

SCT, Christian Bødker
Att.: Jakob Olsen, Ravnegaard

Center for By Land og Vand

Natur og Miljø
Prøvestensvej 52
3000 Helsingør

Cvr nr. 64 50 20 18
Dato 14.12.2020
Sagsnr. 20/25725

Malene Kamstrup

Ingeniør
Tlf. 49 28 24 54

www.helsingor.dk

Referat fra miljøtilsyn

Helsingør kommune var på miljøtilsyn hos jeres arbejde med at fylde jord på marken den 11. december 2020. Dette brev er et referat.

Formålet med tilsynet var at kontrollere at I har indrettet og gennemfører arbejdet i overensstemmelse med miljøgodkendelsen, bekendtgørelsen om jordflytninger og miljøbeskyttelsesloven i almindelighed.

Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger:

- I skal sikre, at alle chauffører, der kommer med jord, har korrekte køresedler.
- Ved fremtidige projekter skal I fra begyndelsen overholde alle vilkår i miljøgodkendelsen eller søge om at få dem ændret.

Aktiviteten

I har fyldt jord på siden den 5. november, og forventer at være færdige omkring nytår.

På arealet arbejdede to dozere med larvefødde og en rendegraver. Desuden kom to lastbiler og læssede jord af og en tankbil tankede de tre entreprenørtanke med diesel. De tre olietanke var placeret i hver sin container med spildbakke, der kan rumme hele indholdet af tanken. Alle tanke havde mærkeplade og mærkat som dokumentation for kontrol inden for få år. Der var ingen synlige spild med olie.

Er jorden ren?

I fortalte, at al jorden er analyseret før den er gravet op, er anmeldt til hjemkommunen, som har anvist jorden til stedet her. SCT er de eneste, der leverer jord hertil. Når jorden er anvist, printer I køresedler med oplysning om jordklasse, hvor jorden skal hen, hvor den kommer fra, mm. Der er en seddel pr. læs. Førerne af dozjerne kender alle chauffører og alle lastbiler. Der er derfor ikke nogen, der tjekker køresedlerne. Der er derfor ikke nogen postkasse, som chaufføren kan lægge køresedlerne i.

Fordi alle på pladsen kender alle, kommer der heller ikke en fremmed lastbil med ukendt jord.

I fortalte, at I aldrig graver jord op uden at anmelde den til kommunen. Det er jo ikke lovligt.

I fortalte, at indkørslen til pladsen er spærret uden for arbejdstid, så der kommer heller ikke fremmed jord til pladsen på den måde.

Ved tilsynet tjekkede vi køresedlerne for de to lastbiler: Den første lastbil havde en forkert køreseddel idet den oplyste at jorden skulle til et andet modtageanlæg, og at jorden var klasse 1. Den anden lastbil havde slet ikke nogen køreseddel.

Vi mindede jer om at disse sedler skal være korrekte, da de er en vigtig del af kontrollen. I lovede at rette op på dette, og efter tilsynet sendte I os korrekte køresedler. Vi vil tjekke op på flere lastbiler de følgende dage.

Hvordan sikrer I at det ikke kommer for meget jord til pladsen?

Efter tilsynet sendte I os en liste over jord, der er anvist til pladsen. Og det er allerede 38.000 ton, hvilket svarer til hvad der er plads til.

I fortalte, at der er GPS i dozerne med en nøjagtighed på få cm. Det er på den måde førernes ansvar at lægge jorden i de korrekte koter. Førerne af dozerne giver besked til kontoret, når der ikke er plads til mere jord.

Da man ikke præcist kan vide hvor lang tid der går fra et jordparti er anmeldt til det alt sammen er gravet op, kan det let ske, at der alligevel ikke er plads til al den jord, der er anvist til dette modtageanlæg. Det er især aktuelt for små modtagepladser som dette.

Støj

I fortalte, at I overholder miljøgodkendelsens tidsmæssige grænser, der er klokken 7 – 18 på hverdage.

Uregelmæssigheder i forhold til miljøgodkendelsen

- Der er ikke nogen postkasse til køresedler (vilkår 5)
- Der er ikke noget skilt ved vejen med oplysning om Ravnegaard (vilkår 6)
- Der må ikke være nogen olietanke, og maskiner og køretøjer må ikke tankes (vilkår 12)

Kommunen påtalte disse tre forhold. Vi accepterer dog, at I ikke overholder vilkårene i dette tilfælde, da projektet snart er slut. Vi havde dog sat pris på, at I havde søgt om at få vilkårene ændret, da I begyndte at køre jord til stedet.

Virksomhedens navn	Ravnegaard
Virksomhedens adresse	Nørrerisvej 5
CVR	28559577
Listepunkt	K206
Virksomhedstype	Anlæg, der modtager affald til nyttiggørelse
Baggrund for tilsynet	Opstart
Dato for tilsynet	11. december 2020
Der er ført tilsyn med:	Alle virksomhedens aktiviteter på stedet
Ny jordforurening?	Nej
Nye påbud, forbud eller indskærperler?	Nej
Konklusion på virksomhedens seneste indberetninger om egenkontrol	OK
Gav seneste indberetninger om egenkontrol anledning til nye påbud, forbud eller indskærperler?	Nej

Offentliggørelse

Helsingør Kommune skal offentliggøre denne tilsynsrapport digitalt på www.dma.mst.dk. Hvis I har nogen bemærkninger til dette brev, så bedes I venligst sende dem til mig inden den 29. december 2020.

Med venlig hilsen

Malene Kamstrup
Ingeniør