

Ansvarlig myndighed

Aalborg Kommune

Indsendt afChristoffer Kold Mortensen
Himmerlandsgade 25
9560 Hadsund**E-mail:** ckm.e@live.dk**Telefon** 20206864**CVR / RID** CVR:40106529-RID:9208-2002-2-449197572442**Indsendt:** 11-03-2020 20:37**BOM-nummer:** MaID-2020-3933**Indsendelse nr.:** 1**Fase:** Ansøgning**Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse**

Projekt:	Nefovej 50, 9310 Vodskov
Klassifikation:	Ingen klassifikationer
Ansøgningstyper	VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse Miljøgodkendelse af ny virksomhed

Sted(er)

Adresser	Vesterladenvej 50, 9310 Vodskov Vesterladenvej 0 Vesterladenvej 0 Vesterladenvej 0
Ejendomme	Ejendomsnr.: 339655 Ejendomsnr.: 641036 Ejendomsnr.: 641035 Ejendomsnr.: 641037
Matrikler	Vesterladen, Horsens - 1a Vesterladen, Horsens - 1q Vesterladen, Horsens - 7 Vesterladen, Horsens - 8

AnsøgereChristoffer Kold Mortensen
Himmerlandsgade 25
9560 Hadsund
E-mail: ckm.e@live.dk
Telefon: 20206864

Indholdsfortegnelse

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen	1
Oversigt over dokumentation pr. fase	1
◦ Som del af ansøgningen	1
Angiv CVR og P-nummer	2
Ansøger og ejerforhold	2
Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen	3
Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter	4
Forholdet til VVM	4
Beskriv det ansøgte projekt	4
Er din virksomhed en risikovirksomhed?	5
Midlertidige aktiviteter	5
Bygningsmæssige ændringer/udvidelser	5
Oversigtsplan af virksomhedens placering	6
Virksomhedens driftstid	8
Til- og frakørselsforhold	8
Tegninger over virksomhedens indretning	8
Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug	8
Oplysninger om energianlæg	9
Driftsforstyrrelser og uheld	9
Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)	9
Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold	10
Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer	10
Risikovirksomhed: Risiko aktivitet	10
Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser	10
Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation	10
Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold	11
Luftudledning fra hvert afkast	11
Emission fra diffuse kilder	11
Beregning af afkasthøjder	12
Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer	12
Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til	14
Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder	14
Støj- og vibrationskilder	16
Affald - sammensætning og mængde	16
Affald - håndtering og opbevaring	17
Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald	17
Beskyttelse af jord og grundvand	17
Virksomhedens forslag til vilkår om egenkontrol	18
VVM - Arealanvendelse	19
VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden	19
VVM - Miljøforhold	20
VVM - Forhold til BREF	20
VVM - Projektets placering	21
Tidligere indsendelser	23

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen

Bilag med versionskode	Refereret fra
2020-03-02 Fuldmagt til at ansøge på vegne af Port Of Aalborg Tank Storage.pdf SHA1:829BA9710264600E6D4CCC1F5998AC37AF83F8B3	Ansøger og ejerforhold
Bilag 10-2 - Oversigtstegning Nordjyllandsværket.pdf SHA1:A0C5D82BFCADA276007A4697BF8A84F6A8C09829	Oversigtsplan af virksomhedens placering
Bilag 31 Natura 2000 konsekvensvurdering Oliespild Limfjorden GMCB.pdf SHA1:195A81B151A8636E92BD4EE7233EC7BF307E1367	VVM - Projektets placering
Opmåling af areal for tankanlæg, Kaj 0700 og areal hvor rørene føres.GIF SHA1:8A56C084CA133B956C615726EF2F8F90DB8ABB61	VVM - Arealanvendelse
Opmåling af befæstet areal på Kaj 0700 og veje, hvor rørene føres i jorden.GIF SHA1:E4AF36726B835CFA6C9E1BA72883ABFF10B59EDB	VVM - Arealanvendelse
PN-01-0001-A (L) Oversigtstegning for POAT-North der viser føringsvej for nye Importrør.pdf SHA1:A25511FF824267C0946555FBF27DDA055F8FE0D3	Til- og frakørselsforhold Tegninger over virksomhedens indretning Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald
PN-01-0001-A Oversigtstegning for POAT-North der viser føringsvej for nye Importrør.pdf SHA1:5AB3DCE5979FC0E7AF7E811E9494B6D3A142DEE7	Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
PN-07-0001-Xref-Flowdiagram (2020-02-21).pdf SHA1:D1A5A07F64A51D0AF3C83A7A442F435D317A94D3	Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

Oversigt over dokumentation pr. fase

Som del af ansøgningen

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Udfyldt	Obligatorisk	Bilag	Dokumentation
x			Angiv CVR og P-nummer
x		x	Ansøger og ejerforhold
x			Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen
x	x		Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter
x			Forholdet til VVM
x			Beskriv det ansøgte projekt
x			Er din virksomhed en risikovirksomhed?
x			Midlertidige aktiviteter
x		x	Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
x		x	Oversigtsplan af virksomhedens placering
x			Virksomhedens driftstid
x		x	Til- og frakørselsforhold
x		x	Tegninger over virksomhedens indretning
x			Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug
			Virksomhedens procesforløb
x			Oplysninger om energianlæg

x		Driftsforstyrrelser og uheld
x		Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)
		Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)
x		Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold
x		Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer
x		Risikovirksomhed: Risiko aktivitet
x		Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser
x		Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation
x		Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold
		Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast
x		Luftudledning fra hvert afkast
x		Emission fra diffuse kilder
x		Beregning af afkasthøjder
x		Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer
x		Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til
x		Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
x		Støj- og vibrationskilder
x		Affald - sammensætning og mængde
x		Affald - håndtering og opbevaring
x	x	Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald
x		Beskyttelse af jord og grundvand
x		Virksomhedens forslag til vilkår om egenkontrol
x	x	VVM - Arealanvendelse
x		VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden
x		VVM - Miljøforhold
x		VVM - Forhold til BREF
x	x	VVM - Projektets placering
		Andre relevante oplysninger
		Fortrolighed

Angiv CVR og P-nummer

CVR-nummer

32939309 - PORT OF AALBORG TANK STORAGE ApS

P-nummer

1022550507 - POAT NORTH

Nefovej 50
9310 Vodskov

Ansøger og ejerforhold

Formularfelt

Udfyldt værdi

Ansøgers navn	Christoffer Kold Mortensen
Vejnavn	Himmerlandsgade
Vejnummer	25
Postnummer	9560
By	Hadsund
Virksomhedens navn	POAT North
Vejnavn	Nefovej
Vejnummer	50
Postnummer	9310
By	Vodskov
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	Vesterladen, Horsens 1a
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	1022550507
Bemærkning	
Kontaktperson	Claus Rosenbeck
Vejnavn	Langerak
Vejnummer	19
Postnummer	9220
By	Aalborg
Telefonnummer	99 30 15 21
Mailadresse	cr@portofaalborg.com
Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja [Kode: true]
Eventuelle yderligere bemærkninger	Port Of Aalborg er ejer af POAT North, men det er Port Of Aalborg Tank Storage der har driftsansvaret og dermed Claus Rosenbeck, som er Direktør på tankanlægget POAT North.

Bilag

[2020-03-02 Fuldmagt til at ansøge på vegne af Port Of Aalborg Tank Storage.pdf](#)

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

Formularfelt	Udfyldt værdi
Navn	Port Of Aalborg
Vejnavn	Langerak
Vejnummer	19
Postnummer	9220
By	Aalborg Øst
Mailadresse	ch@portofaalborg.com
Eventuelle yderligere bemærkninger	<p>Det er Port Of Aalborg [POA], der ejer tankanlægget POAT North.</p> <p>Port Of Aalborg lejer tankanlægget ud til Port Of Aalborg Tank Storage [POAT].</p> <p>Det er Claus Holstein, der er administrerende direktør ved Port Of Aalborg der er reel ejer af anlægget.</p> <p>Det er Claus Rosenbeck, som administrerende direktør og driftschef for Port Of Aalborg Tank Storage.</p> <p>Det er Claus Rosenbeck, der har driftsansvaret for POAT North.</p>

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

Hovedaktivitet

Bilag 2, Listepunkt C 201, Oplagring af og fremstilling på basis af mineralolie, mineralolieprodukter og naturgas, Oplag af mineralolieprodukter

Biaktiviteter

Ingen valgt

Forholdet til VVM

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	Bilag 1, punkt 22
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	Bilag 2, Punkt 13 a)
Eventuelle yderligere bemærkninger	<p>Tankanlægget er overgået fra Nordjyllandsværket til Port Of Aalborg. I slutningen af 2019 er anlægget opkaldt POAT North.</p> <p>Tankanlægget er i drift og den daglige drift kører på Nordjyllandsværkets miljøgodkendelse og risikoaccept.</p> <p>I kraft af, at anlægget har fire store tanke på hver 55.000 m³ dvs. med en samlet kapacitet på op til 220.000 m³ er tankanlægget omfattet af Bek. nr. 372 af 25/4/2016 Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farelige stoffer.</p> <p>Miljøstyrelsen har godkendt Sikkerhedsrapporten for anlægget. Den godkendte Sikkerhedsrapport omhandler Nordjyllandsværket inkl. tankanlægget.</p> <p>Der arbejdes på en ændring, hvor rørledningen fra Kaj 0700 til tankanlægget på i 2020 ændres, så der etableres to parallelle rørledninger, der føres en anden vej op til tankanlægget.</p>

Beskriv det ansøgte projekt

Redegørelse:

Port Of Aalborg Tank Storage [POAT] ønsker, at få udstedet en ny miljøgodkendelse til tankanlægget.

Der henvises til eksisterende miljøgodkendelse og Sikkerhedsrapport for Nordjyllandsværket.

Behovet for ny miljøgodkendelse er opstået i forbindelse med ejerskifte af tankanlægget, hvor Port Of Aalborg i 2017 har overtaget tankanlægget fra Nordjyllandsværket. Port Of Aalborg har udlejet tankanlægget POAT North til Port Of Aalborg Tank Storage.

POAT-North ønsker, at få godkendt Sikkerhedsrapporten iht. BEK. nr. 372 af 25/04/2016 Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer. Sikkerhedsrapporten indsendes den 1. april 2020.

I miljøgodkendelsen med tilhørende godkendelser ønsker POAT, at få tilladelse til, at etablerer de to nye parallelle rørledninger fra kaj 0700 til tankanlægget. To parallelle rørledninger, men så der er mulighed for, at håndterer to produkttyper.

De to rørledninger føres i jorden fra Kaj 0700 til tankanlægget.

På Kajen og oppe ved tankanlægget vil rørene være over jorden.

Der fremsendes uddybende ansøgning for rørledningsprojektet.

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

Formularfelt	Udfyldt værdi
Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen	Ja [Kode: true]
Eventuelle yderligere bemærkninger	<p>Port Of Aalborg Tank Storage North [POAT-North] på Nefovej 50, anmeldes som en kolonne 3 virksomhed iht. bekendtgørelsen om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, BEK nr. 376 af 25. april 2016. Der fremsendes en Sikkerhedsrapport den 2. april 2020.</p> <p>Nuværende anlæg reguleres efter Sikkerhedsrapport NJV 18. september 2019 for Nordjyllandsværket.</p> <p>Med den ønskede lagerkapacitet af fareklasse III, IV & uklassificerede produkter er tanklageret ifølge bilag 1 i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 372 af 126. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer en kolonne 3-virksomhed.</p> <p>Sumformel iht. til bilag 1 del 2 for tærskelmængde: Kolonne 3: 25.000 tons <</p> <p>Der benyttes en densitet for Fuel Oil på på imellem 800 - 1.100 kg/m³</p> <p>Hvis massefylde bliver over 1:1 begrebet reduceres fyldningshøjden så tankene ikke fyldes mere end 1:1 og maksimum det, som der fremgår af den enkelte tankattest. Defor korrigeret til 1:1 begreb:</p> <p>Maks. $4 \times 55.000 \text{ m}^3 \times 1,0 \text{ tons/m}^3 = 220.000 \text{ tons}$</p> <p>DVS. at POAT-North er en Kolonne 3 virksomhed</p> <p>Cas nr. på Fuelolie: 68476-33-5.</p> <p>Specifikationer på fuelolie og opvarmning: Flammepunkt ned til 60°C (Fuelolie har typisk flammepunkt over 75 °C) Density (ved 15 °C): 800 – 1100 kg/m³ Frysepunkt (Pourpoint) over 8 °C</p> <p>Opvarmning til maksimum 10 °C under flammepunkt</p>

Midlertidige aktiviteter

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er det ansøgte projekt midlertidigt	Nej [Kode: false]
Angiv ophørsdato	
Eventuelle yderligere bemærkninger	Det ansøgte er ikke midlertid, men indtil Port Of Aalborg Tank Storage North har egen miljøgodkendelse og godkendelse af sikkerhedsrapporten drives anlægget efter de godkendelser, som idag er udstedt til Nordjyllandsværket.

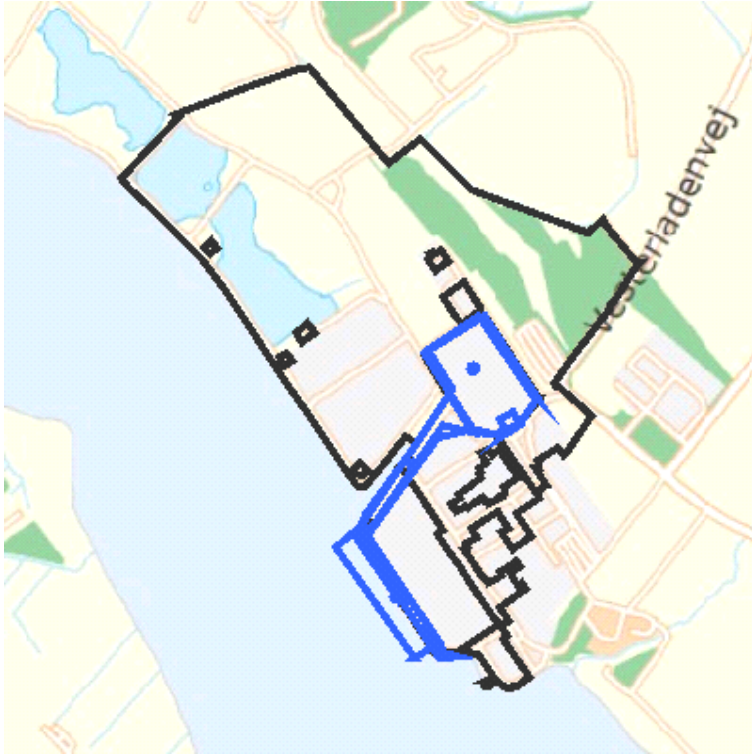
Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

Formularfelt	Udfyldt værdi
--------------	---------------

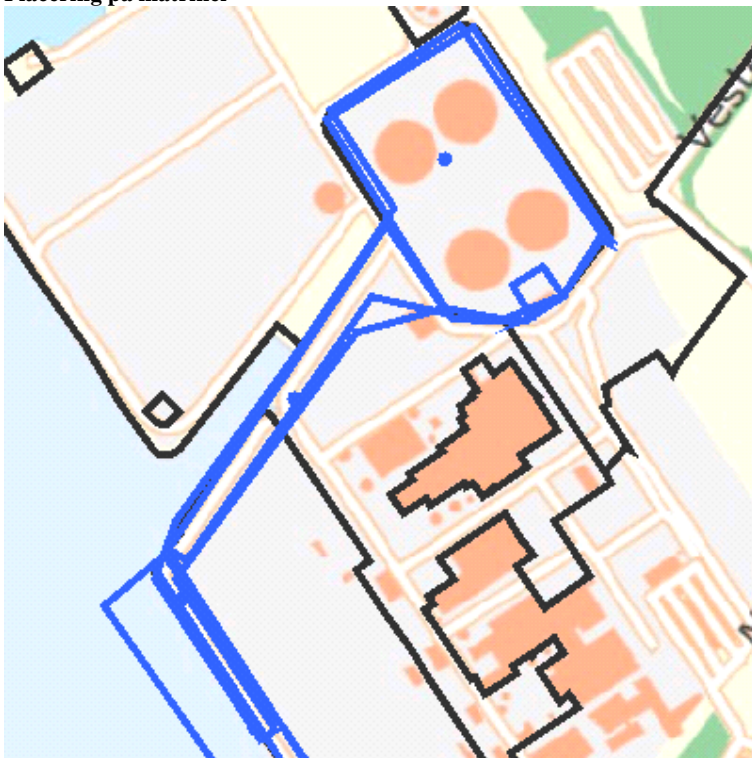
Kræver det ansøgte bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser eller ændringer?	Ja [Kode: true]
Startdato for bygge- anlægsarbejde.	01-06-2020
Slutdata for bygge- anlægsarbejde.	31-12-2020
Ansøges om fremtidige udvidelser/ændringer, der opstartes senere?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, beskriv eller vedlæg dokumentation for de planlagte ændringer og udvidelser. Husk det forventede starttidspunkt.	<p>Selve den videre drift af tankanlægget kræver ikke bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser.</p> <p>Port Of Aalborg Tank Storage North ønsker, at ændre import rørledningerne fra Kaj 0700 til tankanlægget, så der etableres to rørledninger, som føres en anden vej.</p> <p>Der pågår projektering af dette rørledningsprojekt og føringsvejen er vist på vedlagte tegning nr. PN-01-0001.</p> <p>Det samlede P&I Diagram inkl. de to nye importledninger er vist på P&I Diagram nr. PN-07-0001.</p>
Angiv startdato for virksomhedens drift eller idriftsættelse af ansøgte ændringer.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	<p>Tankanlægget drives idag iht. Nordjyllandsværkets miljøgodkendelse og efter retningslinjerne i Nordjyllandsværkets Sikkerhedsrapport.</p> <p>Så snart, at der foreligger en POAT North miljøgodkendelse og dermed tilladelse til, at kører anlægget iht. POAT North Sikkerhedsrapport vil det være POAT North Sikkerhedsrapporten der er gældende.</p> <p>Der planlægges efter en skæringsdato den 1. Juli 2020 for overgangen fra Nordjyllandsværkets Sikkerhedsrapport til POAT North Sikkerhedsrapport, men dette kræver accept fra risikomyndighederne.</p> <p>Sideløbende med dette skift etableres de to nye importledninger.</p>
Bilag	
	PN-01-0001-A Oversigtstegning for POAT-North der viser føringsvej for nye Importrør.pdf
	PN-07-0001-Xref-Flowdiagram (2020-02-21).pdf

Oversigtsplan af virksomhedens placering

Matrikel oversigt



Placering på matrikel



Copyrights

Indeholder data fra Geodatastyrelsen, Skærmkort, WMS-tjeneste

Forbehold

Data stilles til rådighed, som de er, og myndigheden har intet ansvar for hverken indhold, oprindelse, fejl og mangler eller nogen form for skade, der måtte følge af brug af data.

Signatur

- Matrikler
- Indtegninger
- Supplerende information

Geometrier Fil

<https://dokument.bygogmiljoe.dk/geometribilag/1/cd94a039-7c6c-4722-bff3-a2d95984308d>

Bilag

[Bilag 10-2 - Oversigtstegning Nordjyllandsværket.pdf](#)

Virksomhedens driftstid

Redegørelse:

Tankanlægget er idrift 24 timer i døgnet 365 dage om året.

Anslået 0 - 8 skib om måneden.

En stor del af tiden er der dermed ikke direkte aktiviteter, da olien blot ligger i tankene.

Der foregår daglige rundringer på arbejdsdage. Rundringen sker ikke på faste tidspunkter, men i tidsrummet 7:00 - 16:00.

Der pågår løbende vedligehold af anlægget.

Til- og frakørselsforhold

Redegørelse:

Der ændres ikke på til- og fra kørselsforhold i forbindelse med ændringen af miljøgodkendelse og opgraderingen af tankanlægget.

Til- og fra kørsel vil foregå via Nordjyllandsværket Port 2 ved Elsamvej/Vesterladelvej.

Al transport af fuelolie til og fra tank 10-13 vil ske med skib, og derfor vil den planlagte anvendelse af olietankene kunne indebærer en øget skibstrafik. Anvendelse af tankene som beskrevet ovenfor vil indebære mellem 0-8 anløb om måneden af olietankskibe.

POAT-North vurderer, at det normalt vil tage op til 25-36 timer at losse eller laste en olietanker på 30.000 ton fuelolie. POAT-North er usikker på det fremtidige antal skibsanløb, og vurderer maks. op til 64 skibsanløb med håndtering af fuelolie om året. I 2019 har der været 8 skibsanløb, så et mere realistisk antal skibsanløb er 20 skibsanløb, men det må en ændring i antal skibsanløb må ikke begrænse driften.

Bilag

[PN-01-0001-A \(L\) Oversigtstegning for POAT-North der viser føringsvej for nye Importrør.pdf](#)

Tegninger over virksomhedens indretning

Der er ingen indtegninger

Bilag

[PN-01-0001-A \(L\) Oversigtstegning for POAT-North der viser føringsvej for nye Importrør.pdf](#)

Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

Redegørelse:

POAT-North har ikke produktion, men har oplag af fuelolieprodukter i fire tank på hver 55.000 m³.

Dvs. der foregår:

- Import af produkterne fra skib til tankene
- Oplagring i tankene
- Eksport fra tankene til skib

Der vil være et vandforbrug i forbindelse med rensning af tankene, men derudover er der ikke råvareforbrug.

Oplysninger om energianlæg

Brændselstype og effekt

Indsæt tekst	Navn/type	Maksimal indfyret effekt	Noter enhed (MW eller kW)	Brændselstype 1	Brændselstype 2	Brændselstype 3
<i>Energianlæg 1</i>	Forvarmer T10	2,46 MW	Leveres fra Nordjyllandsværket	Damp: 3,74 ton/h ved 10kp/cm2 og 300 °C		
<i>Energianlæg 2</i>	Forvarmer T11	2,46 MW	Leveres fra Nordjyllandsværket	Damp: 3,74 ton/h ved 10kp/cm2 og 300 °C		
<i>Energianlæg 3</i>	Forvarmer T12	2,46 MW	Leveres fra Nordjyllandsværket	Damp: 3,74 ton/h ved 10kp/cm2 og 300 °C		
<i>Energianlæg 4</i>	Forvarmer T13	2,46 MW	Leveres fra Nordjyllandsværket	Damp: 3,74 ton/h ved 10kp/cm2 og 300 °C		
<i>Energianlæg 5</i>						
<i>Energianlæg 6</i>	I 2019 er der anvendt 10.800 GJ til varme leveret, som Damp til opvarmning.					

Driftsforstyrrelser og uheld

Redegørelse:

Der henvises til sikkerhedsrapporten, som indsendes 1. april 2020.

Hermed de overordnede forhold, som kan føre til uheld:

1. Udslip af produkt på kaj 0700 fra losseslange/importledning
2. Udslip af produkt til tankgård
3. Arbejde i tank med rest af produkt.
4. Påvirkning som følge af uheld med ved Nabovirksomhed
 1. Ammoniakanlæg ved Nordjyllandsværket
 2. Brand i kuloplag ved Nordjyllandsværket

Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

Redegørelse:

Der er tankradarer og overfyldningsalarm på tankene.

Der udføres EEMUA 159 tankinspektion på tankene for at sikre, at tankene er i god stand.

Tankene er monteret med Tryk-vakuumentiler.

Der er kontraventil på importledningerne.

Der er automatventiler på import/eksport rørledninger og på rør indtil tankene.

Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Navn på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold	Claus Rosenbeck
Angiv evt. stillingsbetegnelse på kontaktperson/ansvarlig	Direktør og Driftschef
Telefonnummer på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold	99 30 15 21
Angiv evt. mailadresse	cr@portofaalborg.com
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer

Oplysninger om farlige stoffer eller kategorier af farlige stoffer

Stofnavn/kategori	Cas nummer	Årlig mængde (kg/år)	Bemærkninger
Fuelolie	68476-33-5	Anslået 220.000 tons	Muligt oplag 220.000 m ³ eller op til 220.000 tons
			Flammepunkt ned til 60°C (Fuelolie har typisk flammepunkt over 75 °C)
			Densitet (ved 15 °C): 800 – 1100 kg/m ³
			Frysepunkt (Pourpoint) over 8 °C

Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

Redegørelse:

Aktiviteten på POAT-North er:

- Import af produkterne fra skib til tankene
- Oplagring i tankene
- Eksport fra tankene til skib
- Vedligehold af anlæg

Der henvises til POAT-North Sikkerhedsrapporten der fremsendes 1. april og den nuværende sikkerhedsrapport for Nordjyllandsværket.

Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser

Redegørelse:

Nordjyllandsværket har et Ammoniak anlæg, som ved et uheld vil kunne medføre uheld hos POAT North.

Derudover har Nordjyllandsværket et stort kul oplag. Det vurderes dog ikke, at kuloplaget under normale omstændigheder kan påvirke eller medføre uheld hos POAT North.

Der henvises til Nordjyllandsværkets Sikkerhedsrapport.

Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation

Redegørelse:

Der henvises til POAT North Sikkerhedsrapporten, som forventes indsendt ca. den 1. april 2020.

Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold

Redegørelse:

POAT-North er et tankanlæg beliggende nord for Aalborg.

Fra 2017 har Aalborg Havn (Nu Port Of Aalborg) overtaget tankanlægget fra Nordjyllandsværket. Fra 2006 til udgangen af 2015 var Nordjyllandsværket en del af den svenske energikoncern Vattenfall, men værket har siden 1. januar 2016 været et selvstændigt aktieselskab, som indgår i Aalborg Energi Holding A/S.

Port Of Aalborg Tank Storage lejer POAT-North af Port Of Aalborg.

Adressen for værket er:

POAT-North, der er placeret indenfor området med Nordjyllandsværket A/S

Nefovej 50, 9310 Vodskov

CVR.nr.: 32939309 - CVRP-nr 1022550507

Oplaget af risikostoffer på POAT-North er Fuelolie.

Da kapaciteten af oplaget af risikostoffer på POAT-North overstiger tærskelmængderne ifølge Risikobekendtgørelsens bilag 1, vil virksomheden blive underlagt reglerne for en kolonne 3-virksomhed, med et krav om udarbejdelse af nærværende sikkerhedsrapport. Sikkerhedsrapport og en anmeldelse i forhold til risikobekendtgørelsen er sendt til risikomyndighederne.

Formålet med sikkerhedsrapporten er at dokumentere, at POAT-North har et højt beskyttelsesniveau for mennesker og miljø i og uden for virksomheden, hvorledes denne beskyttelse fungerer i praksis, samt at sikkerhedssystemerne er indrettet således, at den høje grad af sikkerhed vil blive opretholdt i fremtiden.

Det samlede anlæg består for risikostoffet fuelolie i en mængde op til 220.000 tons.

Der er gennemført en risikoanalyse med det formål at vurdere den risiko, der er for udslip og brand i forbindelse med store uheld ved POAT-North med fokus på oplag af fuelolie.

De største farer for uheld for miljøet er relateret til udslip af fuelolie til Limfjorden.

Ved et uheld med spild til Limfjorden, vil fuelolien ligge sig på overfladen og dermed kunne inddæmme og opsamles ved hurtig indsats.

Luftudledning fra hvert afkast

Redegørelse:

I vilkårene 13.1-13.9 i Nordjyllandsværkets gældende godkendelse af 6. januar 2006 er der fastsat vilkår til lugt.

Det fremgår af vilkår 13.3 i den reviderede godkendelse af 6. januar 2006, at driften af virksomheden ikke må medføre, at virksomhedens samlede bidrag til lugtbelastningen overskrider de i tabellen fastsatte lugtgrænseværdier i de pågældende områdetyper.

Skorsten fra Nordjyllandsværkets Blok 3 med dampproduktion til tankanlægget hører ind under forhold for Nordjyllandsværket.

I forbindelse med påfyldning af tanke fortrænges der luft, som indeholder flygtige organiske kulbrinter. Denne emission kan medføre lugtgener ved beboelser i nærheden af POAT-North's olietanke. Nærmeste byområder er Stae og Rærup, som ligger ca. 2.5 km fra værket. Miljøstyrelsen har tidligere vurderet, at emissionen fra tankåndingen ikke kan genere på den afstand. De installerede trykvakuumentiler og kulfiltre på tankene bidrager til en væsentlig reduktion af den diffuse lugtemission til omgivelserne. De installerede kulfiltre skal vedligeholdes og udskiftes i overensstemmelse med leverandørens vejledning, således at kulfiltrene fungerer effektivt.

Desuden bidrager det løbende tilsyn og vedligehold af pumper, flanger, ventiler m.v. til at reducere de diffuse lugtemissioner.

Da lugtemissionerne fra tankåndingen er diffuse, er der i den nuværende godkendelse ikke stillet lugtvilkår med grænseværdier, idet tekniske målinger ikke er mulige. I stedet har Miljøstyrelsen vurderer, at der skal stilles vilkår om, at POAT-North ikke må give anledning til lugtgener, der af tilsynsmyndigheden vurderes som væsentlige.

Emission fra diffuse kilder

Redegørelse:

De væsentligste kilder til luftforurening fra driften af POAT-North's olietanke er emissioner fra oplagstankene. Da tankemissionerne er diffuse, fastsættes der ikke emissionsgrænseværdier, ligesom der ifølge luftvejledningen ikke bør/kan udføres OML-beregninger for tanke med diffuse emissioner.

Tankene på Nordjyllandsværket er alle med fast tag og isolerede. Tankene er endvidere opvarmede for at holde produkterne flydende. Tankene indeholder kun klasse III produkt i form af fuelolie, som har relativt lav flygtighed og dermed også relativt begrænset udsendelse af dampe. Tankene er udstyret med trykvakuumentil og kulfiltre på tankenes ånderør.

Miljøstyrelsen har ved behandling af miljøgodkendelse tidligere vurderer, at de emissionsbegrænsende foranstaltninger, der er etableret for tankene samt de i revurderingen øvrige vilkår vedrørende drift og vedligehold er tilstrækkelige i forhold til at imødegå, at driften medfører uacceptabel luftforurening.

Anløb af skibe kan give anledning til støjgener og emissioner af NO_x, SO₂ og partikler lokalt, mens CO₂ påvirkningen anses for global.

Fra 31. december 2010 (jf. bekendtgørelse om faste og flydende brændsels indhold af svovl, bekendtgørelse nr. 1098 af 19. september 2010) er der stillet krav til anvendelse af olie med mindre end 0,1% S, når skib sejler i SECA område. Fra 2011 har IMO fastsat regler om reduktion af NO_x udslippet fra alle nye skibe og fra eksisterende, hvis der findes en kommerciel tilgængelig metode til at opnå dette. Hovedmaskinen/motoren standses når skibet ligger i havn.

Baseret på Miljøstyrelsens arbejdsrapport fra 2003 anslås, at det årlige bidrag til Nordjyllandsværkets emissioner af NO_x, SO₂, CO₂ og støv fra olietank skibe, som ligger til kaj og til oliepumpe er mindre end 1 % af udledningen fra selve værket.

Det vurderes derfor, at bidraget fra olieskibe til emissionerne fra POAT-North og Nordjyllandsværket er uden betydning.

Der findes ingen vejledning fra Miljøstyrelsen om emissioner fra skibe i havn. Generelt skal motorer og kedler i skibe leve op til IMO's krav til emissioner. Der er stillet vilkår om, at der kun må anløbe skibe, som overholder dette.

Beregning af afkasthøjder

Redegørelse:

Afkast fra varmekilden der forsyner forvarmerne til tankanlægget hører ind under Nordjyllandsværkets godkendelse.

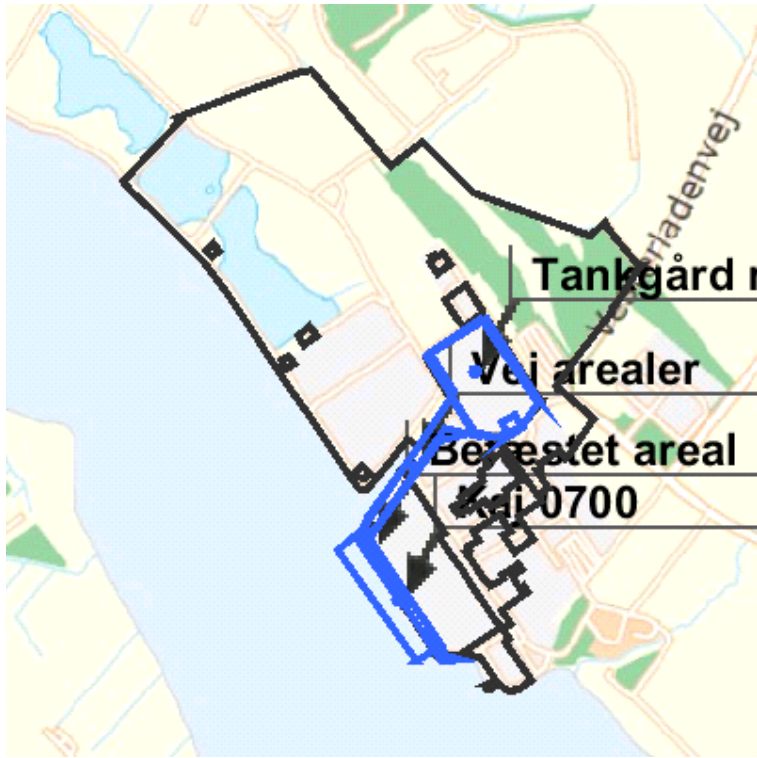
Afkast fra tankene er på tanktoppene fra hhv. tank 10, 11, 12 og 13.

På hver tank er der et kulfilter og trykvakuumentiler.

Kulfilter og trykvakuumentiler er placeret i en højde på ca. 22m over niveau i tankgården.

Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

Matrikel oversigt



Placering på matrikel



Copyrights

Indeholder data fra Geodatastyrelsen, Skærmkort, WMS-tjeneste

Forbehold

Data stilles til rådighed, som de er, og myndigheden har intet ansvar for hverken indhold, oprindelse, fejl og mangler eller nogen form for skade, der måtte følge af brug af data.

Signatur

- Matrikler
- Indtegninger
- Supplerende information

Geometrier Fil

<https://dokument.bygogmiljoe.dk/geometribilag/1/0f81e751-4553-44da-a8fb-575ff9830795>

Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er der spildevand, der skal afledes til kloaksystemet?	Nej [Kode: false]
Er der spildevand, der udledes direkte til vandløb, søer, havet?	Nej [Kode: false]
Er der spildevand, der afledes på en anden måde?	Nej [Kode: false]
Angiv hvilken anden afledningsform der benyttes	Udledning af regnvand fra tankgården
Afledes der kølevand fra virksomheden?	Nej [Kode: false]

Spildevand, overfladevand m.v.

Der afledes alene overfladevand/regnvand fra olietankene 10-13 på POAT-North. Regnvandet, der falder i tankgården, nedsives i noget omfang. Nedsivning af overfladevand fra tankgårde er i overensstemmelse med oplysninger i vejledning om miljøkrav til store olielagre, hvoraf fremgår at "Ved fuelolielagre kan afvanding af tankgårde ske ved nedsivning fra tankgården".

Dette skyldes, at fuelolie stivner ved almindelige udendørs temperaturer. Regnvand fra befæstede arealer uden for tankgården ledes via vejafløb til Nordjyllandsværkets regnvandssystem, som opsamles til genanvendelse. Vandet anvendes som procesvand på Nordjyllandsværket. Regnvandssystemet er tilkoblet sandfang og olieudskillere, som er beliggende på Nordjyllandsværkets matrikel.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Regnevandet vil fortrinsvis blive ledt til NJV's regnvandssystem. Der vil kunne forkomme udledning af regnvand til havnebassinet, når der er fortaget en visuel kontrol af regnvandet inden udledningen påbegyndes.

Samtlige olieudskillere på Nordjyllandsværket er registreret i Nordjyllandsværkets vedligeholdelsessystem.

Olieudskillere tømmes minimum 4 gange årligt eller efter behov.

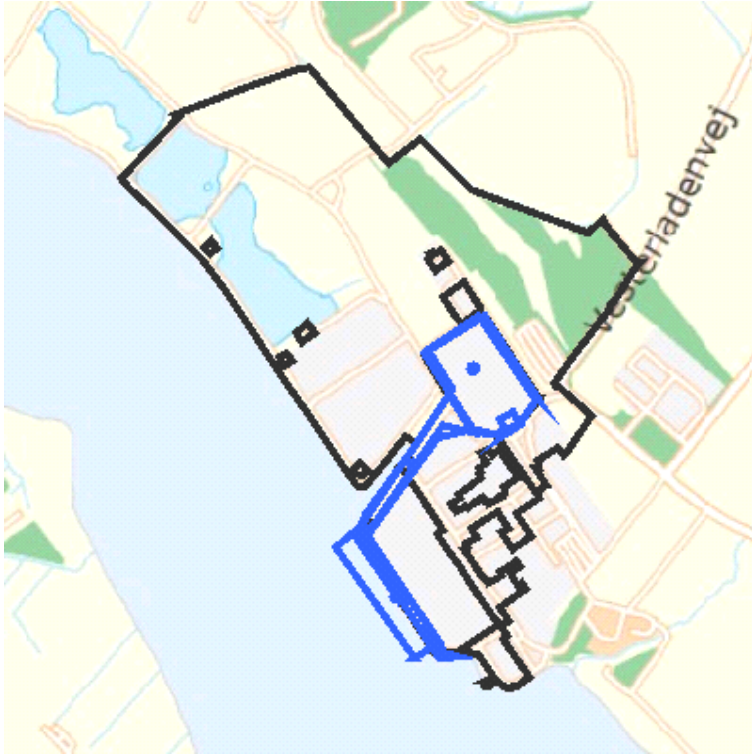
Der afledes kølevand fra Nordjyllandsværket, som er placeret på samme område.

I olietankene er der etableret dræn i tankbundene primært for at bortlede drænvand. Drænvandet fremkommer ved kondens og ved udskillelse af vand fra olien. Drænvandet udskilles gennem drænrør til olieudskillere uden for tank. Udskillelsen af vand sker ved, at man manuelt åbner for en drænventil før olieudskilleren og lukker igen, når det visuelt kan konstateres, at der kommer olie. Der er ligeledes etableret olieudskillere i oliepumpehuset med henblik på opsamling af spild. Der er etableret brandvandsdræn fra tankgården. Det åbnes og lukkes manuelt.

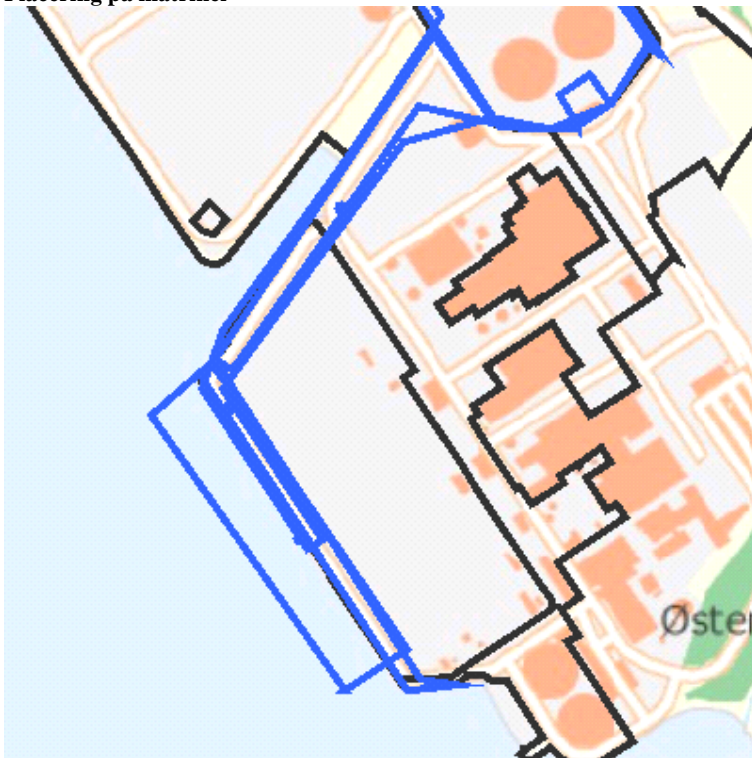
Vand fra tankrensning bliver bortkaffet via det salamsugerfirma, som varetager tankrensningen og vandet vil blive bortskaffet til godkendt modtager.

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

Matrikel oversigt



Placering på matrikel



Copyrights

Indeholder data fra Geodatastyrelsen, Skærmbkort, WMS-tjeneste

Forbehold

Data stilles til rådighed, som de er, og myndigheden har intet ansvar for hverken indhold, oprindelse, fejl og mangler eller nogen form for skade, der måtte følge af brug af data.

Signatur

- Matrikler
- Indtegninger
- Supplerende information

Geometrier

Fil

<https://dokument.bygogmiljoe.dk/geometribilag/1/868d70ca-8f34-4fdc-ab8c-18f656230dd8>

Støj- og vibrationskilder

Formularfelt

Udfyldt værdi

Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd)

Der stilles krav om, at olieskibe, der anløber kaj 0700 overholder IMO-kravene. (International Marine Organisation). Det betyder, at der fastsættes regler for, hvor meget støj skibene må udsende.

Der er udført beregninger af støjbelastningen fra Nordjyllandsværket i forbindelse med projektet om renovering og opgradering af olietankene i 2012. I rapporten Miljømåling, ekstern støj:

Det må fortsat være korrekt, at samtænke støjbelastning fra POAT-North og Nordjyllandsværket med den parameter, at det er støjbidrag fra to forskellige virksomheder der arbejder på samme Kaj. Kajen er ejet af Port of Aalborg.

Nordjyllandsværket, Beregning af ekstern støj ved udvidelse med biopiller og olielager af juni 2012 der regnet på 3 scenarier:

- a. Kullosning 2 pramme
- b. Kullosning 1 pram og Maxbiolosning fra skib
- c. Kullosning 1 pram og losning af olieskib samt Maxbiobånd.

I scenarie a. er der regnet på den nuværende støjpåvirkning fra værket efter en række støjdæmpende tiltag uden støjkilder fra MaxBio projektet (træpiller) og olieskibe.

I scenarie b. er de forventede støjbidrag fra losning af 1 kulpram samt losning af skib med træpiller indsat.

I scenarie c er der regnet på kullosning af 1 pram samt losning af 1 olieskib samtidigt med opkørsel af træpiller på bånd.

Forventning om ca. 20 olieskibe om året, med mulighed for optil 64 olieskibe om året. I 2019 har der været 8 olieskibe til anlægget.

Beskriv planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

Eventuelle yderligere bemærkninger

Affald - sammensætning og mængde

Formularfelt

Udfyldt værdi

Eventuelle yderligere bemærkninger

Håndteres som al anden havneaktivitet hos Port Of Aalborg.

Den væsentligste affaldsfraktion, der frembringes som følge af olietanksprojektet, er olieholdigt slam, der stammer fra rengøring af tanke forinden tankinspektion. Olieaffald er farligt affald og skal håndteres i overensstemmelse med Aalborg Kommunes affaldsregulativ.

Olieslam og eventuelt andet farligt affald, der frembringes i forbindelse med olietanksprojektet, herunder affald der modtages fra skibe anmeldes til kommunen i henhold til affaldsbekendtgørelsens regler. Hvis der modtages slopolie fra skibe, vil det blive pumpet direkte til tankbil og bortskaffes til godkendt modtager uden opbevaring på anlægget.

Øvrige affaldsfraktioner bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ.

Affaldsammensætning og mængde

Affaldsfraktion	Mængde/år	Enhed
Vand til rensning af tanke. Mængden det enkelte år vil afhænge af om der er tanke der skal inspiceres og hvor mange tank der skal inspiceres det pågældende år.	Anslået 200	m3/år

Affald - håndtering og opbevaring

Formularfelt	Udfyldt værdi
Beskriv hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden	Der vil kunne forkomme: Rest fuelolieaffald Vand fra nedvaskning af tanke Klude og kattegrus ved opsamling af spild Jernaffald fra renovering af tanke, rør eller ventiler Pap og Papir fra Embalage Defekte lyskilder Husholdingsaffald
Eventuelle yderligere bemærkninger	Ovenstående er anslået mængder, da det kan variere.

Angiv mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden

Affaldsfraktion	Maksimal oplagret mængde	Enhed (mængde/år)	type (affald eller restprodukt)
Rest fuelolieaffald		10 m3	Fuelolie
Vand fra nedvaskning af tanke		200 m3	Vand
Klude og kattegrus ved opsamling af spild		100 kg	Klude og kattegrus
Jernaffald fra renovering af tanke, rør eller ventiler		1000 Kg	Jernaffald
Pap og Papir fra Embalage		50 Kg	Pap og Papir
Defekte lyskilder		10 Kg	Defekte lyskilder
Husholdingsaffald		50 Kg	Husholdingsaffald

Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald

Der er ingen indtegnings

Bilag

[PN-01-0001-A \(L\) Oversigtstegning for POAT-North der viser føringsvej for nye Importrør.pdf](#)

Beskyttelse af jord og grundvand

Redegørelse:

Forurening af jord og grundvand kan ske, ved uheld, under operationer på POAT-North, dvs. når der finder pumpning af olie sted, enten til/fra skib eller pumpning imellem tankene på tankanlægget samt under oplagring i tanke. Risikoen for forurening af grundvand er dog yderst begrænset, da der i tankene opbevares fuelolie, som størkner ved normale udetemperaturer.

Miljøstyrelsen har tidligere vurderet på baggrund af omtalte undersøgelser, at spild i tankgården med stor sandsynlighed vil kunne opsamles uden risiko for

yderligere emission til jord. Fuelolien, der opbevares på olietankene, skal holdes opvarmede i tanke og rørsystemer for ikke at størkne og vil derfor som udgangspunkt størkne ved udstømning på jorden.

Spildt produkt og al forurenede jord opsamles.

Der er i vilkår under indretning og drift stillet krav om, at tanke og rørsystemer indrettes, drives og inspiceres med henblik på at opretholde et højt sikkerhedsniveau mod risikoen for forurening af jord og grundvand.

Fuelolien er ikke flydende ved normaltemperatur og er derfor ikke mobil efter afkøling til under flydepunktstemperatur. Fuelolie har endvidere en lav opløselighed og spredes og opløses derfor sværere.

Den eksisterende fuelolie kajledning, der nedlægges i slutningen af 2020.

Olieledningen mellem tankgård og kajen afspærres i begge ender, når der ikke pumpes olie til eller fra skib. Det tryk, som skal få olien til at løbe ud i forbindelse med et brud, vil være lavt for den del af olieledningen, som er over terræn. Olieledningen ligger over en strækning på 30 m ca. 4 meter højere end den øvrige del af rørledningen. Drivtrykket herfra er 0,4 bar, men i forbindelse med et brud vil det være lavere, fordi der skal luft ind for, at der kan komme olie ud. I den del af olieledningen, som er hævet, er der 7 m³ olie. Når olien i det hævede stykke af olieledningen er tømt, falder drivtrykket til mellem 0 og 0,05 bar, hvilket betyder, at olien enten vil løbe meget langsomt, eller slet ikke kan løbe ud.

Der er en afspærringsventil overfor det gamle oliepumpehus 1, den lukkes manuelt ved et brud på ledningen mod kaj. Efter at ventilen er lukket, vil den hævede del af olieledningen over terræn ikke kunne forårsage tryk i rørledningen ned mod havnen. Ved brud på olieledningen i ingeniørgangen vil olien stivne her. Opsamlingssumpen er forbundet til olieudskiller som ved hjælp af en flyder lukker for forbindelsen til sedimentationsbassinerne.

Der vurderes, at der er to realistiske scenarier i forbindelse med et brud.

1. Det ene er et brud som følge af tæring. Størrelsesmæssigt vil det være et begrænset brud. Bruddet vil typisk blive opdaget ved rundring i forbindelse med losning og lastning, fordi trykket i olieledningen vil være højt. Erfaringsmæssigt kommer der meget lidt olie ud, før det bliver synligt.
2. Det andet er et brud som følge af påkørsel. Her vil der være en person på stedet, som ikke kan være i tvivl om, at der er sket en påkørsel, da røret er stort og relativt stærkt. Personer, som har adgang til værket bliver instrueret om, at miljøuheld ved driften med tankanlægget, skal rapporteres til både POAT-North og Nordjyllandsværkets kontrolrum.

Ved brud efter en alvorlig påkørsel, vil det være rimeligt at antage, at der løber 0,5 til 4 m³ ud, hvis bruddet sker mellem ventilen overfor pumpehus 1 og havnen, eller 7 til 10 m³ fra den øvrige del af rørledningen over terræn. Ved et brud efter en alvorlig påkørsel vil der med det samme blive igangsat en opsamling af spildet. Man vil stoppe en olieudsvivning ved at lukke ventilen mod havnen, ved propning af hullet eller ved at montere en gummi/plastikdug med samlingen opad.

Nedenfor er anført vurderinger for maksimale olieudslip ved utæthed eller brud på import-/eksportledningen vurderet ud fra indholdet i olieledningen: Olieledningen er inddelt i 5 områder.

Område 1(Udendørs): Fra pumpehus til ingeniørgang: 250 meter DN500 ledning: Indhold i ledning 46 m³. Arealet er ubefæstet

Område 2 (rørkanal/ingeniørgang): Fra ingeniørgang til sydvest facade på rensbygværk: 153 meter DN500 + 127 meter DN450 ledning. Område 2 ligger lavere end område 1 og 3. Ved et eventuelt brud i område 2 kan olien i område 1 og 3 ledes ud her. Maksimalt udslip ved brud $46+47+17 = 110$ m³. Arealet er i støbt rørkanal/ingeniørgang. Rørkanalen er etableret med fald mod opsamlingssumpe. Opsamlingssumpen er forbundet til olieudskiller, som ved hjælp af en flyder lukker for forbindelsen til sedimentationsbassinerne.

Område 3(Udendørs): Fra sydvest facade på rensbygværk til sydvest facade på branddepot: 90 meter DN500 ledning, her af er ca. 30 meter hævet 4 meter: Indholdet i ledningen er 17 m³. Arealet er ubefæstet.

Område 4(Udendørs): Fra sydvest facade på branddepot til afspærringsventil overfor pumpehus: 15 meter DN 500 ledning: Indholdet i ledningen er 3 m³. Arealet er befæstet.

Område 5(Udendørs): Fra afspærringsventil overfor pumpehus 1 til kaj: 230 meter DN500 ledning: Indholdet i ledningen er 42 m³.

To nye parallelle kajledninger

I Løbet af det kommende år etableres der to nye rørledninger fra Kaj 0700 til tankanlægget.

Rørledningerne etableres som rør af typen Logstorrør der har et stålrør som selve røret til transport af fuelolie og en yderkappe af PE-plast. Rummet imellem produktør og PE-yderkappen udfyldes med isolerende skum. Der etableres lækagesikring imellem produktør og yderkappen. LOGSTOR-røret ligger i jorden. På strækninger hvor røret skal føres over jorden etableres det som alm. stålrør, der isoleres med mineraluld afsluttet med en stålkappe.

Når de nye rørledninger tages i drift lukkes forbindelse til det gamle import-/eksportør.

Der indsendes yderligere materiale vedr. de to nye kajledninger inden den 1. april 2020.

Virksomhedens forslag til vilkår om egenkontrol

Redegørelse:

- At tankene kontrolleres iht. retningslinjer i EEMUA 159.
- At tanke, rør, ventiler, pumper, slanger vedligeholdes iht. vedligeholdelsesbeskrivelser der er vedlagt Sikkerhedsrapporten.
- At der gennemføres det øvrige vedligehold der er oplyst i vedligeholdelsesarket.
- At driften af tankanlægget iøvrigt udføres iht. beskrivelsen i Sikkerhedsrapporten.

Der henvises til Sikkerhedsrapporten.

VVM - Arealanvendelse

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2	31.600 m2
Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2	10.880 m2
Angiv om der er behov for grundvandssænkning	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe	Ikke fastlagt
Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2	53.100 m2
Angiv måleenhed ha eller m2	m2
Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2	31.600m2
Angiv projektets samlede befæstede areal i m2	10.880
Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3	336.500 m3
Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m	25,4 m
Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen	Anlægget er beliggende i Aalborg Kommune med post nr. 9310 Vodskov og dermed berører projektet ikke flere kommuner. Dog vil et uheld der breder sig via Limfjorden i yderste konsekvens kunne påvirke flere kommuner.
Eventuelle yderligere bemærkninger	Byggehøjden er en ca. højde for de nuværende tanke. Der ændres ikke på byggehøjden. Projektarealet er arealet af tankgård, oliepumpehus, Kaj 0700 og vej, hvor de nye rørledninger fremføres i jorden

Bilag

[Opmåling af befæstet areal på Kaj 0700 og veje, hvor rørene føres i jorden.GIF](#)

[Opmåling af areal for tankanlæg, Kaj 0700 og areal hvor rørene føres.GIF](#)

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

Formularfelt	Udfyldt værdi
Angiv anlægsperioden	
Angiv vandmængde i anlægsperioden	
Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden	Til selve godkendelsesprocessen og anlægsperioden skal der ikke anvendes råstoffer. Her drejer ansøgningen om et ejerskifte, hvor Port Of Aalborg har købt tankanlægget nu benævnt POAT-North af Nordjyllandsværket. Der skal anvendes rør, LOGSTOR-rør, fittings, ventiler og mindre mængde stål til bæringer samt øvrige komponenter, isolering mm. til rørledningsprojektet, men der skal ikke anvendes direkte råstoffer. Der skal anvendes vand til trykprøvning af rørsystemerne.
Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden	
Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden	Regnvand håndteres som hidtil i anlægsperioden. Ved nedgravning af rørledningerne vil der være i noget omfang skulle pumpes regnvand / grundvand væk fra de huller, hvor rørene etableres inden tildækning.

Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Der skal ikke benyttes andet råstoffer, end de materialer der er nævnt tidligere og det er ikke relevant, at beskrive et flow ind og ud.
Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant.
Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen	Ikke relevant.
Vand – mængde i driftsfasen	Regnvand håndteres som hidtil før, under og efter ombygningen.
Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden	
Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?	
Hvis ja, angiv og begrund omfanget	Anlægsarbejdet forventes udført i dagtimerne. Hvis der anvendes arbejdsbelysning, vurderes det ikke at give udfordringer for Nordjyllandsværket.
Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Miljøforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?	
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser	Umiddelbart nej
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen	
Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse	
Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet	
Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.	Luftvejledningen - Vejledning fra miljøstyrelsen Nr. 2 2001
Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.	
Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.	
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Forhold til BREF

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?	Ja [Kode: true]
Hvis ja, angiv hvilke.	Miljøstyrelsen har tidligere vurderet, at BREF-dokumentet "Emissions from storage" kan danne vejledende retningslinjer for indretning og drift af Nordjyllandsværket olietanke. BREF-dokument for emissioner fra oplag. Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage, July 2006. Dette BREF-dokument dækker oplagring, transport og håndtering af væsker, fordråbede gasser og faste stoffer uanset sektor eller branche. Det behandler udledninger til luft, jord og vand, dog med størst opmærksomhed på udledninger til luft. Oplysninger om udledninger til luft fra oplagring og håndtering/transport af faste stoffer fokuserer på støv.
Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.	Ja, det vurderes, at anlægget med kulfilter og trykvakuumentiler kan overholde BREF-dokumenterne.
Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?	Ja [Kode: true]
Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	Nej [Kode: false]
Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.	<p>Vattenfall A/S og Nordjyllandsværket har i BAT-tjekliste af 22. december 2011 og den miljøtekniske beskrivelse på det tidspunkt forholdt sig til anvendelse af bedst tilgængelig teknologi. I den miljøtekniske beskrivelse med tilhørende bilag oplyses bl.a.:</p> <p>De fysiske og kemiske egenskaber ved det oplagrede materiale Driften af lageret, den nødvendige instrumentering, behovet for driftspersonale set iforhold til arbejdsbyrden Hvordan personalet informeres om afvigelser fra de normale driftsforhold (alarmer) Hvordan anlægget beskyttes ved afvigelser fra normale driftsforhold (driftsinstrukser, aflåsning/blokeringsudstyr, trykaflastningsinstallationer, lækagesporings- og inddæmningsudstyr etc.) Instrumentering, udstyr der bør installeres, baseret på erfaringer fra lignende anlæg Kvaliteten af byggematerialer og udformning af konstruktionen, baseret på erfaringer fra lignende anlæg Fastlæggelse af proaktivt vedligeholdelsessystem og indarbejde risikobaserede inspektionsplaner Udarbejdelse af beredskabsplan (in casu elementer i værkets beredskabsplan) med</p> <p>Henblik på håndtering af krise- og ulykkesituationer Ved denne revurdering har Miljøstyrelsen fastsat en række vilkår, som har til hensigt at fastholde og udvikle relevante BAT-initiativer for indretning og drift. Det medfører, at tanke og rørsystemer skal kontrolleres, inspiceres og vedligeholdes ifølge standarder: Der er alarmer og niveaumålere på tankene. Der foretages overvågning under pumpning af olie til/fra skib, og der skal anvendes procedurer og instrukser til inspektioner, drift samt uheldshåndtering.</p> <p>Projektet for renovering, opgradering og mellemoplagring af fuelolie i olietankene 10-13 er dermed i 2011 af miljøstyrelsen anset som værende i overensstemmelse med bedst tilgængelige teknologi for eksisterende anlæg.</p> <p>Tankanlægget er etableret med jordvolde og det afviger fra BAT teknologierne, men fuelolie produkt egenskaber gør at produkterne vil størkne og dermed ikke sive ned i jorden.</p>
Eventuelle yderligere bemærkninger	

VVM - Projektets placering

Formularfelt	Udfyldt værdi
Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	Nej [Kode: false]
Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Ja [Kode: true]
Hvis nej, angiv hvorfor.	

Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, angiv hvilke	
Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Ny rørledning kan godt sætte begrænsninger på det areal, hvor rørledningen føres
Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Anlægget ligger ved Limfjorden
Forudsætter projektet rydning af skov?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	Ikke sager, som vi har kendskab til
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.	
Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.	EF-Fuglebeskyttelsesområde nr. 2 ca. 18 km i luftlinje ud imod Hals og EF-fuglebeskyttelsesområde nr. 1 / Ramsarområde nr. 7 ca. 12 km i luftlinje ind imod Aalborg. Der henvises til vedlagte rapport Bilag 31 Natura 2000 konsekvensvurdering Oliespild_Limfjorden_GMCB
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.	
Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.	EF-habitatområde nr. 14 ca. 18 km i luftlinje ud imod Hals og nr. 15 ca. 12 km i luftlinje ind imod Aalborg. Der henvises til vedlagte rapport Bilag 31 Natura 2000 konsekvensvurdering Oliespild_Limfjorden_GMCB
Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	
Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	Ikke i forhold til Sikkerhedsrapportens Bilag 31 Aalborgkommune_2012-12-18 klimaforandringer
Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	Ikke i forhold til Sikkerhedsrapportens Bilag 31 Aalborgkommune_2012-12-18 klimaforandringer
Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	Nej [Kode: false]
Bemærkning til overstående	
Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	Ja [Kode: true]
Bemærkning til overstående	Nordjyllandsværkets amoniakanlæg
Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	Der henvises til bilag 31 Sikkerhedsrapportens Bilag 31 Aalborg Kommune_2012-12-18 Klimaforandringer

Bilag

[Bilag 31 Natura 2000 konsekvensvurdering Oliespild_Limfjorden_GMCB.pdf](#)

Tidligere indsendelser

Der er ingen tidligere versioner