

TÅRNBY KOMMUNE

Miljøgodkendelse af Asfaltdepot – Københavns Lufthavne

By, Miljø og Klima



Stamoplysninger

Virksomhedens navn	Asfaltdepot – Københavns Lufthavne A/S
Virksomhedens ejerforhold	Københavns Lufthavne A/S
Anlæggets placering	Novembervej Københavns Lufthavn 2791 Dragør
Matrikelnummer og ejerlav	144a, St. Magleby By, St. Magleby
Virksomhedens CVR-nummer	14707204
Virksomhedens P-nummer	002961018
Virksomhedens e-mail	maf@cph.dk
Kontaktperson	Vibeke Nirojan
Kontaktoplysning til kontaktperson	42668036 Vibeke.nirojan@cph.dk
Miljøgodkendelsen er udarbejdet af	Mia Helsinghof, miljømedarbejder, Tårnby Kommune Dorte Johannsen, miljømedarbejder, Tårnby Kommune
Virksomhedens hovedaktivitet og biaktivitet	Bilag 2, Listepunkt K 212, Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald Biaktivitet: Listepunkt K 206, Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald - Neddeling af bygge- og anlægsaffald
Sagsnummer	09.02.00-P19-25-592842
Kopi af denne afgørelse er mailet til	Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Sportsfiskerforbund, Dansk Ornitologisk Forening, Friluftsrådet, Borgergruppe CPH uden udvidelser.
Godkendelsesdato: 25. august 2026	
Klagefrist: 22. september 2026	
Annonceres: 25. august 2026	
Søgsmålsfrist: 25. februar 2027	

Indledning

Københavns Lufthavne A/S har den 3. februar 2025 ansøgt om miljøgodkendelsen til ændring af bestående virksomhed. Virksomheden består af et anlæg til oplagring og neddeling af knust affald, anlægget er placeret på Novembervej i Københavns Lufthavn. Der ansøges om en udvidelse af det eksisterende asfaltdepot.

Det eksisterende depot består af en forplads, omlasterareal og depotområdet på hhv. 1000 m², 550 m² og 1700 m², depotet ønskes udvidet mod syd for det eksisterende og vil bestå af et yderligere forpladsområde på 1775 m² og et yderligere depotområde på 5875 m² i alt vil arealet af asfaltdepotet altså være 10900 m².

Anlægget er placeret i Københavns Lufthavn og er forureningsmæssigt forbundet til lufthavnen. Anlægget er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 2, Listepunkt K 212, Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald og liste.

Asfaltdepotet er omfattet standardvilkårene for listepunkt K 206 for neddeling af bygge- og anlægsaffald i standardvilkårsbekendtgørelsen²

Virksomheden har ansøgt om og er meddelt landzonetilladelse til anlægget den 21. juni 2024.

Virksomheden har ansøgt om byggetilladelse til udvidelsen af anlægget.

Tårnby Kommune vurderer at anlægget ikke vil give anledning til væsentlig påvirkning af miljøet i form af støj og emissioner til luft, vand og jord, med de anførte vilkår.

¹ Bek. nr. 1027 af 02/09/2024 om Godkendelse af listevirksomhed

² Bek nr. 2079 af 15/11/2021 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

Indholdsfortegnelse

Stamoplysninger	1
Indledning	2
Indholdsfortegnelse	3
Læsevejledning	4
Første del	5
Afgørelse	5
Miljøvurdering	6
Tilsynsmyndighed	6
Brugerbetaling	6
Planforhold	6
Klagevejledning og offentliggørelse	7
Søgsmål og aktindsigt	7
Lovgivning	7
Andel del	8
Vilkår for miljøgodkendelsen	8
Generelt	8
Indretning og drift	8
Luftforurening	9
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	9
Spildevand	9
Støj	11
Egenkontrol	12
Driftsjournal	12
Tredje del	13
Miljøteknisk vurdering og begrundelse	13
Baggrund	13
Natura 2000 og Bilag IV arter efter habitatbekendtgørelsen	13
Indretning og drift	14
Indretning	14
Spildevand	15
Beskrivelse af anlægget	15
Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	16
Vurdering af BAT	16
Vurdering af støj	17
Vurdering af luftforurening og lugt	17
Vurdering af affald	17
Vurdering af jord og grundvand	18
Vurdering af spildevand	18

Vurdering af egenkontrol	19
Udeladelse af standardvilkår	20
Begrundelse for de enkelte vilkår	21
Samlet vurdering	26
Høringssvar	26
Reference	26

Læsevejledning

Miljøgodkendelsen er opbygget i tre dele

- Første del indeholder generelle forhold for anlægget.
- Anden del indeholder vilkår for etablering og drift af anlægget.
- Tredje del indeholder en miljøteknisk vurdering af ansøgningen, hvor anlæggets miljøbelastning og forureningsbegrænsende foranstaltninger vil blive vurderet og vilkårene vil blive begrundet.

FØRSTE DEL

Afgørelse

Denne afgørelse omfatter miljøgodkendelse af anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald på Asfaltdepot i Københavns Lufthavn, Asfaltdepotet er placeret på Novembervej, 2791 Dragør.

Med hjemmel i planlovens³ § 35, stk. 1, har Tårnby Kommunes Bygge- og Ejendomsudvalg den 21. juni 2024 besluttet at meddele landzonetilladelse til at udvide asfaltdepotet.

Miljøgodkendelse meddeles i henhold til § 33 stk.1, i Miljøbeskyttelsesloven⁴ på de vilkår, der fremgår af denne miljøgodkendelse. Tårnby Kommunes Teknik- og Miljøudvalg har den 13. august 2026 besluttet at meddele miljøgodkendelse til asfaltdepotet, godkendelsen er meddelt 25. august 2026.

Venlig hilsen

Jesper Borch
Centerchef

/

Anette Petersen
Leder for Natur, Miljø og Klima

³ LBK. nr. 572 af 29/04/2024 om planlægning

⁴ LBK nr. 1093 af 11/10/2024 om miljøbeskyttelse

Miljøvurdering

Virksomheden er omfattet af miljøvurderingslovens⁵ bilag 2, pkt. 11b og 11i. Styrelsen for Grøn arealoplægning og Vandmiljø (SGAV) har derfor foretaget en miljøvurderingsscreening af det ansøgte projekt.

SGAV har vurderet at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Tilsynsmyndighed

Tårnby Kommune er tilsyns- og godkendelsesmyndighed for virksomheden.

Virksomheden er optaget på bilag 2 i bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed og skal ifølge miljøtilsynsbekendtgørelsen have mindst et basistilsyn i løbet af en 3-årig periode.

Tårnby Kommune vil føre tilsyn med vilkår fastsat i godkendelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven⁶ § 65 stk. 2 pkt. 2.

Brugerbetaling

Virksomheden er omfattet af brugerbetaling for miljøgodkendelsen og efterfølgende tilsyn, jf. brugerbetalingsbekendtgørelsen⁷ § 3 stk. 1, pkt. 1 og pkt. 6.

Planforhold

På figur 1 ses virksomhedens placering og planforhold



⁵ LBK nr. 4 af 03/01/2023 om bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

⁶ LBK nr. 1093 af 11/10/2024 om miljøbeskyttelse

⁷ BEK nr. 1519 af 29/06/2021 om brugerbetaling for godkendelser m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.

Figur 1: Asfaltdepotet placering og planhold, nuværende og udvidelse

Virksomheden er beliggende i Københavns Lufthavns sydømråde på Novembervej. 2791 Dragør. Virksomheden har ansøgt om og fået landzonetilladelse til udvidelse af anlægget.

Klagevejledning og offentliggørelse

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet af afgørelsens adressat, enhver der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, samt klageberettigede myndigheder, foreninger og organisationer, jf. miljøbeskyttelsesloven §§ 98-100.

Der kan klages frem til fire uger, efter afgørelsen er offentliggjort på <https://dma.mst.dk/>, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93.

Klage over denne afgørelse, skal det ske til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen, som findes via www.naevneneshus.dk. Her findes også en vejledning til, hvordan man klager. Klagen sendes gennem Klageportalen til Tårnby Kommune, der har truffet afgørelsen.

Klagefristen er fire uger fra det tidspunkt, hvor afgørelsen er meddelt. Klagen skal være modtaget hos Miljø- og Fødevareklagenævnet senest ved klagefristens udløb, dvs. 25.09 2026.

Virksomheden vil blive underrettet, hvis kommunens modtager klage fra anden side. En eventuel klage vil som udgangspunkt ikke have opsættende virkning medmindre klagenævnet bestemmer andet, jf. miljøbeskyttelseslovens § 96 stk. 16.

Søgsmål og aktindsigt

Tårnby Kommunes afgørelse om godkendelse kan indbringes for domstolene indtil seks måneder efter denne offentlige bekendtgørelse (25.02.2027), jf. miljøbeskyttelseslovens § 101 stk. 1. Reglerne om klage og søgsmål fremgår af miljøbeskyttelseslovens kapitel 11.

Tårnby Kommune gør opmærksom på, at alle har mulighed for at få aktindsigt i sagen.

Miljøgodkendelsen vil blive offentliggjort på kommunens hjemmeside efter klagefristen, samt på "Digital Miljø Administration" (DMA).

Lovgivning

Uanset godkendelsen er virksomheden underlagt anden lovgivning, som virksomheden selv har forpligtelse til at følge. De væsentligste er nævnt herunder:

- Miljøbeskyttelseslovens⁸ bestemmelser
- Affaldsbekendtgørelsen⁹
- Tårnby Kommunes regulativ for erhvervsaffald¹⁰, herunder regler for håndtering og sortering.

⁸ LBK nr. 1093 af 11/10/2024 om miljøbeskyttelse

⁹ BEK nr. 1749 af 30/1/2024 om affald

¹⁰ <https://www.taarnby.dk/media/jw0bcuhh/regulativ-for-erhvervsaffald.pdf>

ANDEL DEL

Vilkår for miljøgodkendelsen

Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Indretning og drift

3. Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet.
4. Virksomheden må kun modtage, opbevare og neddele nedenstående affaldsfraktioner

Affaldsart/Affaldsfraktion	EAK
Nedknust asfalt, Blandet bygning og nedrivningsaffald, bortset fra affald henhørende under 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	17 09 04

5. Affaldet skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt placeres i de dertil beregnede områder.
6. Bygge- og anlægsaffald, der indeholder farligt affald eller asbest, skal afvises, og dette affald må ikke behandles på området.
7. Hvis virksomheden modtager affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde og hurtigst muligt bortskaffes. Såfremt der er tale om farligt affald eller asbest, skal affaldet opbevares enten i en overdækket container eller på et område under tag og med tæt belægning.

8. Der må kun neddeles sorterede materialer. Blandinger må dog neddeles, såfremt det neddelte skal nyttiggøres i denne blandede form.
9. Neddelingsanlægget skal være forsynet med støvforebyggende foranstaltninger som f.eks. et vandings- eller sprinklersystem.

Luftforurening

10. Virksomheden skal ved tilrettelæggelse af driften, herunder ved vanding eller befugtning, sikre, at der ikke opstår støvgener uden for virksomhedens område.
11. Hvis der uden for virksomhedens område konstateres støvgener, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige, kan tilsynsmyndigheden forlange, at støvende oplag overdækkes eller befugtes, og at der etableres afskærmning eller befugtning af sorterings- og håndteringsaktiviteterne.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

12. Knust affald må kun opbevares, håndteres og neddeles på befæstet areal med kontrolleret afledning af nedbør.
13. Farligt affald som f.eks. spildolie skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig på en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
14. Tætte belægninger skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

Spildevand

15. Forureningsgraden af spildevandet skal undersøges de første 12 måneder efter anlægget er taget i brug. Der skal udtages prøver efter følgende prøvetagningsprogram. Prøverne skal udtages som repræsentative stikprøver og der skal tages prøver både før og efter renseanlægget. Udtagne prøver analyseres i videst muligt omfang med akkrediterede metoder og af et akkrediteret laboratorium, jf. den til enhver tid gældende bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger. For de enkelte metaller skal de udtagne prøver undersøges for totalindholdet af metallet.

Skema 1: Prøvetagningsprogram

Dato efter færdigmelding	Bly (Pb)	Cadmium (Cd)	Kobber (Cu)	Nikkel (Ni)	Zink (Zn)	Chrom (Cr)	PAH*	PFAS24 (stikprøve)	PFOS (stikprøve)
Aktionsniveau (ug/l)	1,3	0,2	4,9	8,6	7,8	3,4	Se skema		
1 måned	x	x	x	x	x	x	x	x	x
2 måneder	x	x	x	x	x	x	x	x	x
3 måneder	x	x	x	x	x	x	x	x	x
4 måneder	x	x	x	x	x	x	x		
5 måneder	x	x	x	x	x	x	x		
6 måneder	x	x	x	x	x	x	x		
8 måneder	x	x	x	x	x	x	x		
10 måneder	x	x	x	x	x	x	x		
12 måneder	x	x	x	x	x	x	x		

Skema 2: Aktionsniveauer for PAH'er

PAH	Aktionsniveau (ug/l)
Acenaphten	0,38
Acenaphthylen	0,13
Antracen	0,1
Benz(a)anthracen	0,0012
Benz(a)pyren	$1,7 \cdot 10^{-4}$
Benz(b,j,k)fluoranthren	<i>Som Benz(a)pyren</i>
Benz(g,h,i)perylene	<i>Som Benz(a)pyren</i>
Chrysen/Triphenylen	0,0014
Dibenz(a,h)anthracen	0,00014
Fluoranthren	0,0063
Fluoren	0,23
Indeno(1,2,3-cd)-pyren	<i>Som Benz(a)pyren</i>
Naftalen	2
Phenanthren	1,3
Pyren	0,0017

Resultaterne skal fremsendes til Tårnby Kommune senest 2 måneder efter virksomheden har modtaget dem.

16. I tilfælde at gennemsnittet af de målte stofkoncentrationer over den 12 måneders undersøgelsesperiode ligger over den koncentration, som er anført som aktionsniveau i prøvetagningsprogrammet jf. vilkår 15, skal virksomheden fremsende en handleplan, efter aftale med Tårnby Kommune og senest 6 måneder efter, at der fra Tårnby Kommune foreligger en ny udledningstilladelse for U8 i forhold til tilladelsen indeholdt i "Miljøgodkendelse til projekter beskrevet i VVM-redegørelsen for Københavns Lufthavn af 6. maj 1997

Handleplanen skal indeholde:

- En teknisk, økonomisk og miljømæssig vurdering af behovet for og mulighederne for reduktion af tungmetaller og/eller PAH'er i spildevandet fra asfaltdepotet set i forhold til

den samlede udledning af stofferne via udløbspunktet U8 og de udlederkrav, der her måtte være stillet i udledningstilladelse for U8.

Handleplanen skal godkendes af Tårnby Kommune, inden eventuelt valgte løsninger gennemføres.

17. Når prøvetagningsprogrammet for de første 12 måneder jf. vilkår 15 er gennemført, skal virksomheden herefter hvert 5. år udtage en repræsentativ stikprøve af spildevandet, der analyseres for de parametre der er givet i vilkår 15. Udtagne prøver analyseres i videst muligt omfang med akkrediterede metoder og af et akkrediteret laboratorium, jf. den til enhver tid gældende bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger. For metallerne analyseres for totalindholdet af det enkelte metal.
18. Hvis der, i forbindelse med tilsyn eller på anden måde konstateres en væsentlig sandsynlighed for, at spildevandet giver anledning til forurening eller ligger over aktionsniveauet i vilkår 15, kan tilsynsmyndigheden forlange kontrolprøver af vandet for relevante parametre, dog højest 1 gang årligt. Målingerne skal foretages som en repræsentativ stikprøve. Udtagne prøver analyseres i videst muligt omfang med akkrediterede metoder og af et akkrediteret laboratorium, jf. den til enhver tid gældende bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger.

Støj

19. Der må kun foregå neddeling på hverdage mellem kl. 07.00 og 18.00
20. Støjbelastningen fra anlægget, angivet som energiekvivalente, korregerende, A-vægtede lydtrykniveauer L_r må i intet punkt i nedenstående områder overskride følgende værdier:

Tidsrum / Områdetype	Mandag – fredag 7.00-18.00 Lørdag 7.00-14.00	Mandag – fredag 18.00 – 22.00 Lørdag 14.00 – 22.00 Søn- og helligdage 7.00 – 22.00	Alle dage 22.00 – 07.00
Boligområde for åben og lav bebyggelse "Dragør Nordstrand"	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Erhvervs- og industriområde "Lufthavn Syd"	60 dB(A)	60 dB(A)	60 dB(A)

21. Hvis der ved klager, i forbindelse med tilsyn eller på anden måde konstateres en væsentlig sandsynlighed for, at en eller flere grænseværdier i vilkår 20 er overtrådt kan tilsynsmyndigheden forlange, dog højst én gang årligt, at virksomheden foretager beregninger af støjbe-

lastningen til kontrol for overholdelse af vilkår 20. Driftsbetingelserne for beregningerne aftales mellem tilsynsmyndigheden og virksomheden

22. Beregningerne skal foretages efter Miljøstyrelsens vejledninger nr. 6/1984 "Måling af ekstern støj" og nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder" samt orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø eller nyere udgaver".
23. Beregningerne må udføres af virksomheden. Såfremt det skønnes nødvendigt, kan tilsynsmyndigheden dog kræve, at beregningerne udføres og rapporteres som "Miljømåling – ekstern støj" af en enhed, som er optaget på Miljøstyrelsens liste over godkendte laboratorier. Omkostninger hertil afholdes af virksomheden.

Egenkontrol

24. Virksomheden skal løbende og mindst 1 gang årligt gennemføre en kontrol for revner, lunger og andre skader af befæstede arealer og tætte belægninger, kar, gruber og sumpe. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.
25. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage kontrollen af førnævnte tætte belægning, dog højst en gang hvert tredje år.
26. Sandfang og olieudskiller skal tømmes og inspiceres efter behov, dog minimum én gang årligt.
27. Filteret i filterenheden skal skiftes efter behov og efter producentens anbefalinger, dog minimum hver tredje år.

Driftsjournal

28. Virksomheden skal føre en driftsjournal over:
 - a. Dato for og resultat af inspektioner samt evt. foretagne udbedringer af befæstede arealer, tætte belægninger, gruber mv.
 - b. Modtaget affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse og oplysning om hvordan det blev håndteret og bortskaffet.
 - c. Ved ændringer i beholdningen registreres mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner. Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.
 - d. Dato for udskiftning af filterenheden
 - e. Dato for og evt. kommentarer til inspektion af sandfang og olieudskiller
 - f. Opsamlede og bortskaffede mængder affald fra sandfang og olieudskiller, samt tidspunkt for tømning

Oplysningerne indføres i driftsjournalen og fremsendes til tilsynsmyndigheden en gang årligt som en del af Københavns Lufthavns årsrapport inden 1. marts.

TREDJE DEL

Miljøteknisk vurdering og begrundelse

Baggrund

Der er foretaget en miljøteknisk vurdering og begrundelse for afgørelsen på baggrund af det fremsendte ansøgningsmateriale modtaget d. 3. februar 2025 og ajourført version af ansøgningen modtaget 24. februar 2025, samt supplerende oplysninger.

Natura 2000 og Bilag IV arter efter habitatbekendtgørelsen

Miljøgodkendelsen er vurderet efter habitatbekendtgørelsen og vil i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter ikke kunne påvirke Natura 2000 områder eller arter, der er strengt beskyttede i medfør af habitat-bekendtgørelsen¹¹ (bilag IV-arter), fordi projektområdets ligger ca. 2400 m fra nærmeste Natura 2000 område, som er område 127 "Vestamager og havet syd for", og der i projektområdet ikke er registreret arter omfattet af habitatbekendtgørelsen.

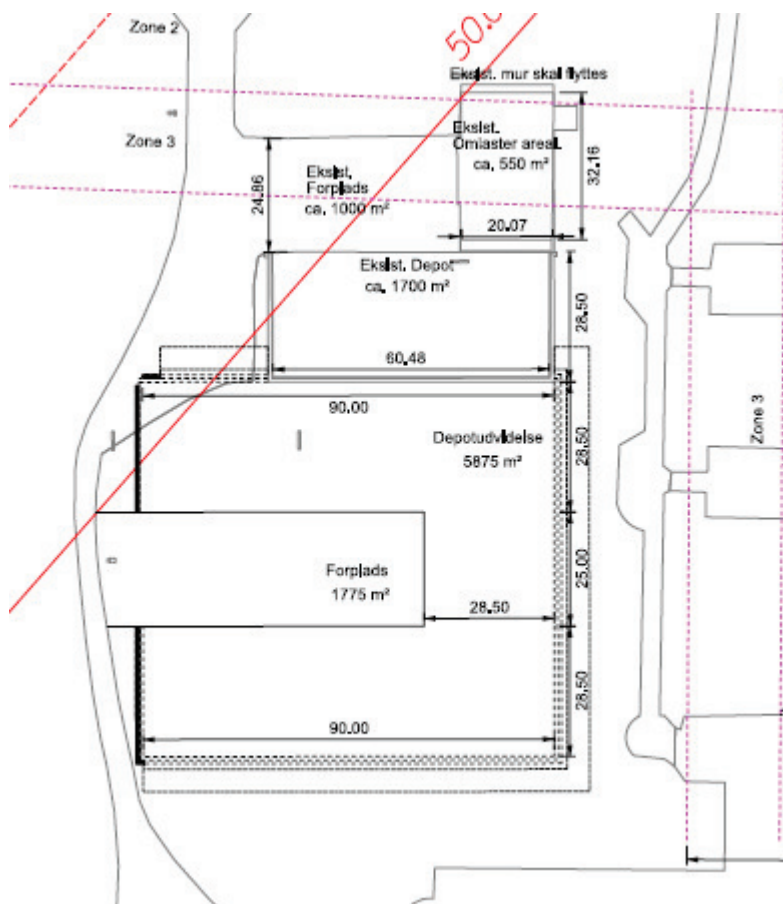
Vurdering:

Det er Tårnby Kommunes vurdering at virksomheden ikke vil give anledning til væsentlige påvirkninger af Natura 2000-området eller Bilag IV arter.

¹¹ BEK nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Indretning og drift

Indretning



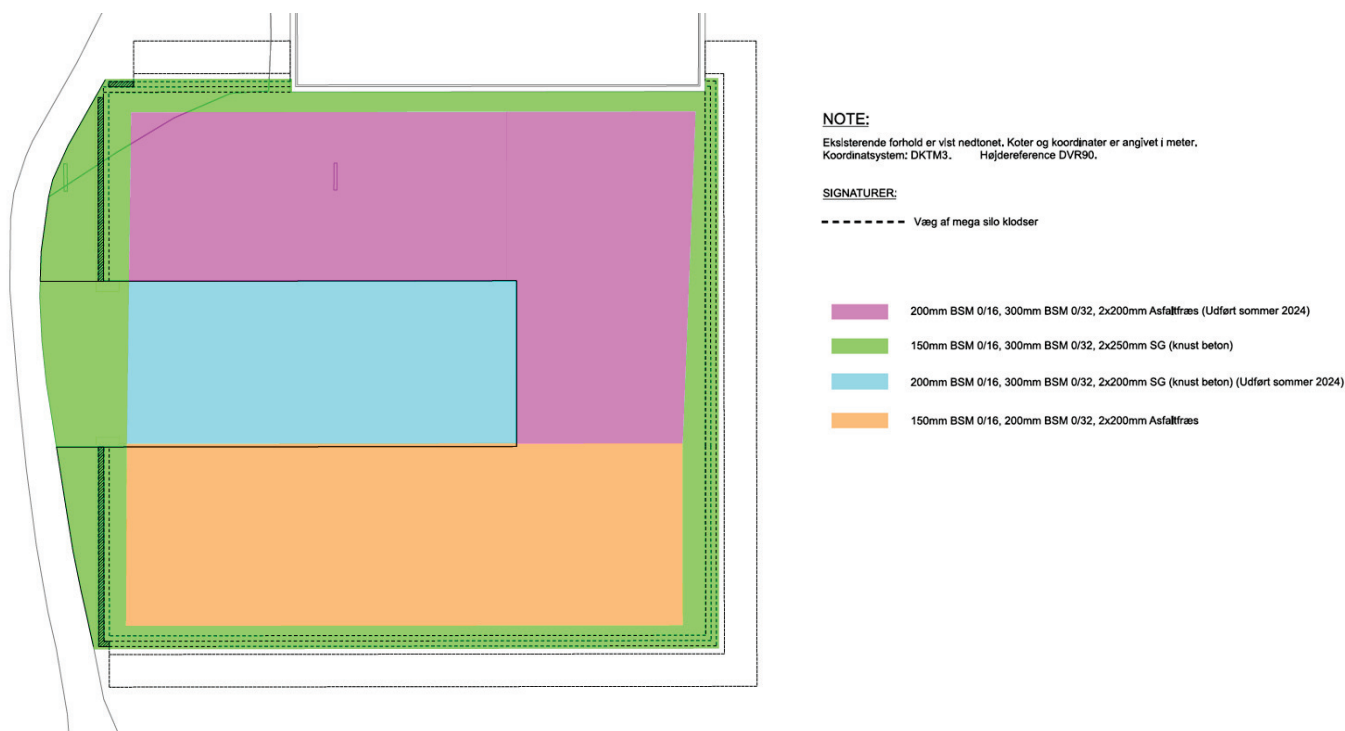
Figur 2: Indretning af det eksisterende asfaltdepot og udvidelsen af asfaltdepotet

Asfaltdepotet består af den eksisterende del af depotet, den består af en forplads på ca. 1000 m², et omlaster areal på ca. 550 m² og depot på ca. 1700 m², derudover udbygges depotet med en forplads på ca. 1775 m² og et depotområde på ca. 5875 m². I alt vil arealet af asfaltdepotet altså være 10900 m².

Det nye depot bliver omkranset og inddelt af ca. 3 meter høje megasilo elementer, som ved det eksisterende depot. Depotet er placeret udendørs og uden overdækning.

Der etableres 5 nye lysmaster og repareres to eksisterende lysmaster på det eksisterende depot.

Asfaltdepotet opbygges med en stabil bund, så belægning og det opbevarede knuste asfalt ikke blandes, og så der kan ske kontrolleret afledning af nedbør. Belægningen vil bestå af asfaltslidlag øverst, dernæst Bitumen stabiliseret materiale (BSM) og stabilt grus i form af knus beton nederst i forpladsområder. I depotudvidelsen vil belægningen bestå af asfaltslidlag øverst, dernæst af BSM og asfaltfræs under. Belægningsopbygningen ses på figur 3.



Figur 3: Belægning på udbygningen af asfaltdepotet, når alle områder på figuren er udført, etableres der 3,5 cm tyk asfaltslidtag på hele området.

Spildevand

Spildevandet fra anlægget består af overfladevand der ledes til afløb fra oplagsarealerne. Overfladevandet fra det eksisterende asfaltdepot ledes gennem to sandfang, før det ledes til udløb U8 og i Øresund.

I forbindelse med etablering af udvidelsen af asfaltdepotet, vil overfladevandet fra hele asfaltdepotet blive ledt gennem flere renseforanstaltninger. For at sikre et flow på maks. 5 l/s, ledes spildevandet først gennem en vandbremse. Derefter ledes vandet igennem et sandfang og til olieudskiller.

Overfladevandet ledes så gennem en filterenhed bestående af et substratfilter. Substratfiltret renser vandet i 3 trin, ved en hydrocyklon frafiltreres sedimenterbare stoffer, derefter gennem et gasbetonfilter separeres frafiltrerede stoffer, samtidig med der opstår koalescensvirkning for de tilførte mineralske kulbrinter. Dernæst fjernes de opløste og emulgerede stoffer ved adsorption.

Inden udledning til lufthavnens eksisterende overfladesystem ledes vandet forbi en prøvetagningsbrønd. Vandet ledes til slut til det eksisterende overfladesystem som ender ved udledningspunkt U8 i Øresund.

Beskrivelse af anlægget

Depotet driftstid vil være hele døgnet, da tilkøring af materialer afhænger af tidsplaner for anlægsprojekter. Til og frakørsel af materialer foregår inden for lufthavnens afspærrede områder.

Depotet skal benyttes til opbevaring af genbrugsmaterialer til anvendelse i nye belægninger. Der opbevares kun materialer til genanvendelse. I depotet vil der blive opbevaret opbrudt beton og asfaltmaterialer i både flager og knust version og som asfaltfræs. Dertil opbevares opgravet sand og grus materialer. Sand og grus materialer der forventes forurenede placeres ikke i depotet.

Neddeling og knusning sker ikke på specifikke tidspunkter, men efter behov alt efter hvilke anlægsprojekter der udføres inden for lufthavnens område.

Knuseanlægget opsættes når der er tilstrækkelig med belægning som skal behandles. Det har ikke en fast lokalitet i lufthavnen, men tilkaldes ude fra.

Der er ingen tanke i depotet og der foretages ikke tankning. Der etableres heller ikke vaskepladser. Der oplagres ikke noget olie eller andet farligt affald.

Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Vurdering af BAT

Virksomheden er omfattet af standardvilkår, og det vurderes derfor at virksomheden lever op til BAT ved overholdelse af de opstillede vilkår for driften.

Spildevandet er vurderet ift. BAT, da virksomheden udleder spildevand til lufthavnens overfladevandssystem som leder til U8 i Øresund, og dette forhold ikke er omfattet i standardvilkårene. Regnvandsbassiner betragtes som BAT for almindeligt separate regnvandsudledninger. Virksomhedens vurderinger om BAT står med kursiv i det følgende:

I denne sag vil det ikke være muligt at lave et åbent vådt bassin da dette ikke er lovligt ved lufthavnen.

Samtidig kan der være mere skærpede krav her, da der er tale om udledning fra asfaltoplag som kan give afsmitning af meget små partikler samt opløste metaller, hvor rensning fra åbne våde bassiner kan være utilstrækkelig.

Da de åbne våde bassiner har meget store overfladearealer, så er det ikke realistisk at opnå en rensgrad der er bedre ved ren sedimentation. Dog kan der godt opnås rensning på samme højde.

Hvis der skal opnås bedre rensning end et åbent vådt bassin kræver det derfor en filterløsning. Der findes en række forskellige løsninger på markedet. Filterløsninger kan laves med aktivt granulat som forbedrer rensning af eksempelvis opløste metaller.

Der vælges et ViaPlus 6600 anlæg, da det samlet vurderes at performe bedst, specielt på metaller. Samtidig er der god oversigt over anlægget fra terræn, så drift og vedligehold er simpel, specielt i forhold til "DPF" som også performer godt.

For beskytte anlægget mod tilklokning samt opnå endnu bedre rensning. Så placeres et "ViaTub 18R38" anlæg foran "ViaPlus 6600". Anlægget er svarer til "ViaTub III R 7" som ligeledes ligger på TI's hjemmeside for testede løsninger.

Da der forventes at der kan komme en del snavs/sediment fra asfaltoplaget, så placeres der før "ViaTub 18R38" et stort Ø3000, 13.000 liter sandfang. Sandfanget vil ikke give noget effekt på den

samlede rensegrad, men vil minimere drift. Og vil flytte en stor del af driften hen i et anlæg, hvor det er lettest muligt at udføre.

Vurdering:

Det er Tårnby Kommunes vurdering, at virksomheden har redegjort tilfredsstillende for at de lever op til BAT.

Vurdering af støj

Virksomheden oplyser:

I forbindelse med bygge- og anlægsarbejderne er der kun tale om støj fra almindeligt byggearbejde i forbindelse med opførelsen af asfaltfræsedepotet med tilhørende ledningsarbejde. Der er over 500m til nærmeste nabo, og der er allerede etableret en støjvold imellem til at formindske støjgener fra lufthavnen.

Støjen fra asfaltfræsedepotet i driftsfasen vil være på samme niveau som det nuværende asfaltfræsedepot. Støj vil komme fra maskiner der flytter på asfaltfræs, knust beton osv.

Vurdering:

Det vurderes at der vil være øget transport til og fra virksomheden pga. udvidelsen, samt at der vil være mere asfalt der skal nedknuses, og at der således kan opstå mere støj pga. udvidelsen. Tårnby Kommune vurderer dog at virksomhedens drift ikke vil give anledning til overskridelse af Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser, så længe de stillede vilkår overholdes.

Vurdering af luftforurening og lugt

Virksomheden oplyser:

Hverken anlægsarbejdet eller driften af depotet vil give anledning til luftforurening.

I forbindelse med grave- og anlægsarbejder kan der forekomme støvgener, især i tørre perioder. Dette vil evt. blive begrænset ved sprinkling af jord og grus. Der er ingen støvgener i driftsfasen. Der etableres mur omkring depotet for at sikre at materialerne bliver inden for området og er delvis afskærmende for vind.

Der vil ikke være lugtgener ifm. projektet hverken i anlægsperioden eller i driftsfasen.

Vurdering:

Tårnby kommune vurderer at der kan opstå støvgener i forbindelse med nedknusning af asfalt. Det vurderes at driften ikke giver anledning til luftforurening så længe de stillede vilkår om vanding overholdes.

Vurdering af affald

Virksomheden oplyser:

Der opbrydes nogle gamle fundamenter indenfor et mindre område. Betonen fra disse knuses og genanvendes efterfølgende i nye belægninger, så der kommer ikke byggeaffald.

Der benyttes genanvendelige materialer til bygning af muren, som er produceret af restbeton ifm. produktionen af andre betonvare som afløbsbrønde, fliser osv. Klodserne kan flyttes og benyttes til andet, hvis man en dag ikke længere har behov for depotet.

Belægningen udføres primært af genbrugsmaterialer og selve depotet udføres for at optimere og øge lufthavnens muligheder for genbrug af materialer til etablering af belægninger inden for lufthavnens område.

Der modtages eller opbevares ikke andet affald på anlægget end fraktionen nedknust affald.

Vurdering:

Det er Tårnby Kommunes vurdering, at virksomhedens affaldshåndtering ikke vil give anledning til forurening af omgivelserne, hvis de stillede vilkår overholdes.

Vurdering af jord og grundvand

Virksomheden oplyser:

Projektområdet er V2 kortlagt. En del af jorden benyttes til stabilisering af den omkringliggende mur.

Evt. resterende jord indbygges i lokale støjvolde. Der er konstateret enkelte områder med forurenet jord bl.a. PFAS. Denne jord afleveres til godkendt deponi efter aftale med Tårnby Kommune.

Regnvand i udgravninger m.v. under anlægsfasen ledes til sedimentation og videre til regnvandssystem i det omfang det bliver relevant.

Der anvendes ikke stoffer, som er optaget på "Listen over uønskede stoffer.

Der er, i henhold til standardvilkårene, stillet vilkår om at knust asfalt kun må oplagres og håndteres, herunder neddeles, på befæstede arealer. Alle oplagspladser etableres med fast belægning af asfalt samt kontrolleret afledning af nedbør til overfladevandsystemet i Lufthavnen.

Der etableres 3 meter høje betonvægge på tre sider af hver enkelt plads, hvorved spredning til omkringliggende græsarealer forhindres.

Vurdering:

Tårnby Kommune vurderer at der ikke er risiko for forurening af jord og grundvand, hvis miljøgodkendelsens vilkår overholdes.

Vurdering af spildevand

Virksomheden oplyser:

Regnvand håndteres via lufthavnens overfladevandsystem både under anlægs- og driftsfasen. Under udførelse ledes overfladevand til det eksisterende afløbssystem tilknyttet det eksisterende asfaltfræsdepot.

I forbindelse med udførelsen etableres der på overfladevandssystemet fra asfaltfræsdepotet før udledning til det øvrige regnvandssystem et selvstændigt rensningsanlæg. Det eksisterende asfaltfræs-depot tilsluttes også dette renseanlæg, således at overfladevand fra begge depotområder renses i driftsfasen. Projektet vil derfor forbedre kvaliteten af afledt overfladevand fra området.

Da det dels ikke er muligt at sætte et åbent vådt bassin og der samtidig er fokus på at rense mest muligt for opløste metaller som zink og kobber, så ønske brug af et substratfilter.

Der vælges et ViaPlus 6600 anlæg, da det samlet vurderes at performe bedst, specielt på metaller. Samtidig er der god oversigt over anlægget fra terræn, så drift og vedligehold er simpel, specielt i forhold til "DPF" som også performer godt.

For at beskytte anlægget mod tilklokning samt opnå endnu bedre rensning. Så placeres et "ViaTub 18R38" anlæg foran "ViaPLus 6600". Anlægget er svarer til "ViaTub III R 7" som ligeledes ligger på TI's hjemmeside for testede løsninger.

Da der forventes at der kan komme en del snavs/sediment fra asfaltoplaget, så placeres der før "ViaTub 18R38" et stort Ø3000, 13.000 liter sandfang. Sandfanget vil ikke give noget effekt på den samlede rensegrad, men vil minimere drift. Og vil flytte en stor del af driften hen i et anlæg, hvor det er lettest muligt at udføre.

Vurdering:

Regnvand fra befæstede arealer er at betragte som spildevand, jf. Spildevandsbekendtgørelsen. Spildevandet bliver afledt til lufthavnens kloaksystem for overfladevand, som leder til udledningspunkt U8 i Øresund. Ved det eksisterende anlæg har der været etableret to gange sandfang til bundfældning af metaller. Sandfangene har vist sig ikke at være tilstrækkelige ift. rensning inden udløb til U8, derfor etableres der et renseanlæg i forbindelse med anlægget.

Da det ikke på forhånd vides, i hvilket omfang udvaskningen af tungmetallerne vil blive renses i det nye renseanlæg, er der stillet vilkår om prøvetagningsprogram det første år efter etablering af anlægget. Prøvetagningsprogrammet afspejler, efter Tårnby Kommunes vurdering, den spildevandsmæssige sammensætning.

Der er besluttet et aktionsniveau i prøvetagningsprogrammet, aktionsniveauet svare til gældende miljøkvalitetskrav for stofferne i havvand, da U8 har udledning til havet. Et par af aktionsniveauerne er under den gældende detektionsgrænse for visse stoffer, da der hele tiden sker udvikling på området, vurderer Tårnby Kommune at aktionsniveauet alligevel kan fastsættes efter miljøkvalitetskravet. I tilfælde af prøveresultater der er under detektionsgrænsen, vil det indgå i kommunens vurdering, at det ikke har været muligt at foretage mere præcise målinger.

Der er stillet vilkår om en handleplan, hvis det viser sig, at aktionsniveauet ikke kan overholdes efter den etablerede rensemetode. Aktionsniveauet er ikke en grænseværdi for stofferne, men et niveau der udløser udarbejdelse af en handleplan. Handleplanen skal godkendes af Tårnby Kommune, før der iværksættes tiltag. I handleplanen lægges der op til, at det skal laves en teknisk, økonomisk og miljømæssig vurdering af mulighederne for reduktion af tungmetallerne og/eller PAH'er i spildevandet set i forhold til den samlede udledning af stofferne via udløbspunktet U8 i Øresund. Der er sat en deadline for at en eventuel handleplan skal fremsendes efter revision af lufthavnens udledningstilladelse, sådan at det er muligt at vurdere overskridelserne i forholdt til den samlede udledning i U8.

Tårnby Kommune vurderer, at det med de fastsatte vilkår sikres, at der fra afledningen fra asfaltoplagspladsen ikke vil blive afledt stofkoncentrationer, som vil kunne være en hindring for opfyldelse af målsætningen for Øresund, jf. den statslige Vandområdeplan for Øresund.

Vurdering af egenkontrol

Der skal i henhold til standardvilkår føres driftsjournal over modtaget affald, der ikke er omfattet af virksomhedens godkendelse, kvartalsvis opgørelse af asfaltoplag på pladserne samt inspektion af belægnings. Der er i standardvilkår for opgørelse af asfaltoplag indføjet "den skønnede" mængde, da kommunen vurderer at et skøn over oplagrede mængder er tilstrækkeligt til at vurdere kapacitetsudnyttelsen af pladsen. Derudover skal opgørelsen ske ved ændring i beholdningen og ikke kvartalsvis, da det er sådan det i praksis har fungeret bedst ved det tidligere anlæg.

Vurdering:

Tårnby Kommune vurderer, at der ikke er knyttet væsentlig risiko for forurening, hvis vilkår om egenkontrol overholdes.

Udeladelse af standardvilkår

Udgangspunktet for godkendelsen er de standardvilkår der gælder for anlæggets aktivitet omfattet af listepunkt K206. Enkelte vilkår er udeladt:

Vilkår		Begrundelse
10.	Virksomheden må ikke give anledning til lugtgener uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne.	Knust asfalt vurderes ikke at give anledning til lugtgener
13.	Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvand. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.	Der etableres ingen tanke på anlægget.
14.	Blandet bygge- og anlægsaffald, kildesorteret bygge- og anlægsaffald samt frasorterede materialer som f.eks. jern, isoleringsmaterialer, ledninger, træ, glaserede tegl, farvede sanitetsgenstande og diverse kunststoffer og plast, må kun opbevares og håndteres på befæstet areal med fald mod afløb eller sump, hvorfra der sker kontrolleret afledning. Dette krav gælder ikke for uforurenat inert affald som f.eks. glas, beton og	Der modtages ikke blandet bygge- og anlægsaffald på anlægget.

	tegl. [Hvis virksomheden er beliggende i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og myndigheden vurderer, at grundvandsmagasinet er særligt sårbart, skærpes vilkåret således, at det befæstede areal skal være etableret med en tæt belægning.]	
--	---	--

Begrundelse for de enkelte vilkår

Standardvilkår er i nedenstående ikke begrundet.

Vilkår		Begrundelse				
Generelt						
1.	Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.	Standardvilkår				
2.	Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.	Standardvilkår.				
Indretning og drift						
3.	Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal altid være tilgængelig for og kendt af personalet.	Standardvilkår.				
4.	Virksomheden må kun modtage, opbevare og neddele nedenstående affaldsfraktioner <table><tr><td>Affaldsart/Affaldsfraktion</td><td>EAK</td></tr><tr><td>Nedknust asfalt, Blandet bygning og nedrivningsaffald, bortset fra affald henhørende under</td><td>17 09 04</td></tr></table>	Affaldsart/Affaldsfraktion	EAK	Nedknust asfalt, Blandet bygning og nedrivningsaffald, bortset fra affald henhørende under	17 09 04	Standardvilkår.
Affaldsart/Affaldsfraktion	EAK					
Nedknust asfalt, Blandet bygning og nedrivningsaffald, bortset fra affald henhørende under	17 09 04					

	17 09 01, 17 09 02, 17 09 03		
5.	Affaldet skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt placeres i de dertil beregnede områder.	Standardvilkår	
6.	Bygge- og anlægsaffald, der indeholder farligt affald eller asbest, skal afvises, og dette affald må ikke behandles på området.	Standardvilkår	
7.	Hvis virksomheden modtager affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde og hurtigst muligt bortskaffes. Såfremt der er tale om farligt affald eller asbest, skal affaldet opbevares enten i en overdækket container eller på et område under tag og med tæt belægning.	Standardvilkår	
8.	Der må kun neddeles sorterede materialer. Blandinger må dog neddeles, såfremt det neddelte skal nyttiggøres i denne blandede form.	Standardvilkår	
9.	Neddelingsanlægget skal være forsynet med støvforebyggende foranstaltninger som f.eks. et vandings- eller sprinklersystem	Standardvilkår	
Luftforurening			
10.	Virksomheden skal ved tilrettelæggelse af driften, herunder ved vanding eller befugtning, sikre, at der ikke opstår støvgener uden for virksomhedens område.	Standardvilkår	
11	Hvis der uden for virksomhedens område konstateres støvgener, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige, kan tilsynsmyndigheden forlange, at støvende oplag overdækkes eller befugtes, og at der etableres afskærmning eller befugtning af sorterings- og håndteringsaktiviteterne	Standardvilkår	
Jord, grundvand og overfladevand			
12.	Knust affald må kun opbevares, håndteres og neddeles på befæstet areal med kontrolleret afledning af nedbør.	Vilkåret stammer fra standardvilkår om opbevaring af ikke-farligt affald (K 212). Vilkåret skal sikre at der ikke sker forurening på de omkringliggende områder og at overfladevand bliver rensset i anlæggets renseanlæg.	
13.	Farligt affald som f.eks. spildolie skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig på en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed	Standardvilkår	

	for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.	
14.	Tætte belægninger skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret	Standardvilkår
Spildevand		
15.	Forureningsgraden af spildevandet skal undersøges de første 12 måneder efter anlægget er taget i brug. Der skal udtages prøver efter følgende prøvetagningsprogram. Prøverne skal udtages som repræsentative stikprøver og der skal tages prøver både før og efter rensesanlægget. Udtagne prøver analyseres i videst muligt omfang med akkrediterede metoder og af et akkrediteret laboratorium, jf. den til enhver tid gældende bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger. For de enkelte metaller skal de udtagne prøver undersøges for totalindholdet af metallet. <i>Skema 1</i> <i>Skema 2</i> Resultaterne skal fremsendes til Tårnby Kommune senest 2 måneder efter virksomheden har modtaget dem.	Vilkåret skal sikre at virksomheden og tilsynsmyndigheden kan få et overblik over rensesanlæggets rens funktion.
16.	I tilfælde at gennemsnittet af de målte stofkoncentrationer over den 12 måneders undersøgelsesperiode ligger over den koncentration, som er anført som aktionsniveau i prøvetagningsprogrammet jf. vilkår 15, skal virksomheden fremsende en handleplan, efter aftale med Tårnby Kommune og senest 6 måneder efter, at der fra Tårnby Kommune foreligger en ny udledningstilladelse for U8 i forhold til tilladelsen indeholdt i "Miljøgodkendelse til projekter beskrevet i VVM-redegørelsen for Københavns Lufthavn af 6. maj 1997 Handleplanen skal indeholde: • En teknisk, økonomisk og miljømæssig vurdering af behovet for og mulighederne for reduktion af tungmetaller og/eller PAH'er i spildevandet fra asfaltdepotet set i forhold til den samlede udledning af stofferne via udløbspunktet U8 og de udlederkrav, der her måtte være stillet i udledningstilladelse for U8.	Vilkåret er stillet for at sikre at der handles i tilfælde af, at prøvetagningsprogrammet overskrider aktionsniveauet. Vilkåret er lavet som en handleplan, der skal vurdere de tekniske, økonomiske og miljømæssige muligheder for rensning af spildevandet, vurderingen skal ses i forhold til den samlede udledning til U8. Vilkåret er stillet på denne måde, så målsætningen for Øresund kan overholdes, i det skal den samlede udledning til U8 tages i betragtning.

	Handleplanen skal godkendes af Tårnby Kommune, inden eventuelt valgte løsninger gennemføres. Handleplanen skal godkendes af Tårnby Kommune, inden eventuelt valgte løsninger gennemføres.					
17.	Når prøvetagningsprogrammet for de første 12 måneder jf. vilkår 15 er gennemført, skal virksomheden herefter hvert 5. år udtage en repræsentativ stikprøve af spildevandet, der analyseres for de parametre der er givet i vilkår 15. Udtagne prøver analyseres i videst muligt omfang med akkrediterede metoder og af et akkrediteret laboratorium, jf. den til enhver tid gældende bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger. For metallerne analyseres for totalindholdet af det enkelte metal	Vilkåret er stillet for at sikre at sammensætningen af spildevandet ikke ændre sig væsentligt over tid.				
18.	Hvis der, i forbindelse med tilsyn eller på anden måde konstateres en væsentlig sandsynlighed for, at spildevandet giver anledning til forurening eller ligger over aktionsniveauet i vilkår 15, kan tilsynsmyndigheden forlange kontrolprøver af vandet for relevante parametre, dog højest 1 gang årligt. Målingerne skal foretages som en repræsentativ stikprøve. Udtagne prøver analyseres i videst muligt omfang med akkrediterede metoder og af et akkrediteret laboratorium, jf. den til enhver tid gældende bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger.	Vilkåret skal sikre at tilsynsmyndigheden kan sikre at spildevandet ikke giver anledning til forurening, hvis der er væsentlig sandsynlighed for overskridelse af aktionsniveauet eller anden forurening.				
Støj						
19.	Der må kun foregå neddeling på hverdage mellem kl. 07.00 og 18.00	Vilkåret skal sikre at der ikke forekommer væsentlige støjgener uden for normal arbejdstid hos anlæggets nærmeste naboer.				
20.	Støjbelastningen fra anlægget, angivet som energiekvivalente, korregerende, A-vægtede lydtrykniveauer L_p , må i intet punkt i nedenstående områder overskride følgende værdier: <table><tr><td>Tidsrum / Områdetype</td><td>Mandag – fredag 7.00-18.00 Lørdag 7.00-14.00</td><td>Mandag – fredag 18.00 – 22.00 Lørdag 14.00 – 22.00</td><td>Alle dage 22.00 – 07.00</td></tr></table>	Tidsrum / Områdetype	Mandag – fredag 7.00-18.00 Lørdag 7.00-14.00	Mandag – fredag 18.00 – 22.00 Lørdag 14.00 – 22.00	Alle dage 22.00 – 07.00	Vilkåret skal sikre at anlægget ikke er skyld i væsentlige støjgener.
Tidsrum / Områdetype	Mandag – fredag 7.00-18.00 Lørdag 7.00-14.00	Mandag – fredag 18.00 – 22.00 Lørdag 14.00 – 22.00	Alle dage 22.00 – 07.00			

			Søn- og hellig- dage 7.00 – 22.00		
	Boligområde for åben og lav bebyg- gelse "Dragør Nordstrand"	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)	
	Erhvervs- og industriom- råde "Lufthavn Syd"	60 dB(A)	60 dB(A)	60 dB(A)	
21.	Hvis der ved klager, i forbindelse med tilsyn eller på anden måde konstateres en væsentlig sandsynlighed for, at en eller flere grænseværdier i vilkår 20 er overtrådt kan tilsynsmyndigheden forlange, dog højst én gang årligt, at virksomheden foretager beregninger af støjbelastningen til kontrol for overholdelse af vilkår 20. Driftsbetingelserne for beregningerne aftales mellem tilsynsmyndigheden og virksomheden				Vilkåret skal sikre at tilsynsmyndigheden kan sikre at vilkår 20 er overholdt, hvis der er væsentlig sandsynlighed for overskridelse.
22.	Beregningerne skal foretages efter Miljøstyrelsens vejledninger nr. 6/1984 "Måling af ekstern støj" og nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder" samt orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø eller nyere udgaver".				Vilkåret skal sikre at beregningerne for støj er lavet efter gældende regler.
23.	Beregningerne må udføres af virksomheden. Såfremt det skønnes nødvendigt, kan tilsynsmyndigheden dog kræve, at beregningerne udføres og rapporteres som "Miljømåling – ekstern støj" af en enhed, som er optaget på Miljøstyrelsens liste over godkendte laboratorier. Omkostninger hertil afholdes af virksomheden.				Vilkåret skal sikre at beregningerne for støj er lavet efter gældende regler
Egenkontrol					
24.	Virksomheden skal løbende og mindst 1 gang årligt gennemføre en kontrol for revner, lunger og andre skader af befæstede arealer og tætte belægninger, kar, gruber og sumpe. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.				Standardvilkår.
25.	Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage kontrollen af før-				Standardvilkår.

	nævnte tætte belægning, dog højst en gang hvert tredje år.	
26.	Sandfang og olieudskiller skal tømmes og inspiceres efter behov, dog minimum én gang årligt.	Vilkåret skal sikre at sandfang og olieudskiller virker optimalt. Vilkåret skal sikre at der ikke opstår forurening i udløbspunktet U8.
27.	Filteret i filterenheden skal skiftes efter behov og efter producentens anbefalinger, dog minimum hver tredje år	Vilkåret skal sikre at renseanlægget driftes efter producentens anbefalinger og at filteret udskiftes så renseanlægget virker optimalt. Vilkåret skal sikre at der ikke opstår forurening i udløbspunktet U8.
Driftsjournal		
28.	Virksomheden skal føre en driftsjournal over: - Dato for og resultat af inspektioner samt evt. foretagne udbedringer af befæstede arealer, tætte belægninger, gruber mv. - Modtaget affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse og oplysning om hvordan det blev håndteret og bortskaffet. - Ved ændringer i beholdningen registreres mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner. - Dato for udskiftning af filterenheden - Dato for og evt. kommentarer til inspektion af sandfang og olieudskiller - Opsamlede og bortskaffede mængder affald fra sandfang og olieudskiller, samt tidspunkt for tømning Oplysningerne indføres i driftsjournalen og fremsendes til tilsynsmyndigheden en gang årligt som en del af Københavns Lufthavns årsrapport inden 1. marts. Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.	A og B er standardvilkår. C er rettet ift. standardvilkår, så beholdningen skal registreres ved ændringer i stedet for hvert kvartal, det skyldes at det har fungeret sådan på det eksisterende anlæg, og vilkåret derfor er nemmere at udføre i praksis. d. vilkåret er for at sikre at der er dokumentation for hvornår filteret skiftes, sådan at vilkår 27 overholdes. e og f. Vilkåret sikre overholdelse af vilkår 26. Driftsjournalen skal sikre at virksomhedens drift og produktion dokumenteres, så afvigelser opdages inden der opstår risiko for forurening.

Samlet vurdering

Det er Tårnby Kommunes samlede vurdering, at virksomheden ikke vil medføre væsentlig påvirkning af miljøet, når de anførte vilkår overholdes.

Høringssvar

Udkast til miljøgodkendelse har været sendt i høring hos ansøger Københavns Lufthavne A/S. Der er indkommet høringssvar fra Københavns Lufthavne A/S. Flere af bemærkningerne har ført til ændringer i miljøgodkendelsen. Bemærkninger og ændringer kan ses i høringsnotatet i bilag 1.

Reference

- Ansøgningsmateriale modtaget 3. februar 2025 og 24. februar 2025, samt supplerende oplysninger modtaget 8. april og 14. maj 2025.
- Høringssvar modtaget 11. november 2025.
- *Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse* - LBK nr. 1742 af 22. december 2025
- *Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed* – BEK nr. 1027 af 2. september 2024
- *Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed* – BEK nr. 2079 af 15. november 2021
- *Bekendtgørelse af lov om planlægning* – LBK nr. 572 af 29. maj 2024
- *Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)* – LBK nr. 4 af 3. januar 2023
- *Bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse mv. og tilsyn efter om lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.* – BEK nr. 1466 af 28. november 2025
- *Bekendtgørelse om affald* – BEK nr. 1749 af 30. december 2024
- *Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale beskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter* – BEK nr. 1098 af 21. august 2023

- *Regulativ for erhvervsaffald – Tårnby Kommune – 1. marts 2023*

Bilag 1 - Høringsnotat

Høringssvar fra Københavns Lufthavne A/S (CPH)	Center for By, Miljø og Klimas bemærkninger
Indledning Københavns Lufthavne A/S (herefter CPH) skal hermed anmode Tårnby Kommune om genoptagelse af sagen vedr. ansøgning om miljøgodkendelse af asfaltdepot i Københavns Lufthavn. CPH har overordnet bemærkninger til følgende forhold: • listevirksomhed, • de fastsatte aktionsniveauer (vilkår 15 – udkastets side 10), • beskrivelsen af indretningen og driften (udkastets side 14-15)	
Listevirksomhed CPH skal indledningsvist gøre opmærksom på, at der i ansøgningen til Tårnby Kommune den 3. februar 2025 ved en fejl blev påført, at der er tale om listevirksomhed punkt <i>H 202 Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser. (* jf. bilag 4, punkt 26).</i> Den type virksomhed der omhandler aktiviteterne omkring asfaltdepotet hører ikke under bilag 2, punkt H 202, Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser. (* jf. bilag 4, punkt 26). Miljøgodkendelsen skal således alene vurderes ud fra den type virksomhed, der omfattes af bilag 2, pkt. <i>K 212, Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald</i> eventuelt suppleret med <i>K 206, Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald.</i> Det bemærkes for god ordens skyld, at den nuværende miljøgodkendelse for asfaltdepotet af 22. maj 2015 alene er miljøgodkendt med udgangspunkt i listevirksomhed <i>K 212, Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald</i>, og delvist listevirksomhed <i>K 206, Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald.</i> Udvidelsen af asfaltdepotet ændrer ikke ved, at virksomheden fortsat alene relaterer sig til liste-	Tårnby Kommune accepterer ændringen. Tårnby Kommune har tidligere haft den praksis, at alle virksomheder bliver godkendt under H202. Tårnby Kommune har foretaget en praksisændring, der betyder at virksomheder og anlæg i Lufthavnen fremadrettet får det listenummer som stemmer med virksomhedens aktiviteter, hvis der er et sådant listepunkt.

virksomhederne K 206 og K 212. Listevirksomhed H 202 er således ikke relevant ved behandlingen af nærværende ansøgning og bedes derfor ændret.	
De fastsatte aktionsniveauer (vilkår 15 – udkastets side 10) CPH stiller sig uforstående over de meget restriktive aktionsværdier, der fremgår af vilkår 15, udkastets side 10. CPH kan konstatere, at de pågældende aktionsværdier for flere af stofferne svarer til hhv. de nationalt fastsatte miljøkrav for vand (andet overfladevand), jf. bilag 2, Del B, tabel 3, og de EU-fastsatte miljøkvalitetskrav for vand (andet overfladevand), jf. bilag 2, tabel 5, i bekendtgørelse nr. 796 af 13. juni 2023 om fastlæggelse af miljømål for vandløb, søer, overgangsvande, kystvande og grundvand. Det fremgår af bekendtgørelsens bilag, at parameteret er miljøkvalitetskravet udtrykt som årsgennemsnit.	Se nedenstående svar.
<u>Forhold 1 – Uproportionelle og usaglige aktionsværdier i den konkrete sag sammenholdt med bek. 796/2013</u> CPH vurderer ikke, at det er proportionalt eller sagligt med henvisning til godkendelsesbekendtgørelsens § 23 at fastsætte aktionsværdier for et asfaltdepot, når udledningen fra anlægget ikke sker direkte til Øresund, men derimod sker til CPH's øvrige spildevandssystem. CPH skal derfor opfordre Tårnby Kommune til at hæve aktionsværdier.	Tårnby Kommune har valgt at fastholde aktionsniveauerne. På baggrund af høringssvaret er der dog ændret i formuleringen af vilkår 16, og den handleplan som en overskridelse vil medføre. Formulering er ændret fra <i>"I tilfælde at gennemsnittet af de målte stofkoncentrationer over den 12 måneders undersøgelsesperiode ligger over den koncentration, som er anført som aktionsniveau i prøvetagningsprogrammet jf. vilkår 15, skal virksomheden, efter aftale med Tårnby Kommune og senest 15 måneder efter anlægget er taget i brug, fremsende en handleplan for hvorledes forureningen til overfladevandssystemet kan reduceres. Handleplanen skal indeholde:</i> <i>o En teknisk, økonomisk og miljømæssig vurdering af mulighederne for reduktion af tungmetaller og/eller PAH'er i spildevandet.</i> <i>o En konkret tidsplan for gennemførelse af valgte løsninger."</i> til <i>"I tilfælde at gennemsnittet af de målte stofkoncentrationer over den 12 måneders undersøgelsesperiode ligger over den koncentration, som er anført som aktionsniveau i prøvetagningsprogrammet jf. vilkår 15, skal virksomheden fremsende en handleplan, efter aftale med Tårnby Kommune og senest 6 måneder efter, at der fra Tårnby Kommune foreligger en ny udledningstilladelse for U8 i forhold til tilladelsen indeholdt i "Miljøgodkendelse til projekter beskrevet i VVM-redegørelsen for Københavns Lufthavn af 6. maj 1997</i> <i>Handleplanen skal indeholde:</i>

	<i>o En teknisk, økonomisk og miljømæssig vurdering af behovet for og mulighederne for reduktion af tungmetaller og/eller PAH'er i spildevandet fra asfaltdepotet set i forhold til den samlede udledning af stofferne via udløbspunktet U8 og de udlederkrav, der her måtte være stillet i udlednings-tilladelse for U8."</i> Tårnby Kommune tager dermed højde for og tydeliggør, at det er den samlede udledning til U8 og målsætningen for Øresund der skal beskyttes med vilkårene.
Det bemærkes i øvrigt, at alene 3 af de af kommunen anførte stoffer er angivet på oversigten over de stoffer, der er årsag til den manglende opfyldelse af miljømålene for Norlige Øresund. Disse stoffer er: Bly (Pb) Cadmium (Cd) Antracen Kommunen bør derfor som minimum fastsætte proportionelle og saglige aktionsværdier for de resterende stoffer.	Ift. CPHs kommentar til det kun er 3 stoffer der er årsag til manglende opfyldelse af miljømålene, bemærker Tårnby Kommune at vilkår bliver stillet for at forebygge, sådan at der ikke på et senere tidspunkt bliver problemer med andre stoffer i Øresund.
CPH gør i øvrigt opmærksom på, at der er væsentlig forskel på de vilkår, som CPH på nuværende tidspunkt er underlagt, jf. miljøgodkendelsen af 22. maj 2015, og de vilkår, som kommunen påtænker at stille i forbindelse med udvidelsen af asfaltdepotet, jf. det tidligere fremsendte udkast.	Der har på det eksisterende, mindre anlæg, været problemer med tilstrækkelig rensning af spildevandet, derfor har Tårnby Kommune skærpet vilkårene i denne miljøgodkendelse.
<u>Forhold 2 – Krav under analytelaboratoriums detektionsgrænse</u> CPH bemærker, at de foreslåede aktionsværdier for enkelte stoffer ligger under Eurofins' detektionsgrænse, hvorfor det vil være vanskeligt at leve op til kravet. CPH er ikke bekendt med andre analyselaboratorier, der har lavere detektionsgrænser. CPH skal derfor opfordre til at aktionsniveauet som minimum hæves til de laveste detektionsgrænser, som udgør følgende: - Benz(b,j,k)fluoranthren (0,001 ug/l) - Benz(g,h,i)perylene (0,0005 ug/l) - Dibenz(a,h)anthracen (0,0005 ug/l) - Indeno(1,2,3-cd)-pyren (0,0005 ug/l) - Pyren (0,0024 ug/l)	Tårnby Kommune har valgt at beholde aktionsniveauerne, selvom de er under den gældende detektionsgrænse for visse stoffer. Det er besluttet da der hele tiden sker udvikling på området, der kan betyde at detektionsgrænserne bliver lavere. Tårnby Kommune er klar over, at der kan være tilfælde hvor prøveresultater er under detektionsgrænsen. Det vil så indgå i kommunens vurdering, hvis det ikke har været muligt at foretage mere præcise målinger, og det vil ikke medføre at der skal udarbejdes en handleplan for nedsættelse af stoffet.
Beskrivelsen af indretningen og driften (udkastets side 14-15)	Tårnby Kommune har tilrettet godkendelsen, sådan at beskrivelsen af indretningen af anlægget er korrekt.

CPH fremkommer for god ordens skyld med en række bemærkninger i forhold til beskrivelsen af indretningen af anlægget. Der henvises til kommentarbokse i vedhæftede udkast, side 14-15.	
---	--

