

Accoat A/S
Att.: Jens Lundsgaard
Munkegårdsvej 16
3490 Kvistgård

Sendt til: jol@accoat.com

Center for By, Land og Vand

Natur og Miljø
Prøvestensvej 52
3000 Helsingør

Cvr nr. 64 50 20 18
Dato 23.11.2016
Sagsnr. 16/918

Sagsbehandler
Annette Vedel

Tlf. 49 28 25 13
ave55@helsingor.dk
www.helsingor.dk

Brev efter møde og tilsyn hos Accoat, Munkegårdsvej 16

Helsingør Kommune ved Annette Vedel var til møde med Accoat på Munkegårdsvej 16, Kvistgård.

Ved mødet deltog fra Accoat Jens Lundsgaard, Susie Spiegelhauer og Søren Helmersen.

Hovedformålet med mødet var, at afklare status for etablering af afbrændingsanlægget for afdelingerne P8 og P9.

Accoat redegjorde for diverse eksternt forårsagede forsinkelser.

Accoat udleverede en tidsplan for fundering, opsætning og installation af anlægget. Ifølge denne er anlægget helt parat og testet i 2 omgange inden 27. februar 2017.

Accoat har bestilt emissionsmålinger for anlægget. **Kommunen regner derfor med, at målingerne kan udføres og rapporteres til kommunen inden 1. april 2017.**

Ved tilsynet så vi på det forbedrede fundament, og AV fik oplyst om, at ledningen med naturgas til anlægget – får sin egen ledning fra øst for bygningen, hvor Accoats gasfyr er – (og i flere meters højde henover kloaktracéet 5,5 meter). Resten af forsyningsledningerne, herunder heptan og el føres i "fælles" ledning ca. 6 meter derfra, som luftledning i højde med tag på det tidligere skur. Anlægget bliver overdækket, men ikke med fast tag, da det skal være let at komme til anlægget.

Accoat har kontrolleret, herunder med farve, at den ny tilledning af kondensvand fra regenerering af heptan fra kulfiltret er ført til spildevandskloak.

AV forespurgte til afkastet ved det gamle P10. Søren undersøgte nærmere og fandt, at afkastet er "afkast 16", der er afkast for 3 gasovne (9, 10 og 11) og 2? Elovne (el + keramik(el)), og fra emhætte.

Disse er da også nævnt i godkendelsen fra 2007 side 16, samt i tabel 6.2.2 side 36 (efterbehandling i ovne).

Dermed er der også krav til TOC fra dette afkast, men det er ikke målt.

Der skal derfor **måles TOC fra afkast 16 ved næste målerunde, medmindre** Accoat redegør for at dritstiden/emissionen er minimal.

Søren fandt desuden, at emission fra Accoats lejere (DPS) er ført til 2 små afkast over tag, der hvor det gamle P10 var. Det ene er nok Accoats gamle afkast 21. Herudover har Accoat et (indsug +) afkast i det nordvestlige hjørne af bygningen fra fosfateringsanlægget.

Afstanden fra Accoats hovedindsugning til det nærmeste DPS afkast er ca. 7 meter.

Kommunen kender p.t. ikke til mængderne eller koncentrationen i afkastene fra DPS. Kommunen bemærker, at det kun er de bidrag til emissionen, der stammer fra Accoats egen produktion, som er omfattet af Accoats miljøgodkendelse med tillæg, og som skal overholde vilkårene i den.

Helsingør Kommune skal offentliggøre denne rapport digitalt, hvilket vil ske på hjemmesiden www.dma.mst.dk.

Hvis du har kommentarer til dette brev, så bedes du venligst sende dem til mig inden 8. december 2016.

Med venlig hilsen

Annette Vedel