



Danish Crown afdeling Horsens
Østbirkvej 2
8700 Horsens

Virksomheder
J.nr. MST-1270-01008
Ref. Amklo/metho
Den 19. august 2013

Sendes kun pr. e-mail til Claus S. Nielsen: CSN@danishcrown.dk

Afgørelse om ikke godkendelsespligt for transportændringer på Danish Crown A/S afdeling Horsens

Miljøstyrelsen Virksomheder har den 12. juli 2013 modtaget ansøgning fra Danish Crown A/S afdeling Horsens om etablering af nye standpladser for kølecontainere samt ændret kørselsmønster for transport af varer til ekstern indfrysning, samt etablering af ny brovægt og affaldskomprimatorer.

Afgørelse

Miljøstyrelsen Virksomheder vurderer, at brug af nye standpladser til kølecontainere, ændret kørselsmønster for transport af varer til ekstern indfrysning, samt etablering af nye brovægt og affaldskomprimatorer ikke giver anledning til øget forurening eller til ændrede vilkår. Godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1 er derfor ikke nødvendig.

Miljøstyrelsen har med denne afgørelse ikke taget stilling til, om det ansøgte kræver tilladelse efter en anden lovgivning.

Oplysninger i sagen

Færdigvarer fra Danish Crown Horsens transporteres i dag væk fra fabrikken i køletrailere. Det er hensigten at hovedparten af de varer der skal transporteres fra virksomheden til indfrysning i eksternt frysehus, fremadrettet skal transporteres i frysecontainere. Det er sådan, at der foregår en kontinuert transport af tomme frysecontainere fra Aarhus containerhavn til et frysehus i Sydjylland. Disse tomme containere passerer dermed dagligt forbi Danish Crown Horsens.

I forbindelse med virksomhedens bestræbelser på at opnå miljøforbedringer og økonomisk optimering af fabrikkens produktion påtænkes disse tomme containere anvendt til transport af varer, der allerede nu transporteres til det nævnte frysehus i køletrailere.

Af hensyn til logistikken på virksomheden etableres der 30 nye standpladser for kølecontainerne. Disse pladser placeres på et nuværende græsareal syd for slagteribygningerne, nord for portvagten. Endvidere etableres der en ny brovægt ved vaskepladsen for køletrailere.

Støj- og trafikmæssige konsekvenser:

Frysecontainerne skal før fyldning afkøles via elstik ved standpladser. Herfra køres de kølede containere til læsseramperne, hvor de læsses med færdigvarer. Kølecontainerne rummer mindre end de hidtil anvendte køletrailere. Dette

1 Miljøministeriets lovebekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 om miljøbeskyttelse.

medfører at den interne transport på slagteriets arealer og strækningen mellem slagteriet og E45 forøges med maksimalt 10 biler pr døgn. I dag ankommer der således ved fuld godkendt produktion 40 køletrailere pr døgn, mens der ved overgang til kølecontainere vil ankomme 50 pr døgn.

Beregning vedlagt ansøgningen redegør for de støjmæssige konsekvenser en af overgang til delvist brug af kølecontainere. Støjberegningen er udført på baggrund af fornyede optællinger af den interne trafik på slagteriet. Tilretningerne omfatter primært et lavere antal indtransport med svin i perioden før kl. 6 om morgenen idet svinebilerne er blevet større og hver indtransport dermed transporterer et større antal dyr.

Støjberegningen er foretaget med udgangspunkt i, at enkelte mobile støjkilder ændres. Der anvendes således i dag et lavere antal lastbiler til indtransport af dyr, samt at der med overgangen til brug af kølecontainere samtidig bliver tale om flere interne transporter. Desuden øges støjen fra faste kilder i mindre grad i form af støj fra nedkøling af kølecontainere ved standpladser.

Samlet set ændres en mindre række støjkilder og støjberegningen viser samlet set, at slagteriet med ændringen til delvis overgang til brug af kølecontainere fortsat vil kunne overholde virksomhedens støjgrænser meddelt i virksomhedens godkendelse af 29. juni 2012.

Anvendelse af kølecontainere til fragt i stedet for køletrailere bygger på at reducere tomkørsel med frysecontainere mellem Horsens og frysehuset i Sydjylland. Besparelsen i dieselforbruget til transporter er af virksomhedens beregnet til ca. 390.000 liter diesel pr år, hvortil kan lægges en ikke defineret dieselbesparelse fra den nuværende levering af tomme køletrailere.

Miljøstyrelsens vurdering

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet ikke medfører forøget støj til omgivelserne, idet virksomheden indenfor de seneste år er overgået til at anvende større indtransporter med slagtedy. Virksomheden har i en vedlagt støjberegning overfor Miljøstyrelsen godtgjort, at virksomheden fortsat vil kunne overholde de i godkendelsen af 29. juni 2012 fastsatte støjgrænser.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at projektet med delvis overgang til anvendelse af kølecontainere frem for køletrailere vil medvirke til at reducere tomkørsel og dermed reducere dieselforbruget til transport af virksomhedens varer, hvilket er et miljøforbedrende tiltag.

Det er miljøstyrelsen vurdering, at projektet ikke kræver miljøgodkendelse efter lovens § 33, idet projektet ikke medfører forøget forurening.

Kommunens udtalelse

Horsens kommune har til sagen udtalt, at kommunen anbefaler, at projektet gennemføres.

VVM

Miljøstyrelsen har vurderet, at projektet ikke er omfattet af reglerne om VVM, idet ændringen ikke kan være til skade for miljøet.

Klagevejledning og offentliggørelse

Afgørelsen kan ses på www.mst.dk.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Natur- og Miljøklagenævnet:

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald

- kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

En eventuel klage skal være skriftlig og skal sendes til Miljøstyrelsen Virksomheder, Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg eller aar@mst.dk. Klagen skal være modtaget senest den 16. september 2013 inden kl. 16.00. Miljøstyrelsen videresender klagen til Natur- og Miljøklagenævnet.

Klagegebyr

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af Deres klage, at De indbetaler et gebyr til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagegebyret er fastsat til 500 kr.

De modtager en opkrævning på gebyret fra Natur- og Miljøklagenævnet, når nævnet har modtaget klagen fra Miljøstyrelsen Virksomheder. De skal benytte denne opkrævning ved indbetaling af gebyret. Natur- og Miljøklagenævnet modtager ikke check eller kontanter.

Natur- og Miljøklagenævnet påbegynder behandlingen af klagen, når gebyret er modtaget. Betales gebyret ikke på den anviste måde og inden for den fastsatte frist på 14 dage, afvises klagen fra behandling.

Gebyret tilbagebetalt, hvis

- 1) klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- 2) klageren får helt eller delvis medhold i klagen,
- 3) klagen afvises på grund af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Miljøklagenævnets kompetence.

Man skal være opmærksom på, at gebyret ikke bliver tilbagebetalt, hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er, at fristen for at efterkomme afgørelsen forlænges, som følge af den tid, der er gået til at behandle sagen i klagenævnet.

Man kan finde en vejledning om gebyrordningen på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside.

Virksomheden vil få besked, hvis vi modtager en klage.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Natur- og Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette dog ingen begrænsning i Natur- og Miljøklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen til domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

Kopi til:

Danish Crown afdeling Horsens: dchr@danishcrown.dk

Horsens Kommune: horsens.kommune@horsens.dk: hpw@horsens.dk

Danmarks Naturfredningsforening: dn@dn.dk

Friluftsrådet, kreds Søhøjlandet: soehoejlandet@friluftsradet.dk

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink that reads "Anne Mette Kloster". The signature is written in a cursive, slightly slanted style.

Anne Mette Kloster

72 54 43 74

amklo@mst.dk