



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelse af

Etablering af læsserampe, mellem

lager og kontorbygning

For:

Hartmann Packaging A/S



Ref. Jesmp, Ancsk, Pelso

MILJØGODKENDELSE af etablering af læsserampe, mellem lager og kontorbygning

For:

Hartmann Packaging A/S

Adresse: Hartmannsvej 2, 6270 Tønder
Matrikel nr.: 1012, 2624, 3182, 3575, 3644, 3925 Tønder Ejerlav, Tønder
CVR-nummer: 63049611
P-nummer: 1003151998
Listepunkt nummer: 6.1b Papir eller pap med en produktionskapacitet på over 20 tons pr. døgn.
Biaktivitet: 1.1 b: forbrænding af brændsel i anlæg med en samlet nominel indfyret termisk effekt på 50 MW eller derover, hvor brændslet er andet end kul og/eller orimulsion
J. nummer: 2025 - 9982

Godkendelsen omfatter:

Etablering af læsserampe, mellem lager og kontorbygning

Dato: 24.08.2026

Godkendt: Jesper Smith Pedersen

Annonceres den 24.08.2026

Klagefristen udløber den 22.09.2026



Søgsmålsfristen udløber den 24.02.2027

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	1
2.	Afgørelse og vilkår	3
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	3
A	Generelle forhold	3
B	Indretning (håndtering af overfladevand)	4
C	Støj	6
L	Ophør	7
3.	Vurdering og begrundelse	8
3.1	Begrundelse for afgørelse	8
3.2	Vurdering	9
A	Generelle forhold	10
B	Indretning (håndtering af overfladevand m.v.)	10
C	Støj	12
L	Ophør	14
M	Bedst tilgængelige teknik	14
3.3	Udtalelser/høringssvar	15
4.	Forholdet til loven	16
4.1	Lovgrundlag	16
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	18
4.3	Tilsyn med virksomheden	18
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	18
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	20

Bilag

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse
- Bilag B. Virksomheden - oversigtsfoto 1:3.000
- Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)
- Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste
- Bilag E. Liste over sagens akter
- Bilag F. Afgørelse om basistilstandsrapport
- Bilag G. ”Miljømåling - ekstern støj” Støjhandlingsplan - Certifikat nr. 24057
- Bilag H. Høringssvar Tønder kommune
- Bilag I. Enviclean ApS – notat

1. Indledning

Hartmann Packaging A/S er beliggende på Hartmannsvej 2, 6270 Tønder i Tønder Kommune og fremstiller æggebakker og anden emballage baseret på genanvendte papirfibre. Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt 6.1 b om industriel fremstilling af papir og pap med en produktionskapacitet på mere end 20 ton pr. døgn.

Miljøstyrelsen meddeler med denne afgørelse miljøgodkendelse til etablering af en transportbygning mellem eksisterende bygninger samt etablering af en ny indendørs læsserampe ved hal 60 og 61. Formålet med projektet er at reducere støjgener fra intern transport og lastning af lastbiler ved at flytte aktiviteter, der i dag foregår udendørs, indendørs.

Den nye læsserampe erstatter en eksisterende læsserampe nord for hal 60 og 61. I forbindelse med projektet etableres sandfang, olieudskiller og koalescensfilter til rensning af overfladevand fra det nye læsseområde. Der etableres samtidig en lokal afledning af regnvand (LAR-løsning), som tilbageholder og forsinker regn afstrømning fra det befæstede område. Projektet forventes dermed både at reducere støjpåvirkningen fra virksomhedens aktiviteter og forbedre kvaliteten af det overfladevand, der afledes til Slotsbjergkanalen. I forbindelse med læsserampen etableres et mellemlager og en kontorbygning.

Tidligere godkendelser, som stadig er gældende kan ses i afsnit 4.2

Projektet medfører ikke ændringer i virksomhedens produktionskapacitet, råvarerforbrug eller produktionsprocesser. Ansøgningsmaterialet fremgår af bilag A.

Miljøstyrelsen har den 10. juni 2026 truffet afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering efter miljøvurderingsloven. Afgørelsen er truffet på baggrund af en screening af projektets mulige miljøpåvirkninger. Det er vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, idet projektet alene omfatter ændringer af eksisterende lager-, læsse- og kontorfaciliteter inden for virksomhedens eksisterende industriområde. Støjberegninger viser, at virksomhedens samlede støjbidrag ikke øges, og de vejledende støjgrænser fortsat kan overholdes. Projektet vil ikke medføre en øgning af lastbiltrafikken. Endvidere forbedres håndteringen af overfladevand gennem etablering af sandfang, olieudskiller, koalescensfilter og LAR-løsninger. Projektet vurderes ikke at medføre væsentlige påvirkninger af Natura 2000-områder, beskyttede naturtyper, bilag IV-arter, grundvand, overfladevand eller omkringliggende naboer.

Hartmann Packaging A/S udarbejdede den 14. juni 2017 en basistilstandsrapport for virksomheden. Miljøstyrelsen har den 12. juni 2026 truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport i forbindelse med det ansøgte projekt, da projektet ikke indebærer ændringer, som kan medføre en yderligere risiko for jord eller grundvand. Afgørelsen er vedlagt som bilag F.

Miljøstyrelsen har ved behandlingen af sagen vurderet projektets påvirkning af omgivelserne, herunder støj, overfladevand, jordforhold, naturinteresser og internationale naturbeskyttelsesområder. Der er fastsat vilkår, som skal sikre, at projektet etableres og drives miljømæssigt forsvarligt.

Miljøstyrelsen vurderer samlet, at virksomheden fortsat anvender bedste tilgængelige teknik (BAT), og at projektet kan gennemføres uden væsentlige negative påvirkninger af miljøet. Det er endvidere vurderet, at virksomheden kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3, ansøgning om miljøgodkendelse, samt bilagene til afgørelsen godkender Miljøstyrelsen hermed Hartmann Packagings etablering af læsserampe, mellem lager, kontorbygning og transportbygning.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Afgørelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra afgørelsens dato. Afgørelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af bilag D.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

A1 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsens indhold.

A2 Tilsynsmyndigheden skal orienteres om følgende forhold:

- Ejerskifte af virksomhed
- Hel eller delvis udskiftning af driftsherre
- Indstilling af driften af en listeaktivitet for en periode længere end 6 måneder.

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes senest fire uger efter offentliggørelse af ændringen (ejerskifte, driftsherreforhold) eller beslutningen om ændringen (indstilling).

A3 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydeligt omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

- A4 Godkendelsen må ikke tages i brug, før dokumentation for opfyldelse af vilkår C1 er fremsendt til tilsynsmyndigheden.

B Indretning (håndtering af overfladevand)

Vilkår for etablering og drift af læsseramper, olieudskilleranlæg, sandfang og afledning af overfladevand

- B1 Der skal etableres olieudskiller og sandfang som er dimensioneret i forhold til udledningen af overfladevand fra arealet.
- B2 Ved udløbet inden recipient skal der etableres et udløbsbygværk. Heri skal der være mulighed for afspærring af udløbet. Eksempelvis etablering af spjæld, som kan lukkes i tilfælde af spild af olie m.v.
- B3 Sandfang og sandfangs brønde skal tømmes minimum 1 gang om året eller når 50 % af opsamlingskapaciteten er opbrugt.
- B4 Vandet fra olieudskilleren skal udledes via Hartmann Packagings eget udløb til Slotsbjergkanalen (Bilag I afsnit 4.2).
- B5 På de nye læsseramper syd for bygning 60 og 61 må der ikke læsses, losses eller håndteres kemikalier, affald eller andre forurenende stoffer, der kan være forurenende, hvis de afledes til Slotsbjergkanalen

Ved rengøring af læsseramperne må der kun anvendes rengøringsmidler, som ikke forringer olieudskillerens funktion eller medfører bestandige olie-vand-emulsioner. Anvendelsen og doseringen af rengøringsmidler skal begrænses mest muligt.

Der må ikke anvendes organiske opløsningsmidler, herunder petroleum eller terpentin, til motorrensning, affedtning, afvoksning eller tilsvarende aktiviteter på læsseramperne.

- B6 Overfladevand fra de nye læsseramper skal afledes via sandfang og klasse I olieudskiller med koalescensfilter, automatisk lukkeanordning og alarm. Olieudskilleren skal have en kapacitet på minimum 31.5 l/s.
- B7 Olieudskiller og sandfang skal dimensioneres og projekteres i overensstemmelse med de til enhver tid gældende normer og anvisninger.

Følgende anvisning er gældende i dag:

- Dansk standard 432, Norm for afløbsinstallationer

- SBI-anvisning 185
- Rørcenteranvisning 006, Norm for olieudskilleranlæg
- DS/EN 858-2, udskillere til letflydende væsker

Udskiller skal være CE-mærket i henhold til DS/EN 858-1.

- B8 Sandfang og olieudskiller skal være frit tilgængelig for tømning, rensning, tilsyn, vedligehold mv.
- B9 Olieudskillere skal installeres således, at den er sikret mod hævertvirkning (hvor undertryk på udløbssiden kan suge indholdet af olieudskilleren ud i recipient).
- B10 Tæthedsprøvning. Det samlede afløbssystem fra afløbsriste, over sandfang til og med olie-udskilleren skal tæthedsprøves inden ibrugtagning i overensstemmelse med norm for tæthed af afløbssystemer DS/EN 858-2, DS 455, Rørcentrets anvisning 006, olieudskilleranlæg. Hvis der konstateres lækage, skal afløbssystemet renoveres, så det ved ny tæthedsprøvning og inden ibrugtagning viser sig at være tæt. Dokumentation for tæthed skal fremsendes til Miljøstyrelsen inden ibrugtagning.
- B11 Når arbejdet er udført skal virksomheden fremsende en ”kloakmestererklæring” om færdigmelding af anlægget, og der skal vedlægges endelig kloakplan med ledninger og anlæg som udført.

Samlet dokumentation for den nye olieudskiller skal fremsendes til Miljøstyrelsen senest den 01.02.2027.

Tømning og tilsyn

- B12 Virksomheden skal sikre, at der løbende sker tilsyn med udskillerens fyldningsgrad og tæthed, herunder også tilsyn efter eventuel opstuvning af vand ved ekstremregn og lignende.
- Tømning af olieudskiller skal ske senest når 70 % af kapaciteten er opbrugt.
- B13 Olieudskiller skal bundtømmes hvert tredje år. Ved bundtømningen skal olieudskilleren inspiceres for synlige fejl. Resultat af inspektionen skal indføres i en driftsjournal i henhold til vilkår B17. Hvis der konstateres fejl i forbindelse med inspektionen, skal disse fejl udbedres, og indrapporteres til tilsynsmyndigheden indenfor 14 dage.
- B14 Når udskilleren er blevet bundtømt, skal den før brug fyldes med vand, indtil det kan konstateres, at vandet har udløb i efterfølgende spildevandsledning. Virksomheden er ansvarlig for, at det sker.
- B15 Olieudskilleren skal forsynes med en akustisk alarm for fyldt olie lager.

B16 I tilfælde af uheld med tilførsel af større mængder olie og lignende til udskilleranlægget skal udskilleren tømmes umiddelbart herefter.

B17 Der skal føres journal indeholdende oplysninger om olieudskiller:

- Dokumentation for tømning af sandfang og olieudskiller inkl. oplysninger om opsamlede mængde af olie og slam, dato for kontrol af spjæld.

Dokumentation for tæthedsprøvning samt dato/kvittering for tømning af udskiller og sandfang skal opbevares hos virksomheden og fremvises på forlangende.

C **Støj**

Kontrol af støj, infralyd og vibrationer

C1 Før de nye læsseramper tages i drift, skal de støjreducerende foranstaltninger, der er forudsat i støjhandlingsplanen, være etableret – bilag G afsnit 1.2. Dokumentation skal fremsendes til Miljøstyrelsen, inden læsseramperne tages i brug.

C2 Senest 6 måneder efter idriftsættelse af de nye læsseramper skal virksomheden ved en støjmåling dokumentere, at virksomhedens gældende støjgrænser fortsat overholdes.

Resultatet skal indarbejdes i virksomhedens samlede støjkortlægning, og rapporten fremsendes til Miljøstyrelsen senest 1 måned efter målingen.

Krav til støjmåling

C3 Virksomhedens støj skal dokumenteres ved måling og beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984 om Måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om Beregning af ekstern støj fra virksomheder samt orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 om Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.

Måling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift, med mindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Måling af maksimalværdi skal foretages ved mindst 5 forekomster af den driftstilstand, der giver anledning til maksimalværdien, jf. vejledning nr. 6/1984, med mindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne/beregningerne skal udføres og rapporteres som ”Miljømåling – ekstern støj” af en enhed, som er optaget på Miljøstyrelsens liste over godkendte laboratorier.

Støj dokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støjgrænserne er overholdt, kan der højst kræves én årlig bestemmelse. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

Definition på overholdte støjgrænser

- C4 Støjgrænsen anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket den udvidede usikkerhed er mindre end eller lig med støjgrænserne. Målingernes og beregningernes udvidede usikkerhed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens anvisninger.

Grænserne for støj anses for overholdt, hvis de målte værdier er mindre end eller lig med de fastsatte grænser, jf. vilkår F1. i Revurdering af miljøgodkendelse for Brødrene Hartmann A/S 6. december 2018.

L Ophør

- L1 Ved ophør af aktiviteter, der er omfattet af bilag 1 til godkendelsesbekendtgørelsen, skal virksomheden senest **fire uger** efter helt eller delvist driftsophør anmelde dette til tilsynsmyndigheden med et oplæg til vurderingen af jorden og grundvandets forureningstilstand som følge af de pågældende aktiviteter, jf. § 38 k, stk. 1, i lov om forurennet jord. Vurderingen skal opfylde kravene i bilag 7 til godkendelsesbekendtgørelsen.
- L2 På ophørstidspunktet, skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare.

3. Vurdering og begrundelse

3.1 Begrundelse for afgørelse

Miljøstyrelsen meddeler miljøgodkendelse til etablering af en transportbygning mellem eksisterende bygninger samt etablering af en ny indendørs læsserampe ved hal 60 og 61, med mellem- og kontorbygning.

Ved afgørelsen har Miljøstyrelsen lagt vægt på, at projektet gennemføres inden for virksomhedens eksisterende erhvervsareal og ikke medfører ændringer i virksomhedens produktionskapacitet eller art. Projektet har til formål at reducere støjpåvirkningen fra intern transport og lastning af lastbiler ved at flytte aktiviteter indendørs.

Miljøstyrelsen vurderer, at projektet samlet set vil medføre en forbedring af virksomhedens miljøforhold. Den nye læsserampe etableres med sandfang og olieudskiller, således at overfladevand fra området renses før udledning. Tønder Kommune har i sit høringssvar vurderet, at den beskrevne løsning med sandfang og olieudskiller ved tilledning til virksomhedens eksisterende udløbspunkt indebærer en forbedring af udledningen til Kanal 96 (Slotsbjergkanalen). Kommunen har endvidere lagt til grund, at virksomhedens eksisterende udledningssystem omfatter en grøft/bassinløsning, som kan opstuve, rense og drosle afstrømningen før udledning til recipienten – se bilag H.

Projektet medfører alene en begrænset forøgelse af det befæstede areal på ca. 1.000 m², og overfladevandet håndteres dels via den eksisterende afledning til Kanal 96, dels ved passiv nedsivning i eksisterende grønne arealer, der ikke kræver tilladelse jvf. Bilag H. På den baggrund vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke medfører en øget belastning af Slotsbjergkanalen.

Ved administration af miljøbeskyttelsesloven skal der lægges vægt på, hvad der er opnåeligt ved anvendelse af den bedste tilgængelige teknik, jf. miljøbeskyttelseslovens § 3. Kravene er fastsat med udgangspunkt i principperne om forebyggelse af forurening og bedste tilgængelige teknik, jf. miljøbeskyttelseslovens § 3.

Miljøstyrelsen vurderer endvidere, at projektet kan gennemføres uden væsentlige påvirkninger af omgivelserne. Projektområdet er beliggende i et eksisterende erhvervsområde og er i overensstemmelse med gældende planlægning for området.

På baggrund af projektets karakter, placering og de fastsatte vilkår vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke vil medføre forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet. Miljøstyrelsen vurderer desuden, at projektet hverken i sig selv eller i kumulation med andre planer og projekter kan påvirke Natura 2000-område nr. 89 Vadehavet væsentligt eller beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter.

Miljøstyrelsen vurderer samlet, at virksomheden fortsat kan drives på stedet under anvendelse af bedste tilgængelige teknik (BAT), og at projektet kan gennemføres miljømæssigt forsvarligt i overensstemmelse med miljøbeskyttelsesloven og godkendelsesbekendtgørelsen.

3.2 Vurdering

Projektet omfatter etablering af en transportbygning mellem to eksisterende bygninger, således at intern transport kan foregå indendørs. Derudover etableres en ny læsserampe syd for hal 60 og 61, så lastbiler kan læsses indendørs. Formålet med projektet er at reducere støjgener fra både intern transport mellem bygningerne og fra lastning af lastbiler.

Lastbiler blev tidligere læsset ved en læsserampe nord for hal 60 og 61. Overfladevand fra dette areal blev afledt uden forudgående rensning til Slotsbjergkanalen.

I forbindelse med etableringen af den nye læsserampe installeres sandfang og olieudskiller til rensning af overfladevandet, inden det udledes. Selvom projektet medfører en mindre forøgelse af det befæstede areal, vil afledningen til Slotsbjergkanalen ikke blive øget, idet der etableres en lokal afledning af regnvand (LAR-løsning), som tilbageholder forsinker, og nedsiver regnafstrømningen fra området.

Projektet medfører således både en reduktion af støjpåvirkningen fra virksomhedens aktiviteter og en forbedring af kvaliteten af det overfladevand, der afledes til recipienten.

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Projektområdet er beliggende i Tønder Kommunes erhvervsområde syd for Tønder by. Området er omfattet af Partiel Byplanvedtægt nr. 14 for Tønder Kommune, der udlægger området til erhvervsformål.

Området ligger ikke inden for områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD).

Nærmeste beskyttede naturarealer findes syd for projektområdet i tilknytning til Vidå-systemet. Projektområdet ligger uden for de registrerede naturarealer, og projektet indebærer ingen fysiske indgreb i beskyttet natur.

Projektområdet er ikke beliggende inden for fredede områder eller områder omfattet af særlige natur- eller kulturhistoriske beskyttelsesinteresser. Der forekommer heller ikke registrerede skovbyggelinjer, søbeskyttelseslinjer, åbeskyttelseslinjer eller beskyttede sten- og jorddiger inden for projektområdet.

Der er registreret fund af bilag IV-arter og rødlistede arter i området omkring Tønder og Vidå-systemet, men der er ingen registreringer inden for selve projektområdet. Projektet gennemføres på et eksisterende befæstet erhvervsareal uden egnede yngle- eller rasteområder for bilag IV-arter, og projektet vurderes derfor ikke at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for beskyttede arter.

Det nærmeste Natura 2000-område er Natura 2000-område nr. 89, Vadehavet, som ligger syd for projektområdet. Natura 2000-området omfatter både habitat-område og Ramsarområde.

Projektet omfatter etablering af rensning af overfladevand fra læsserampen. Formålet er at reducere udledningen af suspenderet stof, tungmetaller og øvrige

forureningskomponenter i regnafstrømningen. Der sker ingen arealinddragelse, ingen ændringer af hydrologiske forhold i Natura 2000-området og ingen forøget udledning af vandmængder og forurenende stoffer. Tværtimod forventes projektet at medføre en forbedring af kvaliteten af det vand, der afledes fra området, da projektet medfører en forbedring af kvaliteten af det overfladevand, der afledes til Slotsbjergkanalen, idet overfladevandet fremover passerer sandfang og olieudskiller før udledning.

På baggrund af projektets karakter, afstand til Natura 2000-området samt de planlagte miljøbeskyttende foranstaltninger vurderes projektet hverken i sig selv eller i kumulation med andre projekter at kunne påvirke Natura 2000-område nr. 89 væsentligt. Det kan derfor afvises, at projektet vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag.

3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

A Generelle forhold

Vilkår A1

Det er stillet krav om, at godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden, og at relevante medarbejdere skal være bekendt med dens indhold. Vilkåret skal sikre, at godkendelsens vilkår efterleves i den daglige drift, og at de personer, der har ansvar for virksomhedens drift og miljøforhold, har kendskab til de gældende krav.

Vilkår A2

Det er stillet krav om, at tilsynsmyndigheden orienteres om ejerskifte, ændringer i driftsherreforhold og længerevarende driftsophør. Oplysningerne er nødvendige for, at tilsynsmyndigheden kan føre et korrekt og effektivt tilsyn med virksomheden og sikre, at den ansvarlige driftsherre kan identificeres.

Vilkår A3

Det er stillet krav om, at tilsynsmyndigheden straks underrettes ved manglende overholdelse af godkendelsens vilkår samt ved driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forurening eller fare for menneskers sundhed. Vilkåret skal sikre, at der hurtigt kan iværksættes nødvendige foranstaltninger til at begrænse forurening og genetablere lovlige driftsforhold.

Vilkår A4

Det er stillet krav om, at de nye læsseramper først må tages i brug, når dokumentation for etablering af de støjreducerende foranstaltninger efter vilkår C1 er fremsendt til tilsynsmyndigheden. Vilkåret skal sikre, at de forudsætninger, der ligger til grund for Miljøstyrelsens vurdering af projektets støjpåvirkning, er opfyldt inden idriftsættelse.

B Indretning (håndtering af overfladevand m.v.)

Begrundelse for vilkår B1-B17

Vilkår B1

Sandfang inden olieudskilleren etableres som en del af renseforanstaltningen, samt for at undgå tilførsel af sand og materiale til selve olieudskilleren.

Vilkår B2

Der er fastlagt vilkår om etablering af et spjæld i afløbet fra bassinet. Vilkåret er begrundet i, at der potentielt vurderes at kunne opstå situationer med spild af forurenende stoffer, som vil kunne medføre skade i Slotsbjergkanalen.

Vilkår B3

Der er fastlagt vilkår om tømning af sandfang og sandfangbrønde minimum 1. gang om året eller når 50 % af opsamlingskapaciteten er opbrugt. Vilkåret er stillet for at sikre, at der til stadighed er en effektiv tilbageholdelse af sand i afløbssystemet.

Vilkår B4

Vilkåret fastsættes, da det præcise udløbspunkt skal kunne lokaliseres, og placeringen af dette danner baggrund for vurderingen af udledningen.

Vilkår B5

Vilkåret er fastlagt for at sikre, at der ikke utilsigtet udledes forurenende stoffer til recipienten.

Vilkår B6

Fastsætter kapaciteten og typen af olieudskiller, som dimensionering efter gældende regler har fastlagt for den pågældende udledning, jf. oplysninger i ansøgningsmaterialet, jf. bilag A. Udledningen med 140 l/s pr. ha er korrigeret med en klimafaktor på 1.25 i overensstemmelse med Tønder Kommunes spildevandsplan for separate regnvandssystemer ([Sikkerhedstillæg for ledninger](#)).

Vilkår B7

Vilkåret fastsætter specifikationer for olieudskillerne, der sikrer, at udskillere har tilstrækkelig størrelse og kapacitet mv.

Vilkår B8

Vilkåret om fri adgang til olieudskiller og sandfang er fastlagt for, at sikre at der kan gennemføres rensning mv. af olieudskilleren.

Vilkår B9

Vilkåret fastsætter krav om, at udskillere skal sikres mod hævertvirkning for at undgå utilsigtet forurening af recipient, hvor et undertryk på udløbssiden kan suge indholdet af olieudskilleren ud i recipient.

Vilkår B10

Vilkåret er fastsat for at sikre, at afløbssystemet fra afløbsriste til og med olieudskilleren er tæt, inden det tages i brug. Tæthedsprøvningen skal forebygges

udsivning af forurenede vand til jord og grundvand og samtidig sikre, at anlægget fungerer som forudsat.

Vilkår B11

Vilkåret skal sikre, at godkendelsesmyndigheden kan kontrollere, at kloakarbejde, herunder olieudskillere og sandfang, er udført korrekt, da korrekt etablering er en forudsætning for, at der kan forventes en tilstrækkelig funktionalitet af anlæggene.

Vilkår B12

Vilkåret er fastsat for at sikre, at udskillere tilses og tømmes regelmæssigt. Ophobning af olie i anlægget kan nedsætte funktionsdueligheden i anlægget, og medføre at der sker en nedsat eller ingen rensning for olie.

Vilkår B13

Vilkåret er fastsat for at sikre, at olieudskillernes tæthed inspiceres tilstrækkeligt ofte, idet utætheder i udskilleren kan medføre, at udskillerens funktion nedsættes og der dermed opstår forurening med olie i recipient eller kloak eller, at der opstår jord- og grundvandsforurening.

Vilkår B14

Olieudskillerens funktion er afhængig af, at den er fyldt med vand. Vilkåret er fastsat for at sikre, at udskilleren fyldes med vand efter tømning.

Vilkår B15

Vilkåret er fastsat for at sikre, at virksomheden hurtigt bliver opmærksom på, når olieudskilleren er ved at være fyldt med olie. Den akustiske alarm skal medvirke til, at olieudskilleren tømmes rettidigt, så risikoen for udledning af olie til recipienten eller kloaksystemet minimeres.

Vilkår B16

Vilkåret er fastsat for at sikre, at olie fra større oliespild fjernes fra olieudskilleren, således at risikoen for forurening af recipient eller kloaksystem mindskes.

Vilkår B17

Vilkåret er fastsat med henblik på at sikre tilsynsmyndigheden mulighed for at kontrollere, at drift og vedligehold af olieudskilleren foregår.

C Støj

Begrundelse for vilkår C1-C4

Miljøstyrelsen har ved fastsættelsen af vilkårene lagt vægt på, at etableringen og driften af de nye læsseramper ikke medfører en forøgelse af virksomhedens støjbelastning, som indebærer overskridelse af de gældende støjgrænser.

Det fremgår af virksomhedens støjhandlingsplan og støjberegninger, at overholdelse af de gældende støjgrænser forudsætter etablering af en række

støjreducerende foranstaltninger. Endvidere er det nødvendigt at dokumentere, at de beregnede støjforhold svarer til de faktiske forhold efter idriftsættelse.

Begrundelse for de enkelte vilkår

Vilkår C1

Vilkåret skal sikre, at de støjreducerende foranstaltninger, som er lagt til grund for Miljøstyrelsens vurdering af projektet, er etableret, inden de nye læsseramper tages i brug.

Dokumentationen giver Miljøstyrelsen mulighed for at kontrollere, at projektet er udført i overensstemmelse med forudsætningerne for miljøgodkendelsen.

Vilkåret er fastsat efter miljøbeskyttelseslovens § 41.

Vilkår C2

Selv om projektet er dimensioneret på baggrund af støjberegninger, kan de faktiske støjforhold først verificeres, når anlægget er taget i drift.

Vilkåret skal derfor sikre, at virksomheden dokumenterer, at de gældende støjgrænser fortsat overholdes efter idriftsættelsen, og at virksomhedens samlede støj-kortlægning opdateres med de nye støjklilder.

Vilkåret er fastsat efter miljøbeskyttelseslovens § 41.

Vilkår C3

Vilkåret fastlægger kravene til gennemførelse af støjmålinger og beregninger, så dokumentationen udføres efter ensartede og anerkendte metoder.

Henvisningen til Miljøstyrelsens vejledninger og kravet om, at målinger og beregninger udføres som "Miljømåling – ekstern støj" af et godkendt laboratorium, skal sikre, at resultaterne er sammenlignelige, reproducerbare og kan anvendes som grundlag for myndighedens vurdering.

Muligheden for at kræve fornyet støjdokumentation skal sikre, at Miljøstyrelsen kan kontrollere støjforholdene, hvis der sker ændringer i virksomhedens drift eller opstår tvivl om overholdelse af støjgrænserne.

Vilkåret er fastsat efter miljøbeskyttelseslovens § 41 og bygger på principperne i Miljøstyrelsens vejledninger om måling og beregning af ekstern støj.

Vilkår C4

Vilkåret præciserer, hvordan overholdelse af virksomhedens støjgrænser skal vurderes, herunder hvordan måle- og beregningsusikkerhed skal indgå i vurderingen.

Vilkåret skal sikre en entydig og ensartet administration af støjgrænserne og svarer til Miljøstyrelsens almindelige praksis ved vurdering af dokumentationsmålinger.

Henvisningen til støjgrænserne i revurderingen af 6. december 2018 tydeliggør, at nærværende godkendelse ikke ændrer de gældende støjgrænser, men alene stiller krav om dokumentation for, at de fortsat overholdes.

Vilkåret er fastsat efter miljøbeskyttelseslovens § 41.

L Ophør

Vilkår L1

Vilkåret skal sikre, at Miljøstyrelsen orienteres, når virksomheden ophører med den aktivitet, som er omfattet af krav om basistilstandsrapport. Oplysningerne danner grundlag for Miljøstyrelsens vurdering af, om der skal gennemføres en undersøgelse af jord- og grundvandsforholdene ved ophør af driften.

Virksomheden skal fremsende et oplæg til vurdering af jord- og grundvandsforholdene. På baggrund heraf tager Miljøstyrelsen stilling til, om der er behov for yderligere undersøgelser, og hvordan disse i givet fald skal gennemføres.

Undersøgelsen bør som udgangspunkt udføres efter samme principper og med et omfang, der gør det muligt at sammenligne resultaterne med den tidligere basistilstandsrapport.

Hvis vurderingen viser, at driften har medført en væsentlig forurening af jord eller grundvand i forhold til den dokumenterede basistilstand, kan Miljøstyrelsen kræve, at virksomheden gennemfører de nødvendige foranstaltninger for at bringe arealet tilbage til den tidligere tilstand.

Vilkår L2

Kravet er fastsat for at sikre, at oplag af råvarer, affald og øvrige materialer ikke giver anledning til forurening af jord, grundvand eller overfladevand efter virksomhedens ophør. Vilkåret gælder fra tidspunktet for ophør af den aktivitet, som er omfattet af godkendelsen.

M Bedst tilgængelige teknik

Virksomheden er omfattet af BREF for pulp- og papirindustrien samt det tværgående BREF-dokument om emissioner fra oplagring.

Projektet omfatter etablering af en transportbygning mellem eksisterende bygninger samt etablering af en ny indendørs læsserampe ved hal 60 og 61 med kontor- og mellembygning. Projektet medfører ikke ændringer i virksomhedens produktionsprocesser, produktionskapacitet, råvareforbrug eller anvendelse af kemikalier. De aktiviteter, som er omfattet af BAT-konklusionerne for pulp- og papirindustrien, ændres således ikke som følge af projektet.

Det er BAT at reducere støjemissioner ved en eller flere specifikke metoder. Projektet indebærer, at intern transport mellem bygninger og lastning af lastbiler i højere grad foregår indendørs. Herved reduceres støjpåvirkningen fra virksomhedens aktiviteter.

Det er BAT at forebygge forureningsrisici ved en eller flere specifikke metoder. Ved etablering af sandfang og olieudskiller til rensning af overfladevand fra den nye læsserampe, reduceres virksomhedens forurening.

Miljøstyrelsen vurderer på denne baggrund, at projektet ikke ændrer grundlaget for virksomhedens efterlevelse af gældende BAT-konklusioner og vejledende BAT. Projektet vurderes desuden at indebære miljømæssige forbedringer i form af reduceret støjpåvirkning og forbedret håndtering af overfladevand.

Miljøstyrelsen vurderer samlet, at virksomheden fortsat drives i overensstemmelse med bedste tilgængelige teknik (BAT).

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Tønder Kommune har i høringssvar af 19. juni 2026 oplyst, at de fleste relevante fagområder ikke har bemærkninger til projektet. Kommunen oplyser, at der er meddelt miljøgodkendelse og byggetilladelse til mellemlagret, mens læsserampe og kontorbygning er opført uden byggetilladelse.

Kommunen vurderer, at håndteringen af overfladevand fra projektet, herunder etablering af sandfang og olieudskiller ved læsserampen, vil forbedre kvaliteten af den udledning, der sker til Kanal 96. Kommunen oplyser endvidere, at den beskrevne nedsivning i eksisterende grønne arealer ikke kræver særskilt tilladelse, da der er tale om passiv nedsivning.

Kommunen bemærker, at der kan være behov for tilladelse til medbenyttelse af Kanal 96, hvis udledningen omfatter andet vand end naturligt forekommende overfladevand, og understreger, at udledningen ikke må hindre målopfyldelse i vandløbet.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om miljøgodkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk den 11.06.2026. Der er ikke modtaget henvendelser vedrørende ansøgningen.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Hartmann Packaging A/S udtaler 21.08.2026, at man ikke har indvendinger.

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag D.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven. Afgørelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 6. december 2018 og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne afgørelse som vilkår i førnævnte afgørelse overholdes.

4.1.2 Listepunkt

6.1b Papir eller pap med en produktionskapacitet på over 20 tons pr. døgn.

4.1.3 Basistilstandsrapport

Der er 14. juni 2017 udarbejdet en basistilstandsrapport for hele virksomheden.

Miljøstyrelsen traf den 12.06.2026 afgørelse om, at Hartmann Packaging A/S ikke skal udarbejde en supplerende basistilstandsrapport, som omhandler det ansøgte projekt.

Afgørelsen om basistilstandsrapport er vedlagt som bilag F og kan påklages i forbindelse med klage over denne miljøgodkendelse.

4.1.4 BAT

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT- konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents". BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner (["direktivet for industrielle emissioner"](#)) (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres

miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

Hartmann Packaging A/S hører ind under BREF dokumenterne Pulp og papirindustrien og det tværgående BREF Emissioner fra oplagring, men projektet omfatter ikke ændringer af den industrielle proces.

4.1.5 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt, eller senest inden 8-10 år. Revurdering påbegyndes senest i 2036.

4.1.6 Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har ikke modtaget en ansøgning fra Hartmann Packaging A/S i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Miljøstyrelsen har taget dette til efterretning.

Projektet er opført på bilag 2, pkt. 13 i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 6, og der er den 10.06.2026 truffet særskilt afgørelse herom. På baggrund af screeningen vurderes projektet ikke at kunne påvirke miljøet væsentligt. Projektet omfatter ændringer af eksisterende lager-, læsse- og kontorfaciliteter på et eksisterende industriområde og medfører ikke væsentlige ændringer af virksomhedens aktiviteter. Støjberegninger viser, at virksomhedens støjbidrag ikke øges overordnet som følge af projektet ligesom de vejledende støjgrænser ikke overskrides. Håndteringen af overfladevand forbedres ved etablering af sandfang, olieudskillere og LAR-løsninger, hvilket reducerer risikoen for påvirkning af recipienten sammenlignet med de eksisterende forhold. Projektet vurderes ikke at medføre væsentlige påvirkninger af Natura 2000-områder, beskyttede naturtyper, bilag IV-arter, grundvand, overfladevand eller omkringsliggende naboer. De identificerede miljøpåvirkninger vurderes samlet at være lokale, begrænsede og ikke-væsentlige.

Det er derfor MST's vurdering, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering efter miljøvurderingsloven.

4.1.7 Habitatbekendtgørelsen

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne. For vurdering se afsnit 3.2.1.

Miljøstyrelsen har på baggrund af en væsentlighedsvurdering vurderet, at projektet ikke i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000 område væsentligt. Videre vurderes det, at projektet ikke kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for bilag IV dyrearter eller ødelægge bilag IV plantearter i alle livsstadier. For vurdering se afsnit 3.2.1.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Vilkår i følgende afgørelser gælder stadig:

- Revurdering af miljøgodkendelse af den 6. december 2018
- Miljøgodkendelse uden nye vilkår til substitution af hydrosulfit af den 6. december. 2018
- Miljøgodkendelse til ny 13 MW dampkedel af den 14. december 2021
- Miljøgodkendelse af lagerhal den 20. november 2025

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66, inkl. direkte udledning af spildevand.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk. 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagen-aevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen.

Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet via mail på mfkn@naevneneshus.dk. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen.

[Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Klagen skal være modtaget senest den 22.09.2026.

Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport

Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

Dette gælder mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

dn@dn.dk
dof@dof.dk
formanden@ferskvandsfiskeriforeningen.dk
fr@friluftraadet.dk
mail@dkfisk.dk
mail@sgav.dk
post@sportsfiskerforbundet.dk
trsyd@stps.dk
toender@toender.dk

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse



Miljøstyrelsen / Tønder Kommune

Hartmannsvej 2, 6270 Tønder

Fase: Ansøgning

BOM-nummer: MaID-2025-9074

Klassifikation: Ingen klassifikationer

Indsendelse nr.: 1 (06-02-2025 08:51)

Projekt: Hartmannsvej 2 Tønder

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 7471923

Matrikler: Matrikel nr.: 2624, Ejerlav: Tønder

Personer tilknyttet projektet

Navn
Hans Kurt Højberg Christensen
CVR: 34884862
(Indsendt af)

Projektrettighed
Projektejer

Kontaktoplysninger
Fagsted 7, 5600 Faaborg
kurt@fagsted7.dk
+45 40171382

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

63049611 - HARTMANN PACKAGING A/S

P-nummer

1003151998 - BRØDRENE HARTMANN A/S

Hartmannsvej 2
6270 Tønder

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn

Hartmann Packaging A/S.

Adresse

Hartmannsvej 2, 6270 Tønder

Virksomhedens navn

Adresse

Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte

Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre

Bemærkning

Kontaktperson

Adresse

Telefonnummer

Mailadresse

Er ejer forskellig fra ansøger?

Eventuelle yderligere bemærkninger

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

(Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 6.1.b, Andre aktiviteter., Fremstilling i industrianlæg af , Fremstilling af Papir eller pap

Biaktiviteter

Ingen valgt

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

UDFYLDT

Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Nej
Nye oplysninger om forholdet til VVM	Nej
Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Ja
Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Nej
Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Nej
Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Nej
Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Nej
Ændring i forhold til udledning til luft?	
Ændring i forhold til spildevand?	Nej
Ændring i forhold til støj?	Ja
Ændring i forhold til affald?	Nej
Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Nej
Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Nej
Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Nej
Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej
Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Nej

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

Der søges om en transportbygning mellem 2 haller udelukkende for varetransport mellem disse
Endvidere for en ny bygning for mellemlagring af produkter fra lager og til læsning på køretøjer.
Samt et mindre serviceområde med kontorer m.v.

Bilag[screeningsskema - Nyt mellemlager og kontorbygning hos Brdr. Hartmann.docx](#)[K01_H01_N004 - Oversigtsplan.pdf](#)[Svar til spørgsmål ang. screeningsskema - Nyt mellemlager og kontorbygning hos Brdr. Hartmann.docx](#)[Oversigtsplan - Nyt mellemlager og kontorbygning hos Brdr. Hartmann.pdf](#)**Er din virksomhed en risikovirksomhed?**

IKKE UDFYLDT

Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

IKKE UDFYLDT

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

IKKE UDFYLDT

Støj- og vibrationskilder

IKKE UDFYLDT

Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

IKKE UDFYLDT

Beregning af samlede støjniveau

IKKE UDFYLDT

Basistilstandsrapport

IKKE UDFYLDT

Andre relevante oplysninger

IKKE UDFYLDT

Fortrolighed

IKKE UDFYLDT

Samlet oversigt over bilag**Bilag for 1. indsendelse (06-02-2025)**[screeningsskema - Nyt mellemlager og kontorbygning hos Brdr. Hartmann.docx](#)[K01_H01_N004 - Oversigsplan.pdf](#)[Svar til spørgsmål ang. screeningsskema - Nyt mellemlager og kontorbygning hos Brdr. Hartmann.docx](#)[Oversigsplan - Nyt mellemlager og kontorbygning hos Brdr. Hartmann.pdf](#)**Dokumentationskrav**

Ansøgning: Beskriv det ansøgte projekt

Ansøgning: Beskriv det ansøgte projekt

Ansøgning: Beskriv det ansøgte projekt

Ansøgning: Beskriv det ansøgte projekt

Tidligere indsendelser*Der er ingen tidligere versioner*

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse



Miljøstyrelsen / Tønder Kommune

Hartmannsvej 2, 6270 Tønder

Fase: Ansøgning

BOM-nummer: MaID-2025-9074

Klassifikation: Ingen klassifikationer

Indsendelse nr.: 1 (06-02-2025 08:51)

Projekt: Hartmannsvej 2 Tønder

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 7471923

Matrikler: Matrikel nr.: 2624, Ejerlav: Tønder

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Hans Kurt Højberg Christensen CVR: 34884862 (Indsendt af)	Projektejer	Fagsted 7, 5600 Faaborg kurt@fagsted7.dk +45 40171382

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

63049611 - HARTMANN PACKAGING A/S

P-nummer

1003151998 - BRØDRENE HARTMANN A/S

Hartmannsvej 2
6270 Tønder

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn

Hartmann Packaging A/S.

Adresse

Hartmannsvej 2, 6270 Tønder

Virksomhedens navn

Adresse

Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte

Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre

Bemærkning

Kontaktperson

Adresse

Telefonnummer

Mailadresse

Er ejer forskellig fra ansøger?

Eventuelle yderligere bemærkninger

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

(Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 6.1.b, Andre aktiviteter., Fremstilling i industrianlæg af , Fremstilling af Papir eller pap

Biaktiviteter

Ingen valgt

Andre relevante oplysninger

IKKE UDFYLDT

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse



Miljøstyrelsen / Tønder Kommune

Hartmannsvej 2, 6270 Tønder

Fase: Ansøgning

BOM-nummer: MaID-2025-9074

Klassifikation: Ingen klassifikationer

Indsendelse nr.: 1 (06-02-2025 08:51)

Projekt: Hartmannsvej 2 Tønder

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 7471923

Matrikler: Matrikel nr.: 2624, Ejerlav: Tønder

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Hans Kurt Højberg Christensen CVR: 34884862 (Indsendt af)	Projektejer	Fagsted 7, 5600 Faaborg kurt@fagsted7.dk +45 40171382

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

63049611 - HARTMANN PACKAGING A/S

P-nummer

1003151998 - BRØDRENE HARTMANN A/S

Hartmannsvej 2
6270 Tønder

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn

Hartmann Packaging A/S.

Adresse

Hartmannsvej 2, 6270 Tønder

Virksomhedens navn

Adresse

Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte

Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre

Bemærkning

Kontaktperson

Adresse

Telefonnummer

Mailadresse

Er ejer forskellig fra ansøger?

Eventuelle yderligere bemærkninger

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

Der søges om en transportbygning mellem 2 haller udelukkende for varetransport mellem disse

Endvidere for en ny bygning for mellemlagring af produkter fra lager og til læsning på køretøjer.

Samt et mindre serviceområde med kontorer m.v.

Bilag

[screeningsskema - Nyt mellemlager og kontorbygning hos Brdr. Hartmann.docx](#)[K01_H01_N004 - Oversigtsplan.pdf](#)[Svar til spørgsmål ang. screeningsskema - Nyt mellemlager og kontorbygning hos Brdr. Hartmann.docx](#)[Oversigtsplan - Nyt mellemlager og kontorbygning hos Brdr. Hartmann.pdf](#)**Er din virksomhed en risikovirksomhed?**

IKKE UDFYLDT

Andre relevante oplysninger

IKKE UDFYLDT

Bilag B. Virksomheden - oversigtsfoto 1:3.000



**Miljø- og
Ligestillingsministeriet**
Miljøstyrelsen

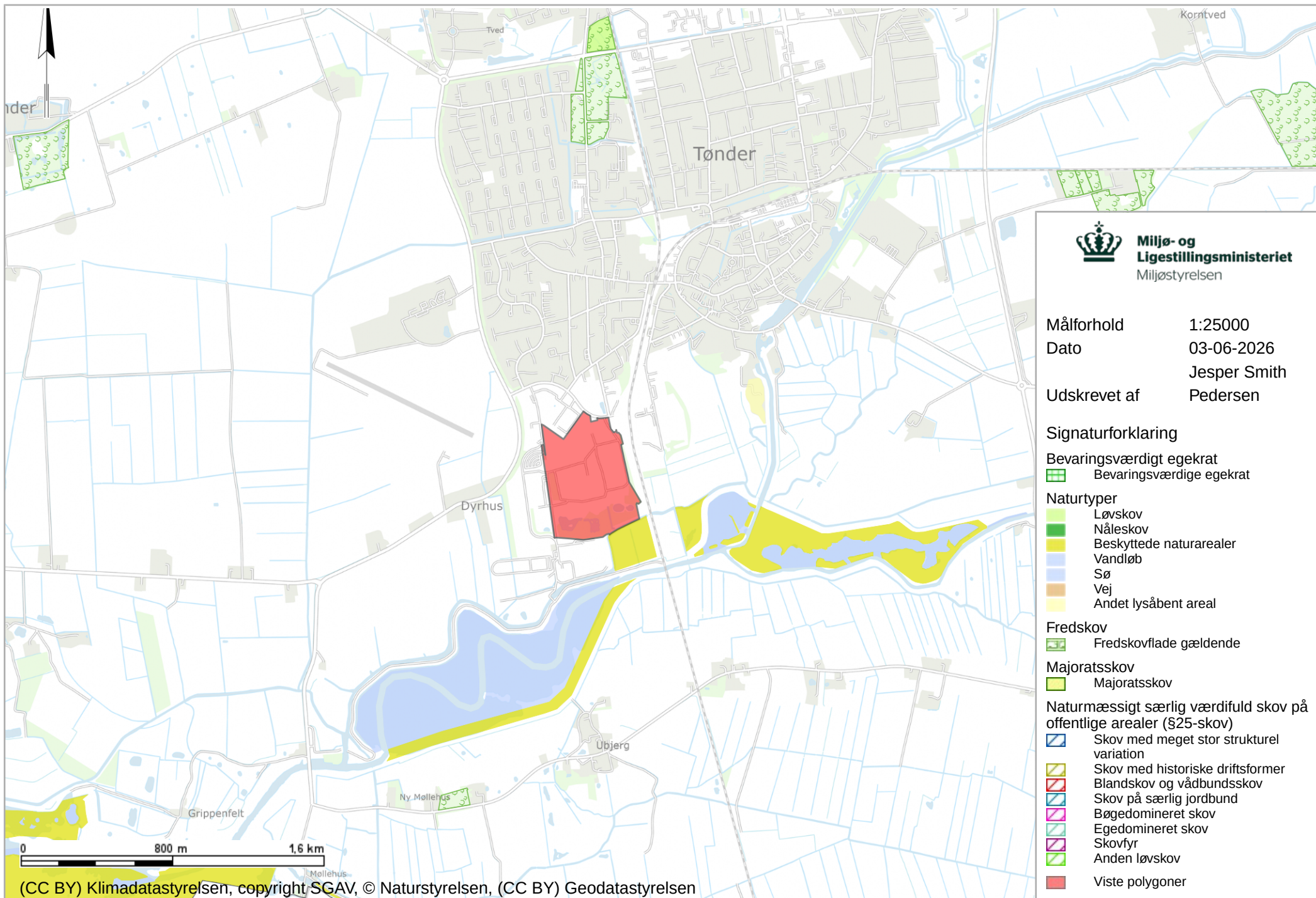
Målforhold	1:3000
Dato	29-06-2026
	Jesper Smith
Udskrevet af	Pedersen

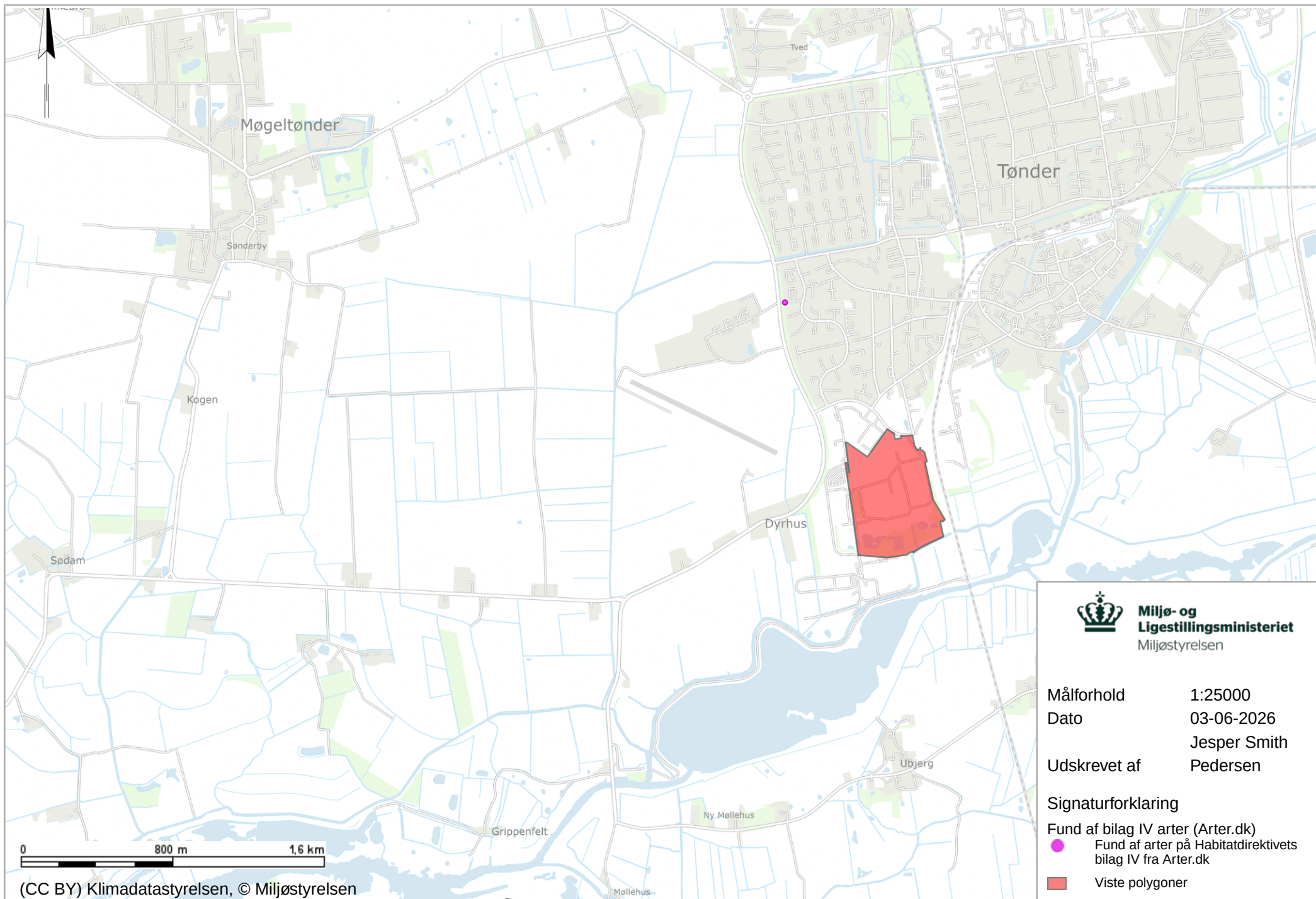
0 100 m 200 m

(CC BY) Klimadatastyrelsen, © Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering

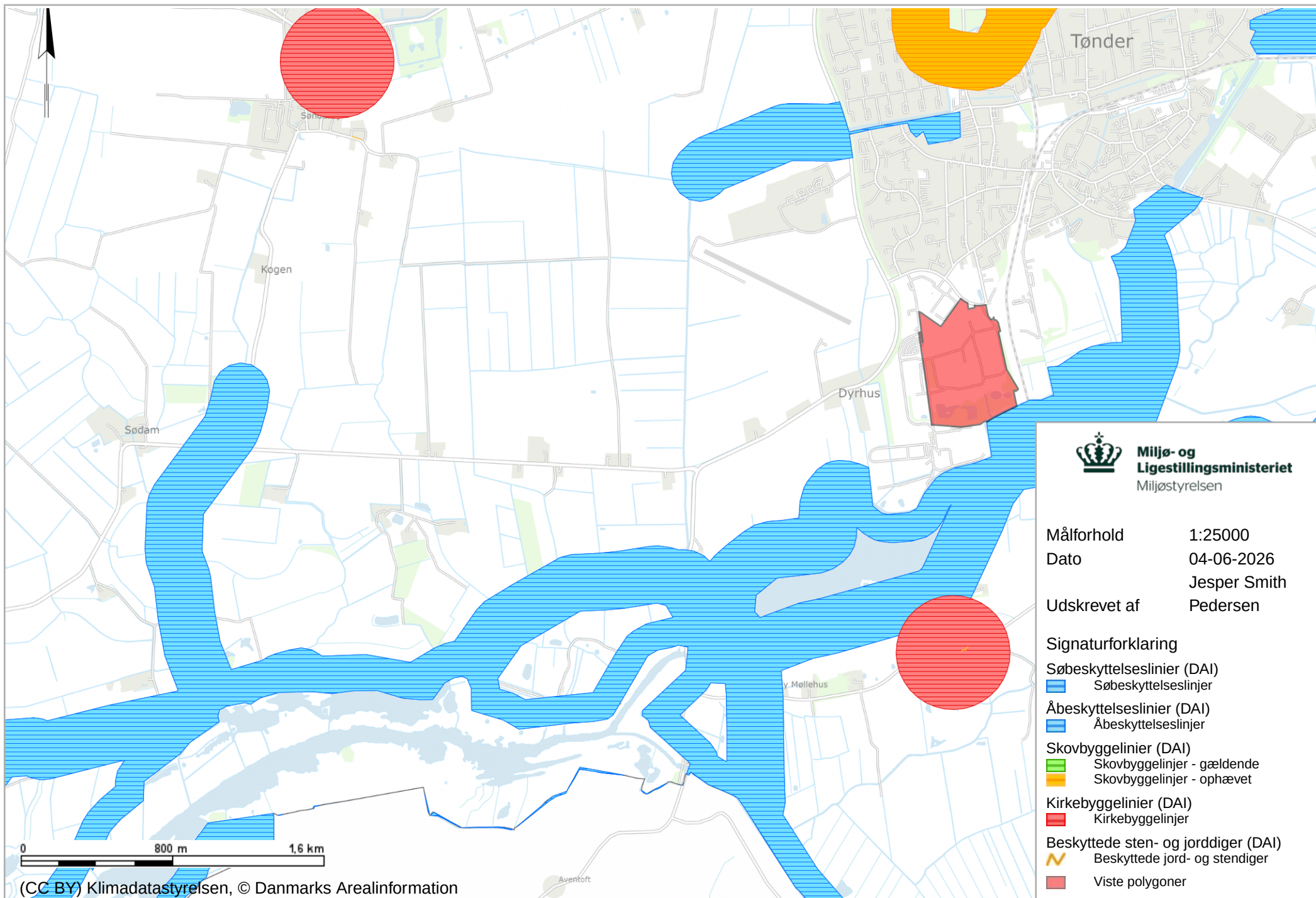
Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)

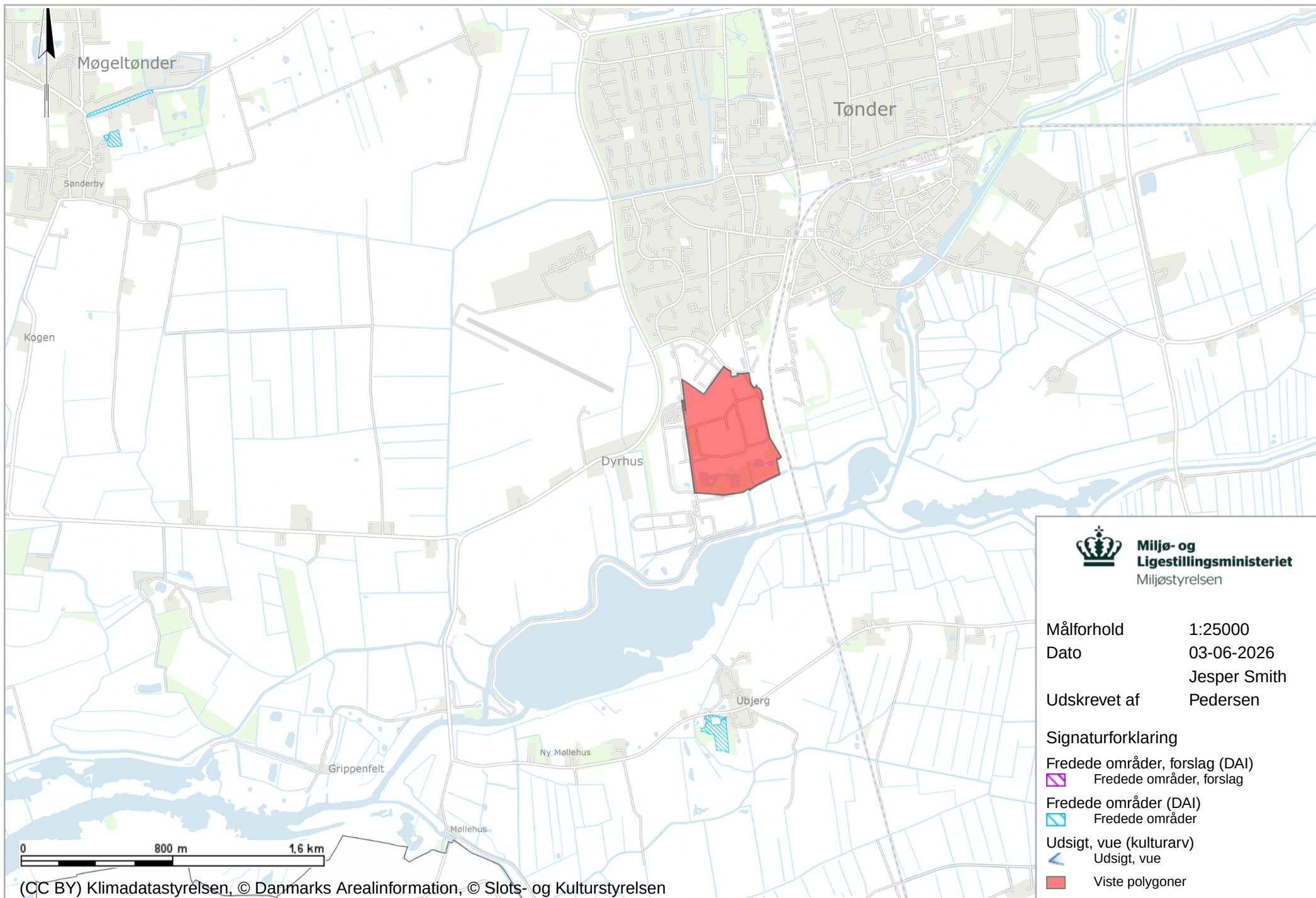
Bilag C1. Beskyttede natur arealer

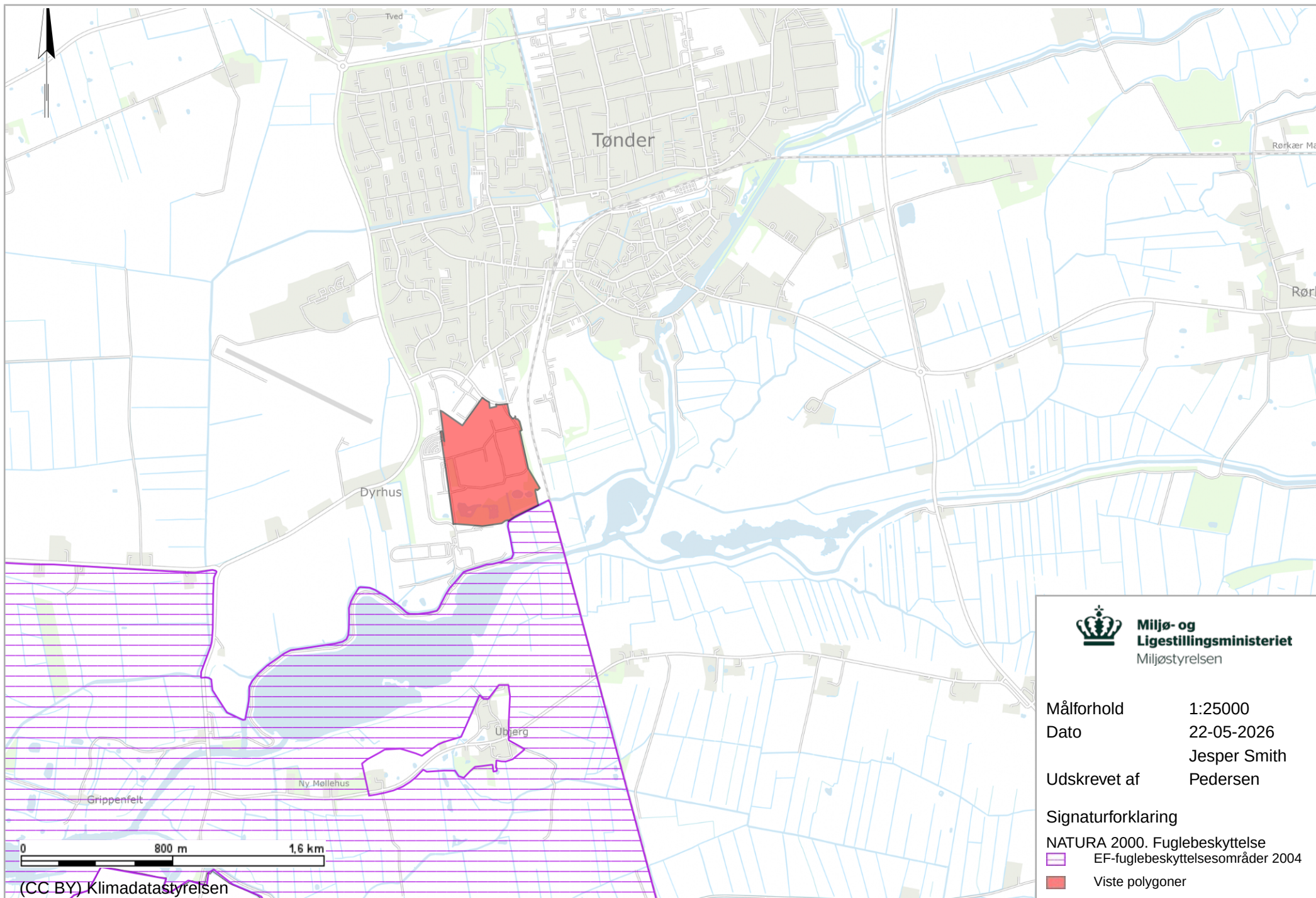


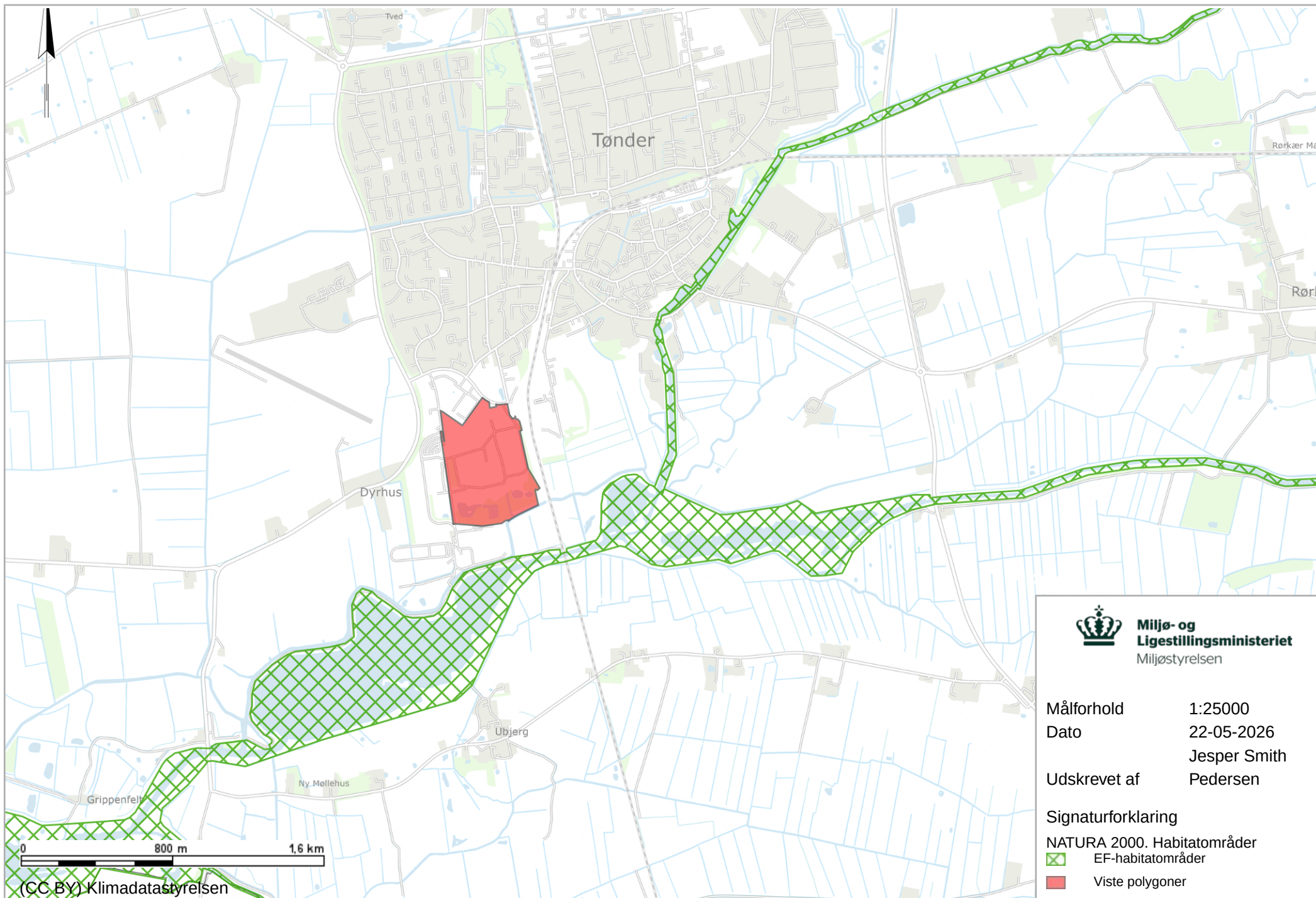


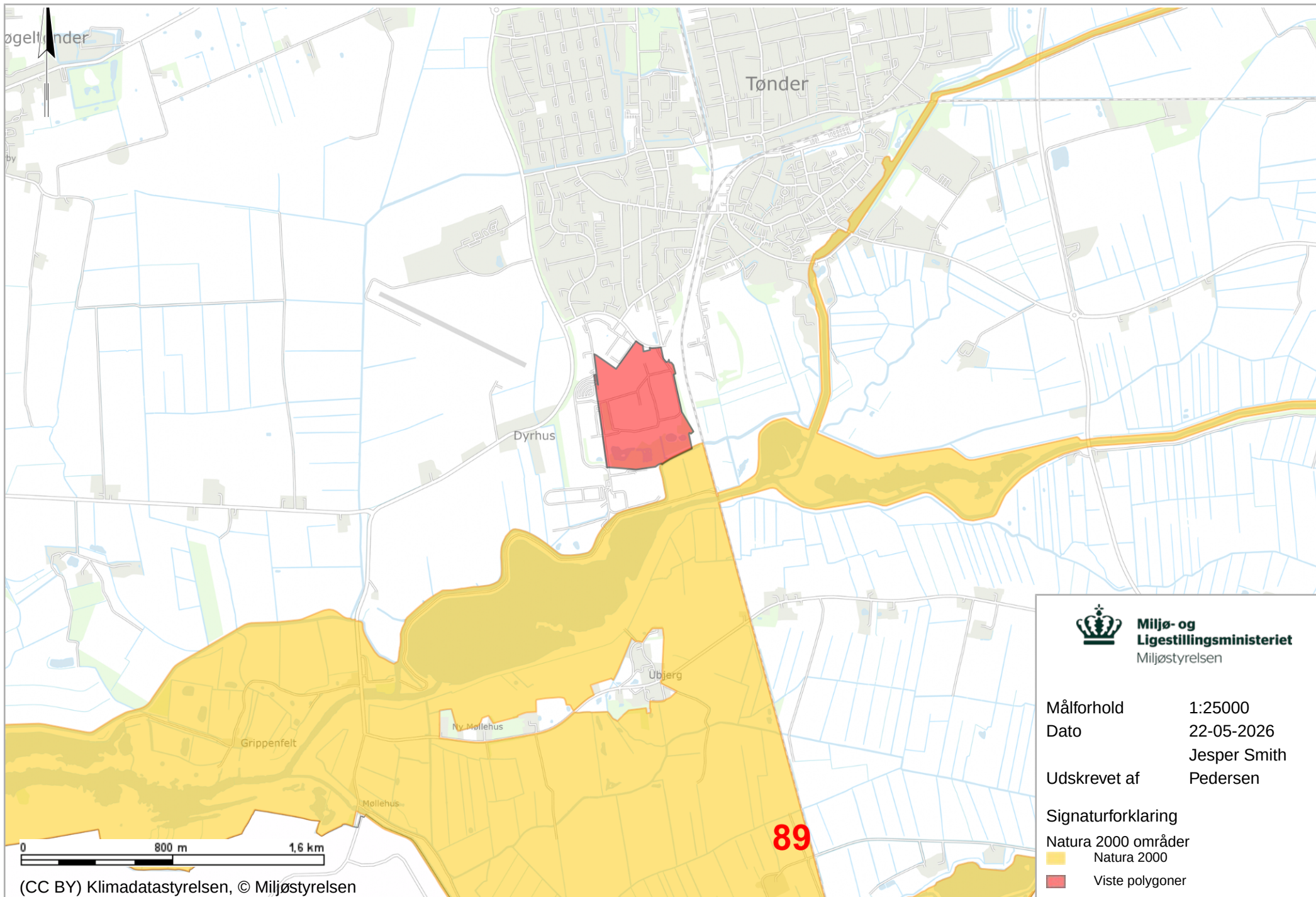
Bilag C3. Bygge- og Beskyttelses linjer.







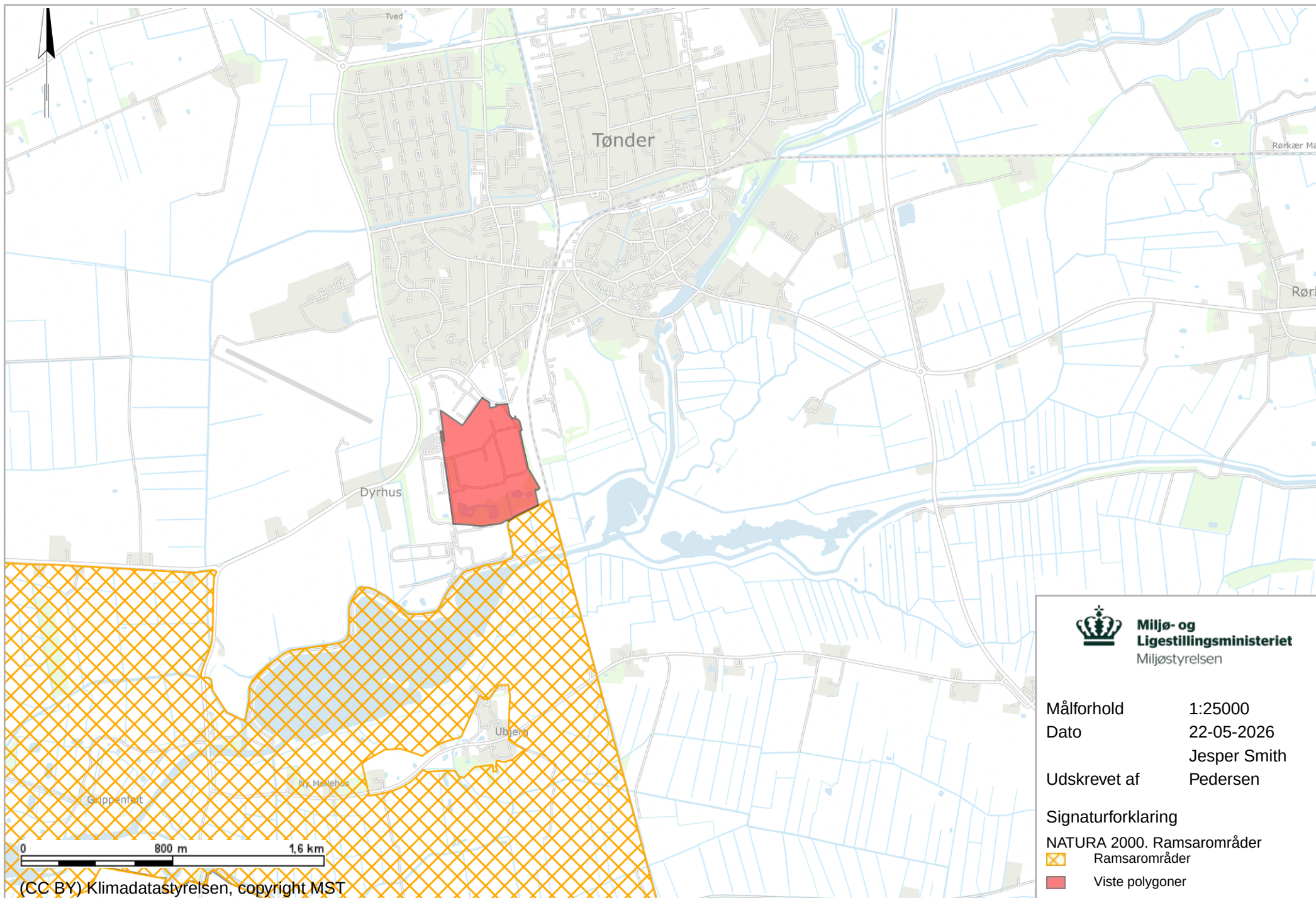


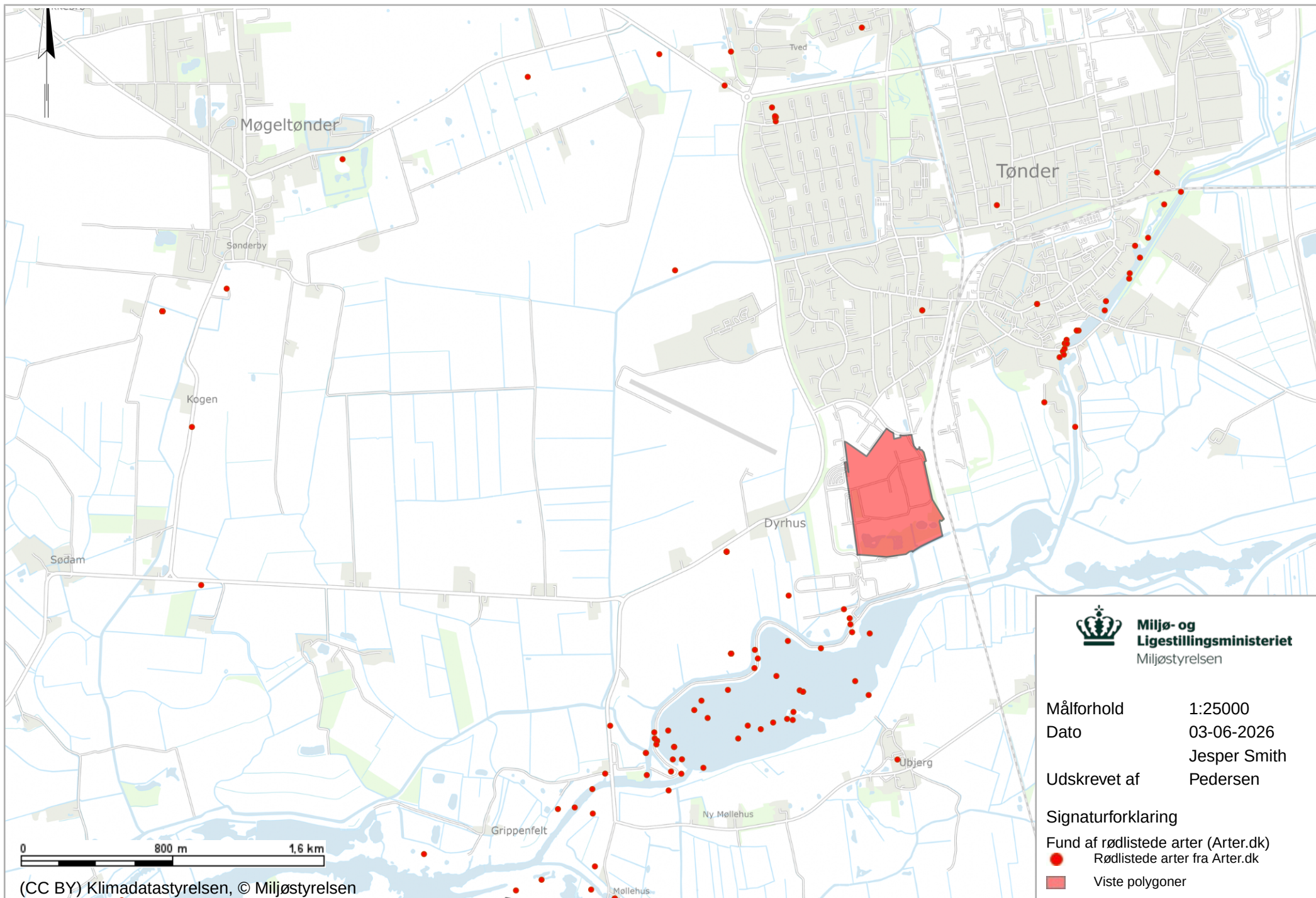


**Miljø- og
Ligestillingsministeriet**
Miljøstyrelsen

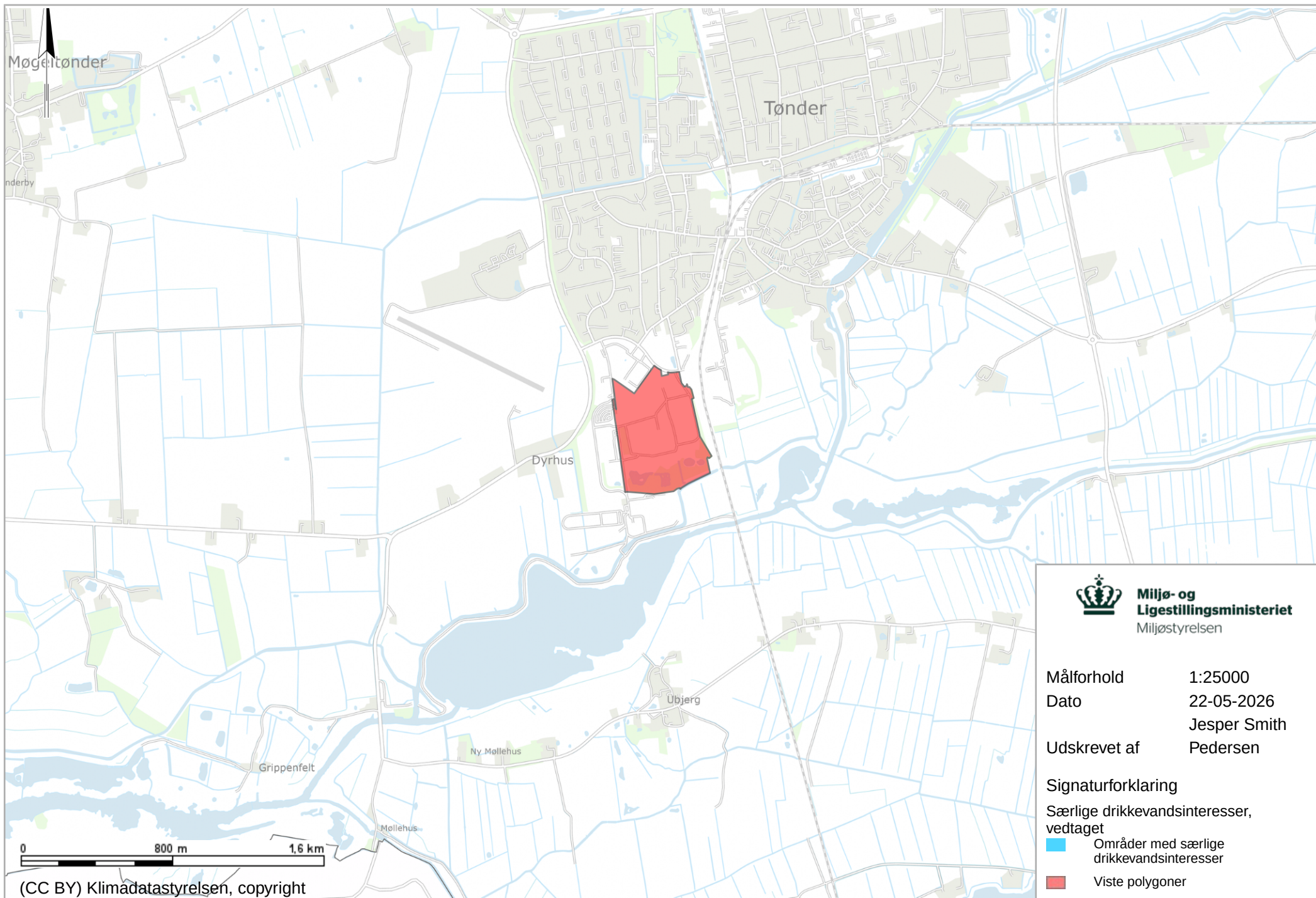
Målforhold 1:25000
Dato 22-05-2026
Udskrevet af Jesper Smith
Pedersen

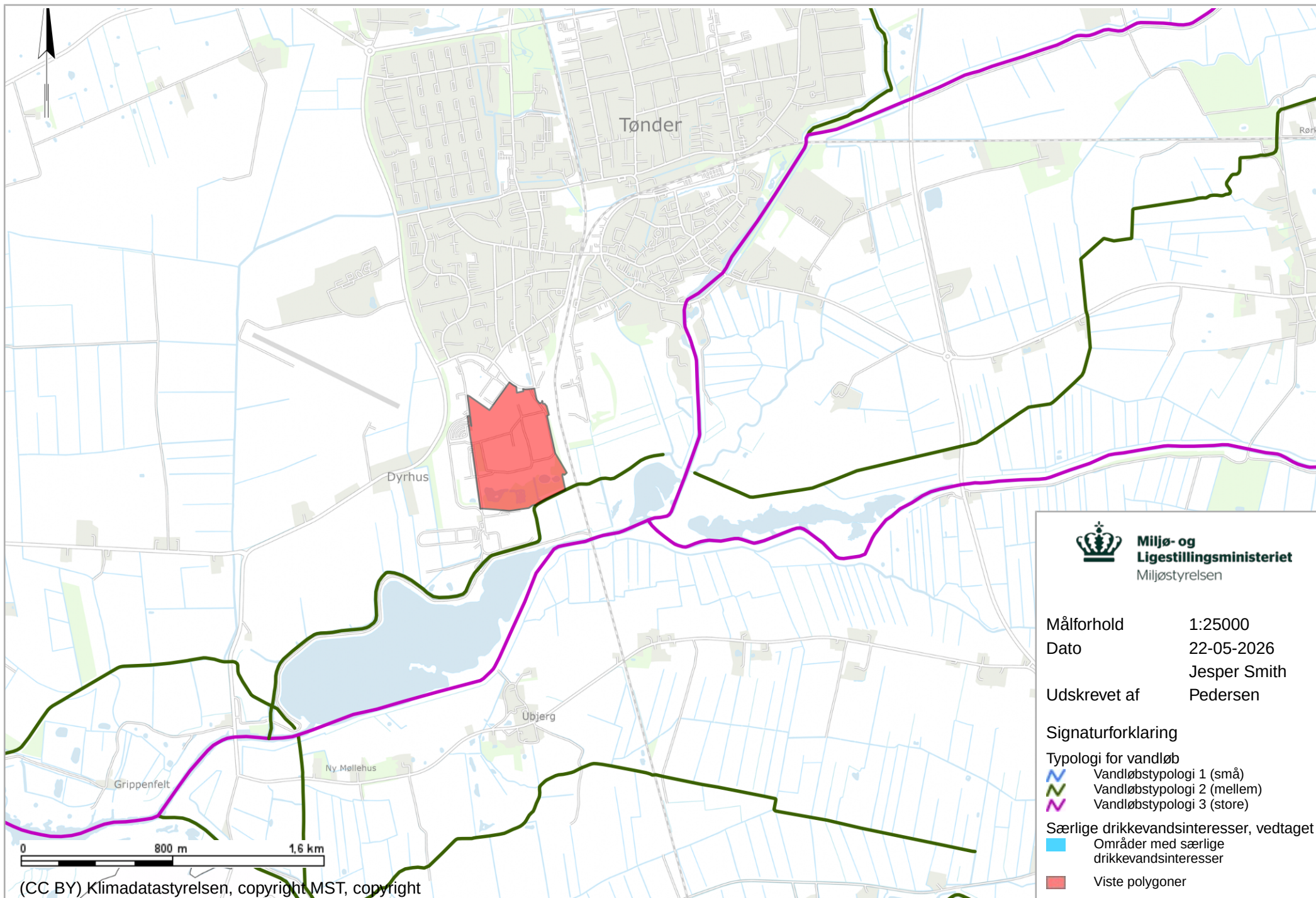
Signaturforklaring
Natura 2000 områder
Natura 2000
Viste polygoner

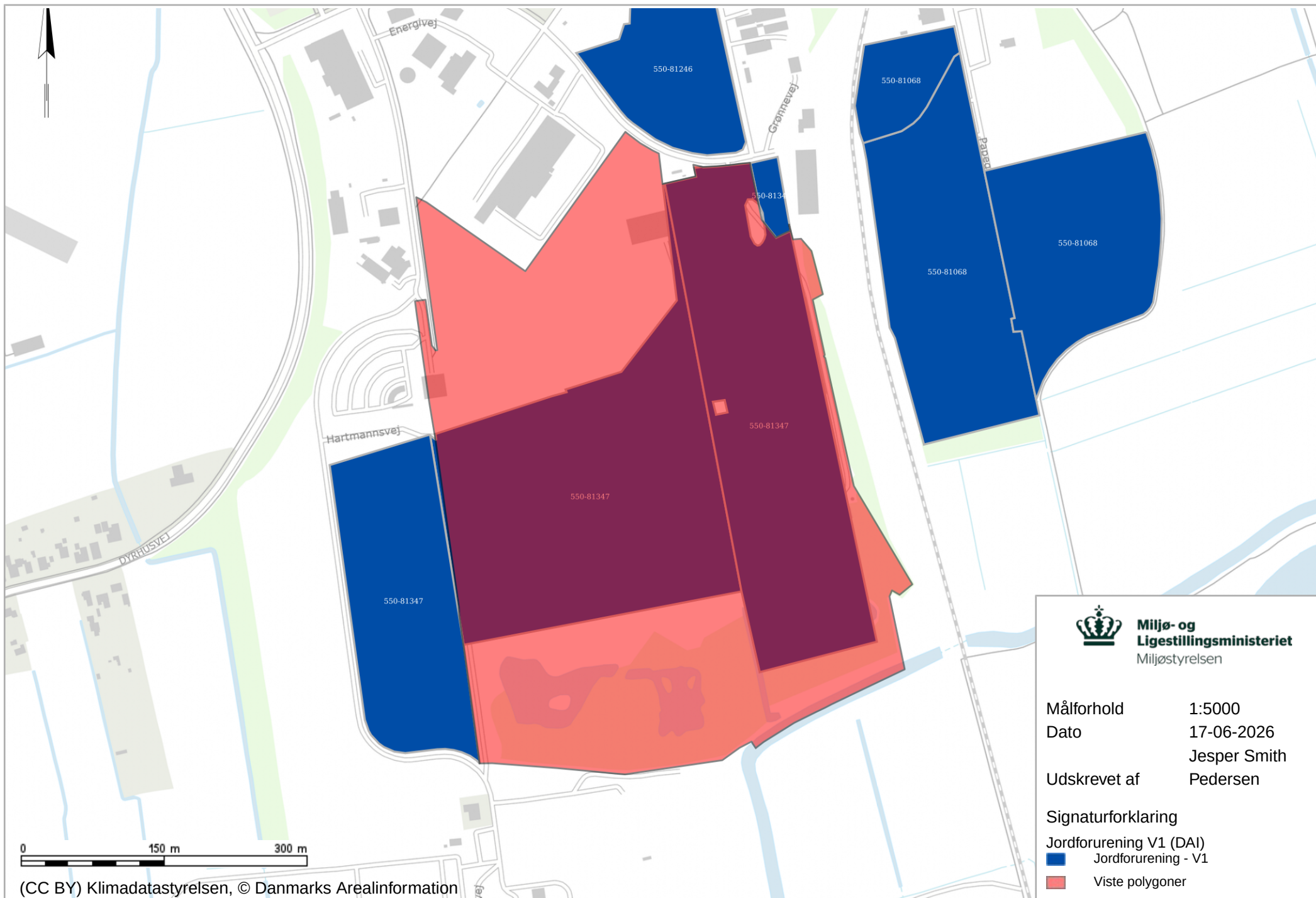




Bilag C10.Særlige drikkevands interesser.







**Miljø- og
Ligestillingsministeriet**
Miljøstyrelsen

Målforhold 1:5000
Dato 17-06-2026
Udskrevet af Jesper Smith
Pedersen

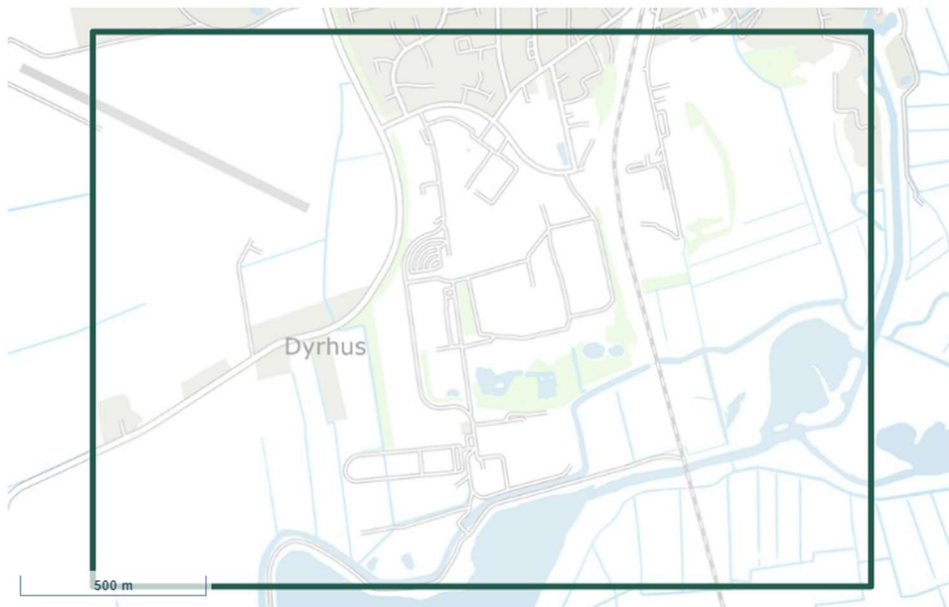
Signaturforklaring

Jordforurening V1 (DAI)
■ Jordforurening - V1
■ Viste polygoner

0 150 m 300 m

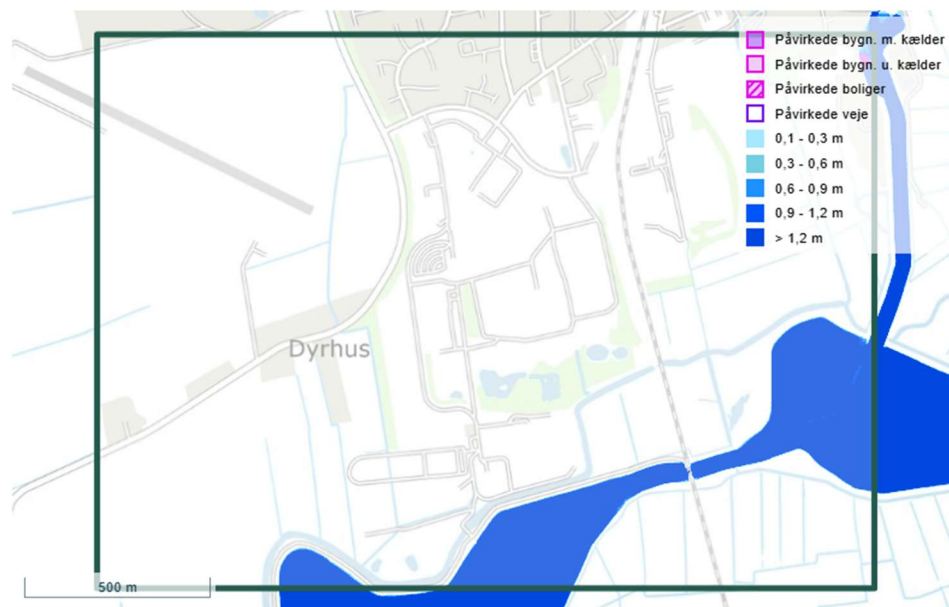
Screening for oversvømmelse fra havet

Kortet nedenfor viser oversvømmelsesudbredelse ved en stormflod på 2 meter over havet. Bygninger og veje inden for området er blevet screenet for, om der er overlap i det nuværende og fremtidige klima. Det svarer til gentagelsesperioderne fra den nærmeste kyststrækning beskrevet i afsnittet om fremskrivning af stormflod. Afskæringskriteriet er 20 cm.



Tabellen viser hvor mange bygninger og kilometer vej, som potentielt vil være udsat for oversvømmelse ved de listede gentagelsesperioder for de forskellige klimascenarier i 2070-2100, med en vandhøjde på 20 cm (afskæringskriterie).

Kort over oversvømmelse fra vandløb og potentielt berørte bygninger samt veje ved en 100 års hændelse, hvor vandhøjden er over 20 cm (afskæringskriterie):



Opgørelse af potentielt berørte veje og bygninger ved gentagelsesperioder på 10, 20, 50 og 100 år, hvor vandhøjden er over 20 cm (afskæringskriterie):

Det valgte område ligger i Tønder Kommune. I nedenstående tabel vises time- og døgnedbør fra KlimaAtlas i referenceperioden (år 1981-2010) og et fremtidsscenarie ved slutårhundredet (år 2070-2100) for Tønder Kommune. Tallene i tabellen er medianværdier i millimeter ved et højt CO2-niveau (RCP 8.5), der anbefales af DMI og MST som scenarie for planlægning af projekter med høje krav til robusthed og en planlægningshorisont efter 2050. Flere klimascenarier fra klimaAtlas er tilgængelig her: <https://www.dmi.dk/klimaAtlas/>

Gentagelsesperiode (år) RCP 8.5	Timenedbør [mm]		Døgnedbør [mm]	
	Reference (1981-2010)	Slutårhundrede (2070-2100)	Reference (1981-2010)	Slutårhundrede (2070-2100)
2	16,1	20,6	38,6	45,6
5	21,0	27,6	47,0	56,1
10	25,4	34,1	53,9	64,9
20	30,5	41,8	61,4	74,6
50	38,4	54,2	72,3	89,1
100	45,4	65,4	81,4	101,3

Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste

Love

Miljøbeskyttelses loven

Miljøvurderingsloven

Bekendtgørelser

Godkendelsesbekendtgørelsen

Miljøvurderingsbekendtgørelsen

Habitatbekendtgørelsen

Spildevandsbekendtgørelsen

Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger

Standarder

DS 432, Norm for afløbsinstallationer

SBI-anvisning 185

Rørcenteranvisning 006, Norm for olieudskilleranlæg DS/EN 858-serien – Udskil-
lersystemer for lette væsker (fx olie og benzin).

Teknologisk Instituts Rørcenter-anvisning 006 – Tæthedsprøvning af afløbsanlæg.

Vejledninger

Miljøgodkendelsesvejledningen.

nr. 6/1984 om Måling af ekstern støj

nr. 5/1993 om Beregning af ekstern støj fra virksomheder

orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 om Lavfrekvent støj, infralyd

og vibrationer i eksternt miljø.

Planer

Tønder Kommune. Spildevandsplan 2020.

[https://toender.cowiplan.dk/spildevandsplan-2020/maal-og-service/dimensione-
ring-af-ledninger-og-bassiner/sikkerhedstillæg-for-ledninger/](https://toender.cowiplan.dk/spildevandsplan-2020/maal-og-service/dimensione-ring-af-ledninger-og-bassiner/sikkerhedstillæg-for-ledninger/)

BREF

BREF Papir og Pap

BREF Oplag

Bilag E. Liste over sagens akter

Ansøgning om miljøgodkendelse

Afgørelse om basistilstandsrapport

Miljømåling – ekstern støj

Høringssvar Tønder kommune

Bilag F. Afgørelse om basistilstandsrapport



Hartmann Packaging A/S
Hartmannsvej 2
6270 Tønder

Virksomheder
J.nr. 2025 - 9982
Ref. Jesmp/bjknu
Den 12.06.2026

Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport for Hartmann Packaging A/S

Miljøstyrelsen har den 06.02.2025 modtaget en ansøgning om etablering af læssemrampe, mellem lager og kontorbygning fra Hartmann Packaging A/S

Miljøstyrelsen har i den forbindelse modtaget oplysninger om forhold beskrevet i trin 1-3 i EU Kommissionens vejledning om basistilstandsrapport¹.

Hartmann Packaging A/S er omfattet af bilag 1, listepunkt 6.1.b – Fremstilling af papir og pap i godkendelsesbekendtgørelsen².

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1 skal der træffes afgørelse om, hvorvidt det ansøgte udløser, at der skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport jf. § 14, stk. 2. Vurderingen er foretaget for bilag 1-aktiviteten og aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet hermed jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 14 stk. 1.

Virksomheden har udarbejdet en basistilstandsrapport for hele virksomheden dateret den 14.06.2017.

Afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke skal udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1.

Oplysninger

¹ Vejledning om basistilstandsrapport, jf. Den Europæiske Unions Tidende af 6. maj 2014, C136, fra side 3 og frem: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014XC0506\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014XC0506(01))

² [Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024.](#)

Hartmann Packaging A/S har 06.02.2025, 03.04.2025 og 10.06.2025 oplyst til Miljøstyrelsen, at der ikke bruges, fremstilles eller frigives stoffer, der klassificeres som farlige efter CLP-forordningen³ i forbindelse med det ansøgte projekt.

Hartmann Packaging A/S har den 06.02.2025, 03.04.2025 og 10.06.2025 oplyst til Miljøstyrelsen, at der ikke håndteres eller transporteres kemi eller andre forurenende stoffer på de planlagte læsseramper og miljøstyrelsen stiller krav i miljøgodkendelsen om at ingen farlige stoffer eller stoffer der negativt kan på virke recipienten - Slotsbjergkanalen - transporteres via læsserampen. Som en del af projektet vil der blive installeret en olieudskiller og en sandgrav, der vil reducere udledning af olie og tungmetaller fremadrettet, sammenlignet med den nuværende situation. Der vil også blive indrettet en transportbygning og en læsserampe, der medfører at støj reduceres for transport mellem bygninger og fra læsning af lastbiler.

Miljøstyrelsens vurdering og begrundelse

Hartmann Packaging A/S projekt for oprettelse af læsserampe, mellemlager og kontorbygning er ikke omfattet af kravet om udarbejdelse af supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1, da der ikke bruges, fremstilles eller frigives farlige stoffer i forbindelse med det ansøgte.

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages særskilt jf. godkendelsesbekendtgørelsen § 60, stk. 4, men kan påklages i forbindelse med klage over den kommende miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Nærmere klagevejledning vil fremgå af miljøgodkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101⁴. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Offentliggørelse og annoncering

Denne afgørelse vil ikke blive annonceret særskilt, men vil blive vedlagt som en del af miljøgodkendelsen, som vil blive offentliggjort.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger der følger af lovgivningen.

³ [Europa-Parlamentets og Rådets forordning \(EF\) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger artikel 3.](#)

⁴ [Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 1742 af 22. december 2025.](#)

Med venlig hilsen
Jesper Smith Pedersen

[Sådan håndterer Miljøstyrelsen Miljø og Produktion dine personoplysninger](#)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Miljøstyrelsen er underlagt reglerne om aktindsigt i offentlighedsloven og i miljøoplysningsloven, og det er kun oplysninger omfattet af undtagelsesbestemmelserne i disse love, som kan undtages aktindsigt og dermed holdes fortrolige. Denne vurdering vil Miljøstyrelsen foretage i forbindelse med en konkret anmodning om aktindsigt.

**Bilag G. "Miljømåling - ekstern støj" Støjhandlingsplan -
Certifikat nr. 24057**

Hartmann Packaging A/S

"Miljømåling - ekstern støj"

Støjhandlingsplan

Certifikat nr. 24057

Sag nr. 26004.3

**Rekvirent**

Hartmann Packaging A/S
Hartmannsvej 2
6270 Tønder
Att. Pia Bjerre Frisk

Rådgiver

BP Støjmåling ApS
Søndermarken 2
7400 Herning
Att. Bjørn Petersen
Tlf: 27 63 85 03
Mail: bp@bpstoj.dk

Resume

Hartmann Packaging A/S (i det følgende kaldet virksomheden) har anmodet BP Støjmåling ApS om at undersøge, hvordan virksomheden vil påvirke de omkring liggende boliger støj, hvis det forudsættes, at en række nærmere beskrevne tiltag gennemføres. Som det fremgår af tabellerne herunder vil virksomheden overholde støjgrænserne i alle tidsrum i alle referencepunkter.

	Hverdage				Lørdag					Søndag		
	Dag	Aften	Nat		Formid.	Eftermid.	Aften	Nat		Dag	Aften	Nat
Referencepunkt R1	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07		kl. 07-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-07		kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07
Støjbelastning, L_r dB	37,5	36,9	36,9		38,2	37,9	37,8	37,8		38,2	37,8	37,8
Result. udvid. Usikkerhed dB	1,9	1,9	1,9		1,9	1,9	1,9	1,9		1,9	1,9	1,9
Grænseværdi dB(A)	55,0	45,0	40,0		55,0	45,0	45,0	40,0		45,0	45,0	40,0
Margin dB	-17,5	-8,1	-3,1		-16,8	-7,1	-7,2	-2,2		-6,8	-7,2	-2,2

	Hverdage				Lørdag					Søndag		
	Dag	Aften	Nat		Formid.	Eftermid.	Aften	Nat		Dag	Aften	Nat
Referencepunkt R2	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07		kl. 07-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-07		kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07
Støjbelastning, L_r dB	35,6	35,0	35,2		35,6	35,3	35,2	35,3		35,6	35,2	35,0
Result. udvid. Usikkerhed dB	1,9	1,9	1,9		1,9	1,9	1,9	1,9		1,9	1,9	1,9
Grænseværdi dB(A)	55,0	45,0	40,0		55,0	45,0	45,0	40,0		45,0	45,0	40,0
Margin dB	-19,4	-10,0	-4,8		-19,4	-9,7	-9,8	-4,7		-9,4	-9,8	-5,0

	Hverdage				Lørdag					Søndag		
	Dag	Aften	Nat		Formid.	Eftermid.	Aften	Nat		Dag	Aften	Nat
Referencepunkt R3	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07		kl. 07-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-07		kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07
Støjbelastning, L_r dB	35,9	34,1	34,2		35,8	34,8	34,4	34,6		35,9	34,4	34,6
Result. udvid. Usikkerhed dB	2,0	1,9	2,0		2,0	1,9	1,9	2,0		2,0	1,9	2,0
Grænseværdi dB(A)	45,0	40,0	35,0		45,0	40,0	40,0	35,0		40,0	40,0	35,0
Margin dB	-9,1	-5,9	-0,8		-9,2	-5,2	-5,6	-0,4		-4,1	-5,6	-0,4

	Hverdage				Lørdag					Søndag		
	Dag	Aften	Nat		Formid.	Eftermid.	Aften	Nat		Dag	Aften	Nat
Referencepunkt R4	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07		kl. 07-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-07		kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07
Støjbelastning, L_r dB	34,2	31,3	31,1		33,0	32,1	31,8	32,0		33,0	31,8	32,0
Result. udvid. Usikkerhed dB	2,0	1,9	1,9		2,0	1,9	1,9	1,9		2,0	1,9	1,9
Grænseværdi dB(A)	45,0	40,0	35,0		45,0	40,0	40,0	35,0		40,0	40,0	35,0
Margin dB	-10,8	-8,7	-3,9		-12,0	-7,9	-8,2	-3,0		-7,0	-8,2	-3,0

	Hverdage				Lørdag					Søndag		
	Dag	Aften	Nat		Formid.	Eftermid.	Aften	Nat		Dag	Aften	Nat
Referencepunkt R5	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07		kl. 07-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-07		kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07
Støjbelastning, L_r dB	30,9	30,6	30,6		30,9	30,9	30,9	31,0		30,9	30,9	31,0
Result. udvid. Usikkerhed dB	1,8	1,9	1,9		1,9	1,9	1,9	1,9		1,9	1,9	1,9
Grænseværdi dB(A)	45,0	40,0	35,0		45,0	40,0	40,0	35,0		40,0	40,0	35,0
Margin dB	-14,1	-9,4	-4,4		-14,1	-9,1	-9,1	-4,0		-9,1	-9,1	-4,0

	Hverdage			Lørdag				Søndag		
	Dag	Aften	Nat	Formid.	Eftermid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
Referencepunkt R6	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07
Støjbelastning, L_r dB	31,9	30,8	31,0	31,9	31,4	31,0	31,1	31,9	31,0	31,1
Result. udvid. Usikkerhed dB	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9
Grænseværdi dB(A)	45,0	40,0	35,0	45,0	40,0	40,0	35,0	40,0	40,0	35,0
Margin dB	-13,1	-9,2	-4,0	-13,1	-8,6	-9,0	-3,9	-8,1	-9,0	-3,9

Rapporten må kun gengives i sin helhed, medmindre andet er aftalt med BP Støjmåling ApS.

Udført den 19.03.2026 af:
Bjørn Petersen
BP Støjmåling ApS

Kvalitetskontrol
Svend Erik Mikkelsen
BP Støjmåling ApS

INDHOLDSFORTEGNELSE

Resume	2
1 Baggrund	6
1.1 Formål	6
1.2 Ændringer/støjreducerende tiltag	6
1.3 Referencer	6
1.4 Støjvilkår	6
2 Måleobjekt	7
2.1 Beliggenhed	7
2.2 Virksomhedens produktion	8
2.3 Støjkilder	8
2.4 Driftstider	9
2.5 Lydudbredelsesforhold	9
3 Baggrundsstøj	9
4 Målemetoder og omfang	9
4.1 Målemetoder	9
4.2 Referencetidsrummet	10
4.3 Måletidspunkt	10
4.4 Driftsforhold under målingen	10
4.5 Omfang	10
5 Beregningsforudsætninger	10
5.1 Beregningsmetode	10
5.2 Beregningspunkter	11
5.3 Driftsforhold ved beregningen	11
6 Meteorologiske forhold	11
7 Måleresultater	12
7.1 Kildestyrker	12
7.2 Støjens karakter	12
8 Beregningsresultater	12
8.1 Korrektioner	13
8.2 Maksimale støjniveau i natperioden	13
8.3 Støjkort	13
8.4 Beregningsusikkerhed	13
9 Konklusion	14

BILAGSOVERSIGT

Bilag 1	Fortegnelse over støjmåleudstyr og software (1 side)
Bilag 2	Resultatoversigt (1 side)
Bilag 3	Kildestyrker (2 side)
Bilag 4	Kildebidrag (18 sider)
Bilag 5	Oversigtsplan (6 side)
Bilag 6	Støjkort (7 sider) (Ikke omfattet af "Miljømåling – ekstern støj")
Bilag 7	Støjkilde identifikation (46 sider)

1 Baggrund

1.1 Formål

Hartmann Packaging A/S (i det følgende kaldet virksomheden) har anmodet BP Støjmåling ApS om at undersøge, hvordan virksomheden påvirker de omkring liggende boliger støj. Undersøgelsen viste signifikante overskridelser af Miljøstyrelsens vejledede grænseværdier for virksomhedsstøj. På den baggrund har virksomheden foreslået forskellige støjreducerende tiltag. Nærværende rapport omhandler de forventede støjforholdene, når de planlagte tiltag er udført.

1.2 Ændringer/støjreducerende tiltag

Ændringer i denne revision i forhold til tidligere rapport "Miljømåling ekstern støj" sag nr. 25033.2 af 14. november 2025:

- de nye støjkluder MM9 (afkast fra ny ovn), kildestyrke 82,3 dB_{LWA}
- støjklude nr. 1, bygning 13, støj dæmpes med 8 dB(A)
- støjklude nr. 18, bygning 17.1, støj dæmpes med 8 dB(A)
- støjklude nr. 21, bygning 19, støj dæmpes med 8 dB(A)
- støjklude nr. 3, bygning 12, støj dæmpes med 8 dB(A)
- Opdateret køre ruter for kilde 32-36
- Ny hal ved hal 19
- Ny hal nr. 64, ved hal 63

Generelt støj dæmpes ved montering af en lyddæmper på de forskellige afkast, som vil resultere i at kildestyrken reduceres med 8 dB(A).

1.3 Referencer

Målinger og beregninger er udført i henhold til følgende retningslinjer:

- Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984: "Ekstern støj fra virksomheder"
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984: "Måling af ekstern støj fra virksomheder"
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993: "Beregning af ekstern støj fra virksomheder"

1.4 Støjvilkår

Målingerne er sammenholdt med Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser jfr. nedenstående:

Tabel I. Vejledende grænseværdier for støjbelastningen fra virksomheder målt udendørs.

Områdetype (faktisk anv.) \ Tidsrum	Mandag - fredag kl. 07.00-18.00 lørdag kl. 07.00-14.00	Mandag - fredag kl. 18.00-22.00 lørdag kl. 14.00-22.00 søn- og helligdag kl. 07.00-22.00	Alle dage kl. 22.00-07.00
1. Erhvervs- og industriområder	70	70	70
2. Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomheder	60	60	60
3. Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne)	55	45	40
4. Etageboligområder	50	45	40
5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45	40	35
6. Sommerhusområder og offentligt tilgængelige rekreative områder. Særlige naturområder	40	35	35
7. Kolonihaveområder	Se teksten i afsnit 2.2.3		
8. Det åbne land (incl. landsbyer og landbrugsarealer)	Se teksten i afsnit 2.2.3		

Tallene er angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) som funktion af tidsrum og områdetype.

2 Måleobjekt

2.1 Beliggenhed

Virksomheden, Hartmannsvej 2, 6270 Tønder, er beliggende i et erhvervsområde i den sydlige del af Tønder by. Virksomheden grænser op til, se figur 2:

- Nord: erhvervsområde
- Øst: erhvervsområde
- Syd: det åbne land
- Vest: det åbne land/boliger



Figur 1, skel markeret med rød. Figuren er ikke målfast.

2.2 Virksomhedens produktion

Virksomheden producerer æggebakker. Virksomhedens procesforløb kan opdeles i følgende afsnit:

- Indlevering af råpapir med lastbil
- Produktion af æggebakker
- Lager
- Udlevering af færdigvarer.

Der er i denne rapport foretaget en beregning ved fuld drift af alle støjklider i de aktuelle driftssituationer.

2.3 Støjklider

De væsentligste støjklider kan inddeles i følgende hovedgrupper:

- Afkast fra produktion samt ventilationsanlæg

- Luftindtag
- Intern kørsel med lastbiler og truck.

Nærmere beskrivelse af de enkelte støjkloder kan ses i bilag 7. Deres placering ses i bilag 5. Kildestyrke i bilag 3.

2.4 Driftstider

Virksomheden kan være i drift alle ugens dage hele døgnet. Det er dog ikke alle støjkloder, som er i drift konstant. De enkelte støjkloders driftsperioder kan ses i bilag 4 og 7.

2.5 Lydudbredelsesforhold

Terrænet på virksomheden er hovedsageligt akustisk hårdt (tage samt asfaltveje). Terrænet er primært fladt.

Virksomhedens egne bygninger og lager virker som støjskærme for en række støjkloder i forhold til referencepunkterne.

Refleksionstab på bygningsfacader forudsættes at være 1 dB(A) svarende til en akustisk hård flade.

Beregningerne i referencepunkterne R1-R4 gælder for "praktisk frit felt". Det vil sige, at støj reflekteret fra bygninger på referencepunktets grund¹ ikke regnes med i det samlede støjbidrag, mens støj reflekteret via alle andre bygninger regnes med.

3 Baggrundsstøj

I forbindelse med målingerne blev baggrundsstøjen registreret, og enkelte måleresultaterne er korri-geret for baggrundsstøjen.

4 Målemetoder og omfang

4.1 Målemetoder

Målingerne er udført efter forskrifterne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984: "Måling af ekstern støj fra virksomheder" samt vejledning nr. 5/1993: "Beregning af ekstern støj fra virksomheder".

Der er anvendt følgende enheder:

- L_{pA} : Lydtrykniveauet i dB(A) re 20 μ Pa
- L_{WA} : Lydeffektniveauet i dB(A) re 1 pW
- L_r : Resulterende støjbelastning, det energiækvivalente korrigerede lydtrykniveau i dB(A)
- L_{pAmax} : Maksimalværdien i dB(A) re 20 μ Pa lydtrykniveau (Fast(F))

Oplysninger vedrørende det anvendte måleapparat og analysesoftware fremgår af bilag 1. Kildestyrkerne fremgår af bilag 3.

Der opstod ingen måletekniske problemer i forbindelse med målingerne.

¹ Den grund, som referencepunktet repræsenterer

4.2 Referencetidsrummet

Referencetidsrummet for døgnperioderne er fastsat således:

Hverdage

- Dag: 07.00-18.00 ref. 8 timer
- Aften: 18.00-22.00 ref. 1 time
- Nat: 22.00-07.00 ref. ½ time

Lørdag

- Dag: 07.00-14.00 ref. 7 timer
- Eftermiddag 14.00-18.00 ref. 4 timer
- Aften: 18.00-22.00 ref. 1 time
- Nat: 22.00-07.00 ref. ½ time

Søndag

- Dag: 07.00-18.00 ref. 8 timer
- Aften: 18.00-22.00 ref. 1 time
- Nat: 22.00-07.00 ref. ½ time

4.3 Måletidspunkt

Målingerne blev foretaget:

- den 17. februar 2016 i observationstidsrummet kl. 9.00- 15.00.
- den 1. januar 2018 i observationstidsrummet kl. 10.00- 12.00.
- den 6. april 2018 i observationstidsrummet kl. 10.00- 12.00.
- den 21. august 2023 i observationstidsrummet kl. 10.00- 11.30.
- den 17. juni 2025 i observationstidsrummet kl. 10.00- 14.00.
- den 30. oktober 2025 i observationstidsrummet kl. 10.00- 12.00.
- den 3. marts 2026 i observationstidsrummet kl. 10.00- 12.00.

Målingerne var anmeldt overfor virksomheden af hensyn til fuld drift af alle støjkluder.

4.4 Driftsforhold under målingen

Støjkilderne var under målingen i fuld drift.

4.5 Omfang

Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer indgår ikke i denne rapport.

5 Beregningsforudsætninger

5.1 Beregningsmetode

Beregningerne er foretaget efter Fælles nordisk beregningsmetode, jfr. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 ved hjælp af beregningsprogrammet SoundPLAN 8.2.

Bygninger og terræn er indlagt i beregningsmodellen ud fra et digitale kort rekvireret fra hjemmesiden www.dataforsyningen.dk, der tilhører Klimadatastyrelsen. Bygningshøjder er indlagt ud fra observationer på stedet, samt foto og opmåling.

Beregningsforudsætninger:

- Terrænhøjder er indlagt i beregningsmodellen.
- Terræn er generelt betragtet som hårdt omkring virksomhedens bygninger og på befæstede arealer.
- Antal refleksioner: 5.
- Refleksionstab på bygninger: 1 dB.
- Referencepunkterne er placeret 1,5 m over terræn.
- Referencepunkterne repræsenterer "praktisk frit felt".
- Der er indregnet skærmvirkning af virksomhedens egne bygninger samt nærliggende nabobygninger, der har betydning for støjens udbredelse.

5.2 Beregningspunkter

Der er foretaget en beregning af virksomhedens støjbelastning i det mest støjfølsomme områder:

Referencepunkternes placering fremgår af bilag 6. Placeringerne er valgt ud fra en indledende beregning af støjniveau kort.

- R1: Grønnevej 4B, støjvilkår (55/45/40) dB(A).
R2: Sønder Industrivej 12, støjvilkår (55/45/40) dB(A).
R3: Dyrhusvej 1, støjvilkår (45/40/35) dB(A).
R4: Dyrhusvej 3 (Støjgrænse 45/40/35)
R5: Ulriksalle 132 (Støjgrænse 45/40/35)
R6: Ulriksalle 138 (Støjgrænse 45/40/35)

Alle referencepunkter er placeret 1,5 meter over terræn.

5.3 Driftsforhold ved beregningen

Ved beregningen er anvendt driftstider, der angiver fuld normal.

6 Meteorologiske forhold

Vejrforholdene under målingerne den 17. februar 2016 var:

- Vind og vindretning: <5 m/s, V
- Skydække: overskyet
- Temperatur: Ca. 2 °C

Vejrforholdene under målingerne den 1. januar 2018 var:

- Vind og vindretning: <5 m/s, V
- Skydække: ½ overskyet
- Temperatur: Ca. 0 °C

Vejrforholdene under målingerne den 6. april 2018 var:

- Vind og vindretning: <5 m/s, V
- Skydække: skyet frit
- Temperatur: Ca. 7 °C

Vejrforholdene under målingerne den 21. august 2023 var:

- Vind og vindretning: <5 m/s, V
- Skydække: skyet frit
- Temperatur: Ca. 20 °C

Vejrforholdene under målingerne den 17. juni 2025 var:

- Vind og vindretning: <5 m/s, V
- Skydække: ½ overskyet
- Temperatur: Ca. 17 °C

Vejrforholdene under målingerne den 30. oktober 2025 var:

- Vind og vindretning: <5 m/s, V
- Skydække: ½ overskyet
- Temperatur: Ca. 10 °C

Vejrforholdene under målingerne den 3. marts 2026 var:

- Vind og vindretning: <5 m/s, V
- Skydække: skyfrit
- Temperatur: Ca. 7 °C

Målingerne er foretaget tæt på støjklenderne, og de meteorologiske forhold har derfor ikke haft indflydelse på måleresultaterne.

7 Måleresultater

7.1 Kildestyrker

Resultatet af nærfeltmålingerne samt beregning af kildestyrkerne fremgår af bilag 3. Der er angivet gennemsnit af det målte lydtrykniveau for hver støjkilde.

Placeringen af de enkelte støjklender fremgår af bilag 5.

7.2 Støjens karakter

Støjen fra de stationære støjklender er konstant over deres driftstider (stationær støj), mens støjen fra de mobile støjklender er fluktuerende.

Under målingerne blev det subjektiv vurderet, at der ikke er tydelige hørbare toner eller impulser i referencepunkterne. Der gives derfor ikke tillæg for hørbare toner eller impulser i de enkelte referencepunkterne.

8 Beregningsresultater

Beregningsresultater for den samlede støjbelastning fremgår af bilag 2, de enkelte støjklenders bidrag fremgår af bilag 4. Her er angivet de enkelte støjklenders bidrag i referencepunktet.

Der er regnet med de driftstider, som fremgår af bilag 7.

8.1 Korrektioner

Der er på baggrund af driftstidskorrektioner m.v. for de enkelte støjklilder beregnet en samlet støjbelastning i hvert referencepunkt, jf. bilag 2.

Oversigt over de driftstidskorrigerende beregningsresultater for de enkelte støjklilder samt beregning af det totale støjniveau fremgår af bilag 4.

8.2 Maksimale støjniveau i natperioden

De støjklilder, som er i drift i natperioden, er alle stationære klilder, der er i konstant drift og som udsender en ikke fluktuerende støj. Derfor vil L_{pAmax} i alle referencepunkter være lig med de beregnede $L_{r(0,5)}$ -værdier. Grænseværdien for $L_{r(0,5)}$ overholdes i alle referencepunkter. Derfor vil den 15 dB(A) højere grænseværdi for L_{pAmax} også være overholdt i samtlige referencepunkter.

8.3 Støjkort

I bilag 6 er der vedlagt et støjkort, der illustrerer det beregnede støjniveau alle dage. Støjkortet er ikke omfattet af betegnelsen "Miljømåling – ekstern støj".

8.4 Beregningsusikkerhed

Usikkerheden på beregning af kildestyrken af den enkelte støjkilde σ_i , er afhængig af målemetode og er i det aktuelle tilfælde beregnet til 2 - 3 dB(A), jfr. Orientering fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium for støjmålinger nr. 36, 2005.

En grænseværdi anses for signifikant overskredet, når:

$L_r - \text{Ubestemtheden} > \text{Grænseværdien}$

Standardusikkerheden på beregningerne σ_{ber} er vurderet til 1 dB(A).

Den samlede beregningsmæssige ubestemthed (den udvidede usikkerhed) δ_{res} er beregnet efter forskrifterne i Orientering fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium for støjmålinger nr. 36, 2005.

Den beregnede udvidede usikkerhed i de enkelte referencepunkter fremgår af bilag 2. Det ses i bilag 2, at den udvidede usikkerhed i aften og nat perioderne er > 3 . Dette skyldes, de primære støjklilder er lastbiler, hvor standardusikkerheden ved brug af katalogværdier er 3. Det er derfor i disse situationer ikke muligt at få den udvidede usikkerhed reduceret yderligere.

9 Konklusion

BP Støjmåling har via kildestyrkemålinger og beregninger undersøgt, hvordan virksomheden vil påvirke de omkring liggende boliger med støj, når en række planlagte ændringer er gennemført. Resultaterne er vist i tabellerne herunder. Som det fremgår af tabellerne, vil virksomheden overholde grænseværdierne i alle perioder i alle referencepunkter.

	Hverdage			Lørdag				Søndag		
	Dag	Aften	Nat	Formid.	Eftermid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07
Referencepunkt R1	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07
Støjbelastning, L_r dB	37,5	36,9	36,9	38,2	37,9	37,8	37,8	38,2	37,8	37,8
Result. udvid. Usikkerhed dB	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9
Grænseværdi dB(A)	55,0	45,0	40,0	55,0	45,0	45,0	40,0	45,0	45,0	40,0
Margin dB	-17,5	-8,1	-3,1	-16,8	-7,1	-7,2	-2,2	-6,8	-7,2	-2,2

	Hverdage			Lørdag				Søndag		
	Dag	Aften	Nat	Formid.	Eftermid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07
Referencepunkt R2	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07
Støjbelastning, L_r dB	35,6	35,0	35,2	35,6	35,3	35,2	35,3	35,6	35,2	35,0
Result. udvid. Usikkerhed dB	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9
Grænseværdi dB(A)	55,0	45,0	40,0	55,0	45,0	45,0	40,0	45,0	45,0	40,0
Margin dB	-19,4	-10,0	-4,8	-19,4	-9,7	-9,8	-4,7	-9,4	-9,8	-5,0

	Hverdage			Lørdag				Søndag		
	Dag	Aften	Nat	Formid.	Eftermid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07
Referencepunkt R3	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07
Støjbelastning, L_r dB	35,9	34,1	34,2	35,8	34,8	34,4	34,6	35,9	34,4	34,6
Result. udvid. Usikkerhed dB	2,0	1,9	2,0	2,0	1,9	1,9	2,0	2,0	1,9	2,0
Grænseværdi dB(A)	45,0	40,0	35,0	45,0	40,0	40,0	35,0	40,0	40,0	35,0
Margin dB	-9,1	-5,9	-0,8	-9,2	-5,2	-5,6	-0,4	-4,1	-5,6	-0,4

	Hverdage			Lørdag				Søndag		
	Dag	Aften	Nat	Formid.	Eftermid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07
Referencepunkt R4	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07
Støjbelastning, L_r dB	34,2	31,3	31,1	33,0	32,1	31,8	32,0	33,0	31,8	32,0
Result. udvid. Usikkerhed dB	2,0	1,9	1,9	2,0	1,9	1,9	1,9	2,0	1,9	1,9
Grænseværdi dB(A)	45,0	40,0	35,0	45,0	40,0	40,0	35,0	40,0	40,0	35,0
Margin dB	-10,8	-8,7	-3,9	-12,0	-7,9	-8,2	-3,0	-7,0	-8,2	-3,0

	Hverdage			Lørdag				Søndag		
	Dag	Aften	Nat	Formid.	Eftermid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07
Referencepunkt R5	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07
Støjbelastning, L_r dB	30,9	30,6	30,6	30,9	30,9	30,9	31,0	30,9	30,9	31,0
Result. udvid. Usikkerhed dB	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9
Grænseværdi dB(A)	45,0	40,0	35,0	45,0	40,0	40,0	35,0	40,0	40,0	35,0
Margin dB	-14,1	-9,4	-4,4	-14,1	-9,1	-9,1	-4,0	-9,1	-9,1	-4,0

	Hverdage				Lørdag					Søndag		
	Dag	Aften	Nat		Formid.	Eftermid.	Aften	Nat		Dag	Aften	Nat
Referencepunkt R6	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07		kl. 07-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-07		kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07
Støjbelastning, L_r dB	31,9	30,8	31,0		31,9	31,4	31,0	31,1		31,9	31,0	31,1
Result. udvid. Usikkerhed dB	1,9	1,9	1,9		1,9	1,9	1,9	1,9		1,9	1,9	1,9
Grænseværdi dB(A)	45,0	40,0	35,0		45,0	40,0	40,0	35,0		40,0	40,0	35,0
Margin dB	-13,1	-9,2	-4,0		-13,1	-8,6	-9,0	-3,9		-8,1	-9,0	-3,9

Fortegnelse over støjmåleudstyr og software

Sag nr. 26004.2							
"X" angiver udstyr anvendt ved målinger, der er udført i forbindelse med udarbejdelse af denne rapport.							
Instrument	Fabrikat	Type	Serie/reg.nr.	Sidste kontrol	Næste kontrol	Laboratorium	X
Integr. Lydtrykmåler	Svantek	959	21228	19.09.2024	19.09.2026	Element	X
Mikrofon	G.R.A.S	40AE	133152	19.09.2024	19.09.2026	Element	X
Integr. Lydtrykmåler	Svantek	979	98918	28.11.2025	28.11.2027	Svantek	
Mikrofon	Svantek	40AE	460324	28.11.2025	28.11.2027	Svantek	
Integr. Lydtrykmåler	Svantek	977	36412	15.03.2024	15.03.2026	Svantek	
Mikrofon	ACO	7052E	56725	15.03.2024	15.03.2026	Svantek	
Kalibrator	Svantek	SV 36	125806	28.11.2025	28.11.2026	Svantek	
Kalibrator	B&K	4231	2432229	19.09.2025	19.09.2026	Element	X
Integr. Lydtrykmåler	Svantek	971A	113337	23.01.2025	23.01.2027	Svantek	
Mikrofon	ACO	7152	81931	23.01.2025	23.01.2027	Svantek	
Integr. Lydtrykmåler	Svantek	971	124760	Ikke krav	Kontrolleres med kalibrator 4231 løbende i måleperioden.		
Mikrofon	ACO	7152	85511	Ikke krav			
Vindmåleudstyr	Davis	Vantage Pro	A21216A49	16.03.2018	Kalibreres inden brug.	Teknologisk Institut	
		6060EU					
Minidisc-recorder	HBB	MPD-500	13761	Kalibreres inden brug.			
Minidisc	HBB	MD74					
Støjdosisetre 1-5	Svantek	104A		Kontrolleres med kalibartor SV 34B inden brug			
<u>Støjovervågnings system</u>							
Station 1-6	Soundear	3-320			Kontrolleres med kalibrator 4231 løbende i måleperioden.		
				Ikke krav			
Svan 307	Svantek	307A	133417	Ikke krav			
<u>Støj kamera</u>							
Soundcam	Soundcam	Soundcam	82	Ikke krav			
<u>EDB programmer</u>							
Støjberegningsprogram	SoundPLAN	Version 8.2-9.0	5044, DK8759	Ikke krav			X
Støjanalyse program	SvanPC			Ikke krav			X
Støjanalyse program	noiseLab			Ikke krav			
Soundear	Soundear	4.1.0.77		Ikke krav			
<u>Udstyr bygningsakustik</u>							
Forstærker	Norsonic	Nor280	2804211	Ikke krav			
Højttaler	Norsonic	276	2765830	Ikke krav			
Bankemaskine	Sources Line	EOS	S.N.NG E05 175	Ikke krav			
Startpistol 6 mm	Röhm	RG56	RLC23327906	Ikke krav			
Startpistol 9 mm	Röhm	RG59	RJ164626804	Ikke krav			
<u>Vibration</u>							
Accelerometer	PCB Piezotronics	352C34	80909	-			
Accelerometer	Svantek	SV38V	115626				
Human Vibration meter og d	Svantek	Sv106	97823				

Resultater

Sag: 26004.3

Støjbidrag fra alle kilder, dB(A) i alle immissionspunkter

skema til rapport

L _{Aeq}	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	37,5	36,9	36,9
2	35,6	35,0	35,2
3	35,9	34,1	34,2
4	34,2	31,3	31,1
5	30,9	30,6	30,6
6	31,9	30,8	31,0

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
38,2	37,9	37,8	37,8
35,6	35,3	35,2	35,3
35,8	34,8	34,4	34,6
33,0	32,1	31,8	32,0
30,9	30,9	30,9	31,0
31,9	31,4	31,0	31,1

Søndag		
Dag	Aften	Nat
38,2	37,8	37,8
35,6	35,2	35,0
35,9	34,4	34,6
33,0	31,8	32,0
30,9	30,9	31,0
31,9	31,0	31,1

Tillæg for toner eller impulser (indtast 5 dB for tydeligt hørbare toner eller impulser), dB

Gene- tillæg	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1			
2			
3			
4			
5			
6			

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat

Søndag		
Dag	Aften	Nat

Udvidet usikkerhed, dB

skema til rapport

δ	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	1,9	1,9	1,9
2	1,9	1,9	1,9
3	2,0	1,9	2,0
4	2,0	1,9	1,9
5	1,8	1,9	1,9
6	1,9	1,9	1,9

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
1,9	1,9	1,9	1,9
1,9	1,9	1,9	1,9
2,0	1,9	1,9	2,0
2,0	1,9	1,9	1,9
1,9	1,9	1,9	1,9
1,9	1,9	1,9	1,9

Søndag		
Dag	Aften	Nat
1,9	1,9	1,9
1,9	1,9	1,9
2,0	1,9	2,0
2,0	1,9	1,9
1,9	1,9	1,9
1,9	1,9	1,9

Støjbelastning, dB(A)

skema til rapport

L _r	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	37,5	36,9	36,9
2	35,6	35,0	35,2
3	35,9	34,1	34,2
4	34,2	31,3	31,1
5	30,9	30,6	30,6
6	31,9	30,8	31,0

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
38,2	37,9	37,8	37,8
35,6	35,3	35,2	35,3
35,8	34,8	34,4	34,6
33,0	32,1	31,8	32,0
30,9	30,9	30,9	31,0
31,9	31,4	31,0	31,1

Søndag		
Dag	Aften	Nat
38,2	37,8	37,8
35,6	35,2	35,0
35,9	34,4	34,6
33,0	31,8	32,0
30,9	30,9	31,0
31,9	31,0	31,1

Støjgrænse, dB(A)

skema til rapport

-	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	55,0	45,0	40,0
2	55,0	45,0	40,0
3	45,0	40,0	35,0
4	45,0	40,0	35,0
5	45,0	40,0	35,0
6	45,0	40,0	35,0

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
55,0	45,0	45,0	40,0
55,0	45,0	45,0	40,0
45,0	40,0	40,0	35,0
45,0	40,0	40,0	35,0
45,0	40,0	40,0	35,0
45,0	40,0	40,0	35,0

Søndag		
Dag	Aften	Nat
45,0	45,0	40,0
45,0	45,0	40,0
40,0	40,0	35,0
40,0	40,0	35,0
40,0	40,0	35,0
40,0	40,0	35,0

Overskridelse af støjgrænse, dB

Δ	Hverdage		
	Dag	Aften	Nat
1	-17,5	-8,1	-3,1
2	-19,4	-10,0	-4,8
3	-9,1	-5,9	-0,8
4	-10,8	-8,7	-3,9
5	-14,1	-9,4	-4,4
6	-13,1	-9,2	-4,0

Lørdag			
Formid.	Eftermid.	Aften	Nat
-16,8	-7,1	-7,2	-2,2
-19,4	-9,7	-9,8	-4,7
-9,2	-5,2	-5,6	-0,4
-12,0	-7,9	-8,2	-3,0
-14,1	-9,1	-9,1	-4,0
-13,1	-8,6	-9,0	-3,9

Søndag		
Dag	Aften	Nat
-6,8	-7,2	-2,2
-9,4	-9,8	-5,0
-4,1	-5,6	-0,4
-7,0	-8,2	-3,0
-9,1	-9,1	-4,0
-8,1	-9,0	-3,9

= Overholdelse af støjgrænser
 = gråzoneområde, støjgrænse +/- usikkerhed
 = Overskridelse af støjgrænser

Kildernes lydeffektniveau

L_{WA}

Name	L'w dB(A)	Lw dB(A)	63Hz dB(A)	125Hz dB(A)	250Hz dB(A)	500Hz dB(A)	1kHz dB(A)	2kHz dB(A)	4kHz dB(A)	8kHz dB(A)
MM9	82,3	82,3	78,5	77,9	74,4	68,4	59,5	60,4	57,5	61
1 Byg. 13 Teoretisk dæmpet 8 dB(A)	86,3	86,3	70	75,8	79,6	80,2	79,5	77,7	74,3	67,7
3 Byg 12 MM2, dæmpet 8 dB(A)	77,5	77,5	54,1	77	66,7	56,8	54,9	52,9	48,1	40,1
4 Byg 12 Skylite 1	87,1	87,1	59	70,3	74	81,9	82,6	78,4	77,2	71,5
4 Byg 13 Skylite 1	87,1	87,1	59	70,3	74	81,9	82,6	78,4	77,2	71,5
4 Byg 14 Skylite 1	87,1	87,1	59	70,3	74	81,9	82,6	78,4	77,2	71,5
5 Byg 12 Skylite 2	75	75	49,6	59,3	60,7	66,5	66,8	68,5	70,2	63,9
5 Byg 13 Skylite 2	75	75	49,6	59,3	60,7	66,5	66,8	68,5	70,2	63,9
5 Byg 14 Skylite 2	75	75	49,6	59,3	60,7	66,5	66,8	68,5	70,2	63,9
6 Byg 12 Skylite 3	73,3	73,3	51,4	57,3	62,4	68	69,4	63,6	61,1	55,4
6 Byg 13 Skylite 3	73,3	73,3	51,4	57,3	62,4	68	69,4	63,6	61,1	55,4
6 Byg 14 Skylite 3	73,3	73,3	51,4	57,3	62,4	68	69,4	63,6	61,1	55,4
7 Byg 12	74,2	74,2	64,7	68,9	66,6	67,4	65,3	62,3	57	48
7 Byg 13	74,2	74,2	64,7	68,9	66,6	67,4	65,3	62,3	57	48
7 Byg 14	74,2	74,2	64,7	68,9	66,6	67,4	65,3	62,3	57	48
8 Byg 12	74,2	74,2	64,7	68,9	66,6	67,4	65,3	62,3	57	48
8 Byg 13	74,2	74,2	64,7	68,9	66,6	67,4	65,3	62,3	57	48
8 Byg 14	74,2	74,2	64,7	68,9	66,6	67,4	65,3	62,3	57	48
9 Bygning 12	69,2	69,2	49,7	65,3	63,2	60,2	60,6	56,2	53,3	40,1
9 Bygning 13	69,2	69,2	49,7	65,3	63,2	60,2	60,6	56,2	53,3	40,1
10 Byg 13.	91,2	91,2	67,5	75	81,9	84,6	85,6	85,1	81,2	73,3
11 Byg 14.2	68,1	68,1	50,6	60,9	61,9	62,4	60,5	57	53	46,7
12 Byg 14.2	72,3	72,3	53,2	67,5	66,4	64,7	63,5	60,2	56,6	48,8
13 Byg 14.2	65,4	65,4	47,2	61,5	60,2	56	55	52,4	48,9	39,8
15 Byg 14.2	70,8	70,8	46,2	60,2	61,9	62,7	65,9	64,6	58,5	46,4
16 Byg 17.1	89,1	89,1	73,7	85,3	81,7	79,9	78,2	79,5	76,3	67,1
17 Byg 17.1	65,7	65,7	56,2	60,4	58,1	58,9	56,8	53,8	48,5	39,5
18 Byg 17.1 kilde 10 MM 8, dæmpet 8 dB	84,3	84,3	60,9	84,1	67,7	63,5	61,1	58,5	54,7	47
19 Byg 17.1 Skylite 1	84,2	84,2	60,2	79,3	71,1	76,2	75,8	75,2	76	71,4
19 Byg 19 Skylite 1	84,2	84,2	60,2	79,3	71,1	76,2	75,8	75,2	76	71,4
20 Byg 17.1 Skylite 2	79,7	79,7	55	63,8	66,3	76,9	73,6	69,9	66,1	58,3
20 Byg 19 Skylite 2	79,7	79,7	55	63,8	66,3	76,9	73,6	69,9	66,1	58,3
21 Byg 19, dæmpet 8 dB	83,2	83,2	67,2	75	78,6	77	74,6	71,5	67,6	60,1
22 Byg 19	85,5	85,5	61,1	76,4	74,8	74,1	78,4	80,1	78	73
24 Byg 18	72,6	72,6	47,9	62,2	62,4	63,2	65,6	66,9	65	59,8
26 Byg 34.2	80	80	60,7	69,5	71,9	75,1	75,1	69,4	61,9	56
27 Byg 34.2	89,8	89,8	69,7	78,5	81,2	84,9	84,9	80,4	70,9	65
28 Byg 8.1 luftindtag væg åben	68,2	68,2	53,1	57,7	59,6	61	61,3	61,3	57,5	55,6
29 Byg 8.1 luftindtag væg lukket	65,6	65,6	50,6	50,7	57,9	60,1	59,9	58,2	49,6	41
30 Byg 8.2 Filteranlæg	75,1	75,1	46,6	55,7	51	59,5	64,8	65,2	73,6	61,3
32a Lastbil færdigvare	63,7	91,9	72,2	75,2	81,3	84,3	88,2	85,2	79,3	71,3
32b Lastbil færdigvare	63,7	91,8	72,2	75,2	81,2	84,2	88,2	85,2	79,2	71,2
33 Lastbil parpir indlevering	63,7	91,2	71,5	74,5	80,5	83,6	87,5	84,5	78,5	70,5
34 Truck	48,9	82,4	57,6	63,6	74,6	78,6	75,6	74,6	67,6	58,6
35.1 Personbil kørsel	50,1	69,1	54	58	60	62	64	62	57	49
35.2 Personbil kørsel	50,1	70,7	55,6	59,6	61,6	63,6	65,6	63,6	58,6	50,6
35.3 Personbil kørsel	50,1	73,5	58,3	62,3	64,4	66,4	68,3	66,3	61,4	53,3
35.4 Personbil kørsel	50,1	76,1	61	65	67,1	69,1	71	69	64,1	56
36 Lastbil hjælpestoffer	63,7	94,5	74,8	77,8	83,8	86,8	90,8	87,8	81,8	73,8
37 Nyt afkast MM7	82,3	82,3	78,5	77,9	74,4	68,4	59,5	60,4	57,5	61
38 Afkast vakuumpumpe MM7	83,8	83,8	63,4	82,2	77,2	66,5	67,6	67,2	65,7	60,3
39 Skorsten	67,1	67,1	60,8	56,3	55,6	58	59,3	58,9	58,5	51,4
40 Port åben ny pulphal, vest	93,7	93,7	65,6	74,5	84,8	87,3	87,4	87,8	84,5	75,9
41 Port lukket ny pulphal, vest	78,9	78,9	59,2	65,7	73,4	74,4	70,3	70,6	57,4	49,1
42 Port åben ny pulphal, øst	95,3	95,3	66,6	76,7	87,3	89,8	88,8	89,1	83,6	73,6
43 Port lukket pulphal, øst	79,1	79,1	56,6	64,6	74	75,8	68,5	69	54,7	44,3
45 Port lukket pulphal, gavl	73	73	55,1	60,7	67,8	69,1	63,6	62,6	51,7	43,3

**Individuelle støjkildebidrag
med beregningsoplysninger
hverdag**

Receiver	Kilde	Kildestyrke pr. afstand								
		Kilde Total dB(A)	enhed dB(A)	afstand m	Afstands- dæmpning dB	Skærm- dæmpning dB	Refleksion s-bidrag dB(A)	LAeq, 8h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)
R1 Grønnevej 4B	MM9	82,3	82,3	480,07	-64,6	-4,3	0	16,4	16,4	16,4
	1 Byg. 13 Teoretisk dæmpet 8 dB(A)	86,3	86,3	349,61	-61,9	-1	0	25	25	25
	10 byg 13.	91,2	91,2	357,34	-62,1	0	0	30,5	30,5	30,5
	11 Byg 14.2	68,1	68,1	403,81	-63,1	0	0	9,5		
	12 Byg 14.2	72,3	72,3	398,13	-63	0	0	14,2		
	13 Byg 14.2	65,4	65,4	413,34	-63,3	0	0	7		
	15 Byg 14.2	70,8	70,8	397,1	-63	0	0	11,7		
	16 Byg 17.1	89,1	89,1	457,51	-64,2	-2,3	0	24,2	24,2	24,2
	17 Byg 17.1	65,7	65,7	462,76	-64,3	0	0	3,7	3,7	3,7
	18 Byg 17.1 kilde 10 MM 8, dæmpet 8 dB	84,3	84,3	453,25	-64,1	0	0	23,1	23,1	23,1
	19 Byg 17.1 Skylite 1	84,2	84,2	449,16	-64	0	0	21,5	21,5	21,5
	19 Byg 19 Skylite 1	84,2	84,2	480,5	-64,6	0	0	20,9	20,9	20,9
	20 Byg 17.1 Skylite 2	79,7	79,7	444,65	-64	0	0	17,3	17,3	17,3
	20 Byg 19 Skylite 2	79,7	79,7	476,47	-64,6	0	0	16,6	16,6	16,6
	21 Byg 19, dæmpet 8 dB	83,2	83,2	471,74	-64,5	0	0	20,8	20,8	20,8
	22 Byg 19	85,5	85,5	468,9	-64,4	0	0	24	24	24
	24 Byg 18	72,6	72,6	457,01	-64,2	-5,2	0	6,7	6,7	6,7
	26 Byg 34.2	80	80	484,58	-64,7	-8,6	6,4	17,4		
	27 Byg 34.2	89,8	89,8	517,91	-65,3	-8,4	6,4	26,8		
	28 Byg 8.1 luftindtag væg åben	68,2	68,2	266,62	-59,5	-10	0	-4,9		
	29 Byg 8.1 luftindtag væg lukket	65,6	65,6	268,06	-59,6	-16	2,3	-11,1		
	3 Byg 12 MM2, dæmpet 8 dB(A)	77,5	77,5	331,62	-61,4	0	0	19	19	19
	30 Byg 8.2 Filteranlæg	75,1	75,1	265,26	-59,5	-18,2	6,3	4,3		
	32a Lastbil færdigvare	91,9	63,7	440,63	-63,9	-13,3	4,7	9,2		12,2
	32b Lastbil færdigvare	91,8	63,7	572,32	-66,1	-16,5	1,4	-0,1		
	33 Lastbil parpir indlevering	91,2	63,7	326,7	-61,3	-5,8	2,8	13,6		
	34 Truck	82,4	48,9	379,75	-62,6	-8,9	2,6	21,4	21,4	21,4
	35.1 Personbil kørsel	69,1	50,1	506,08	-65,1	-11,2	0	0,6	6,6	9,6
	35.2 Personbil kørsel	70,7	50,1	548,78	-65,8	-10,6	1,4	-1,9		
	35.3 Personbil kørsel	73,5	50,1	478,86	-64,6	-11,3	1,5	6,2	9,2	12,2
	35.4 Personbil kørsel	76,1	50,1	388,57	-62,8	-13,5	3,3	4,5		
	36 Lastbil hjælpeoffer	94,5	63,7	392,18	-62,9	-13,1	3,9	6,1		
	37 Nyt afkast MM7	82,3	82,3	435,02	-63,8	-4,4	0	16,8	16,8	16,8
	38 Afkast vakuumpumpe MM7	83,8	83,8	440,75	-63,9	0	0	22,7	22,7	22,7
	39 Skorsten	67,1	67,1	221,06	-57,9	0	0	11	11	11
	4 Byg 12 Skylite 1	87,1	87,1	327,11	-61,3	0	0	27,2	27,2	27,2
	4 Byg 13 Skylite 1	87,1	87,1	354,25	-62	0	0	26,4	26,4	26,4
	4 Byg 14 Skylite 1	87,1	87,1	386,5	-62,7	0	0	25,6	25,6	25,6
	40 Port åben ny pulphal, vest	93,7	93,7	265,79	-59,5	-25	0	10,9	10,9	
	41 Port lukket ny pulphal, vest	78,9	78,9	265,79	-59,5	-24,8	0	-3,1	-3,1	-0,1
	42 Port åben ny pulphal, øst	95,3	95,3	248,46	-58,9	-25	4,7	18,1	18,1	
	43 Port lukket pulphal, øst	79,1	79,1	248,47	-58,9	-24,9	4,2	2,1	2,1	5,1
	45 Port lukket pulphal, gavl	73	73	252,38	-59	-24,7	0	-5,5	-5,5	-5,5
	5 Byg 12 Skylite 2	75	75	320,99	-61,1	0	0	14,1	14,1	14,1
	5 Byg 13 Skylite 2	75	75	350,03	-61,9	0	0	13,1	13,1	13,1
	5 Byg 14 Skylite 2	75	75	381,81	-62,6	0	0	12,2	12,2	12,2
	6 Byg 12 Skylite 3	73,3	73,3	317,07	-61	0	0	14	14	14
	6 Byg 13 Skylite 3	73,3	73,3	347,57	-61,8	0	0	13,1	13,1	13,1
	6 Byg 14 Skylite 3	73,3	73,3	379,11	-62,6	0	0	12,3	12,3	12,3
	7 Byg 12	74,2	74,2	319,52	-61,1	0	0	15,6	15,6	15,6
	7 Byg 13	74,2	74,2	349,27	-61,9	0	0	14,8	14,8	14,8
	7 Byg 14	74,2	74,2	379,54	-62,6	0	0	14	14	14
	8 Byg 12	74,2	74,2	305,57	-60,7	-1,7	0	14,2	14,2	14,2
	8 Byg 13	74,2	74,2	336,26	-61,5	0	0	17,4	17,4	17,4
	8 Byg 14	74,2	74,2	368,41	-62,3	0	0	16,7	16,7	16,7
	9 Bygning 12	69,2	69,2	318,52	-61,1	0	0	10,7	10,7	10,7
	9 Bygning 13	69,2	69,2	346,23	-61,8	0	0	9,9	9,9	9,9

**Individuelle støjkildebidrag
med beregningsoplysninger
hverdag**

R2 Sønder Industrivej 12	MM9	82,3	82,3	579,58	-66,3	0	0	18,7	18,7	18,7
	1 Byg. 13 Teoretisk dæmpet 8 dB(A)	86,3	86,3	407,87	-63,2	0	0	23,5	23,5	23,5
	10 byg 13.	91,2	91,2	416,67	-63,4	0	0	27,7	27,7	27,7
	11 Byg 14.2	68,1	68,1	477,41	-64,6	0	0	6,9		
	12 Byg 14.2	72,3	72,3	477,79	-64,6	0	0	11,9		
	13 Byg 14.2	65,4	65,4	480,06	-64,6	-2,1	0	1,7		
	15 Byg 14.2	70,8	70,8	492,2	-64,8	0	0	9		
	16 Byg 17.1	89,1	89,1	518,13	-65,3	-2,1	2	23,5	23,5	23,5
	17 Byg 17.1	65,7	65,7	527,13	-65,4	-1,8	0	-1,2	-1,2	-1,2
	18 Byg 17.1 kilde 10 MM 8, dæmpet 8 dB	84,3	84,3	520,88	-65,3	0	0	20,5	20,5	20,5
	19 Byg 17.1 Skylite 1	84,2	84,2	517,25	-65,3	0	0	18,8	18,8	18,8
	19 Byg 19 Skylite 1	84,2	84,2	548,11	-65,8	0	0	18,1	18,1	18,1
	20 Byg 17.1 Skylite 2	79,7	79,7	528,94	-65,5	0	0	15,3	15,3	15,3
	20 Byg 19 Skylite 2	79,7	79,7	559,05	-65,9	0	0	14,4	14,4	14,4
	21 Byg 19, dæmpet 8 dB	83,2	83,2	537,21	-65,6	0	0	17,6	17,6	17,6
	22 Byg 19	85,5	85,5	538,91	-65,6	0	0	21,3	21,3	21,3
	24 Byg 18	72,6	72,6	495,5	-64,9	0	0	8,3	8,3	8,3
	26 Byg 34.2	80	80	490,15	-64,8	0	1,5	17,3		
	27 Byg 34.2	89,8	89,8	525,61	-65,4	0	0,4	25,2		
	28 Byg 8.1 luftindtag væg åben	68,2	68,2	354,31	-62	-9,2	0	-7,1		
	29 Byg 8.1 luftindtag væg lukket	65,6	65,6	350,97	-61,9	-14,4	1,7	-11,4		
	3 Byg 12 MM2, dæmpet 8 dB(A)	77,5	77,5	401,56	-63,1	0	0	17	17	17
	30 Byg 8.2 Filteranlæg	75,1	75,1	341,94	-61,7	-17,7	2,1	-2,4		
	32a Lastbil færdigvare	91,9	63,7	445,27	-64	-2,3	3,8	15,9		18,9
	32b Lastbil færdigvare	91,8	63,7	562,19	-66	-6,2	1,3	7,2		
	33 Lastbil parpir indlevering	91,2	63,7	391,22	-62,8	-5,1	3,1	17,7		
	34 Truck	82,4	48,9	444,74	-64	-7,8	3,8	20,9	20,9	20,9
	35.1 Personbil kørsel	69,1	50,1	394,03	-62,9	0	1,1	11,5	17,6	20,6
	35.2 Personbil kørsel	70,7	50,1	473,49	-64,5	-3,6	1,5	4,9		
	35.3 Personbil kørsel	73,5	50,1	437,72	-63,8	-1,1	2,5	14,2	17,2	20,2
	35.4 Personbil kørsel	76,1	50,1	406,13	-63,2	-4	3,2	9,9		
	36 Lastbil hjælpepestoffer	94,5	63,7	437,7	-63,8	-4,6	2,7	9,9		
	37 Nyt afkast MM7	82,3	82,3	537,63	-65,6	0	0	19,3	19,3	19,3
	38 Afkast vakuumpumpe MM7	83,8	83,8	514,41	-65,2	0	0	20,1	20,1	20,1
	39 Skorsten	67,1	67,1	348,32	-61,8	0	0	6,7	6,7	6,7
	4 Byg 12 Skylite 1	87,1	87,1	391,02	-62,8	0	0	24,8	24,8	24,8
	4 Byg 13 Skylite 1	87,1	87,1	424,77	-63,6	0	0	24,1	24,1	24,1
	4 Byg 14 Skylite 1	87,1	87,1	451,65	-64,1	0	0	22,9	22,9	22,9
	40 Port åben ny pulphal, vest	93,7	93,7	280,98	-60	-19,9	0	13,7	13,7	
	41 Port lukket ny pulphal, vest	78,9	78,9	280,98	-60	-19,7	0	-0,6	-0,6	2,4
	42 Port åben ny pulphal, øst	95,3	95,3	290,27	-60,2	-19,9	0	16,3	16,3	
	43 Port lukket pulphal, øst	79,1	79,1	290,27	-60,2	-19,7	0	0,8	0,8	3,8
	45 Port lukket pulphal, gavl	73	73	254,89	-59,1	-1,8	0	15	15	15
	5 Byg 12 Skylite 2	75	75	400,04	-63	0	0	11,3	11,3	11,3
	5 Byg 13 Skylite 2	75	75	432,12	-63,7	0	0	10,5	10,5	10,5
	5 Byg 14 Skylite 2	75	75	458,67	-64,2	0	0	9,8	9,8	9,8
	6 Byg 12 Skylite 3	73,3	73,3	411,25	-63,3	0	0	11,1	11,1	11,1
	6 Byg 13 Skylite 3	73,3	73,3	439,54	-63,9	0	0	10,4	10,4	10,4
	6 Byg 14 Skylite 3	73,3	73,3	467,94	-64,4	0	0	9,8	9,8	9,8
	7 Byg 12	74,2	74,2	422,44	-63,5	0	0	12,8	12,8	12,8
	7 Byg 13	74,2	74,2	449,06	-64	0	0	12,2	12,2	12,2
	7 Byg 14	74,2	74,2	476,39	-64,6	0	0	11,7	11,7	11,7
	8 Byg 12	74,2	74,2	409,63	-63,2	0	0	13,3	13,3	13,3
	8 Byg 13	74,2	74,2	437,46	-63,8	0	0	14,7	14,7	14,7
	8 Byg 14	74,2	74,2	466,31	-64,4	0	0	14	14	14
	9 Bygning 12	69,2	69,2	388,05	-62,8	0	0	8,5	8,5	8,5
	9 Bygning 13	69,2	69,2	418,5	-63,4	0	0	7,8	7,8	7,8

**Individuelle støjkildebidrag
med beregningsoplysninger
hverdag**

R3 Dyrhusvej 1	MM9	82,3	82,3	660,24	-67,4	0	0	17,4	17,4	17,4
	1 Byg. 13 Teoretisk dæmpet 8 dB(A)	86,3	86,3	541,06	-65,7	0	0	19,7	19,7	19,7
	10 byg 13.	91,2	91,2	542,8	-65,7	-1,7	0	21,9	21,9	21,9
	11 Byg 14.2	68,1	68,1	574,97	-66,2	0	0	2,4		
	12 Byg 14.2	72,3	72,3	587,38	-66,4	0	0	9,1		
	13 Byg 14.2	65,4	65,4	561,25	-66	0	0	0,5		
	15 Byg 14.2	70,8	70,8	622,08	-66,9	0	0	5,9		
	16 Byg 17.1	89,1	89,1	554,5	-65,9	-2,2	0	21,8	21,8	21,8
	17 Byg 17.1	65,7	65,7	564,57	-66	0	0	1,5	1,5	1,5
	18 Byg 17.1 kilde 10 MM 8, dæmpet 8 dB	84,3	84,3	570,4	-66,1	0	0	20,9	20,9	20,9
	19 Byg 17.1 Skylite 1	84,2	84,2	570,64	-66,1	0	0	18,7	18,7	18,7
	19 Byg 19 Skylite 1	84,2	84,2	576,85	-66,2	-9,6	0	10,7	10,7	10,7
	20 Byg 17.1 Skylite 2	79,7	79,7	608,82	-66,7	0	0	13,4	13,4	13,4
	20 Byg 19 Skylite 2	79,7	79,7	614	-66,8	0	0	13,5	13,5	13,5
	21 Byg 19, dæmpet 8 dB	83,2	83,2	569,28	-66,1	0	0	18,3	18,3	18,3
	22 Byg 19	85,5	85,5	579,87	-66,3	0	0	19,2	19,2	19,2
	24 Byg 18	72,6	72,6	503,13	-65	0	0	7,4	7,4	7,4
	26 Byg 34.2	80	80	430	-63,7	0	0	18,8		
	27 Byg 34.2	89,8	89,8	434,85	-63,8	-0,7	2,9	30,3		
	28 Byg 8.1 luftindtag væg åben	68,2	68,2	592,41	-66,4	-12,4	1,1	-14,5		
	29 Byg 8.1 luftindtag væg lukket	65,6	65,6	585,1	-66,3	-19,7	2,1	-23,7		
	3 Byg 12 MM2, dæmpet 8 dB(A)	77,5	77,5	562,13	-66	0	0	12,5	12,5	12,5
	30 Byg 8.2 Filteranlæg	75,1	75,1	576,24	-66,2	-18,9	6,7	-5,5		
	32a Lastbil færdigvare	91,9	63,7	384,35	-62,7	-0,9	0,2	17,2		20,2
	32b Lastbil færdigvare	91,8	63,7	367,58	-62,3	-1,9	0,9	17,4		
	33 Lastbil parpir indlevering	91,2	63,7	399,33	-63	-0,2	0,2	22,3		
	34 Truck	82,4	48,9	424,49	-63,5	-4	0,7	22,1	22,1	22,1
	35.1 Personbil kørsel	69,1	50,1	221,45	-57,9	0	0	15,3	21,3	24,4
	35.2 Personbil kørsel	70,7	50,1	244,84	-58,8	-3	0	11,3		
	35.3 Personbil kørsel	73,5	50,1	315,53	-61	0	0,1	18,9	21,9	24,9
	35.4 Personbil kørsel	76,1	50,1	375,79	-62,5	0	0,2	13,5		
	36 Lastbil hjælpepestoffer	94,5	63,7	457,18	-64,2	-1,6	0,4	11,3		
	37 Nyt afkast MM7	82,3	82,3	651,77	-67,3	0	0	17,4	17,4	17,4
	38 Afkast vakuumpumpe MM7	83,8	83,8	582,1	-66,3	0	0	19,6	19,6	19,6
	39 Skorsten	67,1	67,1	653,5	-67,3	0	0	-0,7	-0,7	-0,7
	4 Byg 12 Skylite 1	87,1	87,1	551,82	-65,8	0	0	19,6	19,6	19,6
	4 Byg 13 Skylite 1	87,1	87,1	563,67	-66	0	0	19,7	19,7	19,7
	4 Byg 14 Skylite 1	87,1	87,1	555,05	-65,9	0	0	20,4	20,4	20,4
	40 Port åben ny pulphal, vest	93,7	93,7	505,28	-65,1	-3,6	0	22	22	25,1
	41 Port lukket ny pulphal, vest	78,9	78,9	505,28	-65,1	-4,3	0	7,5	7,5	
	42 Port åben ny pulphal, øst	95,3	95,3	537,75	-65,6	0	0	27,4	27,4	
	43 Port lukket pulphal, øst	79,1	79,1	537,75	-65,6	0	0	11,6	11,6	14,6
	45 Port lukket pulphal, gavl	73	73	502,75	-65	-6,1	0	3	3	3
	5 Byg 12 Skylite 2	75	75	578,19	-66,2	0	0	5,4	5,4	5,4
	5 Byg 13 Skylite 2	75	75	585,8	-66,3	0	0	5,6	5,6	5,6
	5 Byg 14 Skylite 2	75	75	578,84	-66,2	0	0	6,2	6,2	6,2
	6 Byg 12 Skylite 3	73,3	73,3	605,63	-66,6	0	0	5,2	5,2	5,2
	6 Byg 13 Skylite 3	73,3	73,3	605,25	-66,6	0	0	5,6	5,6	5,6
	6 Byg 14 Skylite 3	73,3	73,3	604,03	-66,6	0	0	6	6	6
	7 Byg 12	74,2	74,2	622,83	-66,9	0	0	7,5	7,5	7,5
	7 Byg 13	74,2	74,2	621,76	-66,9	0	0	7,8	7,8	7,8
	7 Byg 14	74,2	74,2	621,84	-66,9	0	0	8,1	8,1	8,1
	8 Byg 12	74,2	74,2	622,85	-66,9	0	0	9,7	9,7	9,7
	8 Byg 13	74,2	74,2	622,19	-66,9	0	0	9,9	9,9	9,9
	8 Byg 14	74,2	74,2	621,64	-66,9	-0,4	0	10,3	10,3	10,3
	9 Bygning 12	69,2	69,2	561,65	-66	0	0	3,1	3,1	3,1
	9 Bygning 13	69,2	69,2	566,63	-66,1	0	0	3,2	3,2	3,2

**Individuelle støjkildebidrag
med beregningsoplysninger
hverdag**

R4 Dyrhusvej 3	MM9	82,3	82,3	742,13	-68,4	0	0	16,7	16,7	16,7
	1 Byg. 13 Teoretisk dæmpet 8 dB(A)	86,3	86,3	634,16	-67	0	0	17,4	17,4	17,4
	10 byg 13.	91,2	91,2	635,28	-67,1	-1,5	0	19,7	19,7	19,7
	11 Byg 14.2	68,1	68,1	663,18	-67,4	0	0	0,2		
	12 Byg 14.2	72,3	72,3	675,94	-67,6	0	0	5		
	13 Byg 14.2	65,4	65,4	648,8	-67,2	0	0	-1,5		
	15 Byg 14.2	70,8	70,8	710,56	-68	0	0	2,2		
	16 Byg 17.1	89,1	89,1	638,03	-67,1	-2	0	19,5	19,5	19,5
	17 Byg 17.1	65,7	65,7	647,52	-67,2	0	0	-0,3	-0,3	-0,3
	18 Byg 17.1 kilde 10 MM 8, dæmpet 8 dB	84,3	84,3	654,24	-67,3	0	0	19,1	19,1	19,1
	19 Byg 17.1 Skylite 1	84,2	84,2	654,87	-67,3	0	0	16,5	16,5	16,5
	19 Byg 19 Skylite 1	84,2	84,2	658,02	-67,4	-10,2	0	8,7	8,7	8,7
	20 Byg 17.1 Skylite 2	79,7	79,7	693,4	-67,8	0	0	10,6	10,6	10,6
	20 Byg 19 Skylite 2	79,7	79,7	695,7	-67,8	-1,2	0	9,1	9,1	9,1
	21 Byg 19, dæmpet 8 dB	83,2	83,2	651,33	-67,3	0	0	15,9	15,9	15,9
	22 Byg 19	85,5	85,5	662,18	-67,4	0	0	17,2	17,2	17,2
	24 Byg 18	72,6	72,6	587,46	-66,4	0	0	5,1	5,1	5,1
	26 Byg 34.2	80	80	513,41	-65,2	0	0	15,3		
	27 Byg 34.2	89,8	89,8	513,6	-65,2	-0,6	2,6	26,9		
	28 Byg 8.1 luftindtag væg åben	68,2	68,2	689,59	-67,8	-14,7	1,7	-19,2		
	29 Byg 8.1 luftindtag væg lukket	65,6	65,6	682,34	-67,7	-19,5	2,1	-27,2		
	3 Byg 12 MM2, dæmpet 8 dB(A)	77,5	77,5	656,02	-67,3	0	0	8	8	8
	30 Byg 8.2 Filteranlæg	75,1	75,1	673,83	-67,6	-19,2	5,6	-10,2		
	32a Lastbil færdigvare	91,9	63,7	485,86	-64,7	-1,6	0,2	28,7		
	32b Lastbil færdigvare	91,8	63,7	449,05	-64	-2,3	1,3	12,8		15,8
	33 Lastbil parpir indlevering	91,2	63,7	506,05	-65,1	-1,1	0,3	13,2		
	34 Truck	82,4	48,9	519,1	-65,3	-6,1	1,3	17		
	35.1 Personbil kørsel	69,1	50,1	321,12	-61,1	0	0	16,2	16,2	16,2
	35.2 Personbil kørsel	70,7	50,1	331,35	-61,4	-5	0,2	11,7	17,8	20,8
	35.3 Personbil kørsel	73,5	50,1	406,59	-63,2	-0,6	0,1	4,9		
	35.4 Personbil kørsel	76,1	50,1	477,04	-64,6	-0,4	0,3	14	17	20
	36 Lastbil hjælpepestoffer	94,5	63,7	559,2	-65,9	-2,4	0,5	9,3		
	37 Nyt afkast MM7	82,3	82,3	737,39	-68,3	0	0	7,3		
	38 Afkast vakuumpumpe MM7	83,8	83,8	667,05	-67,5	0	0	17,5	17,5	17,5
	39 Skorsten	67,1	67,1	751,91	-68,5	0	0	-3	-3	-3
	4 Byg 12 Skylite 1	87,1	87,1	646,27	-67,2	0	0	16	16	16
	4 Byg 13 Skylite 1	87,1	87,1	655,93	-67,3	0	0	17,6	17,6	17,6
	4 Byg 14 Skylite 1	87,1	87,1	644,96	-67,2	0	0	18,1	18,1	18,1
	40 Port åben ny pulphal, vest	93,7	93,7	605,24	-66,6	-3,9	0	18,5	18,5	21,5
	41 Port lukket ny pulphal, vest	78,9	78,9	605,24	-66,6	-4,3	0	3,1	3,1	
	42 Port åben ny pulphal, øst	95,3	95,3	637,34	-67,1	0	0	24,4	24,4	
	43 Port lukket pulphal, øst	79,1	79,1	637,34	-67,1	0	0	7,4	7,4	10,4
	45 Port lukket pulphal, gavl	73	73	603,57	-66,6	-6,4	0	-1,5	-1,5	-1,5
	5 Byg 12 Skylite 2	75	75	672,47	-67,5	0	0	2,6	2,6	2,6
	5 Byg 13 Skylite 2	75	75	678	-67,6	0	0	3,9	3,9	3,9
	5 Byg 14 Skylite 2	75	75	668,78	-67,5	0	0	4,3	4,3	4,3
	6 Byg 12 Skylite 3	73,3	73,3	699,73	-67,9	0	0	2,3	2,3	2,3
	6 Byg 13 Skylite 3	73,3	73,3	697,39	-67,9	0	0	3,6	3,6	3,6
	6 Byg 14 Skylite 3	73,3	73,3	693,94	-67,8	0	0	4	4	4
	7 Byg 12	74,2	74,2	716,61	-68,1	0	0	5,4	5,4	5,4
	7 Byg 13	74,2	74,2	713,66	-68,1	0	0	6,3	6,3	6,3
	7 Byg 14	74,2	74,2	711,63	-68	0	0	6,7	6,7	6,7
	8 Byg 12	74,2	74,2	717,46	-68,1	0	0	5,9	5,9	5,9
	8 Byg 13	74,2	74,2	714,93	-68,1	0	0	6,7	6,7	6,7
	8 Byg 14	74,2	74,2	712,23	-68	0	0	7,1	7,1	7,1
	9 Bygning 12	69,2	69,2	656,44	-67,3	0	0	-1,4	-1,4	-1,4
	9 Bygning 13	69,2	69,2	659,41	-67,4	0	0	1	1	1

**Individuelle støjkildebidrag
med beregningsoplysninger
hverdag**

R5 Ulriksalle 132	MM9	82,3	82,3	680,37	-67,6	0	0	15,9	15,9	15,9
	1 Byg. 13 Teoretisk dæmpet 8 dB(A)	86,3	86,3	502,65	-65	0	0	19,9	19,9	19,9
	10 byg 13.	91,2	91,2	511,22	-65,2	-2,9	0	20,7	20,7	20,7
	11 Byg 14.2	68,1	68,1	573,36	-66,2	-1	0	1,7		
	12 Byg 14.2	72,3	72,3	575,79	-66,2	0	0	7,7		
	13 Byg 14.2	65,4	65,4	573,46	-66,2	0	0	0,6		
	15 Byg 14.2	70,8	70,8	594,6	-66,5	0	0	5,4		
	16 Byg 17.1	89,1	89,1	607,39	-66,7	-2,1	2,1	20,4	20,4	20,4
	17 Byg 17.1	65,7	65,7	617,39	-66,8	0	0	-1,8	-1,8	-1,8
	18 Byg 17.1 kilde 10 MM 8, dæmpet 8 dB	84,3	84,3	612,63	-66,7	0	0	17,3	17,3	17,3
	19 Byg 17.1 Skylite 1	84,2	84,2	609,33	-66,7	0	0	15,6	15,6	15,6
	19 Byg 19 Skylite 1	84,2	84,2	638,68	-67,1	0	0	15	15	15
	20 Byg 17.1 Skylite 2	79,7	79,7	626,29	-66,9	0	0	11	11	11
	20 Byg 19 Skylite 2	79,7	79,7	654,66	-67,3	0	0	10,4	10,4	10,4
	21 Byg 19, dæmpet 8 dB	83,2	83,2	627,42	-66,9	0	0	14,4	14,4	14,4
	22 Byg 19	85,5	85,5	630,76	-67	0	0	18,1	18,1	18,1
	24 Byg 18	72,6	72,6	577,24	-66,2	-8,1	0	-0,4	-0,4	-0,4
	26 Byg 34.2	80	80	557,82	-65,9	-12,4	0	3,8		
	27 Byg 34.2	89,8	89,8	592,04	-66,4	-12,8	0	12,6		
	28 Byg 8.1 luftindtag væg åben	68,2	68,2	461,86	-64,3	-8,7	0	-9,8		
	29 Byg 8.1 luftindtag væg lukket	65,6	65,6	457,47	-64,2	-19	0	-20,6		
	3 Byg 12 MM2, dæmpet 8 dB(A)	77,5	77,5	500,67	-65	0	0	12,8	12,8	12,8
	30 Byg 8.2 Filteranlæg	75,1	75,1	447,41	-64	-23,8	1,3	-13		
	32a Lastbil færdigvare	91,9	63,7	510,98	-65,2	-7,3	1,2	4,1		
	32b Lastbil færdigvare	91,8	63,7	615,26	-66,8	-7,8	0,1	10,5		
	33 Lastbil parpir indlevering	91,2	63,7	473,66	-64,5	-8,4	0,8	15	15	15
	34 Truck	82,4	48,9	534,77	-65,6	-8,7	1,2	7,4	13,4	16,5
	35.1 Personbil kørsel	69,1	50,1	401,8	-63,1	-2,9	0	-6,2		
	35.2 Personbil kørsel	70,7	50,1	497,68	-64,9	-13,3	0,1	5,2	8,3	11,3
	35.3 Personbil kørsel	73,5	50,1	483,3	-64,7	-8,7	0,9	2,9		
	35.4 Personbil kørsel	76,1	50,1	476,36	-64,6	-7,2	0,7	3,9		
	36 Lastbil hjælpeoffer	94,5	63,7	523,33	-65,4	-7,2	1,3	16,9		
	37 Nyt afkast MM7	82,3	82,3	640,75	-67,1	-2,2	0	14,6	14,6	14,6
	38 Afkast vakuumpumpe MM7	83,8	83,8	608,64	-66,7	0	0	16,6	16,6	16,6
	39 Skorsten	67,1	67,1	465,29	-64,3	-1,5	0	1,3	1,3	1,3
	4 Byg 12 Skylite 1	87,1	87,1	488,9	-64,8	0	0	20,8	20,8	20,8
	4 Byg 13 Skylite 1	87,1	87,1	522,58	-65,4	0	0	20,1	20,1	20,1
	4 Byg 14 Skylite 1	87,1	87,1	546,04	-65,7	0	0	19,5	19,5	19,5
	40 Port åben ny pulphal, vest	93,7	93,7	373,75	-62,4	-20	0	10,2	10,2	
	41 Port lukket ny pulphal, vest	78,9	78,9	373,75	-62,4	-19,9	0	-4,2	-4,2	-1,2
	42 Port åben ny pulphal, øst	95,3	95,3	390,68	-62,8	-24,2	0	8,7	8,7	
	43 Port lukket pulphal, øst	79,1	79,1	390,68	-62,8	-23,5	0	-6,3	-6,3	-3,3
	45 Port lukket pulphal, gavl	73	73	347,28	-61,8	-5,3	0	7,9	7,9	7,9
	5 Byg 12 Skylite 2	75	75	502,1	-65	-4,6	0	4	4	4
	5 Byg 13 Skylite 2	75	75	533,25	-65,5	0	0	6,5	6,5	6,5
	5 Byg 14 Skylite 2	75	75	556,68	-65,9	0	0	8,1	8,1	8,1
	6 Byg 12 Skylite 3	73,3	73,3	517,12	-65,3	-7,7	0	1	1	1
	6 Byg 13 Skylite 3	73,3	73,3	543,31	-65,7	-5,2	0	2,7	2,7	2,7
	6 Byg 14 Skylite 3	73,3	73,3	569,4	-66,1	0	0	8	8	8
	7 Byg 12	74,2	74,2	530,21	-65,5	-5,4	0	4,5	4,5	4,5
	7 Byg 13	74,2	74,2	554,71	-65,9	-4,6	0	4,9	4,9	4,9
	7 Byg 14	74,2	74,2	579,97	-66,3	-3,4	0	7,4	7,4	7,4
	8 Byg 12	74,2	74,2	518,32	-65,3	-6	0	4,3	4,3	4,3
	8 Byg 13	74,2	74,2	544,04	-65,7	-5,2	0	6,7	6,7	6,7
	8 Byg 14	74,2	74,2	570,65	-66,1	-3,9	0	7,4	7,4	7,4
	9 Bygning 12	69,2	69,2	487,94	-64,8	0	0	4	4	4
	9 Bygning 13	69,2	69,2	517,28	-65,3	0	0	3,3	3,3	3,3

**Individuelle støjkildebidrag
med beregningsoplysninger
hverdag**

R6 Ulriksalle 138	MM9	82,3	82,3	713,59	-68,1	0	0	16	16	16
	1 Byg. 13 Teoretisk dæmpet 8 dB(A)	86,3	86,3	534,04	-65,5	0	0	20,4	20,4	20,4
	10 byg 13.	91,2	91,2	542,29	-65,7	-2,9	0,3	21,9	21,9	21,9
	11 Byg 14.2	68,1	68,1	604,37	-66,6	0	0	3,5		
	12 Byg 14.2	72,3	72,3	608,19	-66,7	0	0	8,1		
	13 Byg 14.2	65,4	65,4	602,73	-66,6	-8,3	0	-6,6		
	15 Byg 14.2	70,8	70,8	629,89	-67	0	0	5,3		
	16 Byg 17.1	89,1	89,1	633,4	-67	-6,5	3,4	20,8	20,8	20,8
	17 Byg 17.1	65,7	65,7	643,93	-67,2	-6	1,1	-4,4	-4,4	-4,4
	18 Byg 17.1 kilde 10 MM 8, dæmpet 8 dB	84,3	84,3	640,24	-67,1	-4,1	0	15,2	15,2	15,2
	19 Byg 17.1 Skylite 1	84,2	84,2	637,21	-67,1	-5,9	0	12,4	12,4	12,4
	19 Byg 19 Skylite 1	84,2	84,2	665,14	-67,5	-7,6	3,1	13,7	13,7	13,7
	20 Byg 17.1 Skylite 2	79,7	79,7	657,59	-67,4	0	0	11,6	11,6	11,6
	20 Byg 19 Skylite 2	79,7	79,7	684,42	-67,7	0	0	11,3	11,3	11,3
	21 Byg 19, dæmpet 8 dB	83,2	83,2	653,8	-67,3	-7	2,9	13,2	13,2	13,2
	22 Byg 19	85,5	85,5	658,19	-67,4	-8	0	11,8	11,8	11,8
	24 Byg 18	72,6	72,6	598,83	-66,5	-10,2	7,3	5,1	5,1	5,1
	26 Byg 34.2	80	80	571,06	-66,1	0	0	15,2		
	27 Byg 34.2	89,8	89,8	603,88	-66,6	0	0	23,8		
	28 Byg 8.1 luftindtag væg åben	68,2	68,2	502,81	-65	-10,8	0	-11,6		
	29 Byg 8.1 luftindtag væg lukket	65,6	65,6	497,73	-64,9	-20,8	0	-23,4		
	3 Byg 12 MM2, dæmpet 8 dB(A)	77,5	77,5	535	-65,6	0	0	13	13	13
	30 Byg 8.2 Filteranlæg	75,1	75,1	487,13	-64,7	-24,3	1,6	-13,7		
	32a Lastbil færdigvare	91,9	63,7	523,15	-65,4	-4	2,9	12,3		15,4
	32b Lastbil færdigvare	91,8	63,7	615,94	-66,8	-4,9	0,1	6,8		
	33 Lastbil papir indlevering	91,2	63,7	495,62	-64,9	-4,4	1,9	17,3		
	34 Truck	82,4	48,9	559,17	-65,9	-7	2	17,6	17,6	17,6
	35.1 Personbil kørsel	69,1	50,1	385,42	-62,7	-8,8	0,7	4,9	10,9	13,9
	35.2 Personbil kørsel	70,7	50,1	490,3	-64,8	-10,2	1,3	-0,6		
	35.3 Personbil kørsel	73,5	50,1	485,09	-64,7	-1,5	2	13,2	16,3	19,3
	35.4 Personbil kørsel	76,1	50,1	493,15	-64,9	-3,4	2,1	8,5		
	36 Lastbil hjælpepestoffer	94,5	63,7	544,73	-65,7	-6,4	3,2	6,9		
	37 Nyt afkast MM7	82,3	82,3	676,09	-67,6	0	0	16,4	16,4	16,4
	38 Afkast vakuumpumpe MM7	83,8	83,8	637,99	-67,1	0	0	17,6	17,6	17,6
	39 Skorsten	67,1	67,1	513,81	-65,2	-3,3	1,2	0,5	0,5	0,5
	4 Byg 12 Skylite 1	87,1	87,1	522,61	-65,4	0	0	20,9	20,9	20,9
	4 Byg 13 Skylite 1	87,1	87,1	555,66	-65,9	0	0	20,3	20,3	20,3
	4 Byg 14 Skylite 1	87,1	87,1	576,42	-66,2	0	0	19,8	19,8	19,8
	40 Port åben ny pulphal, vest	93,7	93,7	407,11	-63,2	-20	0	10,4	10,4	
	41 Port lukket ny pulphal, vest	78,9	78,9	407,11	-63,2	-19,9	0	-3,7	-3,7	-0,7
	42 Port åben ny pulphal, øst	95,3	95,3	428,29	-63,6	-24,9	0	7,6	7,6	
	43 Port lukket pulphal, øst	79,1	79,1	428,29	-63,6	-24,8	0	-7,6	-7,6	-4,6
	45 Port lukket pulphal, gavl	73	73	381,38	-62,6	-5,4	0	8,9	8,9	8,9
	5 Byg 12 Skylite 2	75	75	538,45	-65,6	-7,2	0	1,6	1,6	1,6
	5 Byg 13 Skylite 2	75	75	568,45	-66,1	0	0	6,3	6,3	6,3
	5 Byg 14 Skylite 2	75	75	589,36	-66,4	0	0	6	6	6
	6 Byg 12 Skylite 3	73,3	73,3	555,98	-65,9	-9,6	0	-1,5	-1,5	-1,5
	6 Byg 13 Skylite 3	73,3	73,3	580,27	-66,3	-6,4	0	1,1	1,1	1,1
	6 Byg 14 Skylite 3	73,3	73,3	604,33	-66,6	0	0	7,9	7,9	7,9
	7 Byg 12	74,2	74,2	570,31	-66,1	-6,8	0	2,8	2,8	2,8
	7 Byg 13	74,2	74,2	592,9	-66,5	-5,5	0	3,7	3,7	3,7
	7 Byg 14	74,2	74,2	616,33	-66,8	-3,8	0	6,5	6,5	6,5
	8 Byg 12	74,2	74,2	559,27	-65,9	-7,3	0	2,5	2,5	2,5
	8 Byg 13	74,2	74,2	583,06	-66,3	-6,3	0	5	5	5
	8 Byg 14	74,2	74,2	607,66	-66,7	-4,5	0	6,3	6,3	6,3
	9 Bygning 12	69,2	69,2	523,04	-65,4	0	0	4,1	4,1	4,1
	9 Bygning 13	69,2	69,2	551,1	-65,8	0	0	3,7	3,7	3,7

Individuelle støjkildebidrag
med beregningsoplysninger
lørdag

Receiver	Kilde	Kildestyrk		Afstand m	Afstands- dæmpnin g dB	Skærm- dæmpnin g dB	Refleksion s- bidrag dB(A)	LAeq, 7 h dB(A)	LAeq, 4 h dB(A)	LAeq, 1h dB(A)	LAeq, 0.5h dB(A)
		Kildestyrk e Total dB(A)	e pr. enhed dB(A)								
R1 Grønnevej 4B	MM9	82,3	82,3	480,07	-64,6	-4,3	0	16,4	16,4	16,4	16,4
	1 Byg. 13, dæmpet 8 dB	86,3	86,3	349,61	-61,9	-1	0	25	25	25	25
	10 byg 13.	91,2	91,2	357,34	-62,1	0	0	30,5	30,5	30,5	30,5
	15 Byg 14.2	70,8	70,8	397,1	-63	0	0	11,7	11,7		
	16 Byg 17.1	89,1	89,1	457,51	-64,2	-2,3	0	24,2	24,2	24,2	24,2
	17 Byg 17.1	65,7	65,7	462,76	-64,3	0	0	3,7	3,7	3,7	3,7
	18 Byg 17.1 MM 8, dæmpet 8 dB	83,3	83,3	453,25	-64,1	0	0	22,1	22,1	22,1	22,1
	19 Byg 17.1 Skylite 1	84,2	84,2	449,16	-64	0	0	21,5	21,5	21,5	21,5
	19 Byg 19 Skylite 1	84,2	84,2	480,5	-64,6	0	0	20,9	20,9	20,9	20,9
	20 Byg 17.1 Skylite 2	79,7	79,7	444,65	-64	0	0	17,3	17,3	17,3	17,3
	20 Byg 19 Skylite 2	79,7	79,7	476,47	-64,6	0	0	16,6	16,6	16,6	16,6
	21 Byg 17.1, dæmpet 8 db	83,2	83,2	471,74	-64,5	0	0	20,8	20,8	20,8	20,8
	21 Byg 19	91,2	91,2	503,17	-65	0	0	30,5	30,5	30,5	30,5
	22 Byg 19	85,5	85,5	468,9	-64,4	0	0	24	24	24	24
	24 Byg 18	72,6	72,6	457,01	-64,2	-5,2	0	6,7	6,7	6,7	6,7
	26 Byg 34.2	80	80	484,58	-64,7	-8,6	6,4	17,4	17,4		
	27 Byg 34.2	89,8	89,8	517,91	-65,3	-8,4	6,4	26,8	20,8		
	28 Byg 8.1 luftindtag væg åben	68,2	68,2	266,62	-59,5	-10	0	-4,4			
	29 Byg 8.1 luftindtag væg lukket	65,6	65,6	268,06	-59,6	-16	2,3	-10,5			
	3 Byg 12 MM2, dæmpet 8 dB	77,5	77,5	331,62	-61,4	0	0	19	19	19	19
	30 Byg 8.2 Filteranlæg	75,1	75,1	265,26	-59,5	-18,2	6,3	4,3	-1,7		
	34 Truck	82,4	48,9	377,91	-62,5	-9,6	3	21,4	21,4	21,4	21,4
	35.1 Personbil kørsel	69,1	50,1	506,08	-65,1	-11,2	0	1,2		6,6	9,6
	35.3 Personbil kørsel	73,5	50,1	478,86	-64,6	-11,3	1,5	0,7	3,2		
	35.4 Personbil kørsel	76,1	50,1	393,23	-62,9	-13,4	3,3	5			
	37 Nyt afkast MM7	82,3	82,3	435,02	-63,8	-4,4	0	16,8	16,8	16,8	16,8
	38 Afkast vakuumpumpe MM7	83,8	83,8	440,75	-63,9	0	0	22,7	22,7	22,7	22,7
	39 Skorsten	0	0	221,06	-57,9	0	0	-55,1	-55,1	-55,1	-55,1
	4 Byg 12 Skylite 1	87,1	87,1	327,11	-61,3	0	0	27,2	27,2	27,2	27,2
	4 Byg 13 Skylite 1	87,1	87,1	354,25	-62	0	0	26,4	26,4	26,4	26,4
	4 Byg 14 Skylite 1	87,1	87,1	386,5	-62,7	0	0	25,6	25,6	25,6	25,6
	41 Port lukket ny pulphal, vest	78,9	78,9	265,79	-59,5	-24,8	0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
	42 Port åben ny pulphal, øst	95,3	95,3	248,46	-58,9	-25	4,7	18,1	18,1	18,1	18,1
	43 Port lukket pulphal, øst	79,1	79,1	248,46	-58,9	-24,9	4,2	2,1	2,1	2,1	2,1
	45 Port lukket pulphal, gavl	73	73	252,38	-59	-24,7	0	-5,5	-5,5	-5,5	-5,5
	5 Byg 12 Skylite 2	75	75	320,99	-61,1	0	0	14,1	14,1	14,1	14,1
	5 Byg 13 Skylite 2	75	75	350,03	-61,9	0	0	13,1	13,1	13,1	13,1
	5 Byg 14 Skylite 2	75	75	381,81	-62,6	0	0	12,2	12,2	12,2	12,2
	6 Byg 12 Skylite 3	73,3	73,3	317,07	-61	0	0	14	14	14	14
	6 Byg 13 Skylite 3	73,3	73,3	347,57	-61,8	0	0	13,1	13,1	13,1	13,1
	6 Byg 14 Skylite 3	73,3	73,3	379,11	-62,6	0	0	12,3	12,3	12,3	12,3
	7 Byg 12	74,2	74,2	319,52	-61,1	0	0	15,6	15,6	15,6	15,6
	7 Byg 13	74,2	74,2	349,27	-61,9	0	0	14,8	14,8	14,8	14,8
	7 Byg 14	74,2	74,2	379,54	-62,6	0	0	14	14	14	14
	8 Byg 12	74,2	74,2	305,57	-60,7	-1,7	0	14,2	14,2	14,2	14,2
	8 Byg 13 kilde23	74,2	74,2	336,26	-61,5	0	0	17,4	17,4	17,4	17,4
	8 Byg 14	74,2	74,2	368,41	-62,3	0	0	16,7	16,7	16,7	16,7
	9 Bygning 12	69,2	69,2	318,52	-61,1	0	0	10,7	10,7	10,7	10,7
	9 Bygning 13	69,2	69,2	346,23	-61,8	0	0	9,9	9,9	9,9	9,9

**Individuelle støjkildebidrag
med beregningsoplysninger
lørdag**

R2 Sønder Industrivej 1 MM9	82,3	82,3	579,58	-66,3	0	0	18,7	18,7	18,7	18,7
1 Byg. 13, dæmpet 8 dB	86,3	86,3	407,87	-63,2	0	0	23,5	23,5	23,5	23,5
10 byg 13.	91,2	91,2	416,67	-63,4	0	0	27,7	27,7	27,7	27,7
15 Byg 14.2	70,8	70,8	492,2	-64,8	0	0	9	9		
16 Byg 17.1	89,1	89,1	518,13	-65,3	-2,1	0	21,5	21,5	21,5	21,5
17 Byg 17.1	65,7	65,7	527,13	-65,4	-1,8	0	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2
18 Byg 17.1 MM 8, dæmpet 8 dB	83,3	83,3	520,88	-65,3	0	0	19,5	19,5	19,5	19,5
19 Byg 17.1 Skylite 1	84,2	84,2	517,25	-65,3	0	0	18,8	18,8	18,8	18,8
19 Byg 19 Skylite 1	84,2	84,2	548,11	-65,8	0	0	18,1	18,1	18,1	18,1
20 Byg 17.1 Skylite 2	79,7	79,7	528,94	-65,5	0	0	15,3	15,3	15,3	15,3
20 Byg 19 Skylite 2	79,7	79,7	559,05	-65,9	0	0	14,4	14,4	14,4	14,4
21 Byg 17.1, dæmpet 8 db	83,2	83,2	537,21	-65,6	0	0	17,6	17,6	17,6	17,6
21 Byg 19	91,2	91,2	568,22	-66,1	0	0	25	25	25	25
22 Byg 19	85,5	85,5	538,91	-65,6	0	0	21,3	21,3	21,3	21,3
24 Byg 18	72,6	72,6	495,5	-64,9	0	0	8,3	8,3	8,3	8,3
26 Byg 34.2	80	80	490,15	-64,8	0	1,5	17,3	17,3		
27 Byg 34.2	89,8	89,8	525,61	-65,4	0	0,4	25,2	19,2		
28 Byg 8.1 luftindtag væg åben	68,2	68,2	354,31	-62	-9,2	0	-6,5			
29 Byg 8.1 luftindtag væg lukket	65,6	65,6	350,97	-61,9	-14,4	1,7	-10,8			
3 Byg 12 MM2, dæmpet 8 dB	77,5	77,5	401,56	-63,1	0	0	17	17	17	17
30 Byg 8.2 Filteranlæg	75,1	75,1	341,94	-61,7	-17,7	2,1	-2,4	-8,4		
34 Truck	82,4	48,9	443,63	-63,9	-7,6	3,8	21	21	21	21
35.1 Personbil kørsel	69,1	50,1	394,03	-62,9	0	1,1	12,1		17,6	20,6
35.3 Personbil kørsel	73,5	50,1	437,72	-63,8	-1,1	2,5	8,8	11,2		
35.4 Personbil kørsel	76,1	50,1	407,9	-63,2	-3,8	3,2	10,5			
37 Nyt afkast MM7	82,3	82,3	537,63	-65,6	0	0	19,3	19,3	19,3	19,3
38 Afkast vakuumpumpe MM7	83,8	83,8	514,41	-65,2	0	0	20,1	20,1	20,1	20,1
39 Skorsten	0	0	348,32	-61,8	0	0	-59,1	-59,1	-59,1	-59,1
4 Byg 12 Skylite 1	87,1	87,1	391,02	-62,8	0	0	24,8	24,8	24,8	24,8
4 Byg 13 Skylite 1	87,1	87,1	424,77	-63,6	0	0	24,1	24,1	24,1	24,1
4 Byg 14 Skylite 1	87,1	87,1	451,65	-64,1	0	0	22,9	22,9	22,9	22,9
41 Port lukket ny pulphal, vest	78,9	78,9	280,98	-60	-19,7	0	2,4	2,4	2,4	2,4
42 Port åben ny pulphal, øst	95,3	95,3	290,27	-60,2	-19,9	0	16,3	16,3	16,3	16,3
43 Port lukket pulphal, øst	79,1	79,1	290,27	-60,2	-19,7	0	0,8	0,8	0,8	0,8
45 Port lukket pulphal, gavl	73	73	254,89	-59,1	-1,8	0	15	15	15	15
5 Byg 12 Skylite 2	75	75	400,04	-63	0	0	11,3	11,3	11,3	11,3
5 Byg 13 Skylite 2	75	75	432,12	-63,7	0	0	10,5	10,5	10,5	10,5
5 Byg 14 Skylite 2	75	75	458,67	-64,2	0	0	9,8	9,8	9,8	9,8
6 Byg 12 Skylite 3	73,3	73,3	411,25	-63,3	0	0	11,1	11,1	11,1	11,1
6 Byg 13 Skylite 3	73,3	73,3	439,54	-63,9	0	0	10,4	10,4	10,4	10,4
6 Byg 14 Skylite 3	73,3	73,3	467,94	-64,4	0	0	9,8	9,8	9,8	9,8
7 Byg 12	74,2	74,2	422,44	-63,5	0	0	12,8	12,8	12,8	12,8
7 Byg 13	74,2	74,2	449,06	-64	0	0	12,2	12,2	12,2	12,2
7 Byg 14	74,2	74,2	476,39	-64,6	0	0	11,7	11,7	11,7	11,7
8 Byg 12	74,2	74,2	409,63	-63,2	0	0	13,3	13,3	13,3	13,3
8 Byg 13 kilde23	74,2	74,2	437,46	-63,8	0	0	14,7	14,7	14,7	14,7
8 Byg 14	74,2	74,2	466,31	-64,4	0	0	14	14	14	14
9 Bygning 12	69,2	69,2	388,05	-62,8	0	0	8,5	8,5	8,5	8,5
9 Bygning 13	69,2	69,2	418,5	-63,4	0	0	7,8	7,8	7,8	7,8

**Individuelle støjkildebidrag
med beregningsoplysninger
lørdag**

R3 Dyrhusvej 1	MM9	82,3	82,3	660,24	-67,4	0	0	17,4	17,4	17,4	17,4
	1 Byg. 13, dæmpet 8 dB	86,3	86,3	541,06	-65,7	0	0	19,7	19,7	19,7	19,7
	10 byg 13.	91,2	91,2	542,8	-65,7	-1,7	0	21,9	21,9	21,9	21,9
	15 Byg 14.2	70,8	70,8	622,08	-66,9	0	0	5,9	5,9		
	16 Byg 17.1	89,1	89,1	554,5	-65,9	-2,2	0	21,8	21,8	21,8	21,8
	17 Byg 17.1	65,7	65,7	564,57	-66	0	0	1,5	1,5	1,5	1,5
	18 Byg 17.1 MM 8, dæmpet 8 dB	83,3	83,3	570,4	-66,1	0	0	19,9	19,9	19,9	19,9
	19 Byg 17.1 Skylite 1	84,2	84,2	570,64	-66,1	0	0	18,7	18,7	18,7	18,7
	19 Byg 19 Skylite 1	84,2	84,2	576,85	-66,2	0	0	18,7	18,7	18,7	18,7
	20 Byg 17.1 Skylite 2	79,7	79,7	608,82	-66,7	0	0	13,4	13,4	13,4	13,4
	20 Byg 19 Skylite 2	79,7	79,7	614	-66,8	0	0	13,5	13,5	13,5	13,5
	21 Byg 17.1, dæmpet 8 db	83,2	83,2	569,28	-66,1	0	0	18,3	18,3	18,3	18,3
	21 Byg 19	91,2	91,2	576,5	-66,2	0	0	26,3	26,3	26,3	26,3
	22 Byg 19	85,5	85,5	579,87	-66,3	0	0	19,2	19,2	19,2	19,2
	24 Byg 18	72,6	72,6	503,13	-65	0	0	7,4	7,4	7,4	7,4
	26 Byg 34.2	80	80	430	-63,7	0	0	18,8	18,8		
	27 Byg 34.2	89,8	89,8	434,85	-63,8	-0,7	2,9	30,3	24,2		
	28 Byg 8.1 luftindtag væg åben	68,2	68,2	592,41	-66,4	-12,4	1,1	-13,9			
	29 Byg 8.1 luftindtag væg lukket	65,6	65,6	585,1	-66,3	-19,7	2,1	-23,2			
	3 Byg 12 MM2, dæmpet 8 dB	77,5	77,5	562,13	-66	0	0	12,5	12,5	12,5	12,5
	30 Byg 8.2 Filteranlæg	75,1	75,1	576,24	-66,2	-18,9	6,7	-5,5	-11,5		
	34 Truck	82,4	48,9	431,36	-63,7	-3,9	0,9	22,2	22,2	22,2	22,2
	35.1 Personbil kørsel	69,1	50,1	221,45	-57,9	0	0	15,9		21,3	24,4
	35.3 Personbil kørsel	73,5	50,1	315,53	-61	0	0,1	13,4	15,8		
	35.4 Personbil kørsel	76,1	50,1	373,6	-62,4	0	0,2	14			
	37 Nyt afkast MM7	82,3	82,3	651,77	-67,3	0	0	17,4	17,4	17,4	17,4
	38 Afkast vakuumpumpe MM7	83,8	83,8	582,1	-66,3	0	0	19,6	19,6	19,6	19,6
	39 Skorsten	0	0	653,5	-67,3	0	0	-65,3	-65,3	-65,3	-65,3
	4 Byg 12 Skylite 1	87,1	87,1	551,82	-65,8	0	0	19,6	19,6	19,6	19,6
	4 Byg 13 Skylite 1	87,1	87,1	563,67	-66	0	0	19,7	19,7	19,7	19,7
	4 Byg 14 Skylite 1	87,1	87,1	555,05	-65,9	0	0	20,4	20,4	20,4	20,4
	41 Port lukket ny pulphal, vest	78,9	78,9	505,28	-65,1	-4,3	0	10,5	10,5	10,5	10,5
	42 Port åben ny pulphal, øst	95,3	95,3	537,75	-65,6	0	0	27,4	27,4	27,4	27,4
	43 Port lukket pulphal, øst	79,1	79,1	537,75	-65,6	0	0	11,6	11,6	11,6	11,6
	45 Port lukket pulphal, gavl	73	73	502,75	-65	-6,1	0	3	3	3	3
	5 Byg 12 Skylite 2	75	75	578,19	-66,2	0	0	5,4	5,4	5,4	5,4
	5 Byg 13 Skylite 2	75	75	585,8	-66,3	0	0	5,6	5,6	5,6	5,6
	5 Byg 14 Skylite 2	75	75	578,84	-66,2	0	0	6,2	6,2	6,2	6,2
	6 Byg 12 Skylite 3	73,3	73,3	605,63	-66,6	0	0	5,2	5,2	5,2	5,2
	6 Byg 13 Skylite 3	73,3	73,3	605,25	-66,6	0	0	5,6	5,6	5,6	5,6
	6 Byg 14 Skylite 3	73,3	73,3	604,03	-66,6	0	0	6	6	6	6
	7 Byg 12	74,2	74,2	622,83	-66,9	0	0	7,5	7,5	7,5	7,5
	7 Byg 13	74,2	74,2	621,76	-66,9	0	0	7,8	7,8	7,8	7,8
	7 Byg 14	74,2	74,2	621,84	-66,9	0	0	8,1	8,1	8,1	8,1
	8 Byg 12	74,2	74,2	622,85	-66,9	0	0	9,7	9,7	9,7	9,7
	8 Byg 13 kilde23	74,2	74,2	622,19	-66,9	0	0	9,9	9,9	9,9	9,9
	8 Byg 14	74,2	74,2	621,64	-66,9	-0,4	0	10,3	10,3	10,3	10,3
	9 Bygning 12	69,2	69,2	561,65	-66	0	0	3,1	3,1	3,1	3,1
	9 Bygning 13	69,2	69,2	566,63	-66,1	0	0	3,2	3,2	3,2	3,2

**Individuelle støjkildebidrag
med beregningsoplysninger
lørdag**

R4 Dyrhusvej 3	MM9	82,3	82,3	742,13	-68,4	0	0	16,7	16,7	16,7	16,7
	1 Byg. 13, dæmpet 8 dB	86,3	86,3	634,16	-67	0	0	17,4	17,4	17,4	17,4
	10 byg 13.	91,2	91,2	635,28	-67,1	-1,5	0	19,7	19,7	19,7	19,7
	15 Byg 14.2	70,8	70,8	710,56	-68	0	0	2,2	2,2		
	16 Byg 17.1	89,1	89,1	638,03	-67,1	-2	0	19,5	19,5	19,5	19,5
	17 Byg 17.1	65,7	65,7	647,52	-67,2	0	0	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3
	18 Byg 17.1 MM 8, dæmpet 8 dB	83,3	83,3	654,24	-67,3	0	0	18,1	18,1	18,1	18,1
	19 Byg 17.1 Skylite 1	84,2	84,2	654,87	-67,3	0	0	16,5	16,5	16,5	16,5
	19 Byg 19 Skylite 1	84,2	84,2	658,02	-67,4	0	0	16,7	16,7	16,7	16,7
	20 Byg 17.1 Skylite 2	79,7	79,7	693,4	-67,8	0	0	10,6	10,6	10,6	10,6
	20 Byg 19 Skylite 2	79,7	79,7	695,7	-67,8	0	0	10,8	10,8	10,8	10,8
	21 Byg 17.1 , dæmpet 8 db	83,2	83,2	651,33	-67,3	0	0	15,9	15,9	15,9	15,9
	21 Byg 19	91,2	91,2	655,33	-67,3	0	0	24	24	24	24
	22 Byg 19	85,5	85,5	662,18	-67,4	0	0	17,2	17,2	17,2	17,2
	24 Byg 18	72,6	72,6	587,46	-66,4	0	0	5,1	5,1	5,1	5,1
	26 Byg 34.2	80	80	513,41	-65,2	0	0	15,3	15,3		
	27 Byg 34.2	89,8	89,8	513,6	-65,2	-0,6	2,6	26,9	20,9		
	28 Byg 8.1 luftindtag væg åben	68,2	68,2	689,59	-67,8	-14,7	1,7	-18,6			
	29 Byg 8.1 luftindtag væg lukket	65,6	65,6	682,34	-67,7	-19,5	2,1	-26,7			
	3 Byg 12 MM2, dæmpet 8 dB	77,5	77,5	656,02	-67,3	0	0	8		8	8
	30 Byg 8.2 Filteranlæg	75,1	75,1	673,83	-67,6	-19,2	5,6	-10,2	-16,3		
	34 Truck	82,4	48,9	526,4	-65,4	-5,9	1,3	16,3	16,3	16,3	16,3
	35.1 Personbil kørsel	69,1	50,1	321,12	-61,1	0	0	12,3		17,8	20,8
	35.3 Personbil kørsel	73,5	50,1	406,59	-63,2	-0,6	0,1	8,6	11		
	35.4 Personbil kørsel	76,1	50,1	475,24	-64,5	-0,6	0,3	9,7			
	37 Nyt afkast MM7	82,3	82,3	737,39	-68,3	0	0	16,6	16,6	16,6	16,6
	38 Afkast vakuumpumpe MM7	83,8	83,8	667,05	-67,5	0	0	17,5	17,5	17,5	17,5
	39 Skorsten	0	0	751,91	-68,5	0	0	-67	-67	-67	-67
	4 Byg 12 Skylite 1	87,1	87,1	646,27	-67,2	0	0	16	16	16	16
	4 Byg 13 Skylite 1	87,1	87,1	655,93	-67,3	0	0	17,6	17,6	17,6	17,6
	4 Byg 14 Skylite 1	87,1	87,1	644,96	-67,2	0	0	18,1	18,1	18,1	18,1
	41 Port lukket ny pulphal, vest	78,9	78,9	605,24	-66,6	-4,3	0	6,1	6,1	6,1	6,1
	42 Port åben ny pulphal, øst	95,3	95,3	637,34	-67,1	0	0	24,4	24,4	24,4	24,4
	43 Port lukket pulphal, øst	79,1	79,1	637,34	-67,1	0	0	7,4	7,4	7,4	7,4
	45 Port lukket pulphal, gavl	73	73	603,57	-66,6	-6,4	0	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5
	5 Byg 12 Skylite 2	75	75	672,47	-67,5	0	0	2,6	2,6	2,6	2,6
	5 Byg 13 Skylite 2	75	75	678	-67,6	0	0	3,9	3,9	3,9	3,9
	5 Byg 14 Skylite 2	75	75	668,78	-67,5	0	0	4,3	4,3	4,3	4,3
	6 Byg 12 Skylite 3	73,3	73,3	699,73	-67,9	0	0	2,3	2,3	2,3	2,3
	6 Byg 13 Skylite 3	73,3	73,3	697,39	-67,9	0	0	3,6	3,6	3,6	3,6
	6 Byg 14 Skylite 3	73,3	73,3	693,94	-67,8	0	0	4	4	4	4
	7 Byg 12	74,2	74,2	716,61	-68,1	0	0	5,4	5,4	5,4	5,4
	7 Byg 13	74,2	74,2	713,66	-68,1	0	0	6,3	6,3	6,3	6,3
	7 Byg 14	74,2	74,2	711,63	-68	0	0	6,7	6,7	6,7	6,7
	8 Byg 12	74,2	74,2	717,46	-68,1	0	0	5,9	5,9	5,9	5,9
	8 Byg 13 kilde23	74,2	74,2	714,93	-68,1	0	0	6,7	6,7	6,7	6,7
	8 Byg 14	74,2	74,2	712,23	-68	0	0	7,1	7,1	7,1	7,1
	9 Bygning 12	69,2	69,2	656,44	-67,3	0	0	-1,4	-1,4	-1,4	-1,4
	9 Bygning 13	69,2	69,2	659,41	-67,4	0	0	1	1	1	1

**Individuelle støjkildebidrag
med beregningsoplysninger
lørdag**

R5 Ulriksalle 132	MM9	82,3	82,3	680,37	-67,6	0	0	15,9	15,9	15,9	15,9
	1 Byg. 13, dæmpet 8 dB	86,3	86,3	502,65	-65	0	0	19,9	19,9	19,9	19,9
	10 byg 13.	91,2	91,2	511,22	-65,2	-2,9	0	20,7	20,7	20,7	20,7
	15 Byg 14.2	70,8	70,8	594,6	-66,5	0	0	5,4	5,4		
	16 Byg 17.1	89,1	89,1	607,39	-66,7	-2,1	0	18,2	18,2	18,2	18,2
	17 Byg 17.1	65,7	65,7	617,39	-66,8	0	0	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8
	18 Byg 17.1 MM 8, dæmpet 8 dB	83,3	83,3	612,63	-66,7	0	0	16,3	16,3	16,3	16,3
	19 Byg 17.1 Skylite 1	84,2	84,2	609,33	-66,7	0	0	15,6	15,6	15,6	15,6
	19 Byg 19 Skylite 1	84,2	84,2	638,68	-67,1	0	0	15	15	15	15
	20 Byg 17.1 Skylite 2	79,7	79,7	626,29	-66,9	0	0	11	11	11	11
	20 Byg 19 Skylite 2	79,7	79,7	654,66	-67,3	0	0	10,4	10,4	10,4	10,4
	21 Byg 17.1 , dæmpet 8 db	83,2	83,2	627,42	-66,9	0	0	14,4	14,4	14,4	14,4
	21 Byg 19	91,2	91,2	656,99	-67,3	0	0	21,9	21,9	21,9	21,9
	22 Byg 19	85,5	85,5	630,76	-67	0	0	18,1	18,1	18,1	18,1
	24 Byg 18	72,6	72,6	577,24	-66,2	-8,1	0	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
	26 Byg 34.2	80	80	557,82	-65,9	-12,4	0	3,8	3,8		
	27 Byg 34.2	89,8	89,8	592,04	-66,4	-12,8	0	12,6	6,6		
	28 Byg 8.1 luftindtag væg åben	68,2	68,2	461,86	-64,3	-8,7	0	-9,2			
	29 Byg 8.1 luftindtag væg lukket	65,6	65,6	457,47	-64,2	-19	0	-20			
	3 Byg 12 MM2, dæmpet 8 dB	77,5	77,5	500,67	-65	0	0	12,8	12,8	12,8	12,8
	30 Byg 8.2 Filteranlæg	75,1	75,1	447,41	-64	-23,8	1,3	-13	-19,1		
	34 Truck	82,4	48,9	534,25	-65,5	-8,6	1,1	15,1	15,1	15,1	15,1
	35.1 Personbil kørsel	69,1	50,1	401,8	-63,1	-2,9	0	8		13,4	16,5
	35.3 Personbil kørsel	73,5	50,1	483,3	-64,7	-8,7	0,9	-0,2	2,2		
	35.4 Personbil kørsel	76,1	50,1	477,07	-64,6	-7	0,7	3,5			
	37 Nyt afkast MM7	82,3	82,3	640,75	-67,1	-2,2	0	14,6	14,6	14,6	14,6
	38 Afkast vakuumpumpe MM7	83,8	83,8	608,64	-66,7	0	0	16,6	16,6	16,6	16,6
	39 Skorsten	0	0	465,29	-64,3	-1,6	0	-63,8	-63,8	-63,8	-63,8
	4 Byg 12 Skylite 1	87,1	87,1	488,9	-64,8	0	0	20,8	20,8	20,8	20,8
	4 Byg 13 Skylite 1	87,1	87,1	522,58	-65,4	0	0	20,1	20,1	20,1	20,1
	4 Byg 14 Skylite 1	87,1	87,1	546,04	-65,7	0	0	19,5	19,5	19,5	19,5
	41 Port lukket ny pulphal, vest	78,9	78,9	373,75	-62,4	-19,9	0	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2
	42 Port åben ny pulphal, øst	95,3	95,3	390,68	-62,8	-24,2	0	8,7	8,7	8,7	8,7
	43 Port lukket pulphal, øst	79,1	79,1	390,68	-62,8	-23,5	0	-6,3	-6,3	-6,3	-6,3
	45 Port lukket pulphal, gavl	73	73	347,28	-61,8	-5,3	0	7,9	7,9	7,9	7,9
	5 Byg 12 Skylite 2	75	75	502,1	-65	-4,6	0	4	4	4	4
	5 Byg 13 Skylite 2	75	75	533,25	-65,5	0	0	6,5	6,5	6,5	6,5
	5 Byg 14 Skylite 2	75	75	556,68	-65,9	0	0	8,1	8,1	8,1	8,1
	6 Byg 12 Skylite 3	73,3	73,3	517,12	-65,3	-7,7	0	1	1	1	1
	6 Byg 13 Skylite 3	73,3	73,3	543,31	-65,7	-5,2	0	2,7	2,7	2,7	2,7
	6 Byg 14 Skylite 3	73,3	73,3	569,4	-66,1	0	0	8	8	8	8
	7 Byg 12	74,2	74,2	530,21	-65,5	-5,4	0	4,5	4,5	4,5	4,5
	7 Byg 13	74,2	74,2	554,71	-65,9	-4,6	0	4,9	4,9	4,9	4,9
	7 Byg 14	74,2	74,2	579,97	-66,3	-3,4	0	7,4	7,4	7,4	7,4
	8 Byg 12	74,2	74,2	518,32	-65,3	-6	0	4,3	4,3	4,3	4,3
	8 Byg 13 kilde23	74,2	74,2	544,04	-65,7	-5,2	0	6,7	6,7	6,7	6,7
	8 Byg 14	74,2	74,2	570,65	-66,1	-3,9	0	7,4	7,4	7,4	7,4
	9 Bygning 12	69,2	69,2	487,94	-64,8	0	0	4	4	4	4
	9 Bygning 13	69,2	69,2	517,28	-65,3	0	0	3,3	3,3	3,3	3,3

**Individuelle støjkildebidrag
med beregningsoplysninger
lørdag**

R6 Ulriksalle 138	MM9	82,3	82,3	713,59	-68,1	0	0	16	16	16	16
	1 Byg. 13, dæmpet 8 dB	86,3	86,3	534,04	-65,5	0	0	20,4	20,4	20,4	20,4
	10 byg 13.	91,2	91,2	542,29	-65,7	-2,9	0,3	21,9	21,9	21,9	21,9
	15 Byg 14.2	70,8	70,8	629,89	-67	0	0	5,3	5,3		
	16 Byg 17.1	89,1	89,1	633,4	-67	-6,5	1,9	19,2	19,2	19,2	19,2
	17 Byg 17.1	65,7	65,7	643,93	-67,2	-6	1,1	-4,4	-4,4	-4,4	-4,4
	18 Byg 17.1 MM 8, dæmpet 8 dB	83,3	83,3	640,24	-67,1	-4,1	0	14,2	14,2	14,2	14,2
	19 Byg 17.1 Skylite 1	84,2	84,2	637,21	-67,1	-5,9	0	12,4	12,4	12,4	12,4
	19 Byg 19 Skylite 1	84,2	84,2	665,14	-67,5	-7,6	3,1	13,7	13,7	13,7	13,7
	20 Byg 17.1 Skylite 2	79,7	79,7	657,59	-67,4	0	0	11,6	11,6	11,6	11,6
	20 Byg 19 Skylite 2	79,7	79,7	684,42	-67,7	0	0	11,3	11,3	11,3	11,3
	21 Byg 17.1 , dæmpet 8 db	83,2	83,2	653,8	-67,3	-7	2,9	13,2	13,2	13,2	13,2
	21 Byg 19	91,2	91,2	682,02	-67,7	-8	5,5	22,5	22,5	22,5	22,5
	22 Byg 19	85,5	85,5	658,19	-67,4	-8	0	11,8	11,8	11,8	11,8
	24 Byg 18	72,6	72,6	598,83	-66,5	-10,2	7,3	5,1	5,1	5,1	5,1
	26 Byg 34.2	80	80	571,06	-66,1	0	0	15,2	15,2		
	27 Byg 34.2	89,8	89,8	603,88	-66,6	0	0	23,8	17,8		
	28 Byg 8.1 luftindtag væg åben	68,2	68,2	502,81	-65	-10,8	0	-11			
	29 Byg 8.1 luftindtag væg lukket	65,6	65,6	497,73	-64,9	-20,8	0	-22,8			
	3 Byg 12 MM2, dæmpet 8 dB	77,5	77,5	535	-65,6	0	0	13	13	13	13
	30 Byg 8.2 Filteranlæg	75,1	75,1	487,13	-64,7	-24,3	1,6	-13,7	-19,7		
	34 Truck	82,4	48,9	559,37	-65,9	-7	2	17,7	17,7	17,7	17,7
	35.1 Personbil kørsel	69,1	50,1	385,42	-62,7	-8,8	0,7	5,4	10,9	13,9	
	35.3 Personbil kørsel	73,5	50,1	485,09	-64,7	-1,5	2	7,8	10,2		
	35.4 Personbil kørsel	76,1	50,1	493,33	-64,9	-3,3	2,1	9,1			
	37 Nyt afkast MM7	82,3	82,3	676,09	-67,6	0	0	16,4	16,4	16,4	16,4
	38 Afkast vakuumpumpe MM7	83,8	83,8	637,99	-67,1	0	0	17,6	17,6	17,6	17,6
	39 Skorsten	0	0	513,81	-65,2	-2	0	-65,1	-65,1	-65,1	-65,1
	4 Byg 12 Skylite 1	87,1	87,1	522,61	-65,4	0	0	20,9	20,9	20,9	20,9
	4 Byg 13 Skylite 1	87,1	87,1	555,66	-65,9	0	0	20,3	20,3	20,3	20,3
	4 Byg 14 Skylite 1	87,1	87,1	576,42	-66,2	0	0	19,8	19,8	19,8	19,8
	41 Port lukket ny pulphal, vest	78,9	78,9	407,11	-63,2	-19,9	0	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
	42 Port åben ny pulphal, øst	95,3	95,3	428,29	-63,6	-24,9	0	7,6	7,6	7,6	7,6
	43 Port lukket pulphal, øst	79,1	79,1	428,29	-63,6	-24,8	0	-7,6	-7,6	-7,6	-7,6
	45 Port lukket pulphal, gavl	73	73	381,38	-62,6	-5,4	0	8,9	8,9	8,9	8,9
	5 Byg 12 Skylite 2	75	75	538,45	-65,6	-7,2	0	1,6	1,6	1,6	1,6
	5 Byg 13 Skylite 2	75	75	568,45	-66,1	0	0	6,3	6,3	6,3	6,3
	5 Byg 14 Skylite 2	75	75	589,36	-66,4	0	0	6	6	6	6
	6 Byg 12 Skylite 3	73,3	73,3	555,98	-65,9	-9,6	0	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5
	6 Byg 13 Skylite 3	73,3	73,3	580,27	-66,3	-6,4	0	1,1	1,1	1,1	1,1
	6 Byg 14 Skylite 3	73,3	73,3	604,33	-66,6	0	0	7,9	7,9	7,9	7,9
	7 Byg 12	74,2	74,2	570,31	-66,1	-6,8	0	2,8	2,8	2,8	2,8
	7 Byg 13	74,2	74,2	592,9	-66,5	-5,5	0	3,7	3,7	3,7	3,7
	7 Byg 14	74,2	74,2	616,33	-66,8	-3,8	0	6,5	6,5	6,5	6,5
	8 Byg 12	74,2	74,2	559,27	-65,9	-7,3	0	2,5	2,5	2,5	2,5
	8 Byg 13 kilde23	74,2	74,2	583,06	-66,3	-6,3	0	5	5	5	5
	8 Byg 14	74,2	74,2	607,66	-66,7	-4,5	0	6,3	6,3	6,3	6,3
	9 Bygning 12	69,2	69,2	523,04	-65,4	0	0	4,1	4,1	4,1	4,1
	9 Bygning 13	69,2	69,2	551,1	-65,8	0	0	3,7	3,7	3,7	3,7

**Individuelle støjkildebidrag
med beregningsoplysninger**

Receiver	Kilde	Søndag								
		Kildestyrke	Kildestyrke	Afstand	r Afstands-	c Skærm-	dæ Refleksions	LAeq, 8h	d LAeq, 1 h	c LAeq, 0,5 dB(A)
R1 Grønnevej 4B	MM9	82,3	82,3	480,07	-64,6	-4,3	0	16,4	16,4	16,4
	1 Byg. 13, dæmpet 8 dB	86,3	86,3	349,61	-61,9	-1	0	25	25	25
	10 byg 13.	91,2	91,2	357,34	-62,1	0	0	30,5	30,5	30,5
	15 Byg 14.2	70,8	70,8	397,1	-63	0	0	11,7		
	16 Byg 17.1	89,1	89,1	457,51	-64,2	-2,3	0	24,2	24,2	24,2
	17 Byg 17.1	65,7	65,7	462,76	-64,3	0	0	3,7	3,7	3,7
	18 Byg 17.1 MM 8, dæmpet	83,3	83,3	453,25	-64,1	0	0	22,1	22,1	22,1
	19 Byg 17.1 Skylite 1	84,2	84,2	449,16	-64	0	0	21,5	21,5	21,5
	19 Byg 19 Skylite 1	84,2	84,2	480,5	-64,6	0	0	20,9	20,9	20,9
	20 Byg 17.1 Skylite 2	79,7	79,7	444,65	-64	0	0	17,3	17,3	17,3
	20 Byg 19 Skylite 2	79,7	79,7	476,47	-64,6	0	0	16,6	16,6	16,6
	21 Byg 17.1 , dæmpet 8 db	83,2	83,2	471,74	-64,5	0	0	20,8	20,8	20,8
	21 Byg 19	91,2	91,2	503,17	-65	0	0	30,5	30,5	30,5
	22 Byg 19	85,5	85,5	468,9	-64,4	0	0	24	24	24
	24 Byg 18	72,6	72,6	457,01	-64,2	-5,2	0	6,7	6,7	6,7
	26 Byg 34.2	80	80	484,58	-64,7	-8,6	6,4	17,4		
	27 Byg 34.2	89,8	89,8	517,91	-65,3	-8,4	6,4	26,8		
	28 Byg 8.1 luftindtag væg åb	68,2	68,2	266,62	-59,5	-10	0	-4,9		
	29 Byg 8.1 luftindtag væg luk	65,6	65,6	268,06	-59,6	-16	2,3	-11,1		
	3 Byg 12 MM2, dæmpet 8 d	77,5	77,5	331,62	-61,4	0	0	19	19	19
	30 Byg 8.2 Filteranlæg	75,1	75,1	265,26	-59,5	-18,2	6,3	4,3		
	34 Truck	82,4	48,9	377,91	-62,5	-9,6	3	21,4	21,4	21,4
	35.1 Personbil kørsel	69,1	50,1	506,08	-65,1	-11,2	0	0,6	6,6	9,6
	35.3 Personbil kørsel	73,5	50,1	478,86	-64,6	-11,3	1,5	3,2		
	35.4 Personbil kørsel	76,1	50,1	393,23	-62,9	-13,4	3,3	4,4		
	37 Nyt afkast MM7	82,3	82,3	435,02	-63,8	-4,4	0	16,8	16,8	16,8
	38 Afkast vakuumpumpe MØ	83,8	83,8	440,75	-63,9	0	0	22,7	22,7	22,7
	39 Skorsten	0	0	221,06	-57,9	0	0	-55,1	-55,1	-55,1
	4 Byg 12 Skylite 1	87,1	87,1	327,11	-61,3	0	0	27,2	27,2	27,2
	4 Byg 13 Skylite 1	87,1	87,1	354,25	-62	0	0	26,4	26,4	26,4
	4 Byg 14 Skylite 1	87,1	87,1	386,5	-62,7	0	0	25,6	25,6	25,6
	41 Port lukket ny pulphal, ve	78,9	78,9	265,79	-59,5	-24,8	0	-0,1	-0,1	-0,1
	42 Port åben ny pulphal, øst	95,3	95,3	248,46	-58,9	-25	4,7	18,1	18,1	18,1
	43 Port lukket pulphal, øst	79,1	79,1	248,46	-58,9	-24,9	4,2	2,1	2,1	2,1
	45 Port lukket pulphal, gavl	73	73	252,38	-59	-24,7	0	-5,5	-5,5	-5,5
	5 Byg 12 Skylite 2	75	75	320,99	-61,1	0	0	14,1	14,1	14,1
	5 Byg 13 Skylite 2	75	75	350,03	-61,9	0	0	13,1	13,1	13,1
	5 Byg 14 Skylite 2	75	75	381,81	-62,6	0	0	12,2	12,2	12,2
	6 Byg 12 Skylite 3	73,3	73,3	317,07	-61	0	0	14	14	14
	6 Byg 13 Skylite 3	73,3	73,3	347,57	-61,8	0	0	13,1	13,1	13,1
	6 Byg 14 Skylite 3	73,3	73,3	379,11	-62,6	0	0	12,3	12,3	12,3
	7 Byg 12	74,2	74,2	319,52	-61,1	0	0	15,6	15,6	15,6
	7 Byg 13	74,2	74,2	349,27	-61,9	0	0	14,8	14,8	14,8
	7 Byg 14	74,2	74,2	379,54	-62,6	0	0	14	14	14
	8 Byg 12	74,2	74,2	305,57	-60,7	-1,7	0	14,2	14,2	14,2
	8 Byg 13 kilde23	74,2	74,2	336,26	-61,5	0	0	17,4	17,4	17,4
	8 Byg 14	74,2	74,2	368,41	-62,3	0	0	16,7	16,7	16,7
	9 Bygning 12	69,2	69,2	318,52	-61,1	0	0	10,7	10,7	10,7
	9 Bygning 13	69,2	69,2	346,23	-61,8	0	0	9,9	9,9	9,9

**Individuelle støjkildebidrag
med beregningsoplysninger**

		Søndag								
R2 Sønder Industrivej	MM9	82,3	82,3	579,58	-66,3	0	0	18,7	18,7	18,7
	1 Byg. 13, dæmpet 8 dB	86,3	86,3	407,87	-63,2	0	0	23,5	23,5	23,5
	10 byg 13.	91,2	91,2	416,67	-63,4	0	0	27,7	27,7	27,7
	15 Byg 14.2	70,8	70,8	492,2	-64,8	0	0	9		
	16 Byg 17.1	89,1	89,1	518,13	-65,3	-2,1	0	21,5	21,5	21,5
	17 Byg 17.1	65,7	65,7	527,13	-65,4	-1,8	0	-1,2	-1,2	-1,2
	18 Byg 17.1 MM 8, dæmpet	83,3	83,3	520,88	-65,3	0	0	19,5	19,5	19,5
	19 Byg 17.1 Skylite 1	84,2	84,2	517,25	-65,3	0	0	18,8	18,8	18,8
	19 Byg 19 Skylite 1	84,2	84,2	548,11	-65,8	0	0	18,1	18,1	18,1
	20 Byg 17.1 Skylite 2	79,7	79,7	528,94	-65,5	0	0	15,3	15,3	15,3
	20 Byg 19 Skylite 2	79,7	79,7	559,05	-65,9	0	0	14,4	14,4	14,4
	21 Byg 17.1 , dæmpet 8 db	83,2	83,2	537,21	-65,6	0	0	17,6	17,6	17,6
	21 Byg 19	91,2	91,2	568,22	-66,1	0	0	25	25	25
	22 Byg 19	85,5	85,5	538,91	-65,6	0	0	21,3	21,3	21,3
	24 Byg 18	72,6	72,6	495,5	-64,9	0	0	8,3	8,3	8,3
	26 Byg 34.2	80	80	490,15	-64,8	0	1,5	17,3		
	27 Byg 34.2	89,8	89,8	525,61	-65,4	0	0,4	25,2		
	28 Byg 8.1 luftindtag væg åb	68,2	68,2	354,31	-62	-9,2	0	-7,1		
	29 Byg 8.1 luftindtag væg luk	65,6	65,6	350,97	-61,9	-14,4	1,7	-11,4		
	3 Byg 12 MM2, dæmpet 8 d	77,5	77,5	401,56	-63,1	0	0	17	17	17
	30 Byg 8.2 Filteranlæg	75,1	75,1	341,94	-61,7	-17,7	2,1	-2,4		
	34 Truck	82,4	48,9	443,63	-63,9	-7,6	3,8	21	21	21
	35.1 Personbil kørsel	69,1	50,1	394,03	-62,9	0	1,1	11,5	17,6	20,6
	35.3 Personbil kørsel	73,5	50,1	437,72	-63,8	-1,1	2,5	11,2		
	35.4 Personbil kørsel	76,1	50,1	407,9	-63,2	-3,8	3,2	9,9		
	37 Nyt afkast MM7	82,3	82,3	537,63	-65,6	0	0	19,3	19,3	19,3
	38 Afkast vakuumpumpe MØ	83,8	83,8	514,41	-65,2	0	0	20,1	20,1	20,1
	39 Skorsten	0	0	348,32	-61,8	0	0	-59,1	-59,1	-59,1
	4 Byg 12 Skylite 1	87,1	87,1	391,02	-62,8	0	0	24,8	24,8	24,8
	4 Byg 13 Skylite 1	87,1	87,1	424,77	-63,6	0	0	24,1	24,1	24,1
	4 Byg 14 Skylite 1	87,1	87,1	451,65	-64,1	0	0	22,9	22,9	22,9
	41 Port lukket ny pulphal, ve	78,9	78,9	280,98	-60	-19,7	0	2,4	2,4	2,4
	42 Port åben ny pulphal, øst	95,3	95,3	290,27	-60,2	-19,9	0	16,3	16,3	16,3
	43 Port lukket pulphal, øst	79,1	79,1	290,27	-60,2	-19,7	0	0,8	0,8	0,8
	45 Port lukket pulphal, gavl	73	73	254,89	-59,1	-1,8	0	15	15	15
	5 Byg 12 Skylite 2	75	75	400,04	-63	0	0	11,3	11,3	11,3
	5 Byg 13 Skylite 2	75	75	432,12	-63,7	0	0	10,5	10,5	10,5
	5 Byg 14 Skylite 2	75	75	458,67	-64,2	0	0	9,8	9,8	9,8
	6 Byg 12 Skylite 3	73,3	73,3	411,25	-63,3	0	0	11,1	11,1	11,1
	6 Byg 13 Skylite 3	73,3	73,3	439,54	-63,9	0	0	10,4	10,4	10,4
	6 Byg 14 Skylite 3	73,3	73,3	467,94	-64,4	0	0	9,8	9,8	9,8
	7 Byg 12	74,2	74,2	422,44	-63,5	0	0	12,8	12,8	12,8
	7 Byg 13	74,2	74,2	449,06	-64	0	0	12,2	12,2	12,2
	7 Byg 14	74,2	74,2	476,39	-64,6	0	0	11,7	11,7	11,7
	8 Byg 12	74,2	74,2	409,63	-63,2	0	0	13,3	13,3	13,3
	8 Byg 13 kilde23	74,2	74,2	437,46	-63,8	0	0	14,7	14,7	14,7
	8 Byg 14	74,2	74,2	466,31	-64,4	0	0	14	14	14
	9 Bygning 12	69,2	69,2	388,05	-62,8	0	0	8,5	8,5	8,5
	9 Bygning 13	69,2	69,2	418,5	-63,4	0	0	7,8	7,8	7,8

**Individuelle støjkildebidrag
med beregningsoplysninger**

		Søndag								
R3 Dyrhusvej 1	MM9	82,3	82,3	660,24	-67,4	0	0	17,4	17,4	17,4
	1 Byg. 13, dæmpet 8 dB	86,3	86,3	541,06	-65,7	0	0	19,7	19,7	19,7
	10 byg 13.	91,2	91,2	542,8	-65,7	-1,7	0	21,9	21,9	21,9
	15 Byg 14.2	70,8	70,8	622,08	-66,9	0	0	5,9		
	16 Byg 17.1	89,1	89,1	554,5	-65,9	-2,2	0	21,8	21,8	21,8
	17 Byg 17.1	65,7	65,7	564,57	-66	0	0	1,5	1,5	1,5
	18 Byg 17.1 MM 8, dæmpet	83,3	83,3	570,4	-66,1	0	0	19,9	19,9	19,9
	19 Byg 17.1 Skylite 1	84,2	84,2	570,64	-66,1	0	0	18,7	18,7	18,7
	19 Byg 19 Skylite 1	84,2	84,2	576,85	-66,2	0	0	18,7	18,7	18,7
	20 Byg 17.1 Skylite 2	79,7	79,7	608,82	-66,7	0	0	13,4	13,4	13,4
	20 Byg 19 Skylite 2	79,7	79,7	614	-66,8	0	0	13,5	13,5	13,5
	21 Byg 17.1 , dæmpet 8 db	83,2	83,2	569,28	-66,1	0	0	18,3	18,3	18,3
	21 Byg 19	91,2	91,2	576,5	-66,2	0	0	26,3	26,3	26,3
	22 Byg 19	85,5	85,5	579,87	-66,3	0	0	19,2	19,2	19,2
	24 Byg 18	72,6	72,6	503,13	-65	0	0	7,4	7,4	7,4
	26 Byg 34.2	80	80	430	-63,7	0	0	18,8		
	27 Byg 34.2	89,8	89,8	434,85	-63,8	-0,7	2,9	30,3		
	28 Byg 8.1 luftindtag væg åb	68,2	68,2	592,41	-66,4	-12,4	1,1	-14,5		
	29 Byg 8.1 luftindtag væg luk	65,6	65,6	585,1	-66,3	-19,7	2,1	-23,7		
	3 Byg 12 MM2, dæmpet 8 d	77,5	77,5	562,13	-66	0	0	12,5	12,5	12,5
	30 Byg 8.2 Filteranlæg	75,1	75,1	576,24	-66,2	-18,9	6,7	-5,5		
	34 Truck	82,4	48,9	431,36	-63,7	-3,9	0,9	22,2	22,2	22,2
	35.1 Personbil kørsel	69,1	50,1	221,45	-57,9	0	0	15,3	21,3	24,4
	35.3 Personbil kørsel	73,5	50,1	315,53	-61	0	0,1	15,8		
	35.4 Personbil kørsel	76,1	50,1	373,6	-62,4	0	0,2	13,4		
	37 Nyt afkast MM7	82,3	82,3	651,77	-67,3	0	0	17,4	17,4	17,4
	38 Afkast vakuumpumpe MØ	83,8	83,8	582,1	-66,3	0	0	19,6	19,6	19,6
	39 Skorsten	0	0	653,5	-67,3	0	0	-65,3	-65,3	-65,3
	4 Byg 12 Skylite 1	87,1	87,1	551,82	-65,8	0	0	19,6	19,6	19,6
	4 Byg 13 Skylite 1	87,1	87,1	563,67	-66	0	0	19,7	19,7	19,7
	4 Byg 14 Skylite 1	87,1	87,1	555,05	-65,9	0	0	20,4	20,4	20,4
	41 Port lukket ny pulphal, ve	78,9	78,9	505,28	-65,1	-4,3	0	10,5	10,5	10,5
	42 Port åben ny pulphal, øst	95,3	95,3	537,75	-65,6	0	0	27,4	27,4	27,4
	43 Port lukket pulphal, øst	79,1	79,1	537,75	-65,6	0	0	11,6	11,6	11,6
	45 Port lukket pulphal, gavl	73	73	502,75	-65	-6,1	0	3	3	3
	5 Byg 12 Skylite 2	75	75	578,19	-66,2	0	0	5,4	5,4	5,4
	5 Byg 13 Skylite 2	75	75	585,8	-66,3	0	0	5,6	5,6	5,6
	5 Byg 14 Skylite 2	75	75	578,84	-66,2	0	0	6,2	6,2	6,2
	6 Byg 12 Skylite 3	73,3	73,3	605,63	-66,6	0	0	5,2	5,2	5,2
	6 Byg 13 Skylite 3	73,3	73,3	605,25	-66,6	0	0	5,6	5,6	5,6
	6 Byg 14 Skylite 3	73,3	73,3	604,03	-66,6	0	0	6	6	6
	7 Byg 12	74,2	74,2	622,83	-66,9	0	0	7,5	7,5	7,5
	7 Byg 13	74,2	74,2	621,76	-66,9	0	0	7,8	7,8	7,8
	7 Byg 14	74,2	74,2	621,84	-66,9	0	0	8,1	8,1	8,1
	8 Byg 12	74,2	74,2	622,85	-66,9	0	0	9,7	9,7	9,7
	8 Byg 13 kilde23	74,2	74,2	622,19	-66,9	0	0	9,9	9,9	9,9
	8 Byg 14	74,2	74,2	621,64	-66,9	-0,4	0	10,3	10,3	10,3
	9 Bygning 12	69,2	69,2	561,65	-66	0	0	3,1	3,1	3,1
	9 Bygning 13	69,2	69,2	566,63	-66,1	0	0	3,2	3,2	3,2

**Individuelle støjkildebidrag
med beregningsoplysninger**

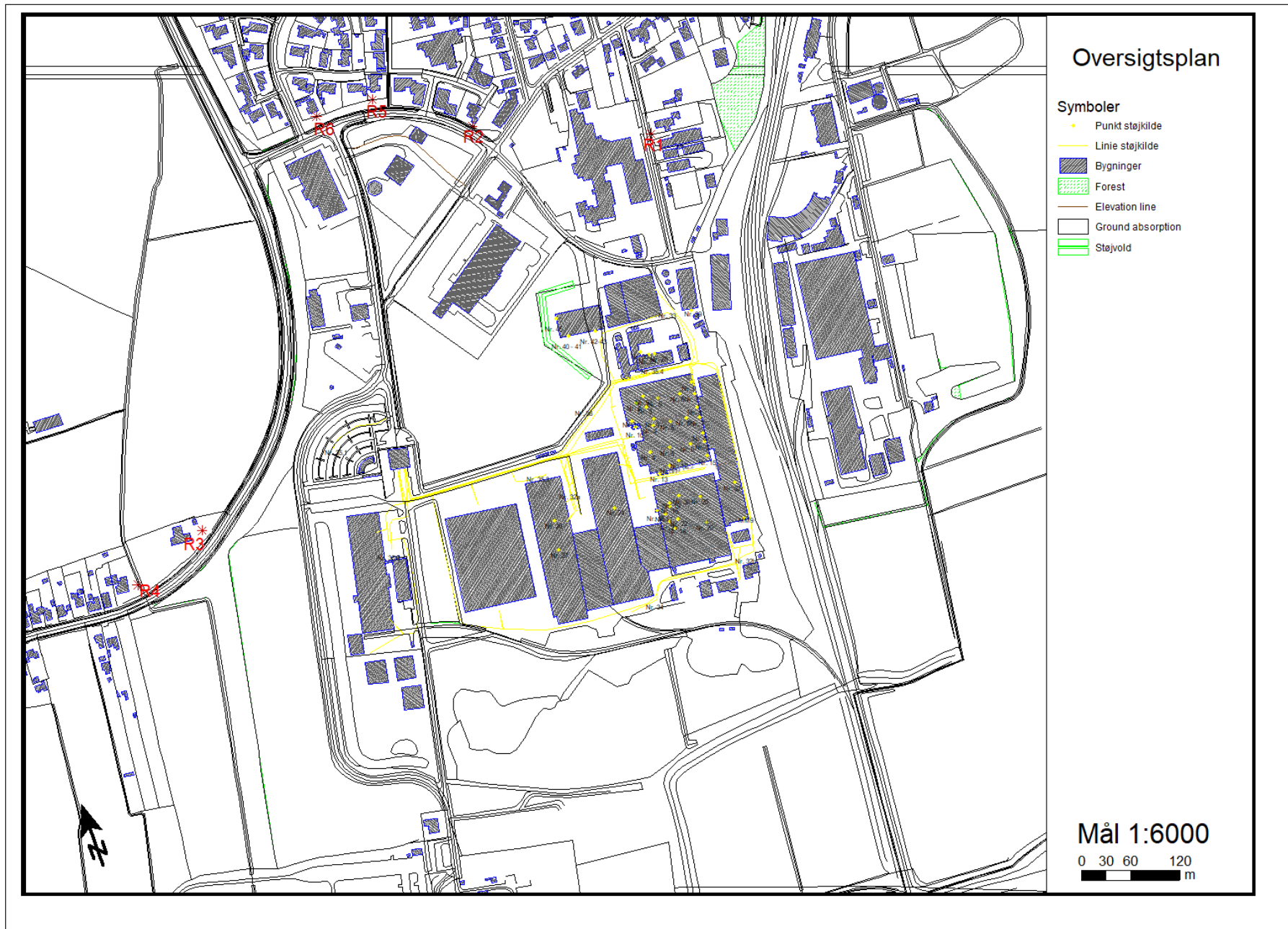
		Søndag								
R4 Dyrhusvej 3	MM9	82,3	82,3	742,13	-68,4	0	0	16,7	16,7	16,7
	1 Byg. 13, dæmpet 8 dB	86,3	86,3	634,16	-67	0	0	17,4	17,4	17,4
	10 byg 13.	91,2	91,2	635,28	-67,1	-1,5	0	19,7	19,7	19,7
	15 Byg 14.2	70,8	70,8	710,56	-68	0	0	2,2		
	16 Byg 17.1	89,1	89,1	638,03	-67,1	-2	0	19,5	19,5	19,5
	17 Byg 17.1	65,7	65,7	647,52	-67,2	0	0	-0,3	-0,3	-0,3
	18 Byg 17.1 MM 8, dæmpet	83,3	83,3	654,24	-67,3	0	0	18,1	18,1	18,1
	19 Byg 17.1 Skylite 1	84,2	84,2	654,87	-67,3	0	0	16,5	16,5	16,5
	19 Byg 19 Skylite 1	84,2	84,2	658,02	-67,4	0	0	16,7	16,7	16,7
	20 Byg 17.1 Skylite 2	79,7	79,7	693,4	-67,8	0	0	10,6	10,6	10,6
	20 Byg 19 Skylite 2	79,7	79,7	695,7	-67,8	0	0	10,8	10,8	10,8
	21 Byg 17.1 , dæmpet 8 db	83,2	83,2	651,33	-67,3	0	0	15,9	15,9	15,9
	21 Byg 19	91,2	91,2	655,33	-67,3	0	0	24	24	24
	22 Byg 19	85,5	85,5	662,18	-67,4	0	0	17,2	17,2	17,2
	24 Byg 18	72,6	72,6	587,46	-66,4	0	0	5,1	5,1	5,1
	26 Byg 34.2	80	80	513,41	-65,2	0	0	15,3		
	27 Byg 34.2	89,8	89,8	513,6	-65,2	-0,6	2,6	26,9		
	28 Byg 8.1 luftindtag væg åb	68,2	68,2	689,59	-67,8	-14,7	1,7	-19,2		
	29 Byg 8.1 luftindtag væg luk	65,6	65,6	682,34	-67,7	-19,5	2,1	-27,2		
	3 Byg 12 MM2, dæmpet 8 d	77,5	77,5	656,02	-67,3	0	0	8	8	8
	30 Byg 8.2 Filteranlæg	75,1	75,1	673,83	-67,6	-19,2	5,6	-10,2		
	34 Truck	82,4	48,9	526,4	-65,4	-5,9	1,3	16,3	16,3	16,3
	35.1 Personbil kørsel	69,1	50,1	321,12	-61,1	0	0	11,7	17,8	20,8
	35.3 Personbil kørsel	73,5	50,1	406,59	-63,2	-0,6	0,1	11		
	35.4 Personbil kørsel	76,1	50,1	475,24	-64,5	-0,6	0,3	9,1		
	37 Nyt afkast MM7	82,3	82,3	737,39	-68,3	0	0	16,6	16,6	16,6
	38 Afkast vakuumpumpe MØ	83,8	83,8	667,05	-67,5	0	0	17,5	17,5	17,5
	39 Skorsten	0	0	751,91	-68,5	0	0	-67	-67	-67
	4 Byg 12 Skylite 1	87,1	87,1	646,27	-67,2	0	0	16	16	16
	4 Byg 13 Skylite 1	87,1	87,1	655,93	-67,3	0	0	17,6	17,6	17,6
	4 Byg 14 Skylite 1	87,1	87,1	644,96	-67,2	0	0	18,1	18,1	18,1
	41 Port lukket ny pulphal, ve	78,9	78,9	605,24	-66,6	-4,3	0	6,1	6,1	6,1
	42 Port åben ny pulphal, øst	95,3	95,3	637,34	-67,1	0	0	24,4	24,4	24,4
	43 Port lukket pulphal, øst	79,1	79,1	637,34	-67,1	0	0	7,4	7,4	7,4
	45 Port lukket pulphal, gavl	73	73	603,57	-66,6	-6,4	0	-1,5	-1,5	-1,5
	5 Byg 12 Skylite 2	75	75	672,47	-67,5	0	0	2,6	2,6	2,6
	5 Byg 13 Skylite 2	75	75	678	-67,6	0	0	3,9	3,9	3,9
	5 Byg 14 Skylite 2	75	75	668,78	-67,5	0	0	4,3	4,3	4,3
	6 Byg 12 Skylite 3	73,3	73,3	699,73	-67,9	0	0	2,3	2,3	2,3
	6 Byg 13 Skylite 3	73,3	73,3	697,39	-67,9	0	0	3,6	3,6	3,6
	6 Byg 14 Skylite 3	73,3	73,3	693,94	-67,8	0	0	4	4	4
	7 Byg 12	74,2	74,2	716,61	-68,1	0	0	5,4	5,4	5,4
	7 Byg 13	74,2	74,2	713,66	-68,1	0	0	6,3	6,3	6,3
	7 Byg 14	74,2	74,2	711,63	-68	0	0	6,7	6,7	6,7
	8 Byg 12	74,2	74,2	717,46	-68,1	0	0	5,9	5,9	5,9
	8 Byg 13 kilde23	74,2	74,2	714,93	-68,1	0	0	6,7	6,7	6,7
	8 Byg 14	74,2	74,2	712,23	-68	0	0	7,1	7,1	7,1
	9 Bygning 12	69,2	69,2	656,44	-67,3	0	0	-1,4	-1,4	-1,4
	9 Bygning 13	69,2	69,2	659,41	-67,4	0	0	1	1	1

**Individuelle støjkildebidrag
med beregningsoplysninger**

				Søndag						
R5 Ulriksalle 132	MM9	82,3	82,3	680,37	-67,6	0	0	15,9	15,9	15,9
	1 Byg. 13, dæmpet 8 dB	86,3	86,3	502,65	-65	0	0	19,9	19,9	19,9
	10 byg 13.	91,2	91,2	511,22	-65,2	-2,9	0	20,7	20,7	20,7
	15 Byg 14.2	70,8	70,8	594,6	-66,5	0	0	5,4		
	16 Byg 17.1	89,1	89,1	607,39	-66,7	-2,1	0	18,2	18,2	18,2
	17 Byg 17.1	65,7	65,7	617,39	-66,8	0	0	-1,8	-1,8	-1,8
	18 Byg 17.1 MM 8, dæmpet	83,3	83,3	612,63	-66,7	0	0	16,3	16,3	16,3
	19 Byg 17.1 Skylite 1	84,2	84,2	609,33	-66,7	0	0	15,6	15,6	15,6
	19 Byg 19 Skylite 1	84,2	84,2	638,68	-67,1	0	0	15	15	15
	20 Byg 17.1 Skylite 2	79,7	79,7	626,29	-66,9	0	0	11	11	11
	20 Byg 19 Skylite 2	79,7	79,7	654,66	-67,3	0	0	10,4	10,4	10,4
	21 Byg 17.1 , dæmpet 8 db	83,2	83,2	627,42	-66,9	0	0	14,4	14,4	14,4
	21 Byg 19	91,2	91,2	656,99	-67,3	0	0	21,9	21,9	21,9
	22 Byg 19	85,5	85,5	630,76	-67	0	0	18,1	18,1	18,1
	24 Byg 18	72,6	72,6	577,24	-66,2	-8,1	0	-0,4	-0,4	-0,4
	26 Byg 34.2	80	80	557,82	-65,9	-12,4	0	3,8		
	27 Byg 34.2	89,8	89,8	592,04	-66,4	-12,8	0	12,6		
	28 Byg 8.1 luftindtag væg åb	68,2	68,2	461,86	-64,3	-8,7	0	-9,8		
	29 Byg 8.1 luftindtag væg luk	65,6	65,6	457,47	-64,2	-19	0	-20,6		
	3 Byg 12 MM2, dæmpet 8 d	77,5	77,5	500,67	-65	0	0	12,8	12,8	12,8
	30 Byg 8.2 Filteranlæg	75,1	75,1	447,41	-64	-23,8	1,3	-13		
	34 Truck	82,4	48,9	534,25	-65,5	-8,6	1,1	15,1	15,1	15,1
	35.1 Personbil kørsel	69,1	50,1	401,8	-63,1	-2,9	0	7,4	13,4	16,5
	35.3 Personbil kørsel	73,5	50,1	483,3	-64,7	-8,7	0,9	2,2		
	35.4 Personbil kørsel	76,1	50,1	477,07	-64,6	-7	0,7	2,9		
	37 Nyt afkast MM7	82,3	82,3	640,75	-67,1	-2,2	0	14,6	14,6	14,6
	38 Afkast vakuumpumpe MØ	83,8	83,8	608,64	-66,7	0	0	16,6	16,6	16,6
	39 Skorsten	0	0	465,29	-64,3	-1,6	0	-63,8	-63,8	-63,8
	4 Byg 12 Skylite 1	87,1	87,1	488,9	-64,8	0	0	20,8	20,8	20,8
	4 Byg 13 Skylite 1	87,1	87,1	522,58	-65,4	0	0	20,1	20,1	20,1
	4 Byg 14 Skylite 1	87,1	87,1	546,04	-65,7	0	0	19,5	19,5	19,5
	41 Port lukket ny pulphal, ve	78,9	78,9	373,75	-62,4	-19,9	0	-1,2	-1,2	-1,2
	42 Port åben ny pulphal, øst	95,3	95,3	390,68	-62,8	-24,2	0	8,7	8,7	8,7
	43 Port lukket pulphal, øst	79,1	79,1	390,68	-62,8	-23,5	0	-6,3	-6,3	-6,3
	45 Port lukket pulphal, gavl	73	73	347,28	-61,8	-5,3	0	7,9	7,9	7,9
	5 Byg 12 Skylite 2	75	75	502,1	-65	-4,6	0	4	4	4
	5 Byg 13 Skylite 2	75	75	533,25	-65,5	0	0	6,5	6,5	6,5
	5 Byg 14 Skylite 2	75	75	556,68	-65,9	0	0	8,1	8,1	8,1
	6 Byg 12 Skylite 3	73,3	73,3	517,12	-65,3	-7,7	0	1	1	1
	6 Byg 13 Skylite 3	73,3	73,3	543,31	-65,7	-5,2	0	2,7	2,7	2,7
	6 Byg 14 Skylite 3	73,3	73,3	569,4	-66,1	0	0	8	8	8
	7 Byg 12	74,2	74,2	530,21	-65,5	-5,4	0	4,5	4,5	4,5
	7 Byg 13	74,2	74,2	554,71	-65,9	-4,6	0	4,9	4,9	4,9
	7 Byg 14	74,2	74,2	579,97	-66,3	-3,4	0	7,4	7,4	7,4
	8 Byg 12	74,2	74,2	518,32	-65,3	-6	0	4,3	4,3	4,3
	8 Byg 13 kilde23	74,2	74,2	544,04	-65,7	-5,2	0	6,7	6,7	6,7
	8 Byg 14	74,2	74,2	570,65	-66,1	-3,9	0	7,4	7,4	7,4
	9 Bygning 12	69,2	69,2	487,94	-64,8	0	0	4	4	4
	9 Bygning 13	69,2	69,2	517,28	-65,3	0	0	3,3	3,3	3,3

**Individuelle støjkildebidrag
med beregningsoplysninger**

				Søndag						
R6 Ulriksalle 138	MM9	82,3	82,3	713,59	-68,1	0	0	16	16	16
	1 Byg. 13, dæmpet 8 dB	86,3	86,3	534,04	-65,5	0	0	20,4	20,4	20,4
	10 byg 13.	91,2	91,2	542,29	-65,7	-2,9	0,3	21,9	21,9	21,9
	15 Byg 14.2	70,8	70,8	629,89	-67	0	0	5,3		
	16 Byg 17.1	89,1	89,1	633,4	-67	-6,5	1,9	19,2	19,2	19,2
	17 Byg 17.1	65,7	65,7	643,93	-67,2	-6	1,1	-4,4	-4,4	-4,4
	18 Byg 17.1 MM 8, dæmpet	83,3	83,3	640,24	-67,1	-4,1	0	14,2	14,2	14,2
	19 Byg 17.1 Skylite 1	84,2	84,2	637,21	-67,1	-5,9	0	12,4	12,4	12,4
	19 Byg 19 Skylite 1	84,2	84,2	665,14	-67,5	-7,6	3,1	13,7	13,7	13,7
	20 Byg 17.1 Skylite 2	79,7	79,7	657,59	-67,4	0	0	11,6	11,6	11,6
	20 Byg 19 Skylite 2	79,7	79,7	684,42	-67,7	0	0	11,3	11,3	11,3
	21 Byg 17.1 , dæmpet 8 db	83,2	83,2	653,8	-67,3	-7	2,9	13,2	13,2	13,2
	21 Byg 19	91,2	91,2	682,02	-67,7	-8	5,5	22,5	22,5	22,5
	22 Byg 19	85,5	85,5	658,19	-67,4	-8	0	11,8	11,8	11,8
	24 Byg 18	72,6	72,6	598,83	-66,5	-10,2	7,3	5,1	5,1	5,1
	26 Byg 34.2	80	80	571,06	-66,1	0	0	15,2		
	27 Byg 34.2	89,8	89,8	603,88	-66,6	0	0	23,8		
	28 Byg 8.1 luftindtag væg åb	68,2	68,2	502,81	-65	-10,8	0	-11,6		
	29 Byg 8.1 luftindtag væg luk	65,6	65,6	497,73	-64,9	-20,8	0	-23,4		
	3 Byg 12 MM2, dæmpet 8 d	77,5	77,5	535	-65,6	0	0	13	13	13
	30 Byg 8.2 Filteranlæg	75,1	75,1	487,13	-64,7	-24,3	1,6	-13,7		
	34 Truck	82,4	48,9	559,37	-65,9	-7	2	17,7	17,7	17,7
	35.1 Personbil kørsel	69,1	50,1	385,42	-62,7	-8,8	0,7	4,9	10,9	13,9
	35.3 Personbil kørsel	73,5	50,1	485,09	-64,7	-1,5	2	10,2		
	35.4 Personbil kørsel	76,1	50,1	493,33	-64,9	-3,3	2,1	8,5		
	37 Nyt afkast MM7	82,3	82,3	676,09	-67,6	0	0	16,4	16,4	16,4
	38 Afkast vakuumpumpe MØ	83,8	83,8	637,99	-67,1	0	0	17,6	17,6	17,6
	39 Skorsten	0	0	513,81	-65,2	-2	0	-65,1	-65,1	-65,1
	4 Byg 12 Skylite 1	87,1	87,1	522,61	-65,4	0	0	20,9	20,9	20,9
	4 Byg 13 Skylite 1	87,1	87,1	555,66	-65,9	0	0	20,3	20,3	20,3
	4 Byg 14 Skylite 1	87,1	87,1	576,42	-66,2	0	0	19,8	19,8	19,8
	41 Port lukket ny pulphal, ve	78,9	78,9	407,11	-63,2	-19,9	0	-0,7	-0,7	-0,7
	42 Port åben ny pulphal, øst	95,3	95,3	428,29	-63,6	-24,9	0	7,6	7,6	7,6
	43 Port lukket pulphal, øst	79,1	79,1	428,29	-63,6	-24,8	0	-7,6	-7,6	-7,6
	45 Port lukket pulphal, gavl	73	73	381,38	-62,6	-5,4	0	8,9	8,9	8,9
	5 Byg 12 Skylite 2	75	75	538,45	-65,6	-7,2	0	1,6	1,6	1,6
	5 Byg 13 Skylite 2	75	75	568,45	-66,1	0	0	6,3	6,3	6,3
	5 Byg 14 Skylite 2	75	75	589,36	-66,4	0	0	6	6	6
	6 Byg 12 Skylite 3	73,3	73,3	555,98	-65,9	-9,6	0	-1,5	-1,5	-1,5
	6 Byg 13 Skylite 3	73,3	73,3	580,27	-66,3	-6,4	0	1,1	1,1	1,1
	6 Byg 14 Skylite 3	73,3	73,3	604,33	-66,6	0	0	7,9	7,9	7,9
	7 Byg 12	74,2	74,2	570,31	-66,1	-6,8	0	2,8	2,8	2,8
	7 Byg 13	74,2	74,2	592,9	-66,5	-5,5	0	3,7	3,7	3,7
	7 Byg 14	74,2	74,2	616,33	-66,8	-3,8	0	6,5	6,5	6,5
	8 Byg 12	74,2	74,2	559,27	-65,9	-7,3	0	2,5	2,5	2,5
	8 Byg 13 kilde23	74,2	74,2	583,06	-66,3	-6,3	0	5	5	5
	8 Byg 14	74,2	74,2	607,66	-66,7	-4,5	0	6,3	6,3	6,3
	9 Bygning 12	69,2	69,2	523,04	-65,4	0	0	4,1	4,1	4,1
	9 Bygning 13	69,2	69,2	551,1	-65,8	0	0	3,7	3,7	3,7

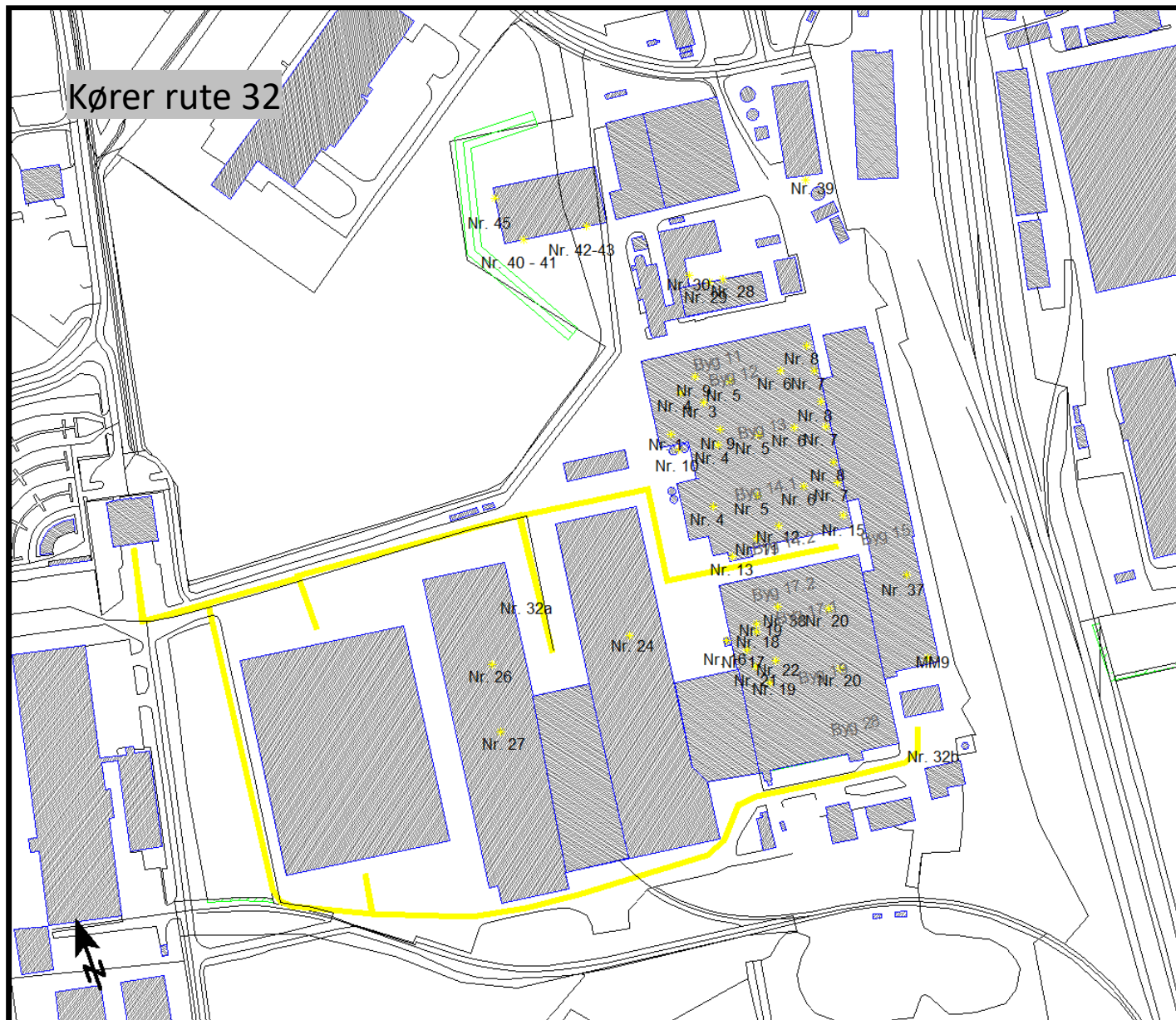


Kører rute 32

Oversigtsplan

Symboler

-  Punkt støjkilde
-  Linie støjkilde
-  Bygninger
-  Forest
-  Elevation line
-  Ground absorption
-  Støjvold



Mål 1:3000

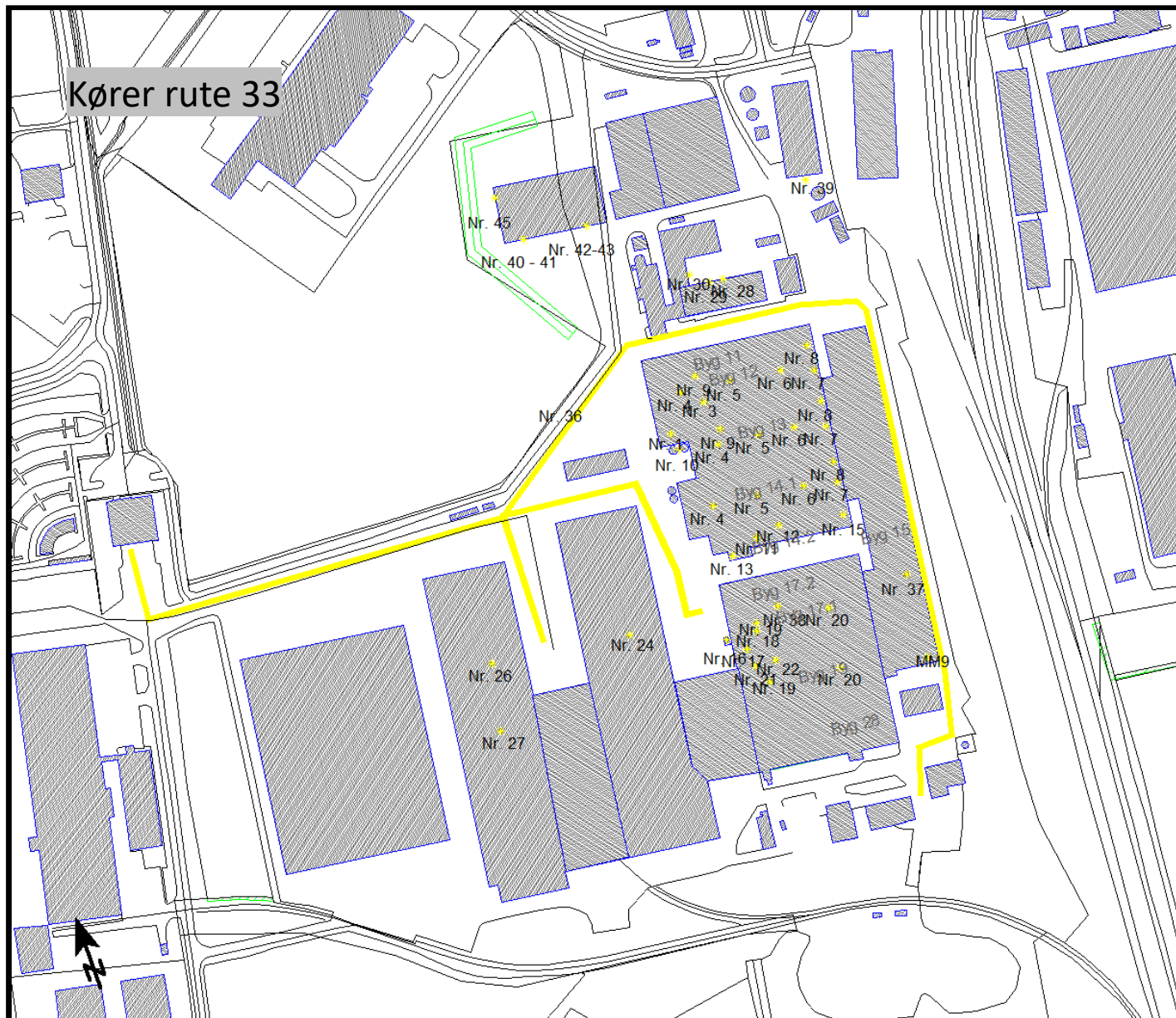
0 15 30 60 m

Kører rute 33

Øversigtsplan

Symboler

-  Punkt støjkilde
-  Linie støjkilde
-  Bygninger
-  Forest
-  Elevation line
-  Ground absorption
-  Støjvold



Mål 1:3000

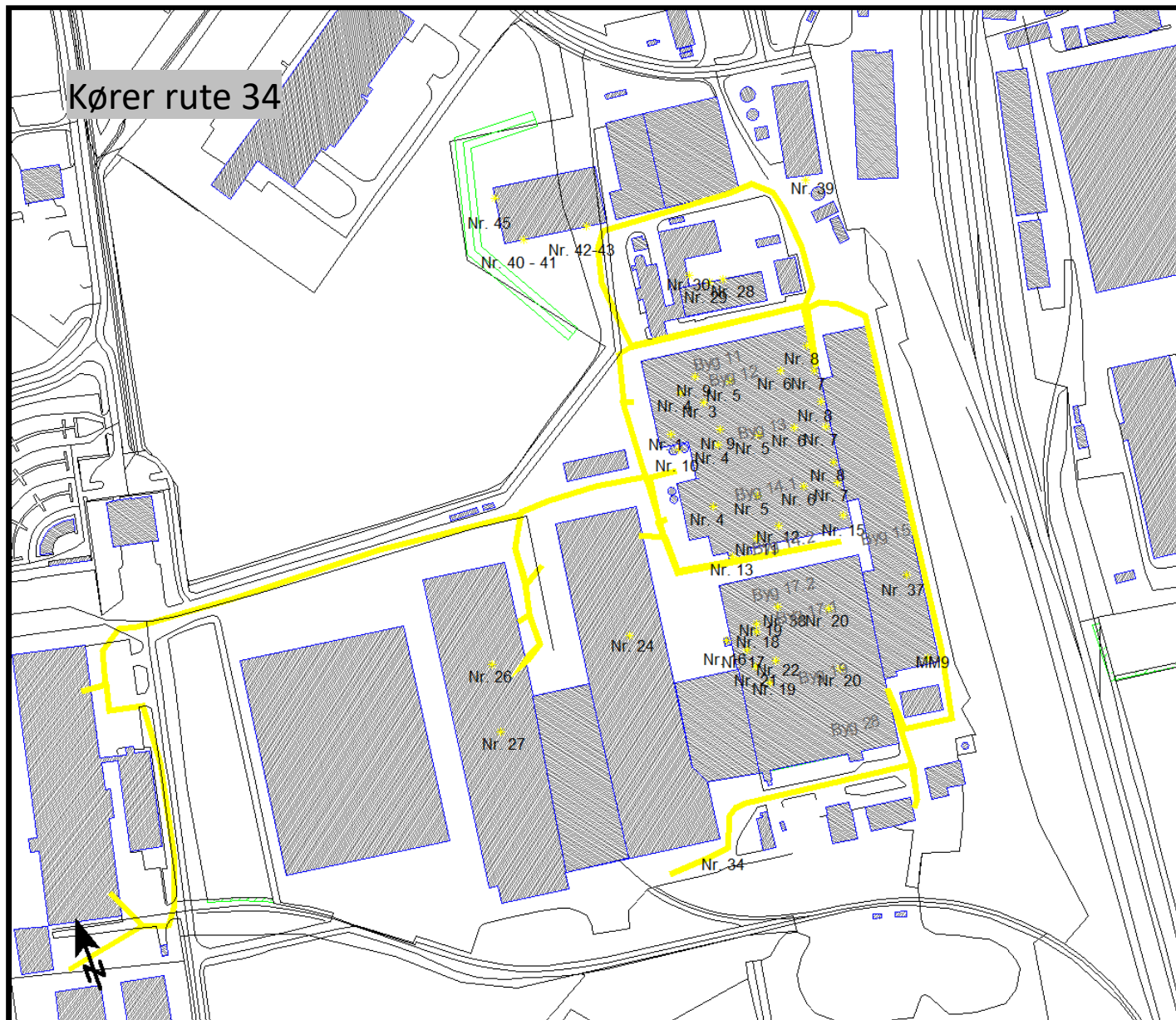
0 15 30 60 m

Kører rute 34

Øversichtsplan

Symboler

- * Punkt støjkilde
- Linie støjkilde
- Bygninger
- Forest
- Elevation line
- Ground absorption
- Støjvold



Mål 1:3000

0 15 30 60 m

Kører rute 35

Oversigtsplan

Symboler

-  Punkt støjkilde
-  Linie støjkilde
-  Bygninger
-  Forest
-  Elevation line
-  Ground absorption
-  Støjvold

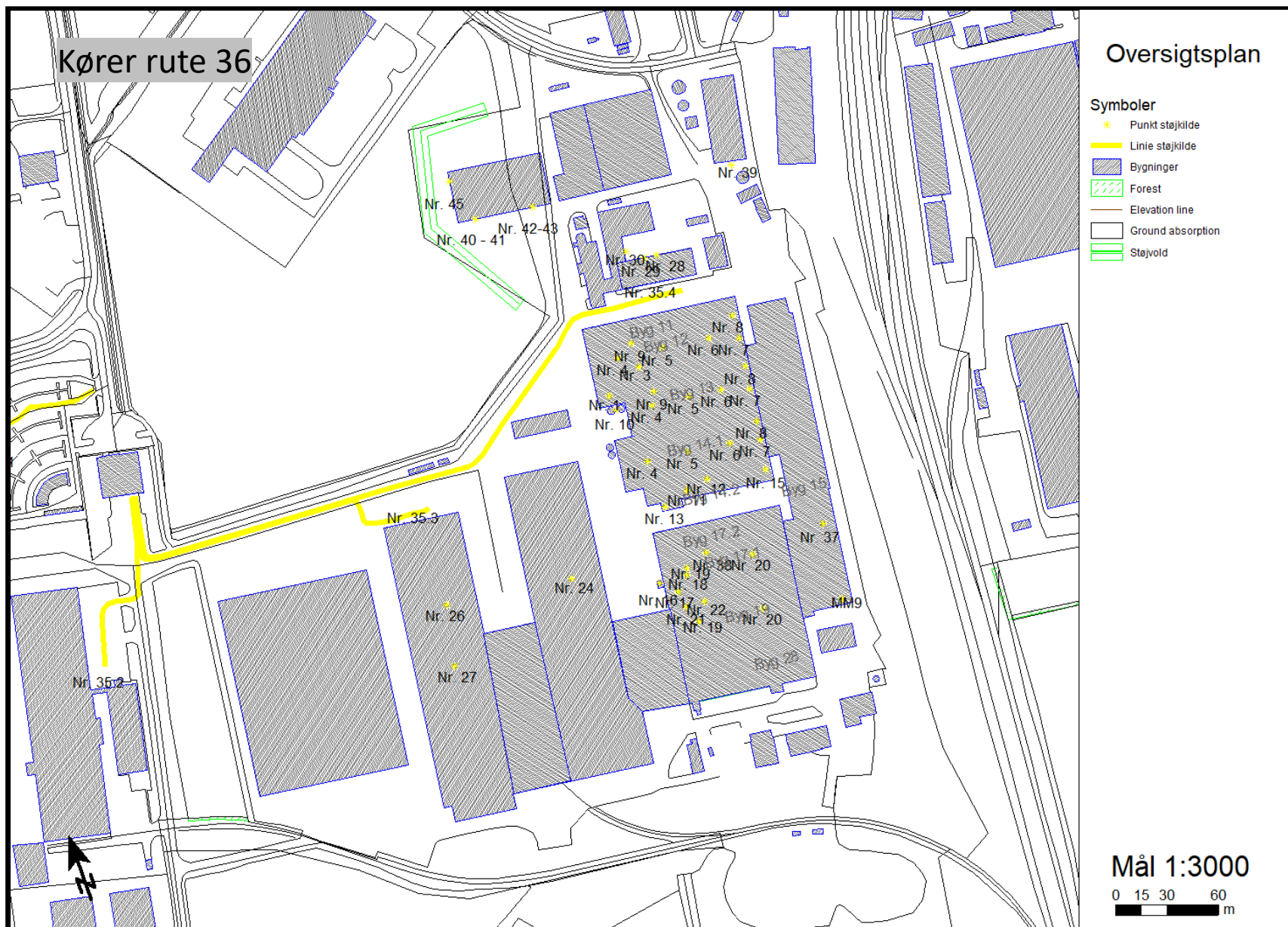


Kører rute 36

Oversigtsplan

Symboler

-  Punkt støjkilde
-  Linie støjkilde
-  Bygninger
-  Forest
-  Elevation line
-  Ground absorption
-  Støjvold



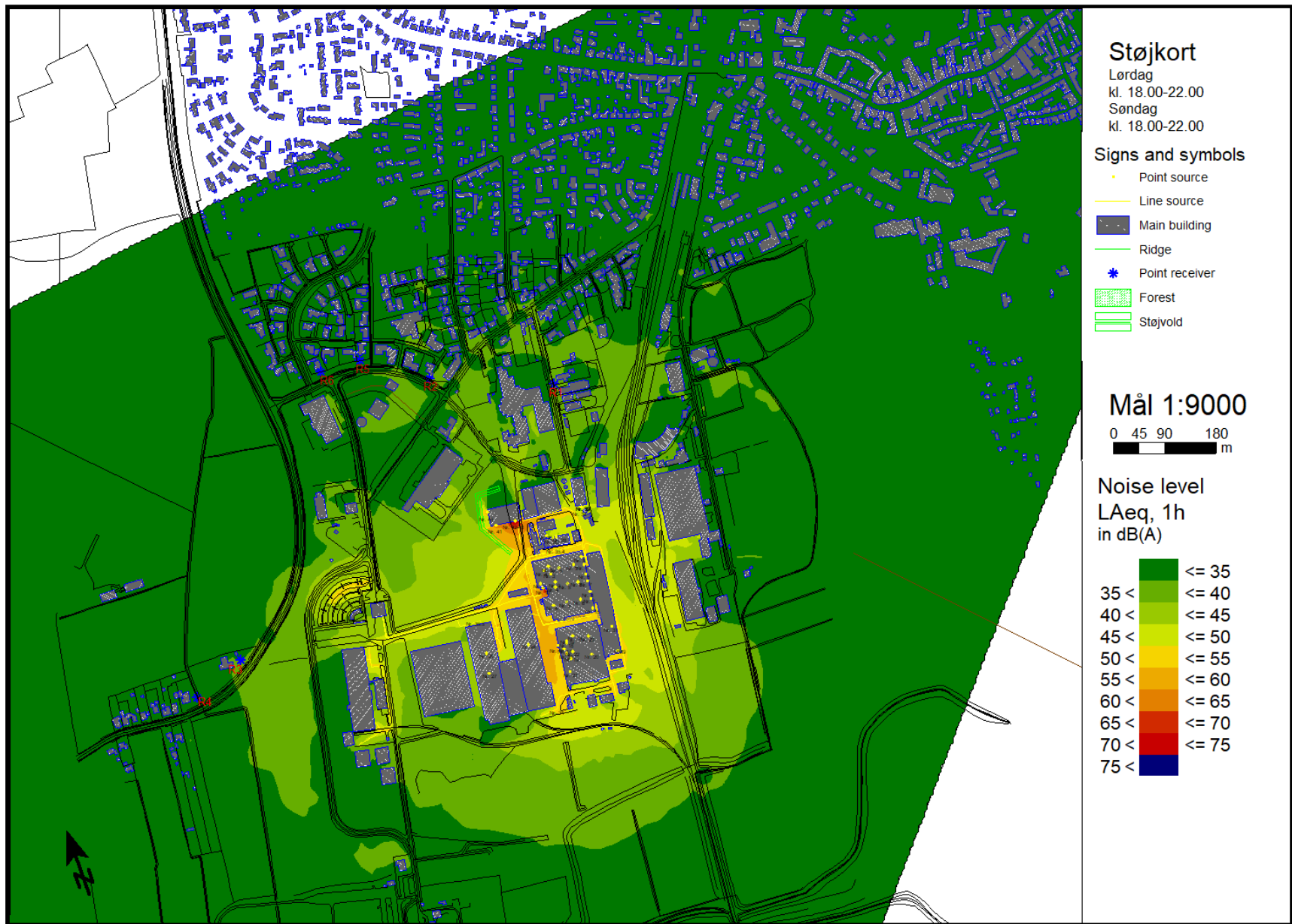














Kilde nr.	1									
Kilde navn	Byg. 13									
Bemærkning										
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	2									
Kilde navn	Byg 12.1									
Bemærkning	Indgår ikke i beregningen.									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.

Ude af drift



Kilde nr.	3									
Kilde navn	Byg 12 MM2									
Bemærkning	Tilsvarende kilder på bygning 13 og 14.1									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	4									
Kilde navn	Byg 13 Skylite 1									
Bemærkning	Tilsvarende kilder på bygning 12 og 14.1									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Referenc e- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.

Målt den 17.06.2025



Kilde nr.	5									
Kilde navn	Byg 12 skylite 2									
Bemærkning	Tilsvarende kilder på bygning 13 og 14.1									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	6									
Kilde navn	Byg 12 skylite 3									
Bemærkning	Tilsvarende kilder på bygning 13 og 14.1									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	7									
Kilde navn	Byg 12									
Bemærkning	Tilsvarende kilder på bygning 13 og 14.1. 3 stk. I alt									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	8									
Kilde navn	Byg 13									
Bemærkning	Tilsvarende kilder på bygning 13 og 14.1									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	9									
Kilde navn	Byg 14.1									
Bemærkning	Tilsvarende kilder på bygning 12 og 13. Bygning 14 er fjernet.									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

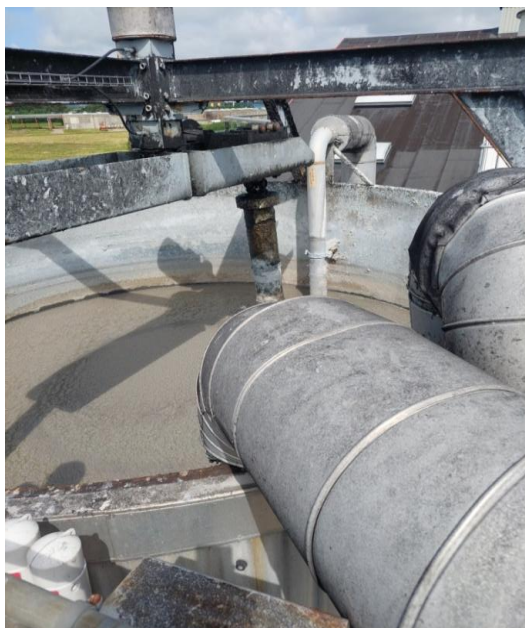
* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	10									
Kilde navn	Byg 13.									
Bemærkning										
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.

Målt den 17.06.2025



Kilde nr.	11									
Kilde navn	Byg 14.2									
Bemærkning										
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	12									
Kilde navn	Byg 14.2									
Bemærkning										
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



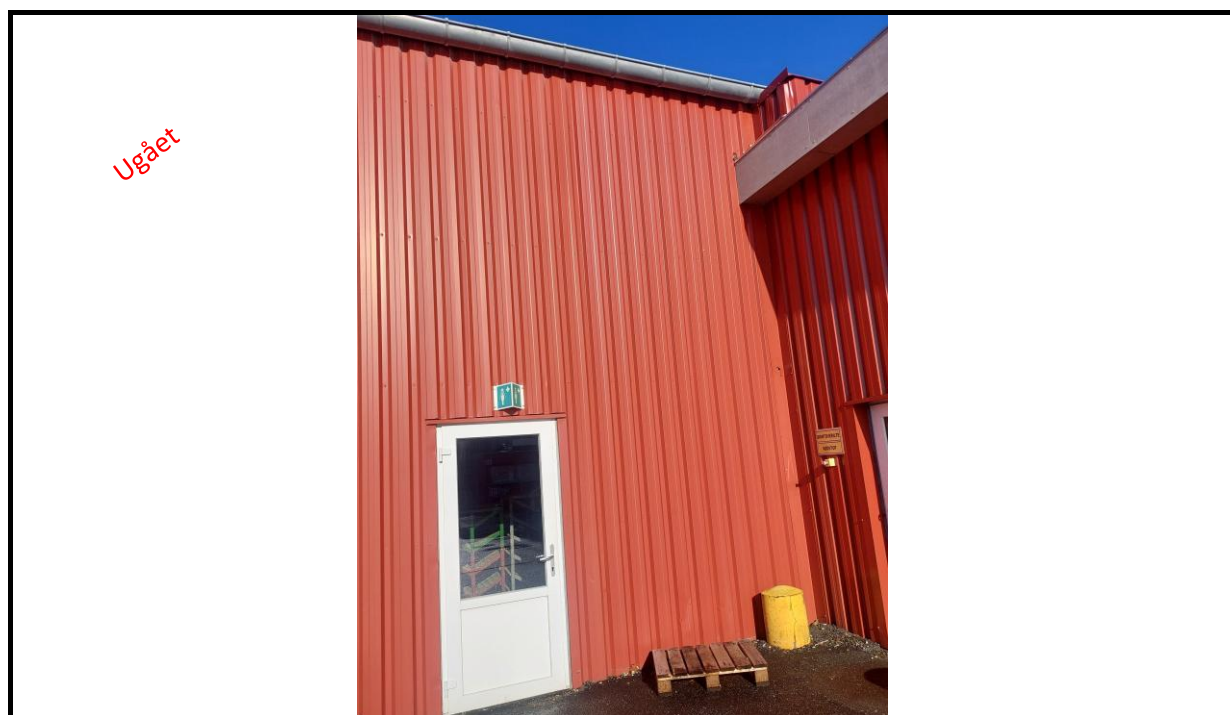
Kilde nr.	13									
Kilde navn	Byg 14.2									
Bemærkning										
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Referenc e- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	14									
Kilde navn	Byg 14									
Bemærkning	Udgået									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Referenc e- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	15									
Kilde navn	Byg 14.2									
Bemærkning										
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	0	0	100	100	0	0	100	0	0

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	16									
Kilde navn	Byg 17.1									
Bemærkning										
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Referenc e- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	17									
Kilde navn	Byg 17.									
Bemærkning										
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Referenc e- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	18									
Kilde navn	Byg 17.1 MM8									
Bemærkning										
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.

Målt den 17.06.2025



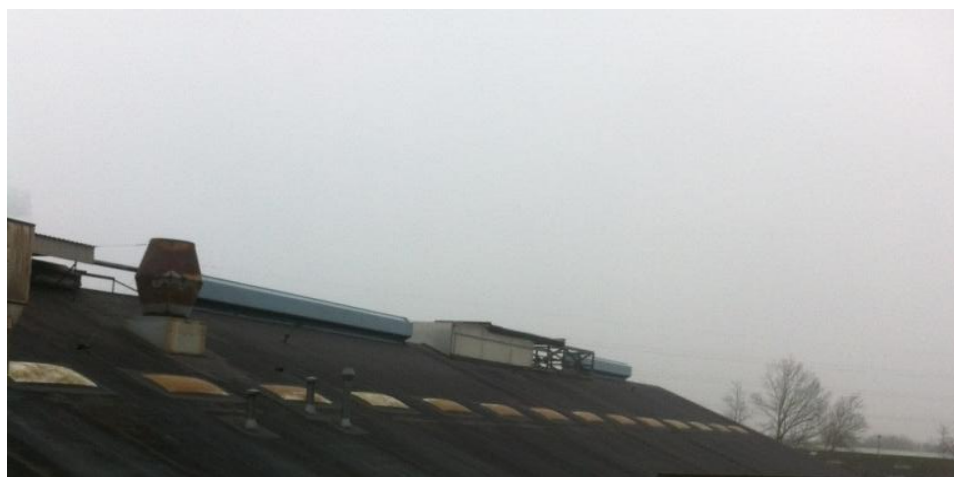
Kilde nr.	19									
Kilde navn	Byg 17.1 Skylite 1									
Bemærkning	Tilsvarende kilder på bygning 19									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Referenc e- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	20									
Kilde navn	Byg 17.1 Skylite 2									
Bemærkning	Tilsvarende kilder på bygning 19									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Referenc e- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	21									
Kilde navn	Byg 17.1									
Bemærkning	Tilsvarende kilder på bygning 19. Anlægget bruges ikke mere., den 19.11.2025.									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	22									
Kilde navn	Byg 19									
Bemærkning										
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Referenc e- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	23									
Kilde navn	Byg 18									
Bemærkning	Indgår ikke i beregningen.									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	0	0	100	25	0	0	100	0	0

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.

Ude af drift



Kilde nr.	24									
Kilde navn	Byg 18									
Bemærkning										
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	25									
Kilde navn	Byg 18									
Bemærkning	Indgår ikke i beregningen.									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.

Ude af drift



Kilde nr.	26									
Kilde navn	Byg 34.2									
Bemærkning	Drift kl. 07.00-15.00									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	0	100	100	25	0	0	100	0	0

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	27									
Kilde navn	Byg 34.2									
Bemærkning	Drift kl. 07.00-15.00									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
Timer	8	0	0	7	1	0	0	8	0	0

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	28									
Kilde navn	Byg 8.1 luftindtag væg åben									
Bemærkning	Kilde nr. 28, bygn. 8.1, væg åben – fungerer udelukkende som back-up. Drifttid reduceres til 1 time hver formiddag.									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
Time	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	29									
Kilde navn	Byg 8.1 luftindtag væg lukket									
Bemærkning	Kilde nr. 29 – bygn. 8.1, væg lukket – fungerer udelukkende som back-up. Drifttid reduceres til 1 time hver formiddag.									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Referenc e- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	30									
Kilde navn	Byg 8.2 Filteranlæg									
Bemærkning	Drift kl. 07.00-15.00. Meget lidt støj fra ventilator. Meget vanskelig at måle pga. det lave støjniveau og baggrundsstøj. Det forventes at støjkilde derfor overestimeres.									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
Timer	8	0	0	7	1	0	0	8	0	0

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.

Målt den 30.10.2025



Kilde nr.	31									
Kilde navn	Byg 12 tømning af lastbil hænger									
Bemærkning	Denne støjkilde køre kun, når Pulphallen er til service/regøring. Den bidrager samlet mindr i referencepunkterne end kilde 41-45. Stemplet køre ca. 39 gange pr. dag, a 2 min. Svarende til 1,6 gang pr. time. Total drift pr. time 3,25 minutter.									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
Min/h	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25

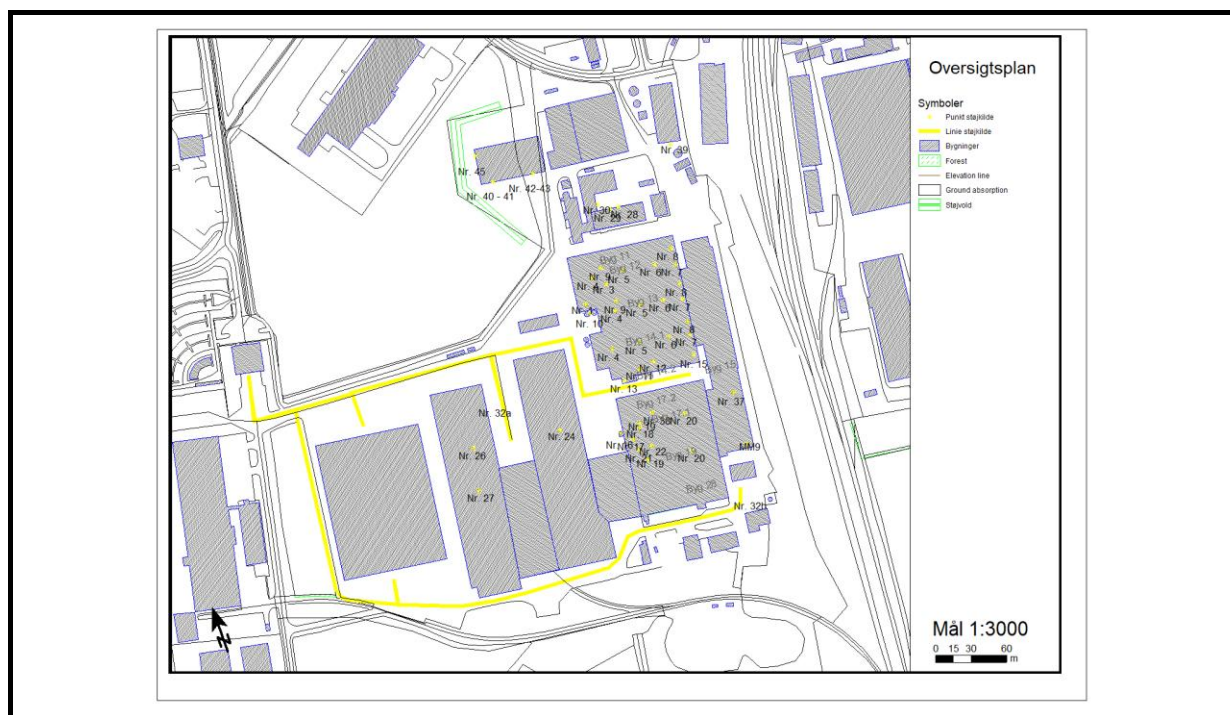
* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.

Støjilden indgår ikke i beregningen.



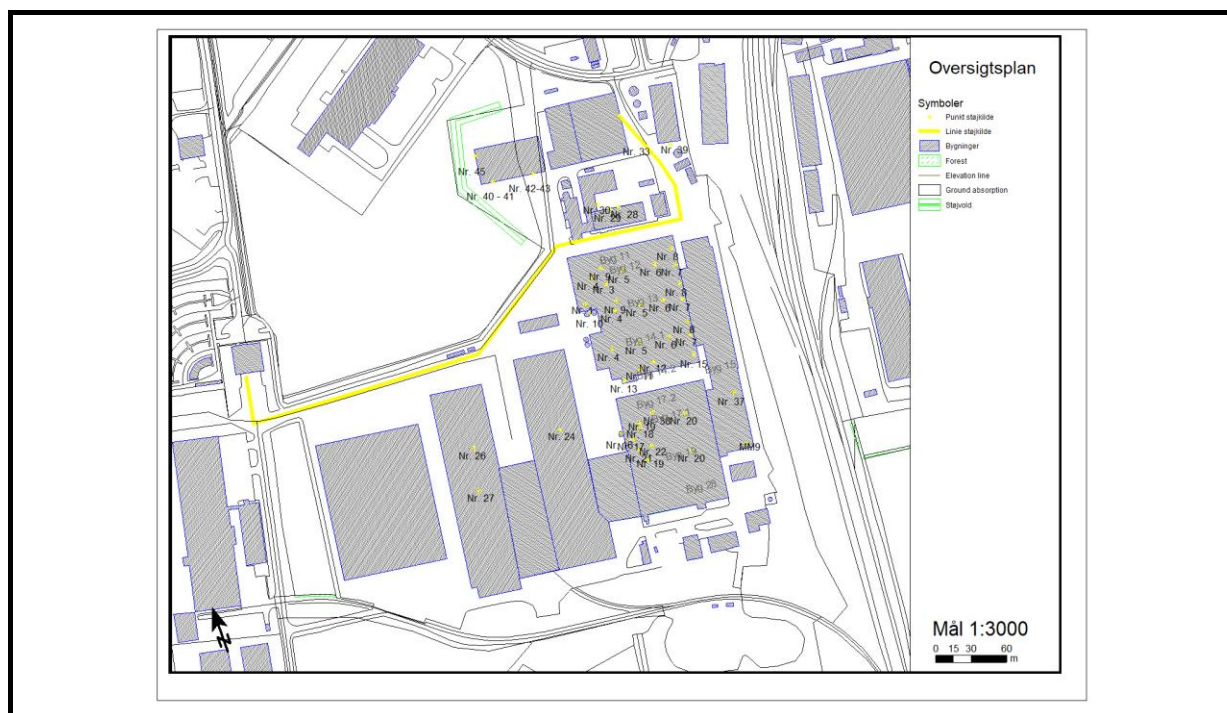
Kilde nr.	32									
Kilde navn	Lastbil kørsel færdigvare									
Bemærkning	Afhentning af færdigvare. 2 køre ruter 32 a og 32 b, fordeles 50/50%.Kørsels hastighed 5 km/h. Køretid pr. lastbil vurderes til max. 6 minutter samlet.									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
Antal 32a	15		3							
Antal 32b	15		3							

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



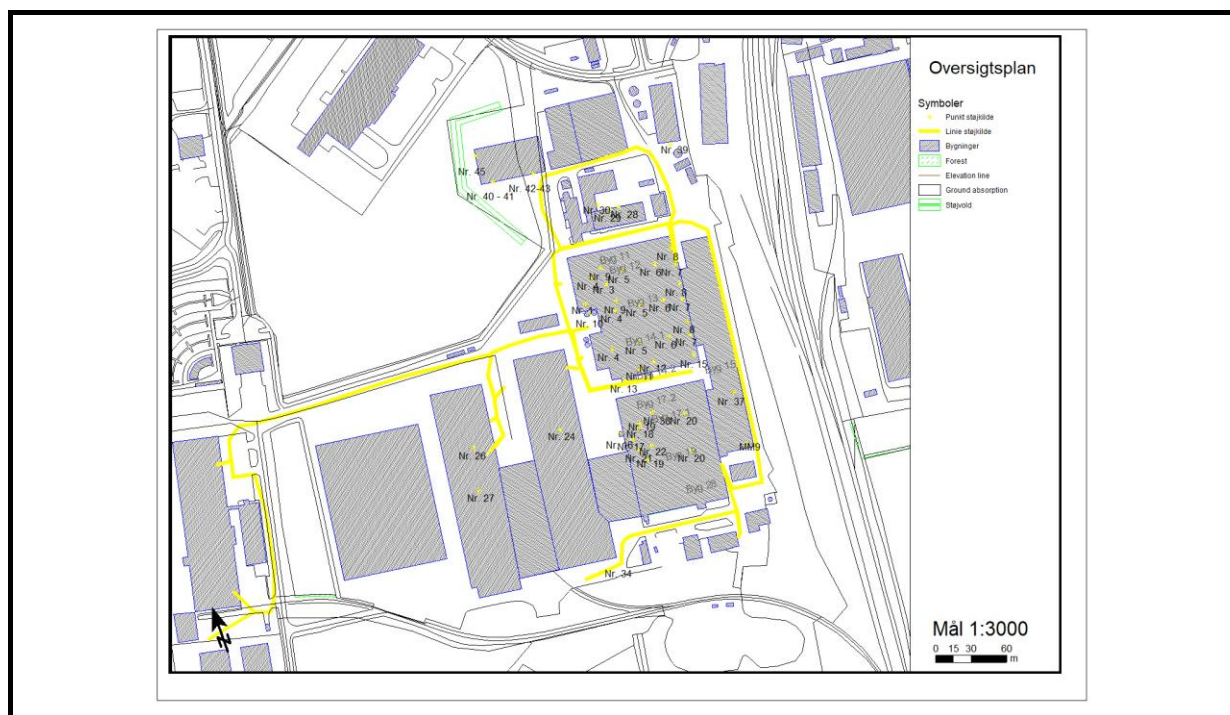
Kilde nr.	33									
Kilde navn	Lastbil kørsel indkørsel råpapir									
Bemærkning	Indlevering af råpapir. Kørselshastighed 5 km/h. 40 stk. lastbiler pr. dag. Køretid pr. lastbil vurderes til max. 6 minutter samlet.									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
Antal	34		6							

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



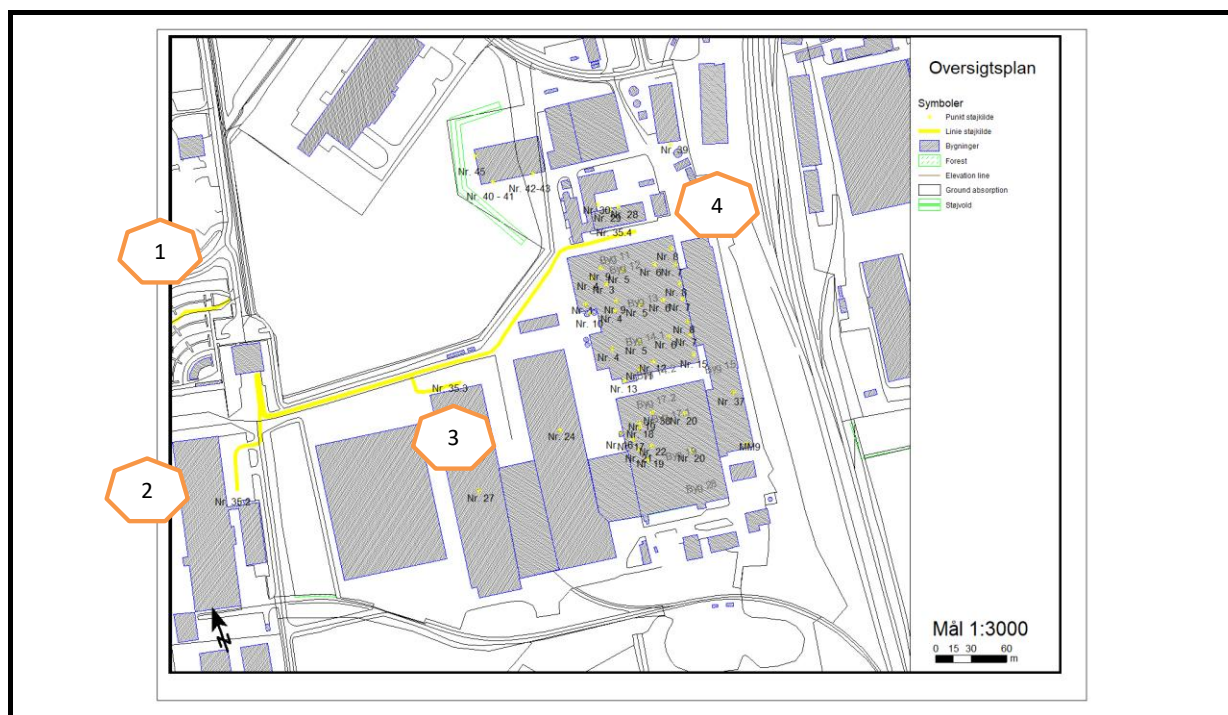
Kilde nr.	34									
Kilde navn	Truck kørsel, Eltruck									
Bemærkning	21 truck, som i gennemsnit køre 8,4 time pr. døgn inde og ude. Det vurderes at der køre ca. 3 truck uden konstant.									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	35									
Kilde navn	Personbil kørsel. Kørselshastighed 10 km/h.									
	Kørsel til 4 forskellige områder. (1) P-Plads 40 stk biler), (2) H-Tech (10 stk.biler) , (3) byg 34.1 (15 stk. biler+ ved siden af byg 18 5 stk. biler), Kedelcentral,(4) Kedelcentral (5 stk. Biler)									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
1 Antal	20	10	10	20	10	0	10	20	10	10
2 Antal	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3 Antal	20	5	5	5	5	0	5	5	5	5
4 Antal	5	0	0	5	0	0	0	5	0	0

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	36									
Kilde navn	Tank/hjælpesoffer lastbil kørsel									
Bemærkning	1 stk. tankbiler pr uge. 5 stk. lastbiler pr uge med hjælpeoffer. I beregningern er 2 lastbiler pr dag i dagperioden. Kørselshastighed 5 km/h. Køretid pr. lastbil vurderes til max. 6 minutter samlet.									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Referenc e- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
Antal	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	37									
Kilde navn	37 Afkast MM7									
Bemærkning	Byg. 15. Målt 2018.01.05.									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Referenc e- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	38									
Kilde navn	38 Afkast vakuumpumpe MM7									
Bemærkning	Byg. 17.1. Målt 2018.04.06									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Referenc e- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	39									
Kilde navn	Ny skorsten									
Bemærkning	Energi central									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	40									
Kilde navn	Port åben ny pulphal, længs mod vest									
Bemærkning	Ny pulphal. Åben 50 % af tiden i dag og aften perioden. Er åben ½ time i natperioden. .									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	50	50	100	50	50	50	100	50	50	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.

Målt den 17.06.2025
Indgår ikke i beregningen



Kilde nr.	41									
Kilde navn	Port lukket ny pulphal, længs mod vest									
Bemærkning	Ny pulphal, lukket 50 % af tiden i dag og aften perioden. Lukket om natten undtaget ½ time.									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	50	50	0	50	50	50	0	50	50	0

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.

Målt den 17.06.2025

Kilde nr.	42									
Kilde navn	Port åben ny pulphal, længs mod øst									
Bemærkning	Ny pulphal									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	50	50	0	50	50	50	0	50	50	0

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.

Målt den 17.06.2025

Kilde nr.	43									
Kilde navn	Port lukket ny pulphal, længs mod øst									
Bemærkning	Ny pulphal									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Referenc e- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	50	50	100	50	50	50	100	50	50	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.

Målt den 17.06.2025



Kilde nr.	44									
Kilde navn	Port åben ny pulphal, gavl vest									
Bemærkning	Ny pulphal, holdes lukket hele tiden.									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Referenc e- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.



Kilde nr.	45									
Kilde navn	Port lukket ny pulphal, gavlvest									
Bemærkning	Ny pulphal									
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl. 14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tider (timer) i referenceperioderne.

Målt den 17.06.2025

Kilde nr.	MM9									
Kilde navn	Kopi af MM7									
Bemærkning										
Drift	Hverdage			Lørdage				Søn- og helligdage		
Reference- perioder	Dag	Aften	Nat	Dag	Eft.mid.	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
	kl. 07-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-14	kl.14-18	kl. 18-22	kl. 22-07	kl. 07-18	kl. 18-22	kl.22-07
	8t *	1t *	½t *	7t *	4t *	1t *	½t *	8t *	1t *	½t *
%	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

* Angiver de mest støjbelastede tidrum (timer) i referenceperioderne.

Kildestyrke oplyst af virksomheden

Bilag H. Høringssvar Tønder kommune



Miljøstyrelsen
Lyseng Allé 1
8270 Højbjerg

Att: Jesper Smith Pedersen

**Myndighed I - Teknik
og Miljø**

Tlf. +45 74 92 92 92
Mobil +45 61 20 51 10
E-mail as6@toender.dk

Sagsnr.:
09.02.00-P19-3-25

19. juni 2026

Høringssvar vedr. Brdr. Hartmann, j.nr. 2025-9982

Hermed fremsendes høringssvar fra de relevante afdelinger hos Tønder Kommune vedrørende miljøgodkendelse om etablering af læsserampe, mellemlager og kontorbygning på Hartmannsvej 2, 6270 Tønder.

Byggesager: Der er meddelt miljøgodkendelse (MST j-nr. 2025-42995) og byggetilladelse til mellemlageret. Læsserampe og kontor er opført, men der er ikke meddelt byggetilladelse.

Grundvand: Ingen bemærkninger.

Industri: Ingen bemærkninger.

Jord og Affald: Projektet er placeret i et område med registreret jordforurening på vidensniveau 1. Tønder Kommune har dog ingen supplerende bemærkninger til de afgivne bemærkninger fra MST i screeningsskemaet pkt. 37.

Klima, Natur- og Arealudvikling: Ingen bemærkninger.

Klimasikringsplaner: Ingen bemærkninger.

Landbrug: Ingen bemærkninger.

Natur: Ingen bemærkninger.

Plan, Land- og Byudvikling: Ingen bemærkninger.



Spildevand:

Jf. høringsbrevet er der beskrevet dette:

Det anmeldte projekt indebærer potentiel udledning af spildevand og/eller overfladevand til Slotskanalen. Nærmere oplysninger om belastningens størrelse og sammensætning er vedlagt som bilag.

Bilaget er ikke set. Men nedenstående er svar på baggrund af de oplysninger der er jf. screeningen.

Da en del af projektet etableres på allerede befæstet areal, medføre det kun en øgning på ca. 1000 m² befæstelse, hvorfra der skal håndteres øgede overfladevand fra. Vandet håndteres delvist ved eksisterende udledning til Kanal 96, samt nedsivning i eksisterende grønne arealer nær projektet.

Læsserampen vil med dette projekt være den mest belastende del. Det beskrives at der etableres sandfang og olieudskiller, før tilledning til virksomhedens eksisterende udløbspunkt. Denne er en del af miljøgodkendelsen for virksomheden – hvortil der også er beskrevet en eksisterende grøft/bassin som kan opstuve, rense og drosle for udledning til Kanal 96. Med det beskrevne tiltag vurderes denne del af udledningen at være blevet forbedret.

Den delvise håndtering af nedsivning i de eksisterende grønne arealer, har spildevandsmyndigheden været i dialog med Hartmann om ift. om dette kræver særskilt tilladelse. Dette er ikke tilfældet, da det er i kategorien passiv nedsivning, arealerne ændres ikke og der etableres ikke deciderede nedsivningsanlæg.

Trafik: ingen bemærkninger

Vandløb: Hvis det udledte spildevand til kanal 96 (Slotsbjergkanalen) omfatter vand som ikke er naturligt forekommende overfladevand faldet på virksomhedens arealer, skal der søges om medbenyttelse, idet vandet i kanal 96 pumpes til Vidå, og der derfor skal afregnes for bl.a. oppumpet grundvand, hvis der er kapacitet til at håndtere ekstra vand.

Kanal 96 er et målsat vandløb, og udledt vand må derfor ikke have en karakter, som forhindrer målopfyldelse.

Vej: Ud fra fremsendte har vejmyndighed ingen bemærkninger



TØNDER
KOMMUNE

Venlig hilsen

Anette Sloth

Specialist

Myndighed I - Teknik og Miljø

Wegners Plads 2

6270 Tønder

toender.dk

Bilag I. Enviclean ApS – notat

Notat: Ombygning af lagerhaller, inkl. etablering af udleveringslager og ekspeditionskontor.

Udarbejdet for:



Version 1.0
Dato: 02-09-2025



Indholdsfortegnelse

1	FORORD.....	2
2	GRUNDLÆGGENDE DOKUMENTER	2
3	STØJ:.....	2
	3.1.2 Pkt. 14:	3
4	HÅNTERING AF OVERFLADEVAND	3
	4.1.1 Pkt. 6, litra 5c:	3
4.2	EKSISTERENDE REGNVANDSLEDNINGER.	4
4.3	ÆNDRING AF HÅNTERING AF OVERFLADEVAND I FORBINDELSE MED OMBYGNING AF LAGERBYGNING. 5	
4.4	LAR-LØSNING FOR HÅNTERING AF AFVANDING FRA DET ØGET BEFÆSTNINGSAREAL.	5
4.5	HÅNTERING AF OVERFLADEVAND FRA DE NYE BEFÆSTEDE AREALER I EN LAR-LØSNING.	6
5	KONKLUSION.....	6



1 Forord.

Hartmann har behov for at omstrukturere ekspedition ledet, med henblik på at forbedre faciliteterne for udlevering af færdigvare.

I denne forbindelse skal selve udlevering af færdigvare ske fra den modsatte ende af de eksisterende lagerhallerne. Lagerhallerne udbygges med et udleveringslager, hvor de enkelte lastbilsleverancer kan stilles klar til udlevering. Samtidig flyttes det eksisterende ekspeditions-kontor, således at det bliver placeret ved udleveringspunktet, hvor chaufførerne har direkte adgang til kontoret.

2 Grundlæggende dokumenter

Kun væsentlige forhold er nævnt.

- 04-11-2024: Byggeansøgning udarbejdes og materiale sendes i (BOM)
- 18-12-2024: Kvittering fra Byg & Miljø (BOM)
- 09-01-2025: Tønderkommune v/Dorthe Møller Petersen videresender ansøgning til Miljøstyrelsen.
- 13-01-2025: Hartmann sender screeningsskema til Lene D. (MST)
(Skema til ansøgning samt bilag til myndighedsvurdering om screening for miljøvurderingspligt)
- 21-01-2025: Lene D. (MST) anmoder om supplerende oplysninger.
- 03-04-2025: Hartmann fremsender dokumentpakke til Frederik (MST)
- 27-05-2025: Frederik (MST) oplyser at, der pga. travlhed og projektets krav til udlednings-tilladelse, ikke kan forventes en godkendelse i 2025.

Hartmann har efterfølgende gennemgået sagen, og er uforstående over for at Miljøstyrelsen er blevet inddraget i denne byggesag, da den ikke indeholder forhold som påvirker den eksisterende miljøgodkendelse.

Der er to forhold, i forbindelse med byggeprojektet, som er blevet adresse i uddybende svarbrev til Miljøstyrelsen:

3 Støj:

I svarbrev til Miljøstyrelsen bliver støj beskrevet i nedenstående punkter:

3.1.1 Pkt. 13

Al læsning omkring læsseramperne vil ikke kræve trucks der kører udendørs. Der forventes derfor en netto reduktion i støjbidraget fra processen.

Der er en eksisterende støjkortlægning fra 2018 (se vedhæftet). Denne er dog i gang med at blive opdateret, grundet en række andre projekter, som er blevet lavet siden.



Når læsseramper er færdige, vil en støjmåling i dette område blive foretaget og ført til den samlede støjkortlægning.

3.1.2 Pkt. 14:

De interne transportveje er ligeledes illustreret på bilag ” Beskrivelse - Nyt mellemlager og kontorbygning hos Brdr. Hartmann” og vil blive inkluderet i den planlagte støjmåling når projektet er færdigt.

3.1.3 Pkt. 27:

Som beskrevet tidligere, vil projektet flytte en del støj fra nordlige side af færdigvarelager til sydlige side af færdigvarelageret.

I svarbrevet til Miljøstyrelsen bliver det nævnt at der forventes en netto reduktion i støjbidraget fra projektet, og at der i dette område vil blive foretaget en støjmåling når ombygningen er gennemført og ført til den samlede støjkortlægning.

Det er Hartmann's opfattelse at dette forhold burde ikke være en stopper for projektets fremdrift.

4 Håndtering af overfladevand

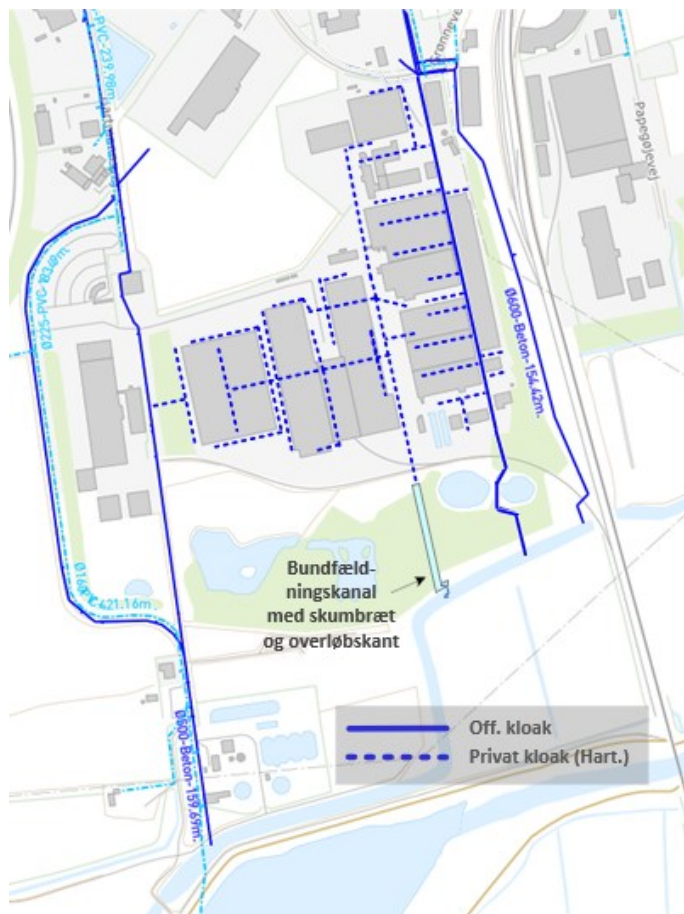
I svarbrev til Miljøstyrelsen bliver forhold vedr. udvidelse af befæstet areal beskrevet i nedenstående punkter:

4.1.1 Pkt. 6, litra 5c:

Overfladevand fra øvrig befæstet areal. Det øvrige befæstede areal vil have et naturligt fald, så overfladevand ledes ud på de omkringliggende grønne områder

Hartmann har efterfølgende vurderet at dette punkt ikke har været tidligt beskrevet, og derfor har givet anledning til en misforståelse om at der vil ske en merudledning af overfladevand til Slotsbjergskanalen. Dette er ikke tilfældet, og vil blive uddybet i nedenstående.

4.2 Eksisterende regnvandsledninger.



Figur 1. Afledning af overfladevand til Slotsbjergkanalen.

Overfladevandsafledning omfatter 4 separate regnvandsudløb til Slotsbjergkanalen.

Tre af udløbene er kommunale ledninger. Den vestlige ledning afvender en mindre del af Hartmann's arealer vest for færdigvarelageret, medens den østlige ledning afvender dele af Hartmann Øst, samt offentlige vejarealer uden for virksomheden.

Det samlede opland og dermed den maksimale regnvandsafledning gennem disse tre ledninger er ikke kendt af Hartmann.

Det fjerde udløb er virksomheden eget (angivet med stiplede blå). Herigennem afvendes hovedparten, ca. 5 hektar af virksomhedens arealer.

Udløbet til slotsbjergkanalen er opbygget som et bassin med dykket afløb og skumbræt. Bassinet oprensnes hvert 3-5 år. Senest i 2023.

4.3 Ændring af håndtering af overfladevand i forbindelse med ombygning af lagerbygning.



Figur 2. Eksisterende forhold, med angivelse af det tillægsareal der bliver befæstet.

Det merareal der forvente befæstet er oplyst til ca. 2000 m². Dette nye areal er planlagt afvandet som beskrevet i svarbrev til Miljøstyrelsen til de omkringliggende grønne områder i en LAR løsning.

4.4 LAR-løsning for håndtering af afvanding fra det øget befæstningsareal.

Alle øvrige afvandingsforhold vedr ombygning af lagerhaller, vil blive håndteret i det eksisterende kloaknet.

Der har ikke tidligere været olieudskille på arealerne nord for lagerbygningen, der hvor lastbilerne i dag holder og venter på at blive læsset.



I forbindelse med ombygningen vil Hartmann etablere en olieudskille som dækker det areal som lastbilerne vil komme til at holde på. Dette er alene en forbedring af de Miljøtekniske forhold og vil ikke ændre udledningsmængderne. Det samme gælder for såvel udleveringslager som ekspeditionskontor.

4.5 Håndtering af overfladevand fra de nye befæstede arealer i en LAR-løsning.

De ekstra ca. 2000 m² befæstet køreareal syd-vest for lagerbygningerne, vil blive afledt til det 4400 m² eksisterende grønne område vest for lagerbygningerne.

Den intakte jord under de 4400 m² er "muldet jord" med en typisk nedsivning på 10-20 mm/time.

Ved at anvende de 4400 m³ intakt jord til nedsivning, i det naturlige regnbed, vil et 10 års regnskyl på de i alt $(4400 + 2000) = 6400$ m², genererer 172 m³ vand med en afstrømningskoefficient på 0,9.

Det grønne areal vest for lagerbygningen er naturligt formet som et regnbed med et rådigheds-volumen på over 350 m³, med en maksimal fyldning til kote 0,75, hvilket efterlader et buffer-volumen på over 325 m³ inden vandet står i samme kote som de befæstede arealer rundt om det grønne areal.

Det er således muligt at aflede overfladevand til dette areal, uden at påvirke (give en merudledning) til Slotsbjergkanalen.

5 Konklusion

Hartmann konkludere at da der ikke sker en ændring af de miljøtekniske forhold:

- a. Støjforholdene bliver forbedret ved at læsning af lastbiler kommer til at ske mod syd, væk fra byen, og at denne påvirkning bliver målt i den kommende planlagte støjmåling efter projektet, er udført.
- b. Der vil ikke ske en merudledning til Slotskanalen, eller i det hele taget fra Hartmanns matrikel som resultat af lagerombygningen. Afstrømning af overfladevand fra det øget befæstet areal, vil blive håndteret i en LAR løsning.

Hartmann ser i lyset af ovenstående, at byggeansøgningen for dette projekt, muligvis er blevet afsporet af den manglende klarhed vedr. støj og håndtering af overfladevand, hvor begge forhold ikke burde give anledning til at tilladelsen bremses fra forhold som forankres i at der vil ske en merudledning af overfladevand til Slotsbjergkanalen.

Hartmann vil derfor høre, om denne uddybning af forholdene giver anledning til en revurdering af projektet, således at arbejdet med ombygning af lagerbygningen kan initieres hurtigst muligt.