

Aarhus Kommune – Teknik og Miljø
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven

Tilsynsdato	24. september 2025
CVR-nummer	60729018
P-nummer	1003416361
Virksomhed	Vejdirektoratet
Adresse	<u>Lyngby</u> 1o, Lyngbygård Hgd., Lyngby; 5a, 10a, 11a og 12d, Lyngby By, Lyngby
	<u>Mundelstrup</u> 5cf Mundelstrup By, Fårup
	<u>Geding</u> 4a Geding By, Tilst
Branchekode	K 206 på bilag 2 i bekendtgørelse om godkendelse af listeprojekt, "Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald"
Kontaktperson	Agnete Jørgensen
E-mail:	agjo@vd.dk
<u>Tilstede ved tilsynet:</u>	
Virksomheden	Agnete Jørgensen, Robin Højen Madsen, Kåre Abrahamsen og Morten Due Hansen fra Vejdirektoratet samt Vejdirektoratets entreprenør, Mike Bendix fra MJ Eriksson
Aarhus Kommune	Marie Karlsson og Mads Andersen

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået. Baggrunden for tilsynet er Kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Teknik og Miljø har registreret.

REGULERINGSGRUNDLAG

Etablering af de 3 støjvolde er omfattet af listepunkt K 206 på bilag 2 i bekendtgørelse om godkendelse af liste-projekt, "Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald".

Virksomheden har en miljøgodkendelse af den 18. marts 2024. Projektet forventes færdigt i løbet af 2026.

Lovgrundlag for tilsyn

Virksomheden er omfattet af reglerne om miljøtilsyn i henhold til bekendtgørelse om miljøtilsyn nr. 1536 af 9. december 2019 og bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug (bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021).

Virksomheden er desuden omfattet af de nye regler om affaldstilsyn i bekendtgørelse om affaldstilsyn nr. 1221 af 22. november 2024. Affaldstilsynet skal sikre efterlevelse af regler om affaldssortering og -håndtering, herunder også at mest muligt affald genanvendes.

Faktura for tilsyn

Det udførte tilsyn ved virksomheden belyst i denne rapport var et kombineret miljøtilsyn og affaldstilsyn. De nye regler om affaldstilsyn betyder, at der skal udarbejdes og fremsendes to særskilte opkrævninger for henholdsvis miljøtilsynet og affaldstilsynet, selv om det er udført samtidigt. De 2 fakturaer fremsendes efter 1. november. Da timesatsen for affaldstilsyn er højere end timesatsen for miljøtilsyn, bliver det samlede beløb derfor lidt større end beløbet for miljøtilsyn i de tidligere fakturaer.

BELIGGENHED

Støjvoldene er beliggende på tre forskellige lokaliteter mellem Aarhus S og Aarhus N, se billede 1, 2 og 3.

Lyngby

10, Lyngbygård Hgd., Lyngby; 5a, 10a, 11a og 12d, Lyngby By, Lyngby

Mundelstrup

5cf Mundelstrup By, Fårup

Geding

4a Geding By, Tilst

Mængden af jord og størrelsen af de 3 jordvolde er forskellig og er angivet nedenfor:

Lyngby: 282.000 m³ jord, 745 meter lang, 10 meter høj,

Mundelstrup: 28.000 m³ jord, 330 meter lang, 8 meter høj

Geding: 165.000 m³ jord, 710 meter lang, 8 meter høj

Placeringen af jordvoldene er beliggende i særlige drikkevandsinteresser (OSD) og dele af arealerne er beliggende i sårbare områder. I indbygningsområdet må der kun modtages projekt-jord, og jordhåndteringsplanerne skal godkendes af Aarhus Kommune inden jorden køres til voldene.



Billede 1. Støjvold ved Lyngby. Udstrækningen af støjvolden er beliggende mellem de to blå prikker.



Billede 2. Støjvold ved Mundelstrup. Udstrækningen af støjvolden er beliggende mellem de to blå prikker.



Billede 3. Støjvold ved Geding. Udstrækningen af støjvolden er beliggende mellem de to blå prikker.

BEMÆRKNINGER FRA TILSYN

Olietanke

Ved tilsynet blev der observeret spild på arealet udenfor arbejdsskuret i Geding, hvor brændstoftank og kemikalier bliver opbevaret. Virksomheden oplyste dog, at der havde været indbrud og der var blevet stjålet diesel fra tanken. Det vides derfor ikke hvorvidt spildet skyldes optankning i forbindelse med den daglige drift eller spildet er sket ved tyverier.

Aarhus Kommune skal dog understrege, at det er vigtigt at påfyldning af entreprenørtanke samt påfyldning af køretøjer og materiel skal foregå miljømæssigt forsvarligt på en sådan måde at spild undgås.

Eventuelle spild af olie eller kemikalier skal straks opsamles. Opsamlet spild af olie eller kemikalier, herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på anlæggene.

INDRETNING OG DRIFT

Kort beskrivelse af virksomhedens produktion og processer

Vejdirektoratet er ved at gennemføre en sideudvidelse af E45, Østjyske Motorvej fra 4 til 6 spor på strækningen Aarhus S – Aarhus N. Udvidelsen omfatter inddragelse af eksisterende yderrabat til to ekstra vognbaner. I forbindelse med gennemførelsen af projektet bliver der håndteret rabatjord samt muldjord og blødbundaflejringer beliggende udenfor eksisterende vejmatrikel. En del af det afgravede materialer anvendes til etablering af tre støjvolde, se billede 4, 5 og 6. Ved tilsynet blev det konstateret, at jordvolden i Lyngby næsten var færdig. Støjvolden i Geding mangler kun at blive kalkstabiliseret i toppen. Etableringen af støjvolden i

Mundelstrup er netop opstartet. Der er blevet foretaget en afgravning for at give plads til bentonitmembranen.



Billede 4. Støjvold i Lyngby, som næsten er færdig.



Billede 5. Opgravning af jord i forbindelse med påbegyndelse af etablering af støjvolden i Mundelstrup.



Billede 6. Støjvold i Geding, hvor der mangler kalkstabilisering i toppen

Generelt

Et eksemplar af miljøgodkendelsen er tilgængelig for alle medarbejdere på en app. Herudover er der en kopi af godkendelsen i skurvognene på de forskellige lokaliteter.

Hver lokalitet er bemandet med en formand. Det er den samme formand for de tre lokaliteter.

OSD-område

Arealerne er beliggende i OSD-område, "Område med særlige drikkevandsinteresser". Et OSD-område er et geografisk område i Danmark, der er udpeget for at beskytte og sikre grundvand af god kvalitet til fremtidig brug som drikkevand til vandværker. Der er derfor særligt miljømæssig fokus på virksomheder, som er beliggende i disse områder således at risikoen for forurening er lille.

Jordhåndtering

Jordhåndteringsplanerne er løbende blevet sendt på mail eller indrapporteret i systemet "Flyt-jord.dk" og er godkendt af Aarhus Kommune inden de er blevet kørt til voldene.

Ved modtagelsen af jorden bliver der foretaget en visuel inspektion af alle indkomne jordlæs. Det er maskinføreren, som foretager dette arbejde. Maskinføreren vurderer om jordlæsset kan være forurenet og dermed skal køres til kartering. Af- og pålæsning af jord sker direkte fra motorvej eller via nærmeste offentlige vej. I Geding bliver jorden aflæsset ved motorvejen, se billede fra tilsyn, billede 7.



Billede 7. Aflæsning af jord ved Geding.

Overfladevand og spildevand

Det gennemsivende vand fra støjvoldene bliver afledt fra membranen til dræn langs indersiden af volden. Drænene skal have afledning til motorvejens øvrige afvandingssystem og derfra til recipienter i henhold til hele E45-projektets udledningstilladelse af den 23. februar 2023. Der bliver i denne forbindelse etableret en prøvetagningsbrønd således det er muligt at tage prøver af det gennemsivende vand før det afledes til motorvejens øvrige afvandingssy-

stem. Brøndene er på besigtigelsestidspunktet blevet etableret i Lyngby og Mundelstrup. I Lyngby var etableringen af en afvandingsgrøft herudover under etablering, se billede 8.



Billede 8. Etablering af afvandingsgrøft.

Affald

Der er ikke længere nogen affaldsopbevaring i Mundelstrup eftersom virksomheden netop havde påbegyndt etableringen af anlægsarbejdet i forbindelse med etablering af støjvolden. I Lyngby var der et mindre oplag af byggeaffald som stammede fra nedrivning af en bygning i umiddelbar nærhed, se billede 9. Bygningen var blevet eksproprieret og nedrevet i forbindelse med projektets gennemførelse. Affaldet skulle bortskaffes snarest muligt. I Geding var der ikke noget nævneværdigt affaldsoplag.



Billede 9. Byggeaffald fra nedrivning af bygning i Lyngby.

Oplag af kemikalier

I Mundelstrup var der placeret to aflåste mobile dieseltankanlæg på grus arealet, hvor støjvol-
den skal etableres, se billede 10.

Olie og kemikalier samt en tank med motorbrændstof blev opbevaret i et aflåst arbejdsskur på
byggepladsen i Geding, se billede 11. Herudover var der placeret et aflåst mobilt dieseltankan-
læg ved motorvejen i Geding, se billede 6.



Billede 10. To transportable brændstoftanke i Mundelstrup der er placeret i en container.

Der blev ved tilsynet oplyst, at der ved optankning af køretøjer bliver brugt en transportabel spildbakke for at forhindre evt. spild.

Ved tilsynet i Mundelstrup blev der dog observeret spild på arealet udenfor arbejdsskuret, hvor brændstoftank og kemikalier bliver opbevaret, se billede 12. Virksomheden oplyste dog, at der havde været indbrud og der var blevet stjålet diesel fra tanken. Det vides derfor ikke hvorvidt spildet skyldes optankning i forbindelse med den daglige drift eller det er sket ved tyveri.

Aarhus Kommune skal dog understrege, at det er vigtigt at påfyldning af entreprenørtanke samt påfyldning af køretøjer og materiel skal foregå miljømæssigt forsvarligt på en sådan måde at spild undgås.

Eventuelle spild af olie eller kemikalier skal straks opsamles. Opsamlet spild af olie eller kemikalier, herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på anlæggene.



Billede 11 . Arbejdsskur til opbevaring af kemikalier og og dieseltank.

STØJ

Der er støj i forbindelse med anlæggelse af støjvoldene. Støj stammer fra de køretøjer og det materiel, der anvendes til tilførsel af jord og til opfyldning og planering af voldene.

Der må udføres støjende aktiviteter på hverdage mellem 7.00 og 18.00, lørdage mellem 7.00 og 14.00 og ikke på søn- og helligdage. Der er ingen støjgrænser i disse tidsrum.

Uden for ovennævnte tidsrum må aktiviteter på byggepladsen ikke medføre gener. I praksis betyder det, at der ikke kan bruges entreprenørmaskiner, motoriseret værktøj og slagværktøj i nærheden af beboelse.

Ramning (fx pælefundering) og vibrering må kun ske i tidsrummet kl.8-16 på hverdage.

Aarhus kommune har ikke modtaget nogen henvendelser vedrørende støj i forbindelse med anlægsarbejdet.

LUFT

Der var på besigtigelsestidspunktet ikke nogen støvgener fra jordvoldene. Der er miljøgodkendelsen stillet vilkår til, at jordoplagene skal sprinkles hvis der er risiko for støvgener i forbindelse med anlægsarbejdet.

Aarhus kommune har ikke modtaget nogen henvendelser vedrørende støv i forbindelse med anlægsarbejdet.

OFFENTLIGGØRELSE AF TILSYNSRAPPORT

Alle tilsynsrapporter skal i henhold til reglerne for miljøtilsyn offentliggøres. Dette sker på web-siden for Digital MiljøAdministration <https://dma.mst.dk/>. Inden tilsynsrapporten offentliggøres, skal I have mulighed for at kommentere rapporten. Kommentarerne skal indsendes skriftligt til Aarhus Kommune. Kommentarerne til rapporten skal være modtaget i Aarhus Kommune inden 14 dage efter datoen for dette tilsynsbrev. Hvis vi ikke modtager nogle kommentarer fra jer inden denne dato, vil Aarhus Kommune umiddelbart herefter offentliggøre rapporten uden ændringer.

AKTINDSIGT

I henhold til tilsynsbekendtgørelsens § 12 stk. 5, har enhver ret til aktindsigt i virksomhedens øvrige oplysninger, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, med de begrænsninger, der følger af lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Med venlig hilsen

Marie Karlsson
Miljømedarbejder
Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, 10. oktober 2025