

Anpartsselskabet af 19. 9. 2006
G.A. Centervej 4
7190 Billund



Billund
kommune

Dato: 16. november 2018

Ikke VVM-pligt for etablering og drift af terminalbygning og hangar med tilhørende faciliteter på Billund Lufthavn

Anpartsselskabet af 19.9. 2006 (i det efterfølgende benævnt Blackbird) har den 23. oktober 2018 indgivet ansøgning i henhold til miljøvurderingsloven¹ vedrørende etablering og drift af en terminalbygning og hangar med tilhørende faciliteter på matr. nr. 2bc Billund By, Grene i tilknytning til Billund Lufthavn.

Lufthavne med en start- og landingsbane på mindst 2.100 meter (hvilket er gældende for Billund Lufthavn) er omfattet af bilag 1, pkt. 7a i miljøvurderingsloven. Ved nyanlæg og væsentlige ændringer af bestående anlæg, der kan sidestilles med nyanlæg, skal der udarbejdes en VVM-redegørelse for projektet. Billund Kommune har vurderet, at det anmeldte projekt ikke er en væsentlig ændring af lufthavnen, som kan sidestilles med nyanlæg. Det aktuelle projekt er derfor ikke omfattet af VVM-pligt efter reglerne i miljøvurderingslovens § 15, stk.1 nr.1.

Miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 13 a) omfatter ændringer eller udvidelser af anlæg i bilag 1, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet. Billund Kommune har med baggrund heri foretaget en screening af projektet under hensyn til kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6 m.m.

Afgørelse

På grundlag af oplysningerne i den modtagne ansøgning har Billund Kommune vurderet, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Afgørelsen er truffet i medfør af miljøvurderingslovens § 21.

Det skal bemærkes, at afgørelsen ikke er en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet ikke forudsætter, at der udarbejdes en miljøvurdering. De med projektet forbundne bygge- og anlægsarbejder må således ikke påbegyndes,

Teknik og Stabe

Natur og Miljø
Jordan Rundt 1
7200 Grindsted

Tlf. 7972 7200
www.billund.dk

Sagsnr.: 18/15697

Sagsbehandler:
Aleksandar Knezevic
Tlf. 7972 7102
AKN@billund.dk

¹ Bekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

inden der er indhentet de nødvendige godkendelser og tilladelser efter anden lovgivning.

Der gøres opmærksom på, at en afgørelse efter miljøvurderingslovens § 21 bortfalder, hvis afgørelsen ikke er udnyttet, inden 3 år efter at den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. lovens § 39.

Begrundelse for afgørelsen

De vurderinger, som ligger til grund for kommunens afgørelse, er foretaget på baggrund af det ansøgte projekt og ved anvendelse af de kriterier, der fremgår af miljøvurderingslovens bilag 6.

Projektets karakteristika og placering

Projektet omfatter etablering og drift af en terminalbygning og hangar med tilhørende faciliteter på matr. nr. 2 bc Billund By, Grene beliggende i den sydlige del af Billund Lufthavn, jf. det som bilag 1 vedlagte kort.

Terminalbygningen, hvis størrelse vil udgøre ca. 1.600 m², vil indeholde kontor- og mandskabsfaciliteter, herunder køkken/kantine og mødelokaler samt afgangsområde for passagerer. Der vil i tilknytning til terminalbygningen blive etableret en parkeringskælder med plads til 37 biler.

Hangaren vil med en størrelse på ca. 9.900 m² kunne rumme 3 forretningsfly af klasse C. Hangaren vil primært skulle anvendes til parkering og servicering af fly, herunder indvendig og udvendig rengøring samt mindre vedligeholdelsesfunktioner.

Området er omfattet af Lokalplan nr. 240 for et område til hangar og terminalbygning på Nordmarksvej i Billund.

På grundlag af de i ansøgningen indeholdte oplysninger vurderer Billund Kommune, at projektet er i overensstemmelse med lokalplanens formål og anvendelsesbestemmelser.

Området er i grundvandsmæssig sammenhæng ikke udpeget som område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og ligger uden for indvindingsoplande for almene vandforsyningsanlæg.

En mindre del af grunden er kortlagt på vidensniveau 1 i henhold til jordforureningsloven² og området er omfattet af kommunens områdeklassificering. Region Syddanmark har oplyst, at området ikke er udpeget som indsatsområde, hvorfor der ikke vil skulle indhentes en tilladelse i henhold til lovens § 8, stk. 2, men jordflytning vil skulle anmeldes til kommunen.

Det er oplyst, at der skal foretages en midlertidig grundvandssænkning i anlægsfasen. Grundvandssænkningen skal anmeldes til Billund Kommune.

² Bekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 af lov om forurennet jord

I overensstemmelse med Spildevandsplan 2018 – 2024 for Billund Kommune vil sanitært spildevand og vand fra vask af fly blive afledt til forsyningsselskabets spildevandsanlæg. Overskydende tagvand, der ikke genbruges til vask af fly, vil sammen med overfladevand fra forpladsen blive bortskaffet ved nedsivning på grunden.

Der ligger ingen Natura 2000-områder i umiddelbar nærhed af projektområdet. Nærmeste Natura 2000- område er nr. 85 - Hedeområder ved St. Råbjerg, som ligger ca. 5 km sydvest for området.

Billund Kommune har vurderet, at projektet hverken i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter vil kunne påvirke Natura-2000 områder væsentligt, og at projektet ikke vil kunne beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter optaget i habitatdirektivets bilag IV eller ødelægge plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV.

Der skal derfor ikke foretages en nærmere konsekvensvurdering af det ansøgte virkninger på Natura-2000 områder eller på konkrete bilag IV-arter, jf. bestemmelserne herom i habitatbekendtgørelsen³.

Arten og kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning

Billund Kommune vurderer, at projektets anlægsfase vil have et omfang og en karakter, der modsvarer de bygge- og anlægsarbejder, der har været forbundet med realiseringen af lignende projekter i tilknytning til Billund Lufthavn inden for de seneste år og som har fundet sted uden at afstedkomme væsentlige påvirkninger af omgivelserne.

For så vidt angår driftsfasen har virksomheden samtidig ansøgt om miljøgodkendelse af projektet i form af et tillæg til gældende godkendelser for lufthavnen, der omfatter:

- Ændret miljøgodkendelse af støjbelastningen fra Billund Lufthavn af 4. juli 2007 med senere meddelte tillæg, og
- Revurdering af miljøgodkendelse og godkendelse af ansøgte udvidelser og ændringer af 8. april 2011 med senere meddelte tillæg.

På grundlag af de i ansøgningen indeholdte oplysninger om projektets miljøpåvirkninger vurderer kommunen, at det ansøgte vil kunne drives under overholdelse af dels de vilkår om støj, der er indeholdt i ovennævnte godkendelse af 4. juli 2007, dels supplerende vilkår om anlæggets indretning og drift, der modsvarer vilkår i godkendelsen af 8. april 2011 for tilsvarende aktiviteter på lufthavnen.

Om risikoen for større uheld foreligger det oplyst, at der i forbindelse med det ansøgte ikke vil blive opbevaret stoffer i mængder, der overstiger de i risikobekendtgørelsens⁴ bilag 1 anførte tærskelmængder for farlige stoffer.

³ Bekendtgørelse nr. 926 af 27. juni 2016 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

⁴ Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

Med baggrund i ovennævnte vurderes det sammenfattende, at de med projektet forbundne miljøpåvirkninger vil være af begrænset lokal betydning, og at det ansøgte vil kunne etableres og drives uden at afstedkomme risiko for dels menneskers sundhed, dels forurening og gener, der er uforenelig med omgivelsernes sårbarhed.

Høring

Kommunen har vurderet, at der ikke er andre myndigheder, der vil blive berørt direkte af afgørelsen, hvorfor der ikke er foretaget høring i henhold til miljøvurderingslovens § 35, stk. 1, nr.1.

Et udkast til afgørelse har i henhold til forvaltningslovens⁵ § 19 været forelagt Blackbird og Billund Lufthavn A/S til kommentering.

Billund Kommune har ikke modtaget kommentar til udkastet til afgørelsen.

Klagevejledning

Alle med en retlig interesse i sagens udfald kan klage over afgørelsen.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagen skal være indgivet senest den 14. december 2018.

Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på www.naevneneshus.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Du logger på ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Ved indgivelse af klage skal privatpersoner betale et gebyr på 900 kr. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvis medhold i klagen. Vejledningen om gebyrordningen kan findes på klagenævnets hjemmeside www.nmkn.dk.

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Billund Kommunes hjemmeside 16. november 2018.

Såfremt afgørelsen ønsket prøvet ved domstolene skal søgsmål være anlagt inden 6 måneder fra den ovenfor anførte dato for annoncering på vores hjemmeside.

⁵ Bekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 af forvaltningsloven

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, reading "Aleksandar Knezevic". The signature is written in a cursive style.

Aleksandar Knezevic
Miljø-sagsbehandler

Bilag:

1. Kort med angivelse af projektets lokalisering

Kopi af afgørelsen er sendt til:

- Billund Lufthavn A/S, srb@bl.dk
- COWI A/S, dion@cowi.com

Bilag 1. Kort med angivelse af projektets lokalisering

