

HM ENTREPRENØR A/S
Orionvej 10
8700 Horsens

Stationsparken 1
7160 Tørring
T: 79755000

Ida Weber Jørgensen
Dir: +4579755671
Mob: +4520235916
e-mail:
Ida.Jorgensen@Hedensted.dk
Sagsnr. 09.02.00-P19-1-22

29.09.2022

Miljøgodkendelse

Til etablering af helikopterlandingsplads på matriklerne 9q og 13e, Eriknauer By, Hatting.

Aktiviteten/virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 2 punkt "H202: Motorsportsbaner og flyvepladser, Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser".

Anlægget er desuden omfattet af miljøvurderingslovens² bilag 2 punkt 10 d) *Anlæg af flyvepladser (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1)*.

Rådgivningsvirksomheden Niras har på vegne af HM Entreprenør A/S søgt Hedensted Kommune om at gennemføre en frivillig miljøkonsekvensvurdering af et lastbilkonsekvensanlæg, herunder etablering af en helikopterlandingsplads, idet HM Entreprenør A/S har vurderet, at det ikke kan udelukkes, at gennemførelse af projektet kan medføre en væsentlig påvirkning af det omkringliggende miljø. Hedensted Kommune har derfor igangsat en miljøkonsekvensvurdering af lastbilkonsekvensanlægget.

Miljøkonsekvensrapporten indeholder beskrivelser og vurderinger af de potentielt væsentlige miljøpåvirkninger som følge af etablering af lastbilkonsekvensanlægget. Vurderingen omfatter alle påvirkninger. Det vil sige alle direkte, indirekte, afledte og kumulative effekter som følge af projektet.

Der bliver i den forbindelse udarbejdet en tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25.

Forudsætningerne for godkendelsen ses i afsnittet Grundlaget på side 6.

¹ Bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed

² Lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Sammendrag

I forbindelse med etablering af et parkeringsanlæg til lastbiler ved afkørsel 57 på E45, skal der også etableres en helikopterlandingsplads.

Begrundelse

Hedensted Kommune vurderer, at landingspladsens væsentligste påvirkning af det omgivende miljø vil være den støj som vil fremkomme, når der startes og landes med helikopter. Hedensted Kommune vurderer, ud fra en støjberegning som ansøger har indsendt, at de vejledende grænseværdier kan overholdes hos de nærmeste naboer, og ved hotellet som opføres på virksomhedens areal. Virksomheden har fået vilkår om at føre driftsjournal, sådan at det sikres, at de forudsætninger, som ligger til grund for støjregningen, er korrekte.

Kommunens afgørelse

Hedensted Kommune meddeler hermed godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens³ § 33 til etablering af helikopterlandingsplads ved exit 57 på matriklerne 9q og 13e, Eriknauer By, Hatting, på nedenstående vilkår.

En udledningstilladelse gives sammen med denne miljøgodkendelse, men optræder som et selvstændigt dokument. Udledningstilladelsen er udarbejdet i henhold til § 28 stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven.

Generelt

- 1) Ved driftsophør skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører. Såfremt myndigheden vurderer, at planen er utilstrækkelig, kan der stilles yderligere krav.
- 2) Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Indretning og drift

- 3) Landingspladsen må maksimalt bruges til 91 erhvervsflyvninger i de tre mest trafikerede måneder. En flyvning svarer til 2 operationer (start eller landing). Herudover må landingspladsen anvendes til rednings- og ambulanceflyvning.
- 4) Der må startes og landes i tidsrummet kl. 07.00 til kl 19.00.
- 5) Landingspladsen må kun anvendes til de ansøgte formål, som er erhvervmæssig beflyvning og ambulanceflyvning.
- 6) Landingspladsen må ikke anvendes til skoleflyvning, rundflyvning eller anden form for rekreativ flyvning.

³ Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse

- 7) Operationer må kun gennemføres med helikoptere med samme eller lavere lydefektniveau end typen EC135.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

- 8) Der må ikke foretages tankning af helikoptere på landingspladsen.
- 9) Landingspladsens befæstede areal skal være en tæt belægning.
- 10) Landingspladsens befæstede areal skal til enhver tid være i god vedligeholdelsestilstand. Eventuelle skader skal straks udbedres.
- 11) Der skal til enhver tid være hurtig adgang til olieabsorberende materialer, i tilfælde af uheld.

Luftforurening

- 12) Driften af pladsen må ikke give anledning til lugt- eller støvgener i omgivelserne, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige.

Støj og vibrationer

- 13) Virksomhedens støjbidrag fra flyoperationer målt eller beregnet i dB(A), må jf. Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser (nr. 5/1994) ikke overskride følgende grænseværdier uden for virksomhedens areal i nedenstående områder:

Boligområder og støjfølsomme bygninger til offentlige formål (skoler, hospitaler, plejehjem o.l.)	55
Spredt bebyggelse i det åbne land	60
Liberale erhverv (hoteller, kontorer o.l.)	60
Rekreative områder med overnatning (sommerhuse, kolonihaver, campingpladser o.l.)	50
Andre rekreative områder uden overnatning	55

Ved beregning af støjbidraget anvendes DENL-metoden, som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser (nr. 5/1994). Hvis en senere version eller tillæg til denne vejledning angiver en anden metode, er det dog denne metode som skal anvendes. DENL står for Day-Evening-Night-Level, og metoden indebærer, at støjhændelser tildeles et tillæg som er afhængig af tidspunktet på dagen. Støjen tillægges 5 dB om aftenen (kl. 19- 22) og 10 dB for natperioden (kl. 22-07). DENL er døgn-middelværdien af støjni-veauet efter ovennævnte vægtningsstillæg.

- 14) Virksomheden må i øvrigt ikke give anledning til støjgener, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige.
- 15) Tilsynsmyndigheden kan forlange, dog højst en gang om året, at virksomheden dokumenterer, at vilkår 13 er overholdt.

Dokumentation skal ske i form af resultater af beregninger udført efter DENL-Metoden, som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser (nr. 5/1994). Hvis en senere version eller tillæg til denne vejledning angiver en anden metode, er det dog denne metode som skal anvendes.

Dokumentationen skal indeholde de oplysninger om anvendte forudsætninger, som er nødvendige for vurdering af rigtigheden af beregningsresultaterne. Specielt skal støj-kilderne beskrives og deres kildestyrke angives.

Som alternativ til de nævnte beregninger kan dokumentationen ske ved måling af den støj landingspladsen påfører omgivelserne. Støjen skal måles ved hjælp af en af de metoder som beskrives i Miljøstyrelsens vejledning om støj fra flyvepladser (nr. 5/1994). Hvis en senere version eller tillæg til denne vejledning angiver andre metoder, er det dog disse metoder som skal anvendes.

Beregningerne/målingerne skal udføres af et firma som er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til "Miljømålinger - ekstern støj", eller som på anden måde på forhånd er godkendt af tilsynsmyndigheden.

Et eksemplar af rapporten med dokumentation af målingsresultaterne, samt oplysninger om landingspladsens aktuelle driftsforhold under måleperioden, indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter udførelsen.

Udgiften til støjmålinger/beregninger afholdes af virksomheden.

Spildevand

Afgørelse om udledning findes i et selvstændigt dokument.

Afledning af regn-og overfladevand

Afgørelse om udledning findes i et selvstændigt dokument.

Egenkontrol

16) Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet foretage en visuel kontrol af landingspladsens befæstede areal og udbedre eventuelle skader. Resultatet af besigtigelse og udbedringer skal noteres i driftsjournalen.

Driftsjournal

17) Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af:

- Registrering af erhvervsflyvninger:
 - Type af operation (om det er start eller landing)
 - Dato og tidspunkt for start/landing
 - Helikoptertype
 - Ind-/udflyvningsrute
 - Samlet sum af operationer pr. år
- Dato for og resultat af inspektioner samt eventuelle foretagne udbedringer af det befæstede areal

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

Øvrige bemærkninger

Virksomheden må ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt. Godkendelsesmyndigheden afgør, om en udvidelse eller ændring kræver miljøgodkendelse.

Affald skal bortskaffes i henhold til Hedensted Kommunes regulativ for erhvervsaffald og affaldsbekendtgørelsen⁴.

Alle transportører, indsamlingsvirksomheder og genanvendelsesanstalt som virksomheden benytter til bortskaffelse af affald skal være registreret i det nationale affaldsregister.

Det er virksomhedens ansvar, at de indsamlingsvirksomheder og genanvendelsesanstalt, som virksomheden har indgået kontrakt med om bortskaffelse/modtagelse af affald, indberetter i affaldsdatasystemet.

Partshøring

Et udkast blev sendt i partshøring hos ansøger d. 4. maj 2022. Ansøger meddelte d. 06. maj 2022, at de have enkelte mindre forslag til rettelser.

Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres den 29. september 2022 dels på Digital miljøadministration (DMA) dels på kommunens hjemmeside.

Klagevejledning

Klagevejledning er vedlagt som bilag 1

Med venlig hilsen

Ida Weber Jørgensen
Miljøplanlægger

⁴ Bekendtgørelse nr. 2512 af 10. december 2021 om affald.

Grundlaget for godkendelsen

Lovgrundlag

- Bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed
- Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse
- Lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)
- Bekendtgørelse nr. 2512 af 10. december 2021 om affald
- Hedensted Kommune regulativ for erhvervsaffald
- Vejledning nr. 5 af 1994 om støj fra flyvepladser
- Bekendtgørelse nr. 2091 af 12. november 2021 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Øvrigt baggrundsmateriale

- Lokalplan 1164 – Lastbilverkørsanlæg ved afkørsel 57
- Exit 57 - Miljøkonsekvensrapport
- Kommuneplantillæg nr. 2 til kommuneplan 2021 - 2033

Sagsakter

- Ansøgning modtaget den 14. januar 2022.
- Revideret ansøgning modtaget den 28. januar 2022
- Revideret ansøgning modtaget den 14. februar 2022

Ansøger

HM Entreprenør A/S
Orionvej 10
8700 Horsens

Virksomheden

HM Entreprenør A/S
Orionvej 10
8700 Horsens

E-mail: infor@hm-as.dk
Tlf.: +45 75 66 18 22

CVR-nummer 10135567

Ejendommen/områdets ejer

LL Annasminde ApS.
Orionvej 10
8700 Horsens

Virksomhedens kontaktperson

Hans-Chr. Thomsen
Mob.: +45 40 45 55 42
E-mail: hc@db-r.dk

Beliggenhed/planforhold

Projektområdet for lastbilverkøbsanlægget ligger i den nordlige del af Hedensted Kommune. Området ligger cirka 0,5 kilometer nord for landsbyen Eriknauer, knap 1 kilometer sydvest for Hatting og cirka 1,3 kilometer øst for Korning. Projektets samlede areal er omkring 28 hektar, og omfatter dele af matrikel nummer 9q, 9r og 7000h - alle Eriknauer By, Hatting. Desuden hele matrikel 3a, 9o, 12f og 13e Eriknauer By, Hatting. Området består i dag hovedsageligt af dyrkede marker. Området for helikopterlandingspladsen begrænser sig til matrikel 9q og 13e, Eriknauer By, Hatting.

Vandløbene Korning Bæk og Tilløb til Korning Bæk løber langs området mod nordøst, nordvest og vest, og har udløb i Ølsted Å. Tilløb til Korning Bæk og en mose som ligger sydvest for området er beskyttede af naturbeskyttelseslovens § 3.

Der er særlige drikkevandsinteresser i den nordlige del af lokalplanområdet.

Der er boliger beliggende i landzone rundt om planområdet.

Området er udlagt til henholdsvis teknisk anlæg og erhvervsområde i Kommuneplantillæg nr. 2. Området er omfattet af Lokalplan 1164 for et lastbilverkøbsanlæg ved afkørsel 57 og ligger i byzone, undtagen delområde C. Helikopterlandingspladsen ligger i delområde E.

Natura 2000-områder og beskyttede arter på habitatdirektivets bilag IV

Ifølge § 7 stk. 1 i Habitatbekendtgørelsen skal der, før der træffes afgørelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33, foretages en vurdering af, om projektet kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Der er ca. 2 kilometer til nærmeste Natura 2000-område, som er nr. 236 'Bygholm Ådal', som også er Habitatområde nr. 236. Habitatområdets udpegningsgrundlag er bl.a. 'Vandløb med vandplanter' og bæklampret. Vandløbet, Korning Bæk, som passerer projektområdet, løber til Ølsted Å, som løber til ovennævnte Natura 2000-område. Der er cirka 3,9 kilometer vandløbsstrækning fra lokalplanområdet til Natura 2000-området.

De nærmeste fuglebeskyttelses- og ramsarområder ligger henholdsvis 9 kilometer og 12 kilometer fra projektområdet.

Der er ikke registreret bilag IV-arter i området. Området ligger inden for udbredelsesområdet for bilag IV-arter som odder, markfirben, stor vandsalamander, spidssnudet frø, sydflagermus og dværgflagermus. Området består, ud over vandløbet og den mindre og relativt isolerede mose, primært af intensivt dyrket landbrugsjord.

Vurdering

Det vurderes samlet set, at etablering af helikopterlandingspladsen er i overensstemmelse med kommuneplantillæg og lokalplanen, og at projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter ikke kan medføre en væsentlig påvirkning af habitatnaturtyper og arter som udgør udpegningsgrundlag for de Natura 2000-områder, der potentielt kan påvirkes. Det vurderes desuden at etablering af helikopterlandingspladsen ikke kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, eller ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

Miljøteknisk beskrivelse

Virksomhedens art

HM Entreprenør planlægger at etablere et nyt lastbilverksted ved afkørsel 57 vest for motorvej E45 med tilhørende faciliteter til chauffører og gods, samt hotel og en helikopterlandingsplads. Virksomheden har i den forbindelse søgt om godkendelse af helikopterlandingspladsen i henhold til listepunkt "H202: Motorsportsbaner og flyvepladser, Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser" i godkendelsesbekendtgørelsen.

Etablering af virksomheden

Helikopterlandingspladsen etableres som en befæstet plads i form af en cirkel. Der etableres ikke bygninger i forbindelse med pladsen.

Virksomhedens driftstid

Flyvninger vil foregå i perioden 07:00 til 19:00. Der forventes i gennemsnit én flyvning per dag i de tre mest trafikerede måneder, og 365 flyvninger på et år.

Adgangen til landingspladsen sker gennem det nye lastbilverksted. Der opsættes en bom med lås på ved adgangsvejen ind til selve landingspladsen, så uvedkommende holdes ude.

Vurdering

Der er indsat vilkår om overholdelse af driftstid.

Virksomhedens indretning

Landingspladsen skal placeres i forhold til nærliggende bygninger m.m., så hindringsgrænseplanet/indflyvningsfladerne, jf. luftfartslovens BL-3-8, kan overholdes.

Landingspladsen etableres nordøst for det nye parkeringsanlæg på et samlet areal på ca. 900 m². Landingspladsen etableres på terræn, og pladsen er udformet som en befæstet plads, i form af en cirkel med en diameter på 22,5 meter.

Omkring landingspladsen er fastlagt en flyveteknisk sikkerhedszone, der er udformet som en cirkel med en diameter på 30 meter.

Sikkerhedszonen skal henligge med klippet græs. I forbindelse med Trafikstyrelsens godkendelse af landingspladsen, jf. luftfartsloven, vil der blive taget endelig stilling til behovet for afmærkning af landingspladsen og omkringliggende bygninger og hindringer m.m.

Der forventes at blive etableret følgende afmærkninger:

- Perimeterlys, der er nedfældet i kanten af den befæstede landingsplads, 16 stk.
- Lysfyre til guidning af indflyvende helikoptere. Lysfyret, der er ca. én meter højt, afgiver under indflyvning et morsesignal for "H" for at angive, at det er her landingspladsen er.
- Etablering af vindpose til varsling af helikoptere. Vindposen er placeret på en ca. tre meter høj stander.
- Orienteringslys ved pladsen. Disse er højst 25 cm høje.
- Markeringslys på udvalgte, særligt højere, bygninger omkring landingspladsen.

Alt lys aktiveres ca. 10 minutter før ankomst af en helikopter, og slukkes automatisk ca. 30 minutter efter, at pladsen er forladt.

I kanten af den flyvetekniske sikkerhedszone etableres et elskab til forsyning og styring af lys på pladsen. Der placeres desuden en kasse med brandsluknings- og redningsudstyr efter aftale med Trafikstyrelsen.

Ved den flyvetekniske sikkerhedszones afgrænsning opsættes skilte, som forbyder uvedkommende adgang under helikopteroperationer. På parkeringspladsen i området ved helikopterlandingspladsen opsættes derudover skilte, som advarer trafikanter om sikkerhedsforhold. Der etableres desuden skiltning, som viser, hvor brandsluknings- og redningsudstyr findes.

En skitse af hele projektområdet er vedlagt som bilag 2.

Virksomhedens produktion

Hensigten med landingspladsen er at den kan benyttes til både erhvervsmæssige beflyvninger samt flyvninger med akutlægehelikopter. Der vil ikke foregå værkstedslignende aktiviteter i tilknytning til landingspladsen.

Landingspladsen kan beflyves af helikoptertyper med en maks. D-værdi (total længde af helikopter fra forkant af hovedrotor til bagerste del af halerotor) på 15 meter. Virksomheden har ikke opgivet hvilke helikoptertyper, der kommer til at lande på helikopterlandingspladsen. Dog forventes den største og mest støjende helikopter der vil lande på helikopterlandingspladsen at være helikoptertypen EC135, som er en mindre helikopter til persontransport (tilsvarende regionernes lægehelikopter).

Vurdering

Der er indsat vilkår om, at landingspladsen kun må bruges til de ansøgte formål, hvilket er erhvervsmæssig beflyvning samt flyvning med akutlægehelikopter. Desuden er der indsat vilkår om, at antallet af flyvninger i de tre mest trafikerede måneder, hvilket er det som ligger til grund for støjberegningen, ikke må overstige 91.

Bedste tilgængelige teknik (BAT)

Der er ikke udarbejdet specifikke BREF-dokumenter eller BAT – konklusioner for flyvepladser. I miljøstyrelsens "Reference til BAT vurderinger ved miljøgodkendelser", Orientering nr. 2 2006, henvises der under pkt. H101: Lufthavne, Flyvestationer og Flyvepladser til:

- Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1994: "Støj fra flyvepladser". Miljøstyrelsen 1994. (rettelser og tilføjelser med tillæg 1 af 19.6.1997, tillæg 2 af 5.3.1998 og tillæg 3 af 26.6.1998.

Denne vejledning er anvendt til at beregne støjkonsekvenserne fra helikopterflyvepladsen. Der er ikke yderligere retningslinjer vedrørende BAT for lufthavne/flyvepladser.

Vurdering

Hedensted Kommune vurderer, at der ikke er behov for yderligere særlige krav om at anvende renere teknologi.

Luftforurening

Helikopterlandingsbanen bliver befæstet, og derfor forventes det ikke at der bliver hvirvlet løst materiale op af helikopternes rotorstrømme. Der vil være emissioner til luft fra udstødningsgasserne for motorerne i forbindelse med start og landing.

Vurdering

Der er stillet vilkår om, at driften af helikopterlandingspladsen ikke må give anledning til væsentlige lugt eller støvgener i omgivelserne. Da helikopterpladsen ligger langt fra beboelse, forventes det ikke at blive et problem.

Spildevand og overfladevand

Overfladevandet fra helikopterlandingspladsen kan være forurenet af oliestoffer samt salt som bruges til glatførebekæmpelse. Pladsen etableres derfor med tæt belægning. Overfladevandet afledes via afløb til et rørbassin, og derefter til en benzin- og olieudskiller. Benzin- og olieudskilleren indrettes med alarm for lagtykkelse og alarm for lav væskestand. Alarmsystemerne funktionsafprøves mindst en gang årligt.

Efter benzin og olieudskilleren ledes vandet gennem en rensenhed, og derefter ledes det til udløb i Korning Bæk.

Der vil i henhold til ansøgningen om miljøgodkendelse ikke blive vasket helikoptere eller andet materiel på landingspladsen, eller afledes andre former for processpildevand i øvrigt. Der vil heller ikke blive brugt afisningsmidler.

Vurdering

Afgørelse om udledning findes i et selvstændigt dokument.

Støj

Fra helikopterpladsen vil der fremkomme støj, når der startes og landes. Virksomheden har indsendt en støjberegning som er udført af Force Technology.

Helikopterlandingspladsen skal overholde de vejledende støjgrænser som fremgår af Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 5, 1994 om støj fra flyvepladser, og derfor er støjberegningen lavet ud fra retningslinjerne, som fremgår heri.

Beregningen forudsætter, at den mest støjende helikoptertype som anvendes er EC135, som er en mindre helikopter til persontransport (tilsvarende regionernes lægehelikopter). Beregningerne forudsætter også, at der i de tre mest trafikbelastede måneder gennemsnitligt set er én flyvning om dagen (én start og én landing). Endeligt forudsætter beregningen, at der kun startes og landes på helikopterlandingspladsen i tidsrummet 7:00-19:00, og at indflyvnings- og udflyvningsruterne er sydøst og nordvest.

Ambulanceflyvninger indgår ikke i beregningen, da de er undtaget støjregulering.

Beregningen viser, at de vejledende støjgrænser for flystøj overholdes hos de nærmeste naboer, hvoraf alle kan defineres som spredt bebyggelse i åbent land. Den vejledende støjgrænse for spredt bebyggelse i åbent land er 60 dB(A).

Beregningen viser også, at hotellet som bygges i forbindelse med lastbilkaringsanlægget vil blive påvirket af støj i et spænd fra 40 til 60 dB(A). Dermed overholdes den vejledende støjgrænse for liberale erhverv på 60 dB(A).

Støjudbredelsen fra landingspladsen ses nedenfor:



Figur 1 Støjbeklastning L_{DEN} fra starter og landinger med helikopter (sort). Orange linjer viser de nominelle flyveje.

Vurdering

Der er indsat vilkår om, at virksomheden via en driftsjournal skal dokumentere, at oplysningerne, som ligger til grund for støjberegningen, stemmer overens med driften. Virksomheden skal i driftsjournalen for alle erhvervsflyvninger registrere

- Type af operation (om det er start eller landing)
- Dato og tidspunkt for start/landing
- Helikoptertype
- Ind-/udflyvningsrute
- Samlet sum af operationer pr. år

Driftsjournalen vil blive gennemset hver gang der er miljøtilsyn på landingspladsen.

Hvis der opstår tvivl om, hvorvidt de vejledende støjgrænser overholdes, f.eks. i forbindelse med en klage, er der indsat et vilkår, som betyder at Hedensted Kommune kan anmode virksomheden om dokumentation i form af en ny støjberegning eller støjmåling.

Med baggrund i støjberegningen og driftsjournalen forventes det, at de vejledende støjgrænser overholdes.

Affald

Der vil ikke blive produceret affald i forbindelse med brug af landingspladsen, da den udelukkende skal bruges til start og landing, og da der ikke vil foregå værkstedsaktiviteter.

Jord og grundvand

Der er særlige drikkevandsinteresser i den del af projektområdet, hvor landingspladsen etableres.

Landingspladsen etableres med tæt belægning, som sikrer, at der ikke kan ske nedsivning. Der etableres ikke over- eller underjordiske brændstoftanke, idet virksomheden ikke ønsker at tanke helikoptere i forbindelse med brugen af landingspladsen.

Vurdering

Der stilles vilkår om, at landingspladsens befæstede areal skal være med en tæt belægning, uden mulighed for nedsivning af forurenende stoffer, og at den skal have en god vedligeholdelsestilstand. For at sikre den gode vedligeholdelsestilstand, stilles der vilkår om, at virksomheden en gang i kvartalet skal foretage en visuel kontrol og udbedre eventuelle skader. Resultatet af besigtigelse og udbedringer skal noteres i driftsjournalen. Der stilles desuden vilkår om, at der ikke må foregå tankning på pladsen, og at der altid skal være hurtig adgang til olieabsorberende materialer, i tilfælde af at der sker et uheld.

Med de ovenstående vilkår vurderes det, at risikoen fra forurening af jord eller grundvand er minimal.

Forslag til vilkår om egenkontrol

Virksomheden har stillet forslag til egenkontrolvilkår der vedrører støj.

Vurdering

Der er stillet vilkår om, at virksomheden via driftsjournal skal dokumentere, at oplysningerne som ligger til grund for støjberegningen stemmer overens med driften. Virksomheden skal i driftsjournalen for alle erhvervsflyvninger registrere typen af operation, dato og tidspunkt herfor, typen af helikopter som lander, ind og udflyvningsruter, samt den samlede sum af operationer pr. år.

Der er desuden stillet vilkår om, at virksomheden en gang i kvartalet skal foretage en visuel kontrol af landingspladsens befæstede areal og udbedre eventuelle skader. Resultatet af besigtigelse og udbedringer skal noteres i driftsjournalen.

Bilag

1. Klagevejledning
2. Skitse af projektområde

Kopimodtagere

- Niras A/S
- LL Annasminde ApS
- Danmarks Naturfredningsforening
- Friluftsrådet
- Sundhedsstyrelsen Embedslægeinstitutionen Nord

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet af

- Ansøgeren
- Styrelsen for Patientsikkerhed – Tilsyn og Rådgivning Nord
- Enhver med en individuel, væsentlig interesse i afgørelsen
- Klageberettigede foreninger og organisationer.

Afgørelsen vil blive offentlig bekendtgjort på www.hedensted.dk. Klagefristen er fire uger efter datoen for offentliggørelse. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Hedensted Kommune via Klageportalen. Klagefristen regnes for overholdt, når klager har godkendt og betalt gebyr/bestilt en faktura i Klageportalen senest kl. 23.59 på den dag, hvor klagefristen udløber.

Borgere, virksomheder og organisationer, som ønsker at klage over en afgørelse, skal anvende **Klageportalen**. Klageportalen tilgås via www.borger.dk eller www.virk.dk eller direkte på <http://www.kpo.naevneneshus.dk>

Vejledning om hvordan borgere, virksomheder og organisationer skal logge på Klageportalen, findes på www.borger.dk og www.virk.dk samt på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside. På <http://www.kpo.naevneneshus.dk> kan klager finde information om, hvordan man klager via Klageportalen, bl.a. korte videovejledninger, "spørgsmål og svar" samt telefonnummer og email-adresse til supportfunktionen i Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt. Fristen regnes fra annonceringsdatoen.

Det er en betingelse for Miljø- og Fødevareklagenævnets behandling af en klage, at der indbetales et gebyr. Klagegebyret er fastsat til 900 kr. for privatpersoner og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Gebyret betales via klageportalen. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside.

Gebyret tilbagebetales, hvis

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret ikke.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Udnyttelse af tilladelsen inden klagefristens udløb, herunder påbegyndelse af bygge- og anlægsarbejder, sker på eget ansvar, og indebærer ingen indskrænkninger i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve tilladelsen jf. miljøbeskyttelseslovens § 96.

