at uheld forebygges.

Sikkerhedsdokumentet indeholder redegørelser, der identificerer, hvor der kan være fare for større uheld og hvilke foranstaltninger, der truffet for at forebygge og begrænse følgerne af et uheld. Vi vurderer, at alle relevante risici er beskrevet og vurderet for de enkelte processer og arbejdsgange. Vi vurderer ligeledes at sikkerhedsniveauet for alvorlige uheld er tilstrækkelig og at det er i overensstemmelse med de vejledende retningslinjer i Miljøprojekt nr. 112 fra 1989, "Kvantitative og kvalitative kriterier for risikoaccept" og i Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen nr. 8 2008, "Acceptkriterier i Danmark

og EU". Risikoen for et alvorligt uheld er således meget lille og mindre end hvad der be-  
tragtes som acceptabelt.

Virksomheden ligger i et erhvervsområde, omfattet af lokalplan 363-22, i udkanten af  
Maribo. I området omkring virksomheden må der, i henhold til Kommuneplanen for Lol-  
land Kommune, ikke planlægges nye boliger, institutioner m.v.

### Begrundelse for vilkår

For at sikre at virksomheden efterlever procedurer m.v., der er beskrevet i sikkerheds-  
dokumentet, stiller miljømyndigheden vilkår om, at virksomheden skal indrettes og dri-  
ves i overensstemmelse med oplysningerne i sikkerhedsdokumentet og at sikkerheds-  
foranstaltningerne vedligeholdes og funktionstestes.

Vilkår 6 i den godkendelse fra 1994 revideres så det stemmer overens med sikker-  
hedsdokumentet.

I bilag 22, kloaktegning omkring kælder, er der en plan over dræn og afløb i skumlager.  
Der mangler en tegning over øvrige områder, der ligger under terræn (f.eks. tankkæl-  
der) og hvor der er kældre, der kan opsamles slukningsvand.

Det er desuden stillet vilkår om at proceduren for vurderinger af ændringer præciseres,  
således at det fremgår hvordan en systematisk vurdering af ændringer skal foregå.

I tilfælde af brand skal slukningsvand så vidt muligt opsamles, så det ikke udledes til  
kloak eller til Maribo Sønder sø via regnvandsledninger og vandløb. Tankkælder og  
skumlager ligger helt eller delvis under terræn og vand kan opsamles heri. Dræn- og  
regnvandspumper skal derfor stande ved brandalarm. Det fremgår af sikkerhedsdoku-  
mentet, at pumperne i skumlagerets kælder styres af brandalarmen, således at pum-  
perne stander ved brandalarm. Men grundvandspumpen ved tankkælderen, og evt. an-  
dre grundvands- og regnvandspumper, skal også standse i tilfælde af brandalarm.

Det skal kontrolleres mindst en gang årligt, at styringen af regn- og grundvandspumper  
via brandalarmen fungerer som beskrevet. Dette skal fremgå af driftsinstruks DI 22.01,  
Instruks for forebyggende vedligehold.

Det er miljømyndighedens vurdering, at sikkerhedsdokumentet i øvrigt indeholder de  
nødvendige oplysninger.

### **Klagevejledning**

I kan klage over afgørelsen til Natur- og Miljøklagenævnet, indenfor 4 uger fra offent-  
liggørelsen. Følgende kan også klage: Embedslægen, de myndigheder der har været  
inddraget i sagens behandling, landsdækkende foreninger og organisationer, der har  
beskyttelse af natur og miljø som hovedformål, samt enhver der har en individuel, væ-  
sentlig interesse i afgørelsen.

En klage skal sendes til Lolland Kommune, teknik- og Miljømyndighed, Jernbanegade 7,  
4930 Maribo, e-mail TMM@lolland.dk. Klagen skal så vidt muligt sendes elektronisk og  
være modtaget hos os senest den 11. oktober 2011. Vi sender klagen videre til Natur-  
og Miljøklagenævnet, Rentemestervej 8, 2400 København NV, e-mail nmkn@nmkn.dk .  
I får besked fra os, hvis der indkommer klager.

Natur- og Miljøklagenævnet opkræver gebyr for behandling af klager og fastsætter frist for rettidig indbetaling. Gebyret er 500 kr. for privatpersoner og 3.000 kr. for andre klagere. For yderligere klagevejledning henvises til Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk).

-

Ønskes sagen afgjort ved domstolene, skal retssagen startes inden 6 måneder efter, afgørelsen er modtaget.

### **Offentliggørelse**

Afgørelser efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 skal altid offentliggøres.

Afgørelsen annonceres i Ekstraposten den 12. sep. og Lollandsposten den 13. sep. 2011.

Har I spørgsmål til afgørelsen, er I velkomne til at ringe til undertegnede på telefon nr. 54 67 64 12.

Med venlig hilsen



Hanne Jønsson  
miljøsagsbehandler

Kopi er sendt til:

- Sundhedsstyrelsen v/Embedslægeinstitutionen Sjælland, Rolighedsvej 7, 2, 4180 Sorø. ([sjl@sst.dk](mailto:sjl@sst.dk))
- Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø. ([dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk))
- Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K, ([mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk))
- Arbejdstilsynet, Tilsynscenter Øst, Postboks 1228, 0900 København C, ([at@at.dk](mailto:at@at.dk))
- Redningsberedskabet i Lolland Kommune
- Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi, Parkvej 50, 4700 Næstved ([ssj@politi.dk](mailto:ssj@politi.dk))