

Aarhus Lufthavn A/S
Ny Lufthavnsvej 24
8560 Kolind

Sendt pr. mail til Lars Boesen på lb@aar.dk og Birgitte Winther bwp@dge.dk

05-12-2016
Sagsnummer.: 16/38548
Sagstype: KLE: 09.02.09

Sagsbehandler:
Birgitte Eriksen
Tlf.: 87 53 54 10

Miljøtilsyn på Aarhus Lufthavn A/S, Ny Lufthavnsvej 24, 8560 Kolind

Syddjurs Kommune har den 19. september 2016 foretaget et miljøtilsyn på Aarhus Lufthavn A/S, Ny Lufthavnsvej 24, 8560 Kolind.

Tilsynet er første del af et "basis tilsyn". Et basistilsyn er et tilsyn, hvor alle miljøforhold på virksomheden bliver gennemgået. Ved dette tilsyn blev følgende gennemgået:

- Opbevaring af råvarer, hjælpestoffer og affald
- Olietanke
- Støj
- Påfyldningspladser
- Brandøvelsespladsen
- Autoværkstedet
- Egenkontrol/journalføring

Syddjurs Kommune vil føre tilsyn med grundvands- og spildevandsforholdene i forbindelse med, at virksomheden sender en ansøgning om nedsivningstilladelse primo 2017.

I afsnittet "oplysninger og bemærkninger ved tilsynet" er der en nærmere beskrivelse af de forhold, som kommunen har noteret ved tilsynet.

De overtrædelser, der er fundet på tilsynet, bliver gennemgået i næste afsnit med en frist for udbedring.

Tilsynet gav anledning til følgende indskærper

1. Brandøvelsespladsen er etableret med sf-sten, som ved tilsynet var slidte og smuldrede visse steder. Det kunne desuden konstateres, at slukningsvandet ikke bliver holdt indenfor brandøvelsespladsens areal.

Ifølge vilkår 33 skal brandøvelser foregå på plads med tæt belægning og opkant, så slukningsvandet holdes indenfor et begrænset areal.

Det indskræpes, at slukningsvandet skal holdes indenfor et begrænset areal. Virksomheden er velkommen til at etablere en større brandøvelsesplads. Pladsen skal være med tæt belægning og opkant. Virksomheden anmodes om at oplyse hvordan den forventer at håndtere slukningsvandet fremover. **Oplysningerne bedes fremsendt senest den 15. januar 2017.**

2. Virksomheden fører ikke journal over tidspunkt for inspektion og tæthedsprøvning af olietanke på 6000 l og derover.

Team Miljø

Lundbergsvej 2
8400 Ebeltoft

Postadresse

Lundbergsvej 2

Tlf.: 87 53 50 00

8400 Ebeltoft

syddjurs@syddjurs.dk

www.syddjurs.dk

Ifølge vilkår 51 skal virksomheden føre journal over tidspunkt for inspektion og tæthedsprøvning af tanke på 6000 liter eller større.

Kommunen **indskærper**, at virksomheden fremover skal føre journal jf. vilkår 51.

Klagevejledning

Kommunen giver en indskærpelse, når vilkår i en miljøgodkendelse ikke bliver overholdt. Da indskærpelserne er meddelt i forhold til gældende bestemmelser i miljøgodkendelsen - kan der ikke klages over dem til anden administrativ myndighed jf. § 69 stk. 1 og 3 i miljøbeskyttelseslovenⁱⁱ.

Der kan anlægges en sag ved en civilretlig domstol for at prøve lovligheden af indskærpelsen. Sagsanlægget skal være anlagt inden 6 måneder fra dags dato.

Aftaler samt øvrige bemærkninger ved tilsynet

Olietanke

3. Virksomheden skal jf. olietankbekendtgørelsens⁶ § 43 sikre, at nedgravede olietanke på 6.000 liter og derover bliver inspiceret og tæthedsprøvet af en sagkyndig med intervaller på mellem 5 og 10 år, alt efter hvilken belægning og udstyr tanken har.

Der er desuden sløjfningsterminer på overjordiske ståltanke på under 6000 liter, og alt efter belægning skal de sløjfes mellem 30 – 40 år efter fabrikationsåret, jf. § 45 i olietankbekendtgørelsen. Tank T1, T2 og T3 skal derfor sløjfes senest i år.

Virksomheden har efter tilsynet sendt en opdateret liste med oplysninger på nogle af tankene. Der mangler imidlertid stadig oplysninger om de resterende tanke. Virksomheden anmodes om at opdatere listen med oplysninger om de sidste tanke samt sende de seneste rapporter fra tankinspektionerne **senest den 15. januar 2017**.

Øvrige tanke

4. Virksomheden anmodes om at oplyse, om de nævnte oplysninger om tankene er korrekte, og oplyse hvilket tanknummer den sidst tilføjede tank har.
5. Virksomheden anmodes om at undersøge/inspicere tanken til slukningsvand på brandøvelsespladsen (T31), da den er tæret på ydersiden.
6. Virksomheden anmodes om at fremsende de inspektionsrapporter, der foreligger på de øvrige tanke på over 6000 l. **Oplysningerne bedes indsendt senest den 15. januar 2017**.

Fyringsanlæg

7. Virksomheden anmodes om at undersøge om fyringsanlægget i bygning B995 stadig benyttes og oplyse dette **senest den 15. januar 2017**.

Påfyldningspladser

8. Nogle af fugerne mellem betonelementerne på de to påfyldningspladser for tankvogne til flybrændstof var revnede eller mørnede og der var en revne i betonen. Virksomheden anmodes om at oplyse, hvornår belægningen og fugerne mellem betonen er etableret, og hvilket materiale fugerne er lavet af, og om betonen er lavet med en speciel membran. **Oplysningerne bedes indsendt senest den 15. januar 2017**.

Brandøvelsespladsen

9. Brandøvelsespladsen er etableret med sf-sten, som ved tilsynet var slidte og smuldrede visse steder.

Ifølge vilkår 33 skal brandøvelser foregå på plads med tæt belægning og opkant, så slukningsvandet holdes indenfor et begrænset areal.

Virksomheden anmodes om at oplyse hvornår og hvordan belægningen på brandøvelsespladsen er etableret. Belægningen skal kunne modstå diesel, benzin, varme og tryk. **Oplysningerne bedes indsendt senest den 15. januar 2017.**

Oplysninger fra tilsynet samt kommunens bemærkninger

Virksomheden har CVR nr. 25 44 97 46.

Ved tilsynet deltog Lars Boesen fra virksomheden, virksomhedens rådgiver Birgitte Winther Pedersen fra DGE samt Lis Bach og Birgitte Eriksen fra Syddjurs Kommune.

Aarhus Lufthavn A/S er en listevirksomhed jf. godkendelsesbekendtgørelsensⁱⁱⁱ bilag 2 punkt H202 og er miljømæssigt reguleret af miljøgodkendelse som er dateret den 20. juni 2013, og stadfæstet med ændringer af Natur- og Miljøklagenævnet den 9. november 2015. Derudover er virksomheden omfattet af tilladelse til nedsivning af spildevand af 15. oktober 1999 og tillægsgodkendelse af 5. september 2002 samt rammegodkendelse af 15. oktober 1999.

Aarhus Lufthavn A/S er i gang med at udarbejde en ansøgning om nedsivning af spildevand og overfladevand. Derudover skal der udarbejdes en tilslutningstilladelse til virksomheden.

Miljøtilsynet er omfattet af reglerne i brugerbetalingsbekendtgørelsen^{iv}. Brugerbetalingen opkræves hvert år i november måned (skæringsdato er 1. november) hos de virksomheder, der har været ført miljøtilsyn med.

Indretning og drift

Virksomheden benytter stadig de godkendte flyafisningsmidler Safewing MPI og Safewing MP11.

Olietanke

Ved tilsynet blev en liste over olietanke fra miljøgodkendelsen gennemgået. Denne liste blev også gennemgået ved sidste tilsyn i 2013. Listen ses herunder. Aarhus Lufthavn har efter tilsynet fremsendt en opdateret liste med oplysninger om nogle af tankene. Der mangler dog stadig oplysninger om de resterende tanke, blandt andet de tanke der indeholder flybrændstof, som skal inspiceres. Aarhus Lufthavn anmodes om at undersøge status på de resterende tanke. De manglende oplysninger er markeret med rødt i nedenstående tabel.

Nr.	Type	Indhold	Tank nr./ G. nr.	Årstal	Størrelse	Status
T1	Overjord.	<i>Diesel?</i>	<i>201981?</i> Herning Beholderfabrik	1976	1.200	Nedlægges, erstattes ved behov.

T2	Overjord.	<i>Diesel?</i>	<i>201981?</i> Herning Beholderfabrik	1976	1.200	Nedlægges, erstattes ved behov med 1200 l.
T3	Overjord.	<i>Diesel?</i>	<i>201981?</i> Herning Beholderfabrik	1976	1.200	Nedlægges, erstattes ved behov.
T4	Nedgravet	Fyringsolie	Hangar H11	1980	20.000	Opgravet
T5	Overjord.	<i>Diesel?</i>	429653/SB 601/81 Roug	1990	1.200	Ved generator Radar
T6	Nedgravet	Fyringsolie	Elværksted B3	1977	6.000	Opgravet
T7	Nedgravet	Fyringsolie	Autoværksted B21	1980	5.000	Opgravet
T8	Nedgravet	<i>Diesel?</i>	192634/01.001 Herning Beholder	1975	40.000	Erstattes af 1800 l i generatorrum
T9	Nedgravet	<i>Diesel?</i>	302060/01.001 Herning Beholderf.	1983	15.000	Erstattes af 1800 i generatorrum, senest 2020. Skal inspiceres af AA Service.
T10	Nedgravet	<i>Diesel?</i>	302061/01.001 Herning Beholderf.	1983	15.000	Erstattes af 1800 i generatorrum, senest 2020. Skal inspiceres af AA Service.
T11	Nedgravet	Fyringsolie	262027/01.001 Herning Beholdef.	1980	5.000	Udskiftes til ny tank i 2019. Størrelse og placering ikke fastlagt.
T12	Nedgravet	Fyringsolie	B80	1977	10.000	Opgravet
T13	Nedgravet	Fyringsolie	429785/01.001 Roug	1990	10.000	Inspiceres af AA Service
T14	<i>Nedgravet</i>	<i>Flybenzin</i>	<i>B979</i>	<i>1997</i>	<i>30.000</i>	<i>?</i>
T15	Nedgravet	Tom	B994	1981	50.000	Afblændet
T16	<i>Nedgravet</i>	<i>Flypetrol.</i>	<i>B994</i>	<i>1981</i>	<i>100.000</i>	<i>?</i>
T17	<i>Nedgravet</i>	<i>Flypetrol.</i>	<i>B994</i>	<i>1981</i>	<i>100.000</i>	<i>?</i>
T18	<i>Nedgravet</i>	<i>Diesel</i>	<i>B994</i>	<i>1981</i>	<i>8.000</i>	<i>?</i>
T24	<i>Nedgravet</i>	<i>Fyringsolie</i>	<i>B995</i>	<i>1981</i>	<i>8.000</i>	<i>?</i>
T25	Nedgravet	Fyringsolie	B998	1981/ 1982?	40.000	Nedlægges/afblændes. Erstatte af 1800 i Traktorgarage
T26	<i>Nedgravet</i>	<i>Fyringsolie</i>	<i>B981</i>	<i>1992</i>	<i>5.000</i>	<i>?</i>
T27	<i>Nedgravet</i>	<i>Fyringsolie</i>	<i>B993</i>	<i>1984</i>	<i>2.000</i>	<i>?</i>
T?	Overjord.	<i>?</i>	14454/ 50-5313 KN-smedie og Beholderfabrik	2007	1.800	I container ved flyafisningsmidler.
T?	Overjord.	<i>Fyringsolie?</i>	1011293/51-5323 Thyholm Olieservice A/S	2016	1800	Placeret ved gl. kaserne
T?	Nedgravet	<i>?</i>	<i>?</i>	2002	2500	NF-hangar
T?	Nedgravet	<i>?</i>	<i>?</i>	1989	5000	BA-hangar
T?	Overjord.	<i>?</i>	5012-01/ SB 601/81 Roug	1993	600	Varmecentral

Virksomheden skal ifølge olietankbekendtgørelsen dokumentere, at nedgravede olietanke på 6.000 liter og derover bliver inspiceret og tæthedsprøvet af en sagkyndig med intervaller på mellem 5 og 10 år alt efter hvilken belægning og udstyr tanken har. Virksomheden bør overveje at udskifte tank T8,

da tanken er 41 år. Se endvidere § 43 i olietankbekendtgørelsen herunder, vedr. andre bestemmelser om tankinspektion.

§ 43. Ejeren og brugeren skal sikre, at nedgravede anlæg på 6.000 l og derover, men højst 100.000 l, og overjordiske anlæg på 6.000 l og derover, men højst 200.000 l, inspiceres og tæthedsprøves af en sagkyndig med følgende intervaller, jf. dog stk. 2-6 og § 44:

- 1) Mindst hvert 10. år for anlæg med ståltanke, som er indvendigt korrosionsbeskyttede med offeranoder eller indvendig organisk eller uorganisk belægning.
- 2) Mindst hvert 5. år for anlæg med ståltanke, som ikke er beskyttede mod indvendig korrosion som angivet i nr. 1.
- 3) Mindst hvert 10. år for anlæg med plasttanke. Disse skal ikke inspiceres, men tæthedsprøves.

Stk. 2. Anlæg, som har installeret elektronisk pejleudstyr med lækagealarm og anlæg med overjordiske tanke, som udelukkende er tilsluttet overjordiske rør, hvor hele anlægget er tilgængeligt for udvendig visuel inspektion, jf. bilag 10, nr. 2 og 4, skal ikke tæthedsprøves.

Stk. 3. Dobbeltvæggede tanke, som er tilsluttet et overvågningssystem, skal ikke inspiceres eller tæthedsprøves.

Stk. 4. Rørsystemer, skal tæthedsprøves ved samme lejlighed som de tilknyttede tanke. Dobbeltvæggede rørsystemer, som er tilsluttet et overvågningssystem skal ikke tæthedsprøves. Rørsystemer til dobbeltvæggede tanke, som er tilsluttet et overvågningssystem, men som ikke selv indgår i overvågningen, tæthedsprøves mindst hvert 10. år,

Stk. 5. Hvis tankens tilstand tilsiger dette, skal inspektion udføres oftere end angivet i stk. 1.

Stk. 6. Hvis tidspunktet for sidste inspektion og tæthedsprøvning ikke kan fastlægges, skal ejeren eller brugeren sikre, at anlægget inspiceres og tæthedsprøves straks.

Stk. 7. Inspektion, udarbejdelse af tilstandsrapport m.v. skal udføres efter retningslinjerne i bilag 9.

Stk. 8. Tanke skal inspiceres på både inder- og yderside. Dog skal nedgravede tanke kun inspiceres på indersiden suppleret med, hvad der i øvrigt måtte være tilgængelig for inspektion, f.eks. ved mandehullet.

Der er desuden sløjfningsterminer på overjordiske ståltanke under 6000 l, alt efter belægning skal de sløjfes mellem 30 – 40 år efter fabrikationsåret, jf. § 45 i olietankbekendtgørelsen. Tank T1, T2 og T3 skal derfor sløjfes senest i år.

Syddjurs Kommune kan til orientering oplyse, at vi overvejer at stille skærpede vilkår om tæthedskontrol til de nedgravede olietanke på virksomhedens grund, da de ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser.

Det kan desuden til orientering oplyses, at der ikke bør anvendes nedgravede olietanke i områder med særlige drikkevandsinteresser. Virksomheden skal derudover være opmærksom på, at et olieudslip fra en olietank til jord og grundvand kan medføre et påbud til olietankens ejer om efterfølgende oprensning. En eventuel forsikring vil typisk ikke dække udslip fra olietanke, der har overskredet olietankbekendtgørelsens aldersgrænser eller ikke overholder krav omkring tankinspektioner, og virksomheden vil derfor selv skulle betale for en eventuel oprensning efter ulovlige tanke.

Øvrige tanke

Virksomheden har tanke til opbevaring af råvarer bl.a. afisningsmidler. Der er ingen vilkår i miljøgodkendelsen for disse tanke. Herunder er en liste over tankene.

Nr.	Indhold	Type	Placering	Årstal	Størrelse	Anvendelse
T28	Afisningsmiddel	Overjordisk Indendørs	Afiserhal	1994	25/25 m ³	Afisning af forplads mv.

T29	Afisningsmiddel	Overjordisk Udendørs	Ved afiserhal	1989	10 m ³	Ude af drift
T30	Spildevand fra fly-værksted	Overjordisk ?	Værksted B981	1992	5,9 m ³	Spildevand fra flyvask?
T31	Slukningsvand fra brandøvelser	Overjordisk Udendørs	Brandplads B120	2001	30 m ³	Slukningsvand.
T32	Afisningsmiddel	Overjordisk Udendørs under tag.	Tankgård B985	1981	21 m ³	Afisning af fly. Inspiceret i 2015.
T33	Palletanke?					
T?	Afisningsmiddel	Overjordisk Udendørs over beton spildbakke	Ved tankgård B985	1991	6/11/6 m ³	Afisning af fly

Den sidst nævnte tank er tilføjet efter tilsynet. Tanken til slukningsvand på brandøvelsespladsen (T31) så tæret ud på ydersiden.

Luft

Virksomheden benytter de to pillefyr på 94 og 194 kW som hovedleverandør af varme. Når pillefyrene skal serviceres, benyttes varmecentralen på 230 kW.

Fyringsanlægget på 20 kW i bygning 3, 31 og 80 er nedlagt. Det er usikkert om anlægget i bygning B995 stadig benyttes.

Støj

Ifølge vilkår 13 skal lufthavnen gennemføre en støjberegning efter DENL-metoden på baggrund af en veldokumenteret prognose for lufthavnens fremtidige trafiksituation. Ifølge vilkår 15 skal lufthavnen gennemføre en beregning, der fastlægger beliggenheden af kurven for diverse maksimalværdier. Begge beregninger skulle være indsendt den 1. oktober 2016.

Syddjurs Kommune har den 27. september 2016 meddelt vilkårsændring af vilkår 13 og 15. I vilkårsændringen er fristen for indsendelse af støjberegningerne udsat til den 1. april 2017.

Ifølge vilkår 18 skal faldskærmsflyvninger gennemføres indenfor bestemte tidsperioder. Disse tidsperioder er ikke sammenfaldende med de tidsperioder, som lufthavnen indberetter lufthavnens øvrige aktiviteter i.

Syddjurs Kommune vil derfor kontakte Århus Faldskærmsklub og anmode dem om at lave en driftsjournal over deres aktiviteter.

Affald

Ifølge vilkår 28 skal affald opsamles, opbevares og transporteres uden gener for omgivelserne og uden, at der opstår fare for forurening i omgivelserne, herunder jord, grundvand, recipient eller luften.

Oplagsplads til affald ved administrationsbygningen

Virksomheden har en oplagsplads til affald ved administrationsbygningen. Her står containere til pap, papir, brændbart affald, glas, metal og madaffald. Der var imidlertid også oplag af elektronikaffald,

smøremiddel og rockwool. Elektronikaffaldet stod uoverdækket på en rullevojn, og oliesmøremiddel stod direkte på sf-sten uden overdækning og spildbakke. Rockwool lå på sf-sten uoverdækket og var ved at smuldre.



Elektronikaffald skal opbevares overdækket, og farligt affald skal opbevares i spildbakke og overdækket. Rockwool er farligt affald og skal afleveres til genbrug eller deponi og skal opbevares indpakket.

Virksomheden har den 17. oktober 2016 oplyst, at affaldet er bortskaffet.

Virksomheden skal sikre sig, at affald fremover opbevares og afleveres korrekt jf. affaldsbekendtgørelsen og vilkår 28.

Oplag af affald ved autoværkstedet

I autoværkstedet er der etableret tønder til opsamling af olieklude, spraydåser og kattegrus. Udenørs bag værkstedet er etableret en container med indbygget spildbakke. I den opbevares metaltønder med affald. Fremover vil affaldet blive opbevaret i plasttønder.

Under tilsynet stod metaltønder ude foran containeren til afhentning. Indsamlingsvirksomheden havde imidlertid ikke afhentet affaldet. Bag containeren var en metaltønde med olieaffald. Låget var gennemtæret og tønden så ud som om, den havde stået der i lang tid.

Flydende farligt affald skal opbevares på spildbakke. Hvis flydende farligt affald ikke afhentes af indsamleren, skal det opbevares overdækket med spildbakke, der kan rumme indholdet af beholderen. Metaltønder med flydende farligt affald skal derfor flyttes ind i containeren med spildbakke og opbevares her i tilfælde af, at emballagen ikke afhentes.

Beskyttelse af jord og grundvand

Ifølge vilkår 29 skal der være et tæt opsamlingssted, under dunke/tønder/tanke med flydende råvarer og hjælpestoffer, samt olieaffald og andet farligt affald, som ved lækage kan give anledning til væsentlig forurening. Opsamlingsstedet skal være indendørs eller overdækket og uden afløb. Opsamlingsstedet skal kunne indeholde rumfanget af den største beholder.

Opbevaring af råvarer i værkstedet

Under flydende råvarer og farligt affald i selve autoværkstedet, hvor der er afløb til kloak, var der ingen spildbakke. Virksomheden har den 17. oktober 2016 oplyst, at flydende råvarer og affald opbevares i det tilstødende lokale uden afløb.



Påfyldningspladser

Ifølge vilkår 31 skal påfyldningspladser etableres med tæt belægning. Pladsen skal have en hældning på mindst 2 % mod afløb, der er tilsluttet sandfang og olieudskiller. Påfyldningspladsen for intern transport samt påfyldningspladsen, hvor tankbiler til tankning af store fly fyldes, skal bringes i overensstemmelse med dette vilkår senest den 1. oktober 2016.

Virksomheden har efter tilsynet ændret pladsen for intern transport.

Nogle af fugerne imellem betonelementerne på de to påfyldningspladser for tankvogne til flybrændstof var imidlertid revnede og mørnede og der var en revne i betonen.



Brandøvelsespladsen

Ifølge vilkår 33 skal brandøvelser foregå på plads med tæt belægning og opkant, så slukningsvandet holdes indenfor et begrænset areal.

Ved tilsynet kunne det konstateres, at belægningen på brandøvelsespladsen er sf-sten, som ikke anses for at være tæt belægning. Belægningen så ud til at smuldre visse steder. Derudover kunne det konstateres, at slukningsvandet ikke holdes indenfor det afgrænsede areal med sf-sten og opkant. Der er dermed risiko for, at slukningsvand med dieselolie og slukningsskum mv. forårsager forurening af jorden omkring pladsen.



Syddjurs Kommune overvejer at undersøge, om der allerede er sket en forurening af jorden under belægningen på brandøvelsespladsen.



Rundt omkring brandøvelsespladsen lå der plastdunke og metaldunke mv. Virksomheden har den 26. oktober 2016 oplyst, at arealet er ryddet for de genstande, der ikke benyttes under brandøvelserne.

Egenkontrol/Journalføring

Ifølge vilkår 44 skal virksomheden mindst 1 gang i kvartalet foretage visuel kontrol af de tætte arealer ved påfyldningspladserne og pladsen for brandøvelser. Resultatet af besigtigelse og udbedringer skal noteres i journal. Tætte arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter de er konstateret.

Virksomheden har efter tilsynet etableret en inspektion af disse arealer i virksomhedens kvalitetssystem en gang i kvartalet.

Ifølge vilkår 51 skal lufthavnen føre journal over :

- Tidspunkt for tømning af olie- og benzinudskillere samt mængde og afleveringssted
- Tidspunkt for inspektion og tæthedsprøvning af tanke på 6000 liter eller større
- Dato og resultat for inspektioner samt eventuelle fortagne udbedringer af tætte arealer

Virksomheden får ingen tilbagemelding fra den virksomhed der tømmer olieudskillere, de kan derfor ikke opfylde det første punkt. Virksomheden fører imidlertid ikke journal over inspektion og tæthedsprøvning af tanke på 6000 liter eller derover samt dato og resultat for inspektioner samt eventuelle fortagne udbedringer af utætte arealer.

Virksomheden har efter tilsynet etableret inspektion af de tætte arealer. Virksomheden skal sikre at inspektionen noteres i en journal.

Jordforurening

På tilsynet blev der ikke konstateret synlige tegn på jordforurening, men det er usikkert om fugerne på de to tankpladser er tætte og det er usikkert om der er sket en forurening under brandøvelsespladsen, idet det vurderes, at belægningen ikke er tæt, og den bliver udsat for kraftige påvirkninger af diesellole, benzin, varme og vandtryk.

Afsluttende bemærkninger

Tilsynsrapporten offentliggøres i sin helhed på Syddjurs Kommunes hjemmeside under "[åben Indsigt](#)".

Hvis der er rettelser eller tilføjelser til oplysningerne i tilsynsbrevet, anmodes virksomheden om at kontakte Birgitte Eriksen senest 14 dage fra d.d.


Syddjurs Kommune vil under det næste tilsyn følge op på, om aftaler og indskærpelser er efterkommet.

Ifølge forvaltningslovens^v § 9 har Aarhus Lufthavn A/S ret til aktindsigt i sagen. Sagens dokumenter kan ses på kommunens hjemmeside www.syddjurs.dk under "Åben Indsigt". Der kan også træffes aftale om gennemsyn af sagens dokumenter hos kommunen.

Hvis der er spørgsmål til dette brev eller andet, kan Birgitte Eriksen kontaktes på tlf. nr.: 87 53 57 96, mobil nr. 29 74 69 28 eller e-mail: bier@syddjurs.dk

Med venlig hilsen

Birgitte Eriksen



Lis Bach



ⁱ Bekendtgørelse nr. 518 af 27. maj 2016 om miljøtilsyn.

ⁱⁱ Lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016 af lov om miljøbeskyttelse.

ⁱⁱⁱ Bekendtgørelse nr. 514 af 27. maj 2016 om godkendelse af listevirksomhed.

^{iv} Bekendtgørelse nr. 515 af 27. maj 2016 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug.

^v Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 om forvaltningsloven.