



Miljøgodkendelse til installation af internt flydetag på tank T-8420 (Havneterminalen)

For:

Crossbridge Energy A/S



MILJØGODKENDELSE til installation af internt flydetag på tank T-8420 (Havneterminalen)

For:

Crossbridge Energy A/S

Adresse: Kongensgade 113, 7000 Fredericia
Matrikel nr.: 730a
CVR-nummer: 10373816
P-nummer: 1002893194
Listepunkt nummer: 1.2, Energianlæg, Raffinering af mineralolie og gas.
J. nummer: 2024 - 81495

Miljøgodkendelsen omfatter:

Godkendelse til følgende ændringer på tank T-8420, en tank til opbevaring af slops på virksomhedens havneterminal, inden tanken atter idrives:

- Installation af internt flydetag med højeffektive forseglinger
- Brandbekæmpelsen ændres fra at tilføre skum fra bunden af tanken til at tilføre skum i toppen af tanken ovenover flydetaget
- Installation af yderligere overfyldningsbeskyttelse på tanken
- Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning

Dato: 4. april 2025

Godkendt: Ingrid Reiter Lindstrøm

Annonceres den 4. april 2025

Klagefristen udløber den 2. maj 2025

Søgsmålsfristen udløber den 6. oktober 2025

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsens dato.



Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.
Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	1
2.	Afgørelse og vilkår	4
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	4
A	Generelle forhold	4
B	Indretning og drift	4
C	Luftforurening	5
D	Lugt	5
E	Spildevand, overfladevand mv.	5
F	Støj	5
G	Affald	5
H	Jord og grundvand	5
I	Til- og frakørsel	5
J	Indberetning/rapportering	5
K	Driftsforstyrrelser og uheld	5
L	Risiko/forebyggelse af større uheld	5
M	Ophør	6
3.	Vurdering og bemærkninger	7
3.1	Begrundelse for afgørelse	7
3.2	Vurdering	7
A	Generelle forhold	9
B	Indretning og drift	9
C	Luftforurening	10
D	Lugt	10
E	Spildevand, overfladevand m.v.	10
F	Støj	10
G	Affald	10
H	Jord og grundvand	10
I	Til og frakørsel	11
J	Indberetning/rapportering	11
K	Driftsforstyrrelser og uheld	11
L	Risiko/forebyggelse af større uheld	11
M	Ophør	12
N	Bedst tilgængelige teknik	12
3.3	Udtalelser/høringssvar	12
4.	Forholdet til loven	16
4.1	Lovgrundlag	16
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	18
4.3	Tilsyn med virksomheden	19
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	19
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	20

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse

Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000

Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)

Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste

Bilag E. Afgørelse om basistilstandsrapport

Bilag F. Tankinspektions rapport for tank T8420

1. Indledning

På Crossbridge Energy A/S (Crossbridge) havneterminal i Fredericia foregår der oplagring af olie og benzin samt import og eksport af olieprodukter og råolie, herunder eksport af råolie fra nabovirksomheden Ørstedes Råolieterminal.

Landområdet Skanse Odde, hvorpå Havneterminalen ligger, ejes af Frederica Havn ADP, hvortil virksomheden har en langtidslejeaftale. De tekniske installationer på land ejes og drives af Crossbridge.

Tankene på Havneterminalen er opført af flere omgange. Tankene og tankgårdene er placeret på et område, som er blevet opfyldt i forbindelse med adskillige landvindinger.

Crossbridge er en listevirksomhed omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 1, punkt 1.2 (Energianlæg, Raffinering af mineralolie og gas), og er tillige omfattet af risikobekendtgørelsen² som kolonne 3-virksomhed.

På baggrund af ovenstående, er virksomheden desuden opført på bilag 1, pkt. 6a i lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)³. Ændringer eller udvidelser på Crossbridge vil derfor være omfattet af lovens bilag 2 pkt. 13a⁴, og der skal gennemføres en screening for VVM-pligt i henhold til loven, når ændringen eller udvidelsen kan være til skade for miljøet.

Miljøstyrelsen har foretaget en VVM-screening som viste, at projektet ikke antages at kunne påvirke miljøet væsentligt. Der er den [dato] truffet særskilt afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Denne miljøgodkendelse er et supplement til miljøgodkendelsen af 26. januar 2000 som er revurderet 21. marts 2012 og efterfølgende meddelte godkendelser/revurderinger.

Godkendelsen omhandler installation af internt flydetag på tank T-8420. Tanken står på Havneterminalen, og den har været ude af drift siden 2023 grundet indvendig inspektion. Ansøgningsmaterialet kan se i Bilag A.

Crossbridge ønsker at installere internt flydetag med højeffektive forseglinger i tank T-8420, en tank til opbevaring af slops på virksomhedens havneterminal.

¹ [Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024.](#)

² [Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, nr. 372 af 25. april 2016.](#)

³ [Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\), nr. 4 af 3. januar 2023.](#)

⁴ 13. a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Med installationen af internt flydetag ændres brandbekæmpelsen fra at tilføre skum fra bunden af tanken til at tilføre skum i toppen af tanken ovenover flydetaget (Udføres i henhold til NFPA 11). Der installeres yderligere overfyldningsbeskyttelse på tanken, så der både gives alarm ved højt niveau via den primære niveaumåling og fyldning af tanken stoppes ved højt-højt niveau via en SIL 2 Safeguarding Instrument Function (SIF). Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning. Taget males med hvid maling (RAL 9010). Tæthedsprøvning af tanken planlægges udført med ferskvand, som efterfølgende afledes som spildevand til Fredericia Spildevand og Energi A/S.

Miljøstyrelsen vurderer, at de ansøgte ændringer på den eksisterende tank T-8420 ikke giver anledning til øget forurening da der er tale om en miljømæssig forbedring af tanken i forhold til den tidligere drift før 2024. Der er stillet vilkår til indretning og drift af tanken, for at forebygge og begrænse forurening af luft, jord og grundvand.

Den miljømæssige forbedring består af følgende:

- Installation af internt flydetag med højeffektive forseglinger
- Installation af yderligere overfyldningsbeskyttelse på tanken
- Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning

Installation af internt flydetag og højeffektive forseglinger betyder, at emissioner af VOC til luften reduceres, hvilket er i overensstemmelse med BAT 49 i Raffinaderi BREF'en.

Da tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem reduceres risikoen for spild til jord ved dræning af tankbundsvand.

Der er overfyldningssikring på T-8420. Der gives ved høj level en alarm. Desuden er der installeret uafhængigt høj level trip, der lukker for flow ind i tanken. Disse ændringer svarer til BAT 51 (i) i Raffinaderi BREF'en.

Tanken er beskyttet mod lavt niveau via en lavalarm på den primære niveaumåling med operatør respons om at stoppe tømning af tanken. Dette for at reducere risiko for gaslommer under flydetaget, og dermed øget emission.

Tanken står i en tankgård, der kan rumme tankens indhold. Tankgården er ubefæstet, og der er betonmur omkring tankgården, hvilket er i overensstemmelse med BAT 51 (iv) i Raffinaderi BREF'en for eksisterende tanke.

Tankens bund udskiftes ikke, hvorfor etablering af lækagedetektion og membran eller dobbeltbund under tankens bund ikke gennemføres på denne tank. En tank med enkelt bund anses ikke for BAT.

Tankens tag skal være malet med slutfarve RAL 9010, hvilket er fastholdt med vilkår. Den hvide maling har en bedre varmerefleksion end den tidligere overfladebehandling, hvilket reducerer den diffuse emission fra tanken. Farven har en strålevarmerefleksionskoefficient $> 70 \%$. Dette er i overensstemmelse med BREF'en Emissioner fra Oplag og luftvejledningen.

Miljøstyrelsen vurderer, at den ansøgte ændring på tank T-8420 er i overensstemmelse med BAT for eksisterende tanke. Tanken skal inspiceres og vedligeholdes regelmæssigt i henhold til EEMUA, hvilket er fastholdt med vilkår.

Ved opgradering af tanken tilføjes ikke nye støjkloder. Støj fra idriftsættelse af tanken vurderes ikke til at være væsentlig eller ændre på støjbidraget i omgivelserne.

Kort over virksomhedens beliggenhed og omgivelser kan ses på Bilag B og Bilag C.

Miljøstyrelsen træffer samtidigt afgørelse om, at der ikke er krav om udarbejdelse af en supplerende basistilstandsrapport (BTR) for det ansøgte. Afgørelsen er vedlagt i Bilag E.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3, ansøgning om miljøgodkendelse, samt bilagene til afgørelsen godkender Miljøstyrelsen hermed følgende ændringer på tank T-8420:

- Installation af internt flydetag med højeffektive forseglinger
- Brandbekæmpelsen ændres fra at tilføre skum fra bunden af tanken til at tilføre skum i toppen af tanken ovenover flydetaget
- Installation af yderligere overfyldningsbeskyttelse på tanken
- Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Afgørelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra afgørelsens dato. Afgørelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af Bilag D.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

A1 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsens indhold.

A2 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

B Indretning og drift

B1 Tanken skal have en udvendig bemaling, der giver en strålevarmereflekionskoefficient på mindst 70 %.

B2 Tank T-8420 skal tømmes senest i december måned 2032. Såfremt tanken skal ibrugtages herefter, skal der udføres en indvendig tankinspektion i henhold til EEMUA 159.

C Luftforurening

Ingen nye vilkår.

D Lugt

Ingen nye vilkår.

E Spildevand, overfladevand mv.

Ingen nye vilkår.

F Støj

Ingen nye vilkår.

G Affald

Ingen nye vilkår.

H Jord og grundvand

Ingen nye vilkår.

I Til- og frakørsel

Ingen nye vilkår.

J Indberetning/rapportering

Ingen nye vilkår.

K Driftsforstyrrelser og uheld

Ingen nye vilkår.

L Risiko/forebyggelse af større uheld

Ingen nye vilkår.

M **Ophør**

Ingen nye vilkår.

3. Vurdering og bemærkninger

3.1 Begrundelse for afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at opgraderingen af tank T-8420 kan udføres uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelserne. Virksomheden har på mange områder truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedste tilgængelige teknik (BAT) ved projektet med etablering og drift af internt flydetag i tank T-8420.

Projektet medfører en række miljømæssige forbedringer, i form af reduceret luftforurening (VOC emission) og forebyggelse af emissioner til jord og grundvand. Projektet indfører ikke nye støjkloder, og ændrer ikke på støjbilledet.

Crossbridge er omfattet af risikobekendtgørelsen som en kolonne 3-virksomhed og har derfor udarbejdet en sikkerhedsrapport. Risikomyndighederne vurderer samlet, at projektet ikke medfører en væsentlig ændring jf. risikobekendtgørelsen. Ibrugtagning af tanken efter opgradering vil derfor ikke medføre krav om ajourføring af sikkerhedsrapporten som sikrer, at virksomheden har et højt sikkerhedsniveau, der skal minimere risikoen for større uheld, der ville kunne have en påvirkning på mennesker og miljø.

3.2 Vurdering

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Tank T-8420 er placeret på den del af Crossbridge Energy A/S, der benævnes Havneterminalen med adressen Kongensgade 113, 7000 Fredericia.

Havneterminalen er beliggende på Skanse Odde med havnefront mod syd. Terminalen afslutter dermed udstrækningen af Fredericia Havn mod øst i havnens nordlige ende. Terminalen er etableret på opfyldt havneområde, ud mod Lillebælt. Der er ikke drikkevandsinteresser.

Havneterminalen er omfattet af kommuneplanens rammebestemmelser for B.E.1. – Erhvervsområde, Shell-terminalen på Skanseodden, med en anvendelse som erhvervsområde i miljøklasse 4 – 6.

I området findes et antal tanke samt faciliteter til varetagelse af lastning og losning af tankskibe med olieprodukter, herunder råolie på Jetty 2. Området er af national og regional interesse og forbeholdes til ind- og udskibning af råolie og raffinaderiprodukter.

Omkring området ligger en 500 meter zone, inden for hvilken hensynet til risikoen for et større uheld på en risikovirksomhed skal inddrages i planlægningen af arealanvendelsen i kommune- og lokalplan.

Umiddelbart nord for Havneterminalen ligger Kastellet, der afslutter Fredericia Fæstningsanlæg (B.R.1) mod syd. Området er udlagt som fortidsminde og bypark og anvendes som rekreativt område.

Bag dette område ligger et område udlagt til offentlige formål (B.O.2), der bl.a. indeholder Musical Akademiet og Fredericia Sygehus, samt et område udlagt til boligformål (B.B.2). Anvendelsen af begge områder er kendetegnet ved etagebyggeri, hvor boligudnyttelsen ofte har karréstruktur.

Nordvest for Havneterminalen ligger flere områder nord og syd for Oldenborggade, der må anvendes til blandede by-funktioner i form af boligformål og erhverv i miljøklasse 1 og 2 (LP 330, LP 331, LP 332, B.C.1 og B.C.3).

Øst og syd for Havneterminalen ligger Lillebælt.

Nærmeste Natura 2000-område er Røjle Klint og Kasmose skov, beliggende på Fyn i en afstand af knap 2 km fra Havneterminalen. Lillebælt, som er nærmeste Ramsarområde, fuglebeskyttelsesområde og også EF-habitatområde ligger ca. 8,5 km fra virksomheden.

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på arealer omkring virksomheden.

På baggrund af faglig rapport nr. 635 og rapport nr. 322 fra Danmarks Miljøundersøgelser er der inden for et 10x10 km kvadrat fundet følgende bilag IV arter i området, hvor virksomheden er placeret: Vandflagermus, sydflagermus, markfirben og stor vandsalamander.

Flagermus har egnede yngle- eller rastelokalteter ved skove, særligt ældre træer, og der fourageres ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb. Flagermusene forventes ikke at opholde sig i umiddelbar nærhed af virksomheden.

Markfirben foretrækker solvendte sandede skråninger med lav vegetation og træffes på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskråninger. Aktiviteterne hos virksomheden vurderes ikke at have væsentlig indflydelse på opholdssteder, der måtte være i nærheden af virksomheden.

Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger. I vinterhalvåret overvintrer de frostfrie steder som f.eks. brønde, kældre mv.

Ca. 1,3 km nord for Havneterminalen er der en række søer omfattet af § 3 i Naturbeskyttelsesloven (Fredericia Vold). På baggrund af Miljøportalens Arealinformation og Naturdata er der ikke kendskab til beskyttede arter i de beskyttede naturtyper.

Virksomheden ligger inden for Fredericia Vildtreservat.

Miljøstyrelsen er ikke bekendt med rødlistearter i umiddelbar nærhed af virksomheden.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at driften af Havneterminalen Kongensgade 113 fortsat vil kunne ske i overensstemmelse med det eksisterende plangrundlag.

3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

A Generelle forhold

Vilkår A1

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A2

Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1 nr. 6. Vilkåret skal sikre, at driftsherren straks indberetter til tilsynsmyndigheden, når vilkår ikke overholdes.

B Indretning og drift

Vilkår B1

Der er stilles krav til udvendig bemaling af tanken. Vilkåret bygger på BREF om Emissioner fra Oplagring, hvor det fremgår at det er BAT at anvende en udvendig tankfarve med refleksion af termisk stråling eller lysstråling på mindst 70 % eller solafskærmning på overjordiske tanke med flygtige stoffer.

I Luftvejledningen afsnit 7.3.1 nævnes tankfarven også for tanke indeholdende flydende stoffer, med henblik på begrænsning af emissioner. Her anvendes krav til indretning og drift, og ikke emissionsgrænseværdier.

Vilkår B2

Tanken har et inspektionsinterval på hvert 7. år jf. "Påbud om inspektionsfrekvenser for tanke på Havneterminalen" dateret 4. februar 2015. Efter den seneste indvendige inspektion meddeles godkendelse til at tanken nu får et inspektionsinterval for indvendig inspektion på 8 år, i henhold til EEMUA 159 tb. B-1. Seneste tankinspektion er udført i december 2024, se Bilag F**Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.**, hvorfor næste tankinspektion skal være udført senest i december 2032. Tanken skal således tages ud af drift og tømmes senest i december måned 2032, hvilket er fastholdt med vilkår. Oplysningen om næste tankinspektion er meddelt af virksomhedens EEMUA tankinspektør og er baseret på seneste tankinspektionsrapport. Miljøstyrelsen vurderer, at da tanken er enkeltbundet, er fastholdelse af inspektionsfrekvensen miljømæssig vigtig.

C Luftforurening

Luftforurening reguleres gennem B- vilkår om indretning og drift, i overensstemmelse med BAT.

Emissionen af VOC reduceres ved installation af højeffektive forseglinger og lys tankfarve. Der vil fortsat kunne forekomme en hvis emission fra tanken, men denne emission karakteriseres som diffus luftforurening.

Miljøstyrelsen vurderer, at den diffuse emission af VOC derefter ikke er væsentlig.

D Lugt

Lugt fra tank T-8420 er reguleret i vilkår D1 i eksisterende "Revurdering af miljøgodkendelse for aktiviteter på Shell Havneterminalen i Fredericia" af 21. marts 2012.

E Spildevand, overfladevand m.v.

Der er ikke stillet nye krav om spildevand, overfladevand mv. I projektet anvendes ferskvand til tæthedsprøvning, hvilket efter test afledes som spildevand til Fredericia Rensningsanlæg. Der ændres desuden ikke på spildevandsforholdene eller overfladevandsforholdene med denne opgradering af tanken. Som øvrigt spildevand er spildevand fra dræning af tanken reguleret i tilslutningstilladelser meddelt af Fredericia Kommune.

F Støj

Der etableres ikke nye støjkloder i forbindelse med projektet, og opgraderingen af tanken ændrer ikke støjbilledet.

Støj fra tank T-8420 er reguleret i vilkår E1-E3 i den eksisterende "Revurdering af miljøgodkendelse for aktiviteter på Shell Havneterminalen i Fredericia" af 21. marts 2012.

G Affald

Der genereres ikke affald i forbindelse med projektet eller driften af tanken.

Affald er reguleret i vilkår F1-F2 i eksisterende "Revurdering af miljøgodkendelse for aktiviteter på Shell Havneterminalen i Fredericia" af 21. marts 2012.

H Jord og grundvand

Der er ikke stillet nye krav om jord og grundvand, da virksomheden har oplyst, at der benyttes teknik i) og iv) fra BAT 51 i Raffinaderi BREF'en for tank T-8420 for at forebygge emissionerne til jord og grundvand.

Forebyggelse af jord- og grundvandsforurening sker ved:

- Installation af yderligere overfyldningsbeskyttelse på tanken
- Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning.

Der er i 2024 gennemført tankinspektion af tank T8420, hvor det blev vurderet at fund af korrosion på tankbunden var passiveret af coatingen, samt at coatingen var

i god stand. Tankens bund udskiftes derfor ikke, hvorfor etablering af lækagedetektion og membran eller dobbeltbund under tankens bund ikke gennemføres på denne tank.

Tankens bund vil være en enkelt bund i driftsperioden. Da tankbundens tæthed ikke overvåges med lækagedetektion, samt at der ikke etableres membran under tankbunden eller etableret dobbeltbund, vil der være en potentiel risiko for at jorden under tankbunden forurenes, hvis der opstår en lækage i tankbunden. Den indvendige inspektion af tanken og tankens bund jf. vilkår B2 vurderes derfor at være vigtig i forhold til beskyttelse af jord og grundvand mod forurening.

I Til og frakørsel

Der ændres ikke på til- og frakørselsforholdene i forbindelse med projektet.

J Indberetning/rapportering

Der skal ikke ske særskilt indberetning eller rapportering for tank T-8420.

K Driftsforstyrrelser og uheld

Crossbridge har beskrevet overfyldning, lavt niveau, samt spild ved dræning som mulige driftsforstyrrelser og uheld. Desuden beskrives forebyggelse heraf, se nedenfor. På baggrund heraf, vurderer Miljøstyrelsen at der ikke er behov for at stille nye vilkår om driftsforstyrrelser og uheld.

Overfyldning:

Overfyldning af tanken kan medføre spild til sekundær opsamling (tankgården). Tanken beskyttes mod overfyldning via en højalarm på den primære niveaumåling med operatør respons om at stoppe overførsel til tanken. Dertil installeres der en uafhængig automatisk overfyldningsbeskyttelse, der overholder SIL 2, som stopper tilførslen af produkt til tanken ved højt-højt niveau. Derudover er det normal procedure, at sikre tilstrækkelig ullage (det ikke fyldte rum i en tank) i den modtagne tank inden overførsel, og at der er linet op til den korrekte tank.

Lavt niveau:

Tømning af tankens indhold til under det niveau, hvor flydetaget lander på sine ben, kan forårsage gaslommer under flydetaget, som ved den efterfølgende fyldning vil blive presset ud og føre til øget emission.

Tanken er beskyttet mod lavt niveau via en lavalarm på den primære niveaumåling med operatør respons om at stoppe tømning af tanken.

Derudover er det normal procedure, at sikre tilstrækkeligt indhold i den afgivende tank i forhold til den mængde der skal overføres inden overførsel.

Spild ved dræning:

Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning.

L Risiko/forebyggelse af større uheld

Risikomyndighederne har vurderet, at projektet med installation af et internt flydetag på tank T-8420 ikke er at betragte som en væsentlig ændring i henhold til risikobekendtgørelsen.

M Ophør

Ophør er reguleret i vilkår L1 i eksisterende "Revurdering af miljøgodkendelse for aktiviteter på Shell Havneterminalen i Fredericia" af 21. marts 2012.

N Bedst tilgængelige teknik

Projektet er omfattet af BAT-konklusionerne "Raffinaderier (REF, Refining of Mineral Oil and Gas)", og "Emissioner fra oplagring (Emissions from Storage)".

De relevante BAT-konklusioner er behandlet i de relevante afsnit herover.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra Fredericia kommune

Fredericia Kommune har gennemgået ansøgningsmaterialet og har følgende bemærkninger:

Planforhold:

Området er omfattet af kommuneplanens rammebestemmelser for B.E.1 - Erhvervsområde Shellterminalen på Skanseodden.
Der kan etableres virksomheder i miljøklasse 4 - 6.

Der er ingen gældende lokalplan for området.

Idet den beskrevne proces ikke ændrer i bygninger eller anlæg, er der ikke bemærkninger til de planmæssige forhold.

Spildevandsforhold:

Af spildevandsplan 2020 fremgår, at Kongensgade 113, Fredericia er beliggende i kloakopland F3-16, som er separat kloakeret. Der er ingen ændringer i spildevandsplanen i forhold til projektet.

Det fremgår af ansøgningsmaterialet; "Tæthedsprøvning af tanken planlægges udført med saltvand, som efterfølgende afledes som spildevand til Fredericia Spildevand og Energi".

Afledningen af spildevand fra Crossbridge Energy, Kongensgade 113, Fredericia er omfattet af tilslutningstilladelse af 15.01.1997 samt supplement af 22.04.2004. Saltvand er ikke omfattet af tilslutningstilladelsen, og udledningen af saltvand til offentlig spildevandskloak kræver derfor supplerede vurdering og tilslutningstilladelse.

Tilledning af vand med et højt saltindhold kan være problematisk i forhold til renseanlæggets processer. På den baggrund har Fredericia Kommune været i dialog med Crossbridge Energy A/S om afledning af saltvand fra tæthedsprøvning, og i den forbindelse har Crossbridge Energy A/S oplyst den 16. januar 2025, at tanken ikke bliver tæthedsprøvet med saltvand.

Afledningen af spildevand fra Crossbridge Energy A/S, Kongensgade 113, Fredericia skal overholde gældende tilslutningstilladelser. Hvis der i forbindelse med projektet sker en væsentlig ændring i spildevandsmængde og -sammensætning skal Crossbridge Energy A/S søge om tilladelse til merudledningen ved Fredericia Kommune.

Trafikale forhold:

Ingen bemærkninger

Risiko:

Hvis de ansøgte ændringer giver anledning til ændring af risikobilledet omkring virksomheden anmoder kommunen om at blive orienteret.

Støj:

Ingen bemærkninger

Luftforurening/lugt:

Det fremgår af materialet at der ved tømning af tanken kan være risiko for øget emission såfremt tanken tømmes til et niveau der er lavere end tanktagets ben. Det fremgår imidlertid, at der er installeret alarm ved lav niveau. Det er Fredericia Kommunes opfattelse, at det må forventes, at en alarm ved lavt niveau sikre at der ikke sker øget emission fra tanken. Det er imidlertid kommunens opfattelse at ved lavt niveau bør udpumpning automatisk stoppe så der sikres et niveau i tanken som ikke vil føre til øget luftemission til omgivelserne fra tanken.

Beskyttede naturområder:

Ingen bemærkninger.

Vandområde- og naturplaner:

Ingen bemærkninger.

Bilag IV-arter:

Ingen bemærkninger.

Natura2000-områder:

Ingen bemærkninger.

Klima:

Ingen bemærkninger.

Afsluttende bemærkninger:

Fredericia Kommune anmoder om at se et udkast til afgørelse, før den meddeles endeligt.

3.3.2 Risikomyndighedernes udtalelse

Miljøstyrelsen har foretaget en høring af de øvrige risikomyndigheder:

Arbejdstilsynet udtaler: "Arbejdstilsynet er enig med Miljøstyrelsen i, at den påtænkte installering af flydetag og opgradering af T8420 på Havneterminalen ikke

er en væsentlig ændring i forhold til Risikobekendtgørelsen. Det er vores umiddelbare vurdering – med det forbehold, at vi ikke har set en risikovurdering, at ændringen formentlig vil reducere risikoen for et potentielt større uheld.

Det er Arbejdstilsynets opfattelse, at vi kan afvente næste planlagte ajourføring af sikkerhedsrapport for Havneterminalen for opdatering af tekst om T8420 og tilretning af tanktabeller m.m.”

Beredskabsstyrelsen udtaler: ”Beredskabsstyrelsen er enig med Miljøstyrelsen i, at installation af et internt flydetag på tanken T8420 på Havneterminalen ikke er at betragte som en væsentlig ændring i henhold til risikobekendtgørelsen.

Beredskabsstyrelsen vil dog nævne, at det ansøgte er at betragte som en væsentlig ændring i medfør af de tekniske forskrifter for brandfarlige væsker, hvorfor det ansøgte kun må etableres med vilkår fra Beredskabsstyrelsen og en godkendelse fra Trekantområdets Brandvæsen.”

Sydøstjyllands politi udtaler: ”vi har ingen bemærkninger til dette.”

Risikomyndighederne har på et møde med Crossbridge den 11. december 2024 samlet vurderet, at projektet ikke medfører en væsentlig ændring jf. risikobekendtgørelsen. Ibrugtagning af tanken efter opgradering vil derfor ikke medføre krav om ajourføring af sikkerhedsrapporten som sikrer, at virksomheden har et højt sikkerhedsniveau, der skal minimere risikoen for større uheld, der ville kunne have en påvirkning på mennesker og miljø.

3.3.3 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om miljøgodkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk den 15. januar 2025. Der er ikke modtaget henvendelser vedrørende ansøgningen.

3.3.4 Udtalelse fra virksomheden

Crossbridge har i forbindelse med Fredericia Kommunes udtalelse, følgende bemærkninger:

Ved en alarm på lavt niveau i T-8420, vil den driftstekniker/operatør, der holder opsyn med havneterminalen, reagerer.

Der er ikke noget automatisk stop af pumperne, men der sker ikke udtømning uden at operatørerne selv har startet det, og de er derfor opmærksomme under tømningen.

Angående spildevandsforhold oplyser Crossbridge desuden til Miljøstyrelsen at de efter ansøgningsmaterialet er sendt, er blevet opmærksom på, at tæthedsprøvning gennemføres ikke med saltvand men med ferskvand. Vandet afledes efterfølgende

til Fredericia Spildevand og Energi. Vilkårene i ”Tilladelse til udledning af spildevand fra Shell’s havneterminal på Skanseodden i Fredericia, til Fredericia Centralrenseanlæg” dateret d. 15. januar 1997 vil blive overholdt.

Crossbridge Energy A/S har den 24. marts 2025 oplyst, at virksomheden ingen kommentarer har til udkast til miljøgodkendelse af installation af internt flydetag på T-8420.

3.3.5 Udtalelse fra øvrige

Der er foretaget høring af Associated Danish Ports A/S i henhold til forvaltningsloven. Associated Danish Ports A/S har ikke indsendt bemærkninger til udkastet.

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populære navne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i Bilag D.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 26. januar 2000 som er revurderet 21. marts 2012, og efterfølgende meddelte godkendelser, og vil være omfattet af alle gældende vilkår deri og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne afgørelse som vilkår i førnævnte afgørelser overholdes.

4.1.2 Listepunkt

Raffinaderiet er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt 1.2. Raffinering af mineralolie og gas. (s) (hovedlistepunkt).

Tankoplaget og dermed T-8420 er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt "C201 Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons" (biaktivitet).

4.1.3 Basistilstandsrapport

Der er tidligere den 20. februar 2018 udarbejdet en basistilstandsrapport for hele virksomheden.

Miljøstyrelsen traf den 4. april 2025 afgørelse om, at Crossbridge Energy A/S ikke skal udarbejde en supplerende basistilstandsrapport, som omhandler det ansøgte projekt.

Afgørelsen om basistilstandsrapport er vedlagt som Bilag E og kan påklages i forbindelse med klage over denne miljøgodkendelse.

4.1.4 BAT

Hovedlistepunktet for Crossbridge Energy A/S er tilknyttet Raffinaderi-BREF'en og de BAT-konklusioner, der er vedtaget som en del af denne.

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT-konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner ([”direktivet for industrielle emissioner”](#)) (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

4.1.5 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt, eller senest inden 8-10 år.

4.1.6 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen, da virksomheden har oplag af brandfarlige produkter. Der er foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf. Vilkår, der regulerer risikobetonede forhold, er indarbejdet i godkendelsen, evt. via Miljøstyrelsens godkendelse af sikkerhedsdokumentationen.

Disse miljøpåvirkninger har virksomheden redegjort for i ansøgningsmaterialet og de behandles under de respektive afsnit i nærværende miljøgodkendelse.

4.1.7 Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har den 9. oktober 2024 modtaget en ansøgning fra Crossbridge Energy A/S i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Projektet er opført på bilag 2, pkt. 13a i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 6, og der er den 3. april 2025 truffet særskilt afgørelse herom.

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, da den pågældende ændring ikke giver anledning til øget forurening og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt).

4.1.8 Habitatbekendtgørelsen

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne.

Miljøstyrelsen vurderer, at den pågældende ændring ikke giver anledning til øget forurening, da der er tale om en miljømæssig forbedring af tanken i forhold til den

tidligere drift og dermed vil der heller ikke være en påvirkning af Natura 2000 områder eller bilag IV arter.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Vilkår i følgende afgørelser, for Crossbridge havneterminal, gælder stadig:

1. Samlet miljøgodkendelse af Shell-Raffinaderiet i Fredericia af 26. januar 2000.
2. Revurdering af miljøgodkendelse for aktiviteter på Shell Havneterminalen i Fredericia af 21. marts 2012.
3. Miljøgodkendelse til etablering af faciliteter til import af råolie fra Shells havneterminal samt påbud om ændring af design på tank 6 på raffinaderiet af 21. juni 2012 (kun miljøgodkendelsesdelen vedrører havneterminalen).
4. Påbud om egenkontrol med fortrængningsluft fra skibes tanke af 5. marts 2013.
5. Påbud om ændring af vilkår om lugt for Shell Havneterminalen af 8. marts 2013.
6. Påbud om inspektionsfrekvenser for tanke på Havneterminalen af 4. februar 2015.
7. Miljøgodkendelse til flytning og idriftsættelse af eksisterende fuelolietank tk 8428 til renoveret tankgård samt nedlæggelse af fuelolietank tk 8401 af 27. november 2013.
8. Påbud om nye emissionsgrænseværdier for luft og nye vilkår for egenkontrol af 18. december 2015 (store fyr bekendtgørelse).
9. Miljøgodkendelse til installation af et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt i forbindelse med dampgenvindingsanlæg på Shell Havneterminal, lastested 1 (Jetty 1) af 10. januar 2017.
10. Påbud om vilkårsændring for lastning af råolie – maksimal lastehastighed og egenkontrol af fortrængningsluft af 12. september 2017.
11. Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af olie-dampe inklusiv et aktivt kulfilter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2) af 11. december 2018. *(påklaget og under genbehandling)*
12. Påbud om nyt vilkår G6 for tank T-8414 på Havneterminalen af 8. februar 2019.
13. Påbud om nye vilkår om anvendelse af mobile spildbakker og vilkårsændringer vedrørende opsamling, registrering og indberetning af spild af 1. nov. 2019.
14. Miljøgodkendelse til flytning, nedklipning og bortskaffelse af hele T-8423, fjernelse af forurenede jord under tanken samt opførelse af ny tank af 27. januar 2020. *(påklaget)*
15. Miljøgodkendelse til idriftsættelse og installering af flydetag m.m. på tank T-8413 (Havneterminalen) af 9. juli 2024. *(påklaget og stadfæstet)*

Øvrige midlertidige godkendelser samt miljøgodkendelser til raffinaderiet er

ikke medtaget i listen.

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen.

Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet via mail på mfkn@naevne-neshus.dk. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. [Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Klagen skal være modtaget senest den 2. maj 2025.

Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport

Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Fredericia Kommune
Region Syddanmark
ADP A/S (Fredericia Havn)
Danmarks Naturfredningsforening
Dansk Ornitologisk Forening
Friluftsrådet
Arbejdstilsynet

Trekant Brand
Beredskabsstyrelsen
Sydøstjyllands Politi

Bilag

**Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk
beskrivelse**



Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Miljøstyrelsen / Fredericia Kommune

Kongensgade 113, 7000 Fredericia

Fase: Myndighedens behandling
BOM-nummer: MaID-2024-8744
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Sagsnummer: 2024 - 81495
Indsendelse nr.: 2 (09-12-2024 09:06)

Projekt: Flydetag på T-8420

Ansøgningstyper: VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse
Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 738034
Matrikler: Matrikel nr.: 730a, Ejerlav: Fredericia Bygrunde

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Trine Bjerre Kristiansen CVR: 10373816 (Indsendt af)	Projektejer	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia t.kristiansen@crossbridge.dk +45 79203706

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

10373816 - Crossbridge Energy A/S

P-nummer

1002893194 - Crossbridge Energy A/S

Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Crossbridge Energy A/S
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Virksomhedens navn	Crossbridge Energy A/S
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Trine Bjerre Kristiansen
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefonnummer	79303706
Mailadresse	t.kristiansen@crossbridge.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Ja
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

UDFYLDT

Navn	ADP A/S
Adresse	Vendersgade 74, 7000 Fredericia
Mailadresse	post@adp-as.dk

Eventuelle yderligere bemærkninger

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

(Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 1.2, Energianlæg, Raffinering

Biaktiviteter

Ingen valgt

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

UDFYLDT

Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?

Nej

Nye oplysninger om forholdet til VVM

Ja

Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?

Ja

Ændringer til oversigtsplan og driftstid?

Nej

Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?

Nej

Nye oplysninger om virksomhedens produktion?

Nej

Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?

Nej

Ændring i forhold til udledning til luft?

Nej

Ændring i forhold til spildevand?

Ja

Ændring i forhold til støj?

Nej

Ændring i forhold til affald?

Nej

Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?

Nej

Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?

Nej

Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?

Ja

Nye oplysninger om virksomhedens ophør?

Nej

Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?

Nej

Forholdet til VVM

UDFYLDT

Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen

Nej

Hvis ja, angiv punktet på bilag 1

Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen

Ja

Hvis ja, angiv punktet på bilag 2

Pkt 13a

Eventuelle yderligere bemærkninger

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

Projektet installerer internt flydetag med højeffektive forseglinger i tank T8420, en tank til opbevaring af slops på virksomhedens havneterminal. Med installationen af internt flydetag ændres brandbekæmpelsen fra at tilføre skum fra bunden af tanken til at tilføre skum i toppen af tanken ovenover flydetaget (Udføres i henhold til NFPA 11). Der installeres yderligere overfyldningsbeskyttelse på tanken, så der både gives alarm ved højt niveau via den primære niveaumåling og fyldning af tanken stoppes ved højt-højt niveau via en SIL 2 Safeguarding Instrument Function (SIF). Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning.

Taget males med hvid maling (RAL 9010)

Tæthedsprøvning af tanken planlægges udført med saltvand, som efterfølgende afledes som spildevand til Fredericia Spildevand og Energi A/S.

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

UDFYLDT

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen ☒ Ja

Eventuelle yderligere bemærkninger

Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ingen bygningsmæssige ændring udover etablering af internt flydetag

Oversigtsplan af virksomhedens placering

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ikke relevant, ingen ændringer

Tegninger over virksomhedens indretning

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ikke relevant, ingen ændringer

Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ikke relevant, ingen ændringer

Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

UDFYLDT

Redegørelse:

I henhold til BAT 49 i BREF for Mineral Oil and Gas Refineries, er det BAT at benytte tanke med flydetag, som er udstyret med højeffektive seals, for at reducere emissionerne af VOC fra oplag af flygtige forbindelser.

Der er ikke lavet beregninger på den årlige reduktion af VOC emission.

BAT 51 i BREF for Mineral Oil and Gas Refineries

(i) Vedligeholdelsesprogram, inklusive korrosionsovervågning, -forebyggelse og -kontrol

CBE: Tanken inspiceres og vedligeholdes regelmæssigt. Der er overfyldningssikring på T-8420. Der gives ved høj level en alarm. Desuden er der installeret uafhængigt høj level trip, der lukker for flow ind i tanken

(ii) Tanke med dobbeltbund

CBE: Tanken har ikke dobbeltbund

(iii) Ugennemtrængelige membranbeklædninger

CBE: Der er ikke en ugennemtrængelig lækagebarriere under tankens bund

(iv) Tilstrækkelig lageranlægsinddæmning

CBE: Der tilstrækkelig inddæmningskapacitet til kunne rumme hele tankens volumen

Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold

UDFYLDT

Navn på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold

Jesper Schmidt-Hansen

Angiv evt. stillingsbetegnelse på kontaktperson/ansvarlig

Senior Specialist

Telefonnummer på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold

+4579203731

Angiv evt. mailadresse

jesper.schmidthansen@crossbridge.dk

Eventuelle yderligere bemærkninger

Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer

UDFYLDT

Oplysninger om farlige stoffer eller kategorier af farlige stoffer

Stofnavn/kategori

Cas nummer

Årlig mængde (kg/år)

Bemærkninger

Ingen ændringer

Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

UDFYLDT

Redegørelse:

Overfyldning:

Overfyldning af tanken kan medføre spild til sekundær opsamling (tankgården).

Tanken beskyttes mod overfyldning via en højalarm på den primære niveaumåling med operatør respons om at stoppe overførsel til tanken. Dertil installeres der en uafhængig automatisk overfyldningsbeskyttelse, der overholder SIL 2, som stopper tilførslen af produkt til tanken ved højt-højt niveau. Derudover er det normal procedure, at sikre tilstrækkelig ullage i den modtagne tank inden overførsel, og at der er linet op til den korrekte tank.

Lavt niveau:

Tømning af tankens indhold til under det niveau, hvor flydetaget lander på sine ben, kan forårsage gaslommer under flydetaget, som ved den efterfølgende fyldning vil blive presset ud og føre til øget emission.

Tanken er beskyttet mod lavt niveau via en lavalarm på den primære niveaumåling med operatør respons om at stoppe tømning af tanken. Derudover er det normal procedure, at sikre tilstrækkeligt indhold i den afgivende tank i forhold til den mængde der skal overføres inden overførsel.

Spild ved dræning:

Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning.

Tank inspektion:

Tanken kommer til at få et interval på 8 år grundet slops service, jf. EEMUA 159 tb. B-1.

Den seneste tank inspektionsrapport kan ses i bilagene

Bilag

[T8420 Tank Inspection Report 2024.pdf](#)

[Oplysninger vedr tekniske forskrifter for brandfarlige væsker.pdf](#)

Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen ændringer

Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation

UDFYLDT

Redegørelse:

Det er ikke en ændring der øger sikkerhedsrisikoen, og det kræver ikke særskilt godkendelse i forhold til risikodirektivet

Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen ændringer

Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ingen ændringer

Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ingen ændringer i eksisterende spildevandsforhold og befæstede arealer

Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til

UDFYLDT

Er der spildevand, der skal afledes til kloaksystemet?

Ja

Er der spildevand, der udledes direkte til vandløb, søer, havet?

Nej

Er der spildevand, der afledes på en anden måde?

Nej

Angiv hvilken anden afledningsform der benyttes

Afledes der kølevand fra virksomheden?

Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Spildevand: Tilslutning til kloak, oplysninger om oprindelse og vandmængde

UDFYLDT

Efter installation af internt flydetag på T-8420, skal tanken tæthedsprøves inden den atter kan tages i brug. Til tæthedsprøvningen planlægges at bruge ca. 4900 m³ havvand fra Lillebælt. Efter afsluttet tæthedsprøvning

vil vandet blive ledt til Fredericia Spildevand og Energi A/S.

For at undgå korrosion skylles efter med ferskvand, som ligeledes vil blive ledt til Fredericia Spildevand og Energi A/S. Havvandet til tæthedsprøvning af T-8420 tages ind via pumper. Der fyldes kun med havvand til underkant af tanktag. Tanken skylles grundigt med ferskvand efter afslutning af test. Inden ibrugtagning suges tankens bund ren for ferskvand, så den er tør inden ibrugtagning. Vandet, der suges fra tankbunden, udledes via olieudskiller til Fredericia Spildevand og Energi A/S.

Oplys om alle spildevandstypers oprindelse

Oplys om maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år

4900 m3 havvand ialt.

Oplys om variationen i afledningen over døgn, uge, måned eller år.

Angiv spildevandets pH-værdi

Oplys om eventuelle mikroorganismer

Angiv kapaciteten af renseforanstaltninger.

Beskriv rensningsmetoder og rensningsgrad.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Spildevand: Tilslutning til kloak, indholdsstoffer

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Spildevandet indeholder ikke forurenende stoffer

Tegninger over placering af råvarer, hjælpe-stoffer og affald

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ikke relevant, ingen ændringer

Basistilstandsrapport

UDFYLDT

Redegørelse:

For at vurdere om det ansøgte er omfattet af krav om udarbejdelse af basistilstandsrapport bruges EU vejledning om BTR trin 1-3. Trin 1: Fastlæggelse af, hvilke farlige stoffer der bruges, fremstilles eller frigives på anlægget, og udarbejdelse af en liste over disse farlige stoffer. Der er ingen ændringer af anvendelse af tanken (benzinkomponenter), så der er ingen ændringer i BTR.

Driftsforstyrrelser og uheld

UDFYLDT

Overfyldning:

Overfyldning af tanken kan medføre spild til sekundær opsamling (tankgården).

Tanken beskyttes mod overfyldning via en højalarm på den primære niveaumåling med operatør respons om at stoppe overførsel til tanken. Dertil installeres der en uafhængig automatisk overfyldningsbeskyttelse, der overholder SIL 2, som stopper tilførslen af produkt til tanken ved højt-højt niveau. Derudover er det normal procedure, at sikre tilstrækkelig ullage i den modtagne tank inden overførsel, og at der er linet op til den korrekte tank.

Lavt niveau:

Tømning af tankens indhold til under det niveau, hvor flydetaget lander på sine ben, kan forårsage gaslommer under flydetaget, som ved den

Oplys om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift

efterfølgende fyldning vil blive presset ud og føre til øget emission.

Tanken er beskyttet mod lavt niveau via en lavalarm på den primære niveaumåling med operator respons om at stoppe tømning af tanken. Derudover er det normal procedure, at sikre tilstrækkeligt indhold i den afgivende tank i forhold til den mængde der skal overføres inden overførsel.

Spild ved dræning:

Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning.

Oplys om særlige emissioner ved driftsforstyrrelser eller uheld.

Beskriv de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld.

Beskriv de foranstaltninger, der er truffet for at begrænse virkningerne for mennesker og miljø ved driftsforstyrrelser eller uheld.

Eventuelle yderligere bemærkninger

VVM - Arealanvendelse

UDFYLDT

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2

Angiv om der er behov for grundvandssænkning

Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2

Angiv måleenhed ha eller m2

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2

Angiv projektets samlede befæstede areal i m2

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m

Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede fil "VVM screening T-8420"

Bilag

[Vvm screening T-8420.pdf](#)

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

UDFYLDT

Angiv anlægsperioden

Angiv vandmængde i anlægsperioden

Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden

Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden

Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden

Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen

Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Vand – mængde i driftsfasen

Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden

Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?

Hvis ja, angiv og begrund omfanget

Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede fil "VVM screening T-8420"

VVM - Miljøforhold

UDFYLDT

Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?

Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet

Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?

Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede fil "VVM screening T-8420"

VVM - Forhold til BREF

UDFYLDT

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?

Hvis ja, angiv hvilke.

Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?

Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede fil "VVM screening T-8420"

VVM - Projektets placering

UDFYLDT

Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?

Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?

Hvis nej, angiv hvorfor.

Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?

Hvis ja, angiv hvilke

Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?

Bemærkning til overstående

Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?

Bemærkning til overstående

Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?

Bemærkning til overstående

Forudsætter projektet rydning af skov?

Bemærkning til overstående

Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?

Bemærkning til overstående

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.

Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?

Bemærkning til overstående

Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?

Bemærkning til overstående

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede fil "VVM screening T-8420"

Andre relevante oplysninger

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen bemærkninger

Fortrolighed

IKKE UDFYLDT

Samlet oversigt over bilag

Bilag for 2. indsendelse (09-12-2024)	Dokumentationskrav
T8420 Tank Inspection Report 2024.pdf	Ansøgning: Risikovirksomhed: Risiko aktivitet
Bilag for 1. indsendelse (09-10-2024)	Dokumentationskrav
Vvm screening T-8420.pdf	Ansøgning: VVM - Arealanvendelse
Oplysninger vedr tekniske forskrifter for brandfarlige væsker.pdf	Ansøgning: Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

Tidligere indsendelser

Indsendt dato	Fase	Fil
09-10-2024 08:54	Ansøgning	https://dokument.byggomiljoe.dk/ansoegningbilag/5f83fad1-1d9e-4a8c-9fca-27ec77e1ce31



Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Miljøstyrelsen / Fredericia Kommune

Kongensgade 113, 7000 Fredericia

Fase: Myndighedens behandling
BOM-nummer: MaID-2024-8744
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Sagsnummer: 2024 - 81495
Indsendelse nr.: 2 (09-12-2024 09:06)

Projekt: Flydetag på T-8420

Ansøgningstyper: VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse
Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 738034
Matrikler: Matrikel nr.: 730a, Ejerlav: Fredericia Bygrunde

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Trine Bjerre Kristiansen CVR: 10373816 (Indsendt af)	Projektejer	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia t.kristiansen@crossbridge.dk +45 79203706

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

10373816 - Crossbridge Energy A/S

P-nummer

1002893194 - Crossbridge Energy A/S

Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn

Crossbridge Energy A/S

Adresse

Egeskovvej 265, 7000 Fredericia

Virksomhedens navn

Crossbridge Energy A/S

Adresse

Egeskovvej 265, 7000 Fredericia

Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte

Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre

Bemærkning

Kontaktperson

Trine Bjerre Kristiansen

Adresse

Egeskovvej 265, 7000 Fredericia

Telefonnummer

79303706

Mailadresse

t.kristiansen@crossbridge.dk

Er ejer forskellig fra ansøger?

Ja

Eventuelle yderligere bemærkninger

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

UDFYLDT

Navn

ADP A/S

Adresse

Vendersgade 74, 7000 Fredericia

Mailadresse

post@adp-as.dk

Eventuelle yderligere bemærkninger

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

(Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 1.2, Energianlæg, Raffinering

Biaktiviteter

Ingen valgt

Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ingen ændringer i eksisterende spildevandsforhold og befæstede arealer

Spildevand: Tilslutning til kloak, oplysninger om oprindelse og vandmængde

UDFYLDT

Oplys om alle spildevandstypers oprindelse

Efter installation af internt flydetag på T-8420, skal tanken tæthedsprøves inden den atter kan tages i brug. Til tæthedsprøvningen planlægges at bruge ca. 4900 m3 havvand fra Lillebælt. Efter afsluttet tæthedsprøvning vil vandet blive ledt til Fredericia Spildevand og Energi A/S.

For at undgå korrosion skylles efter med ferskvand, som ligeledes vil blive ledt til Fredericia Spildevand og Energi A/S. Havvandet til tæthedsprøvning af T-8420 tages ind via pumper. Der fyldes kun med havvand til underkant af tanktag. Tanken skylles grundigt med ferskvand efter afslutning af test. Inden ibrugtagning suges tankens bund ren for ferskvand, så den er tør inden ibrugtagning. Vandet, der suges fra tankbunden, udledes via olieudskiller til Fredericia Spildevand og Energi A/S.

Oplys om maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år

4900 m3 havvand ialt.

Oplys om variationen i afledningen over døgn, uge, måned eller år.

Angiv spildevandets pH-værdi

Oplys om eventuelle mikroorganismer

Angiv kapaciteten af renseforanstaltninger.

Beskriv rensningsmetoder og rensningsgrad.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Spildevand: Tilslutning til kloak, indholdsstoffer

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Spildevandet indeholder ikke forurenende stoffer

Andre relevante oplysninger

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen bemærkninger



Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Miljøstyrelsen / Fredericia Kommune

Kongensgade 113, 7000 Fredericia

Fase: Myndighedens behandling
BOM-nummer: MaID-2024-8744
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Sagsnummer: 2024 - 81495
Indsendelse nr.: 2 (09-12-2024 09:06)

Projekt: Flydetag på T-8420

Ansøgningstyper: VVM anmeldelse i forbindelse med miljøgodkendelse/anmeldelse
Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 738034
Matrikler: Matrikel nr.: 730a, Ejerlav: Fredericia Bygrunde

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Trine Bjerre Kristiansen CVR: 10373816 (Indsendt af)	Projektejer	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia t.kristiansen@crossbridge.dk +45 79203706

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

10373816 - Crossbridge Energy A/S

P-nummer

1002893194 - Crossbridge Energy A/S

Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn Crossbridge Energy A/S

Adresse Egeskovvej 265, 7000 Fredericia

Virksomhedens navn Crossbridge Energy A/S

Adresse Egeskovvej 265, 7000 Fredericia

Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte

Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre

Bemærkning

Kontaktperson Trine Bjerre Kristiansen

Adresse Egeskovvej 265, 7000 Fredericia

Telefonnummer 79303706

Mailadresse t.kristiansen@crossbridge.dk

Er ejer forskellig fra ansøger? Ja

Eventuelle yderligere bemærkninger

Ansøger og ejerforhold for ejeren af ejendommen

UDFYLDT

Navn ADP A/S

Adresse Vendersgade 74, 7000 Fredericia

Mailadresse post@adp-as.dk

Eventuelle yderligere bemærkninger

Forholdet til VVM

UDFYLDT

Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen

Nej

Hvis ja, angiv punktet på bilag 1

Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen

Ja

Hvis ja, angiv punktet på bilag 2

Pkt 13a

Eventuelle yderligere bemærkninger

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

Projektet installerer internt flydetag med højeffektive forseglinger i tank T8420, en tank til opbevaring af slops på virksomhedens havneterminal. Med installationen af internt flydetag ændres brandbekæmpelsen fra at tilføre skum fra bunden af tanken til at tilføre skum i toppen af tanken ovenover flydetaget (Udføres i henhold til NFPA 11). Der installeres yderligere overfyldningsbeskyttelse på tanken, så der både gives alarm ved højt niveau via den primære niveaumåling og fyldning af tanken stoppes ved højt-højt niveau via en SIL 2 Safeguarding Instrument Function (SIF). Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning.

Taget males med hvid maling (RAL 9010)

Tæthedsprøvning af tanken planlægges udført med saltvand, som efterfølgende afledes som spildevand til Fredericia Spildevand og Energi A/S.

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

UDFYLDT

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen

Ja

Eventuelle yderligere bemærkninger

Oversigtsplan af virksomhedens placering

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ikke relevant, ingen ændringer

Tegninger over virksomhedens indretning

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ikke relevant, ingen ændringer

Virksomhedens produktionskapacitet og råvareforbrug

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ikke relevant, ingen ændringer

Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)

UDFYLDT

Redegørelse:

I henhold til BAT 49 i BREF for Mineral Oil and Gas Refineries, er det BAT at benytte tanke med flydetag, som er udstyret med højeffektive seals, for at reducere emissionerne af VOC fra oplag af flygtige forbindelser.

Der er ikke lavet beregninger på den årlige reduktion af VOC emission.

BAT 51 i BREF for Mineral Oil and Gas Refineries

(i) Vedligeholdelsesprogram, inklusive korrosionsovervågning, -forebyggelse og -kontrol

CBE: Tanken inspiceres og vedligeholdes regelmæssigt. Der er overfyldningssikring på T-8420. Der gives ved høj level en alarm. Desuden er der installeret uafhængigt høj level trip, der lukker for flow ind i tanken

(ii) Tanke med dobbeltbund

CBE: Tanken har ikke dobbeltbund

(iii) Ugennemtrængelige membranbeklædninger

CBE: Der er ikke en uigennemtrængelig lækagebarriere under tankens bund

(iv) Tilstrækkelig lageranlægsinddæmning

CBE: Der tilstrækkelig inddæmningskapacitet til kunne rumme hele tankens volumen

Tegninger med placering og nummerering af virksomhedens luftafkast

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ingen ændringer

Tegninger over spildevandsforhold og befæstede arealer

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ingen ændringer i eksisterende spildevandsforhold og befæstede arealer

Spildevand: Oplysning om, hvor spildevand fra produktionen ønskes afledt til

UDFYLDT

Er der spildevand, der skal afledes til kloaksystemet?

Ja

Er der spildevand, der udledes direkte til vandløb, søer, havet?

Nej

Er der spildevand, der afledes på en anden måde?

Nej

Angiv hvilken anden afledningsform der benyttes

Afledes der kølevand fra virksomheden?

Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Spildevand: Tilslutning til kloak, oplysninger om oprindelse og vandmængde

UDFYLDT

Efter installation af internt flydetag på T-8420, skal tanken tæthedsprøves inden den atter kan tages i brug. Til tæthedsprøvningen planlægges at

Oplys om alle spildevandstypers oprindelse

bruge ca. 4900 m3 havvand fra Lillebælt. Efter afsluttet tæthedsprøvning vil vandet blive ledt til Fredericia Spildevand og Energi A/S.

For at undgå korrosion skylles efter med ferskvand, som ligeledes vil blive ledt til Fredericia Spildevand og Energi A/S. Havvandet til tæthedsprøvning af T-8420 tages ind via pumper. Der fyldes kun med havvand til underkant af tanktag. Tanken skylles grundigt med ferskvand efter afslutning af test. Inden ibrugtagning suges tankens bund ren for ferskvand, så den er tør inden ibrugtagning. Vandet, der suges fra tankbunden, udledes via olieudskiller til Fredericia Spildevand og Energi A/S.

Oplys om maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år

4900 m3 havvand ialt.

Oplys om variationen i afledningen over døgn, uge, måned eller år.

Angiv spildevandets pH-værdi

Oplys om eventuelle mikroorganismer

Angiv kapaciteten af renseforanstaltninger.

Beskriv rensningsmetoder og rensningsgrad.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Spildevand: Tilslutning til kloak, indholdsstoffer

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Spildevandet indeholder ikke forurenende stoffer

Tegninger over placering af råvarer, hjælpestoffer og affald

UDFYLDT

Markeret ikke relevant:

Ikke relevant, ingen ændringer

VVM - Arealanvendelse

UDFYLDT

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2

Angiv om der er behov for grundvandssænkning

Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2

Angiv måleenhed ha eller m2

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2

Angiv projektets samlede befæstede areal i m2

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m

Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede fil "VVM screening T-8420"

Bilag

[Vvm screening T-8420.pdf](#)

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

UDFYLDT

Angiv anlægsperioden

Angiv vandmængde i anlægsperioden

Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden

Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden

Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden

Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen

Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Vand – mængde i driftsfasen

Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden

Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?

Hvis ja, angiv og begrund omfanget

Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede fil "VVM screening T-8420"

VVM - Miljøforhold

UDFYLDT

Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?

Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet

Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?

Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede fil "VVM screening T-8420"

VVM - Forhold til BREF

UDFYLDT

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?

Hvis ja, angiv hvilke.

Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?

Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede fil "VVM screening T-8420"

VVM - Projektets placering

UDFYLDT

Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?

Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?

Hvis nej, angiv hvorfor.

Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?

Hvis ja, angiv hvilke

Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?

Bemærkning til overstående

Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?

Bemærkning til overstående

Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?

Bemærkning til overstående

Forudsætter projektet rydning af skov?

Bemærkning til overstående

Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?

Bemærkning til overstående

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.

Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?

Bemærkning til overstående

Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?

Bemærkning til overstående

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se vedhæftede fil "VVM screening T-8420"

Andre relevante oplysninger

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen bemærkninger

Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000



Miljøministeriet

Crossbridge Energy A/S
Havneterminalen
Kongensgade 113
7000 Fredericia

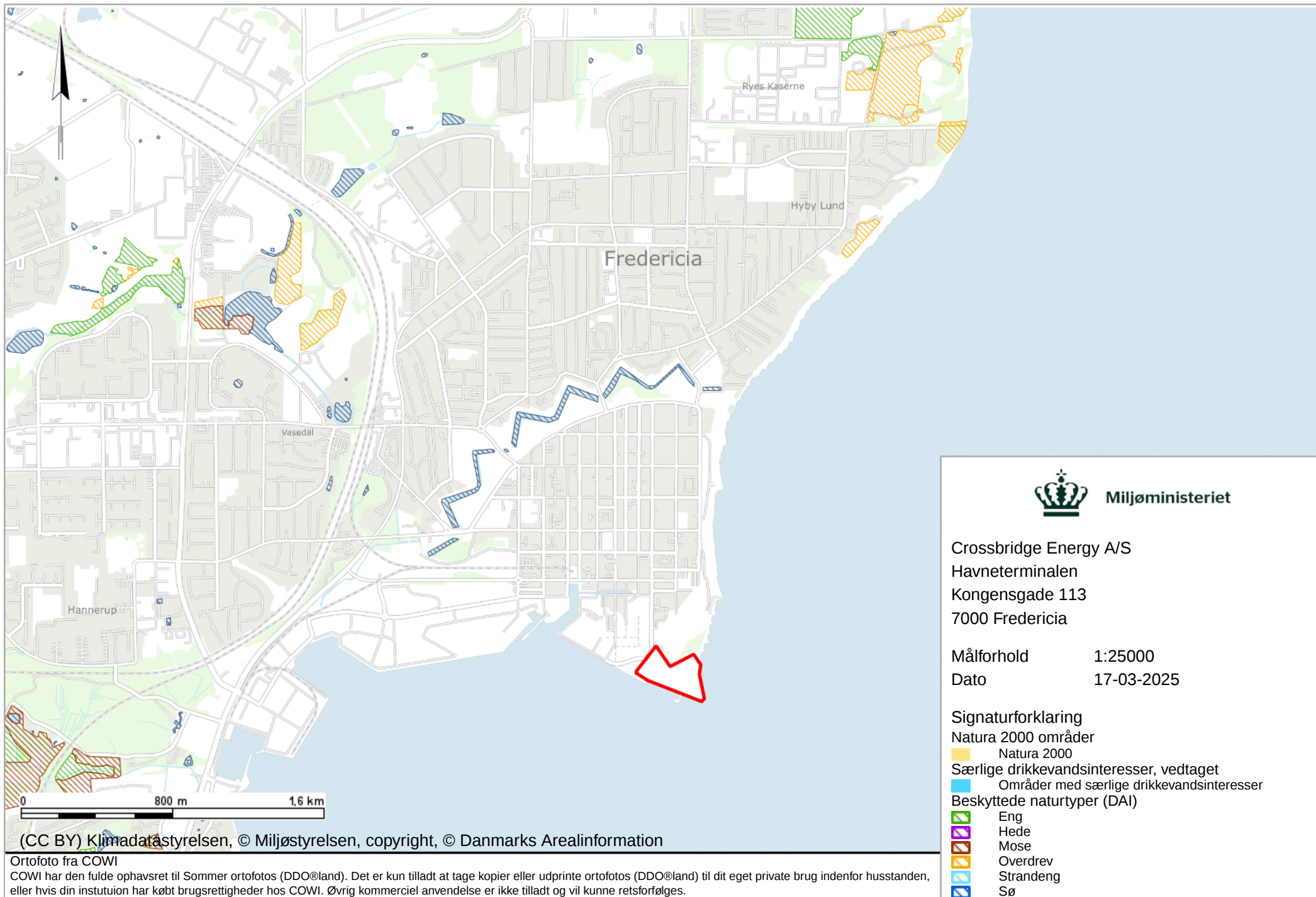
Målforhold	1:25000
Dato	17-03-2025

(CC BY) Klimadatastyrelsen. © Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering

Ortofoto fra COWI

COWI har den fulde ophavsret til Sommer ortofotos (DDO®land). Det er kun tilladt at tage kopier eller udprinte ortofotos (DDO®land) til dit eget private brug indenfor husstanden, eller hvis din institution har købt brugsrettigheder hos COWI. Øvrig kommerciel anvendelse er ikke tilladt og vil kunne retsforfølges.

Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)



Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste

Love

Miljøbeskyttelsesloven (MBL):

[Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 1093 af 11. oktober 2024.](#)

Miljøvurderingsloven (MVL):

[Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\), nr. 4 af 3. januar 2023.](#)

Bekendtgørelser

Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):

[Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024.](#)

Miljøvurderingsbekendtgørelsen:

[Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\), nr. 1608 af 9. december 2024.](#)

Risikobekendtgørelsen (RK):

[Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, nr. 372 af 25. april 2016.](#)

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelsesvejledningen:

[Miljøgodkendelsesvejledningen](#)

Luftvejledningen:

[Vejledning nr. 71 af november 2024, om begrænsning af luftforurening fra virksomheder](#)

Vejledning om miljøkrav til store olielagre

[Nr. 2/2011, Vejledning om miljøkrav til store olielagre](#)

BREF-noter

Raffinaderier (REF, Refining of Mineral Oil and Gas, 2015)

Emissioner fra oplagring (Emissions from Storage)

Se oversigt på: <https://mst.dk/erhverv/industri/bat-bref/liste-over-alle-brefer/>

Andet materiale

Risikohåndbogen <https://risikohaandbogen.dk/>

BTR-vejledningen: [Europa-Kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter, 2014/C 136/03](#)

Bilag E. Afgørelse om basistilstandsrapport



Crossbridge Energy A/S
Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Virksomheder
J.nr. 2024 - 81495
Ref. INREL/CHCCL
Den 4. april 2025

Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport for installation af internt flydetag på T-8420, Crossbridge Energy A/S

Miljøstyrelsen har den 9. oktober 2024 modtaget en ansøgning om installation af internt flydetag på T-8420, Crossbridge Energy A/S (Crossbridge), Fredericia. Den 9. december 2024 indsendte Crossbridge ansøgningen igen, opdateret med supplerende oplysninger.

Crossbridge ønsker at installere internt flydetag med højeffektive forseglinger i tank T-8420, en tank til opbevaring af slops på virksomhedens havneterminal. Med installationen af internt flydetag ændres brandbekæmpelsen fra at tilføre skum fra bunden af tanken til at tilføre skum i toppen af tanken ovenover flydetaget (Udføres i henhold til NFPA 11). Der installeres yderligere overfyldningsbeskyttelse på tanken, så der både gives alarm ved højt niveau via den primære niveaumåling og fyldning af tanken stoppes ved højt-højt niveau via en SIL 2 Safeguarding Instrument Function (SIF). Tankens drænsystem laves som et lukket drænsystem for at reducere risikoen for spild ved dræning. Taget males med hvid maling (RAL 9010). Tæthedsprøvning af tanken planlægges udført med ferskvand, som efterfølgende afledes som spildevand til Fredericia Spildevand og Energi A/S.

Miljøstyrelsen har i den forbindelse modtaget oplysninger om forhold beskrevet i trin 1-3 i EU Kommissionens vejledning om basistilstandsrapport¹.

Crossbridge er omfattet af bilag 1, listepunkt 1.2 Raffinering af mineralolie og gas (S) i godkendelsesbekendtgørelsen².

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1 skal der træffes afgørelse om, hvorvidt det ansøgte udløser, at der skal udarbejdes supplerende basistilstands-

¹ Vejledning om basistilstandsrapport, jf. Den Europæiske Unions Tidende af 6. maj 2014, C136, fra side 3 og frem: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014XC0506\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014XC0506(01))

² [Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024.](#)

rapport jf. § 14, stk. 2. Vurderingen er foretaget for bilag 1-aktiviteten og aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet hermed jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 14 stk. 1.

Virksomheden har udarbejdet en basistilstandsrapport for hele virksomheden dateret den 20. februar 2018.

Afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke skal udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1.

Oplysninger

Crossbridge har den 9. oktober 2024 oplyst til Miljøstyrelsen, at projektet ikke medfører ændringer i anvendelse af tank T-8420 (opbevaring af slops). Der bruges, fremstilles eller frigives desuden ikke nye stoffer, der klassificeres som farlige efter CLP-forordningen³ i forbindelse med det ansøgte projekt.

Miljøstyrelsens vurdering og begrundelse

Crossbridge, herunder det ansøgte projekt, er ikke omfattet af kravet om udarbejdelse af supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1, da der ikke bruges, fremstilles eller frigives nye farlige stoffer i forbindelse med det ansøgte. Tank T-8420 skal fortsat indeholde slops (kulbrinter), hvilket indgår i den eksisterende basistilstandsrapport fra 2018.

Partshøring

Der er foretaget høring af Crossbridge Energy A/S og Associated Danish Ports A/S i henhold til forvaltningsloven. Der er ikke indsendt bemærkninger til udkastet.

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages særskilt jf. godkendelsesbekendtgørelsen § 60, stk. 4, men kan påklages i forbindelse med klage over miljøgodkendelse af installation af internt flydetag på tank T-8420 (Havne-terminalen).

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Nærmere klagevejledning fremgår af miljøgodkendelsen.

Søgsmål

³ [Europa-Parlamentets og Rådets forordning \(EF\) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger artikel 3.](#)

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101⁴. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Offentliggørelse og annoncering

Denne afgørelse vil ikke blive annonceret særskilt, men vil blive vedlagt som en del af miljøgodkendelsen, som vil blive offentliggjort.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger der følger af lovgivningen.

Med venlig hilsen
Ingrid Reiter Lindstrøm

Kopi til:
Fredericia Kommune
Associated Danish Ports A/S

[Sådan håndterer Miljøstyrelsen Virksomheder dine personoplysninger](#)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Miljøstyrelsen er underlagt reglerne om aktindsigt i offentlighedsloven og i miljøoplysningsloven, og det er kun oplysninger omfattet af undtagelsesbestemmelserne i disse love, som kan undtages aktindsigt og dermed holdes fortrolige. Denne vurdering vil Miljøstyrelsen foretage i forbindelse med en konkret anmodning om aktindsigt.

⁴ [Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 1093 af 11. oktober 2024.](#)

Bilag F. Tankinspektions rapport for tank T8420

Tank Inspection Report – Crossbridge Energy Fredericia

This document used for IMS ECH reporting – FRE.ENG.20.010-PRO – Bilag 4 version 0.1

Tank:	T8420	Tank assessor:	22/09TA/1350	Tank Inspector:	RME / MHA
Insp. Date:	01/01/2024-06/12/2024	Product:	Slops	Install date:	1957
Tank Dia.:	19,50	Tank height:	16,5	Roof type:	Fixed with IFC
RBI executed:	Yes	Insulated:	No	No. Shell courses:	9
Internal Insp.:	Yes	External Insp.:	Yes	Line scans:	4

Summary of inspection findings:

Tank is generally in good condition.
Some overside corrosion on tank bottom, but the corrosion is old damages and is considered to be passivated by coating.
No defects in coating.
Internal reinforcement knees found with some defects.
Critical fillet weld found with 6 indications outside, 1 indication inside.
A lot of tack welds from manufacturing found on the whole shell internally. Sharp edges, local height differences etc. can not be accepted when installing an IFC.
Tank roof in good condition with a few areas of surface corrosion. 20" roof manhole suffering from outside corrosion on manhole casing.
Linescan and following EEMUA calculation revealed the need for 1 pcs. of windgirder.
Settlement of tank still within limits.

Summary of repairs/works done:

Reinforcement knees repaired by grinding and welding where necessary.
Critical fillet weld repaired where necessary.
Tank equipped with full internal scaffolding during inspection for removal of old tack welds.
According to HMT (IFC manufacturer) the seal can absorb deviations on shell material up to 5 mm high with soft edges. Everything else removed and verified by NDT.
Defects on roof repaired.
Windgirder mounted on 6th course, 570 mm above horizontal weld.

Summary of RBI:

NID ultimate far ahead compared to NID legal.
No remarkable underside corrosion. NID ultimate: 06/12/2059.
Internal corrosion passivated by coating which is in good condition, meaning it is trusted to last for at least 18 years. NID ultimate: 06/12/2045.
NID legal is 06/12/2032.

Expected repairs/works Next Inspection Date:

Attention to settlement in south-east side of the tank. Still within limits in 2024.

Documents references:

- Force NDT reports
- AMS procedure FRE.ENG.20.010-PRO – Inspektion af lagertanke
- FRE.ENG.20.010-PRO - Bilag 1 – Tank Inspection
- FRE.ENG.20.010-PRO - Bilag 3 - NDT Tank Inspection Catalog” Appendix A
- LIFA settlement report
- Intern Note – Repair scope
- Paint report. Certified Frosio Assessment
- Eemua 159 5. Edition Loadcase calculation sheet
- “Scope of Document”

Tank Inspection: See further details in “FRE.ENG.20.010-PRO - Bilag 1 – Tank Inspection”

Component part:	Findings/results:	Action:
Foundation shoulder & Bitumen	In acceptable condition for another run. Some damages close to the annular toe.	Will be repaired from annular toe and 200 mm away.
Settlement	Within limits. Report from LIFA shows that the tank is	No actions as it is not exceeding the limit.

	getting closer to the allowed limit.	
Bottom	In acceptable condition, with a spotless coating. No work required.	Due to installation of IFC supports on the bottom the coating has been locally removed. Bottom completely overcoated with PPG Novaguard 890.
Annular	In acceptable condition. Reinforcement knees shell/bottom found with cracks. Coating in good condition, but removed locally due to repairs in reinforcement knees.	Reinforcement knees repaired where necessary. Annular treated with coating together with the bottom.
Sump(s)	In good condition including coating.	
Shell	In good condition. Linescan conducted in 2023 prior to internal inspection.	
Wind girder / Stiffeners	None installed. EEMUA loadcase 2 showing the need of installing 1 pcs. windgirder.	Windgirder installed on 6th course 570 mm above horizontal weld.
Shell nozzles & manways	In good condition. Foam inlet to be replaced from course 2 to course 9 due to installation of IFC.	Foam inlet nozzle replaced.
Roof plates	Roof plates has suffered from top side corrosion earlier, but corrosion has been passivated by coating. 3 areas identified for patch plate repair.	Patch plates applied in 3 places. Patch plates applied on holes made temporary for cleaning purposes/bull workers.
Roof nozzles	In good condition. However 20" roof manhole	Patch plate applied on casing.

	found with a thin area in "casing".	
Roof supporting structures (fixed roof)	In good condition. Visually inspected through cleaning holes in roof.	
Pressure Vacuum valves / vents / hatch / bleeders	Vent on roof in good condition.	As part of IFC installation vent boxes has been installed in roof.
Guide pole (floating roof)	Non existing.	Installed as part if IFC installation.
Seal (floating roof)	Non existing.	New one installed as part of IFC.
Landing legs/sleeves/shoe plates (floating roof)	Non existing.	IFC supports mounted as part of IFC installation.
Internal coating	In good condition.	Partly removed as part of repair of reinforcement knees and IFC supports.
External painting	In bad condition. Still present but with low adhesion. As part of scope was removal of tack welds etc. a lot of spots appeared on the outside of the tank shell, as a consequence of the hot work on the inside.	Surface locally repaired by bristle blasting the substrate to ensure a good surface profile. New coating system LC1-N/M built up locally. Once local repairs was completed, the entire shell surface was coated with a fresh top coat RAL 9010.
Stairs/supports/handrails	In good condition.	Ladder upgraded with two resting platforms.
Fire protection	In good condition.	As the old foam inlet position was not compliant with an IFC, the inlet has been replaced from course 2 to course 9 in order to make sure that the foam will cover the top of the IFC.
Pipes internal	Non existing.	As part of IFC installation an inlet/-outletpipe has been installed. The nozzle has been prolonged. On the nozzle two vulcan couplings are installed to take up any movement between shell and pipe.

Pipes external	In good condition.	New sample system installed with 5 points. Partly new foam inlet pipe from tankpad and until inlet nozzle. New drain system. New 4" slops piping (change over option from T8427).

Final conclusion				
Component:	Remaining life (RBI & Loadcase):	Repairs to be done in operation:		
Bottom/annular	>8 yr		Hydrotested:	No
Annular	>8 yr			
Shell	>8 yr			
Roof	>8 yr			
Next Internal Inspection date:		06/12/2024	Int. Interval:	8 yr
Next External Inspection date:		06/12/2027	Ext. Interval:	3 yr
Signature/Initials:		R. Melbye	Date:	06/12/2024