



Rapport for miljøtilsyn hos Bjerre & Knudsen A/S, Systemvej 14, 9200 Aalborg SV

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	21.03.2018		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn - varslet		
Telefon	98185888	CVR nr.	18492571
E-mail	kbr@bjerre-knudsen.dk	P. nr.	1003514123

Virksomhedstype	H51, Garageanlæg > 3 stk.
Godkendelsesdato	-
Tilslutningstilladelse spildevand	-

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Kommentar
13-11-2012	Henstilling	1. Virksomheden skal være opmærksom på beliggenheden tæt på boligområder og rekreative arealer ved udførelsen af støjende aktiviteter - særligt uden for tidsrummet fra 7 - 18 på hverdage, da det kan give anledning til overskridelse af de vejledende grænseværdier for virksomheders eksterne støjbelastning i de pågældende områder.
13-11-2012	Henstilling	2. Sprinklervæske indkøbes fremover i 60 l dunke. Industri-Miljø skal dog pointere, det sker på frivillig basis, da det ikke er et krav iht. autobranche-bekendtgørelsen og der er ikke på baggrund af tilsynet udstedt påbud om nedbringelse af oplagsenhederne. -Efterkommet
13-11-2012	Henstilling	3. Virksomheden bedes undersøge mulighederne for en fransortering af eksempelvis plast, papir og pap til genbrug. Emnet tages op ved næste tilsyn. -Ikke efterkommet
13-11-2012	Henstilling	4. Virksomheden bedes foretage en gennemgang af samtlige beholdere til opbevaring af affald og sikre at alle beholdere er tydelig mærket med indhold. -Ikke efterkommet
13-11-2012	Henstilling	5. Farligt affald kan opbevares på lagerhotellet, såfremt der er tale om ikke flydende affaldsfraktioner. De ved tilsynet oplagrede fraktioner vurderes at falde ind under denne kategori.

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse
<p>Virksomheden er et speditjonsfirma med tilhørende administrationsbygning, værksted og lagerhotel, hvorfor virksomheden er omfattet af autobranchebekendtgørelsen.</p> <p>Driftstiden for virksomheden er hverdage fra kl. 07.00 til 15.00. Indehaver har døgnvagt og kan indkaldes i tilfælde, hvor en reparation ikke kan udskydes til den følgende morgen. Der kan derfor forekomme aktiviteter på værkstedet på alle tider af døgnet - herunder lørdage samt søn- og helligdage.</p> <p>Der transporteres og opbevares alle former for gods inklusiv fødevarer og andre varer, der kræver nedkøling. Transporten af fødevarer foretages dog primært fra virksomhedens afdeling i Vejle. Transporten udføres for supermarkedskæder, og varerne opbevares eller om lastes ikke på virksomheden. Gods til opbevaring på lagerhotellet ankommer typisk til virksomheden på hverdage i tidsrummet fra kl. 07.00 til kl. 15.00.</p> <p>Virksomheden beskæftiger ca. 25 chauffører, en medarbejder i administrationen samt virksomhedens ejer Karsten Rude på værkstedet. Chaufførerne opholder sig sjældent på virksomhedens afdeling på Systemvej 14.</p> <p>Transporten internt på lagerhotellet udføres ved hjælp af 2 stk. eltrucks og 8-10 eldrevne palleløftere. Service af trucks foretages på virksomheden, og leverandøren bortskaffer alt affald fremkommet i forbindelse med serviceringen. Virksomhedens medarbejdere efterfylder selv vand på batterierne i forbindelse med eldrevne trucks.</p> <p>Virksomheden råder over 15 lastbiler. Bilerne befinder sig kun på virksomheden i forbindelse med servicering på værkstedet eller i forbindelse med levering af gods til opbevaring på lagerhotellet. Parkering og tankning af lastbiler foregår hos COOP i Hassellager v. Århus. Vask af lastbiler foregår i vaskehaller hos diverse underleverandører - eksempelvis Nyscan A/S i Støvring.</p>

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Aktiviteterne på værkstedet omfatter udelukkende service og mindre reparationer. Større reparationer, lakering etc. foretages hos underleverandører.				
Ved tilsynet fremstod virksomheden pæn og ryddelig, og der er i store træk styr på de miljømæssige aspekter i forbindelse med driften, herunder sortering og håndtering af affald, energiforbrug etc.				
Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	1	07.00-15.00		
Miljøledelse				
Nej				

Luftemissioner

Kilde Id	Aktivitet/proces	Stof	Emi.konc .(mg/m ³)	Rensning
1	Udstødningsgas	Udstødningsgas		Ingen rensning
2	Udstødningsgas	Udstødningsgas		Ingen rensning
3	Svejsning - CO2	Svejserøg		Ingen rensning
4	Svejsning - CO2	Svejserøg		Ingen rensning

Kilde Id	Afkasthøjde over		Afkastdiameter (m)		Volumenstrøm (Nm ³ /sek)	Lufthastighed (m/sek.)	Røggastemp. (°C)
	Terræn (m)	Tag (m)	Indvendig	Udvendig			
1		1,0					
2		1,0					
3		1,0					
4		1,0					

Rumopvarmning:
Fjernvarme

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft, afkast	<p>Afkast til udsugning af udstødningsgasser:</p> <p>På værkstedet findes 2 udtag/punktsug til opsamling af udstødningsgasser. Punktudsugningen føres til hver sit afkast over tag. Det var ikke muligt at inspicere de pågældende afkast, men det forventes, at de er ført minimum 1 m over tagfladen i overensstemmelse med autobranchebekendtgørelsens § 11, stk. 3.</p> <p>Afkast fra grav:</p> <p>Der er etableret udsugning i graven i længderetningen - med indblæsning langs den ene side og udsugning på den modsatte side. Afkastet er ført op langs facaden mod sydvest og afsluttes med jethætte ca. 1 meter over tag. Det antages, at afkastet primært anvendes til udsugning af svejserøg fra graven, hvorved det opfylder autobranchebekendtgørelsens § 11, stk. 3.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>Afkast - svejserøg:</p> <p>I værkstedets nordlige hjørne hænger et punktudsug til opsamling af svejserøg. Udsuget har et separat afkast, og det blev oplyst, at afkastet er ført over tag. Afkastet kunne ikke besigtiges, men det antages, at afkastet er ført minimum 1 m over tagfladen i overensstemmelse med autibranchebekendtgørelsens § 11, stk. 3. Virksomheden foretager CO2 svejsning i et stærkt begrænset omfang, og der svejses udelukkende i sort jern.</p> <p>Der tjekkes op på de faktiske afkast højder ved næste tilsyn.</p>

Støj

Id	Støjkilde	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)
1	Kompressor		Indendørs i bygning
2	Afkast		Udendørs, ingen støjdæmpning
3	Luftværktøj		Indendørs i bygning
4	Af- og pålæsning		Udendørs, ingen støjdæmpning
5	Intern transport		Udendørs, ingen støjdæmpning
6	Til- og frakørsel		Udendørs, ingen støjdæmpning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støjklude, indendørs	<p>Der arbejdes generelt for nedrullede porte ved støjende aktiviteter på værkstedet.</p> <p>Motorerne i forbindelse med luftafkastene er alle placeret inden døre - tre under tag og en i graven.</p> <p>Virksomhedens kompressor er placeret inden døre på lagerhotellet.</p> <p>Dele af lagerhotellet er udlejet til en distributør af is til konsum. Lejer anvender kun det lejede areal til oplag af frysekummer og andre effekter.</p>
Støjklude, udendørs	<p>Der er ikke sket ændringer i de væsentligste støjklude siden sidste tilsyn. Ved tilsynet den 13. november 2012 blev virksomheden gjort opmærksom på, at deres placering i henhold til kommunalplanens rammeområde, gør det vigtigt, at der er fokus på at begrænse de støjende aktiviteter mest muligt.</p>

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, procesvand	<p>Der fremkommer kun ganske små mængder processpildevand på virksomheden. Vandet stammer primært fra afdryp fra lastbiler i forbindelse med service og afledes til olie- og benzinudskiller via gulv afløb på værkstedet.</p>
Spildevand, afløbsforhold	<p>Virksomheden er beliggende i spildevandsplanens bydelsplan G14, kloakområde 0.2.62. Området er separatkloakeret. Regnvand afledes til overfladevandskloak i Systemvej og herfra til Østerå via udløb U0.2.62. Virksomheden skal derfor gennem hensigtsmæssig adfærd sikre, at der ikke afledes miljøfremmede stoffer eller andre stoffer, der er uønskede i</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	vandmiljøet, til kloak på de udendørs arealer - eksempelvis ved håndtering af råvarer samt varer og emner til oplagring på lagerhotellet.

Olie- og benzinudskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	<p>Processpildevand fra værkstedet passerer en olie- og benzinudskiller placeret på forpladsen ved værkstedets østvendte facade. Der foreligger ingen oplysninger om opsamlingsvolumen, kapacitet, type af udskiller mv. Der er formentlig tale om en gravimetrisk udskiller i beton. Der er ikke alarm for høj væskestand og olieniveau i anlægget.</p> <p>I forbindelse med tilsynet den 13 november 2012 blev det vurderet at anlægget med stor sandsynlighed kan håndtere og rense de tilledte spildevandsmængder og dermed nedbringe indholdet af mineralolie til et acceptabelt niveau. Der var ved tilsynet den 21 marts 2018 ikke nogen nye oplysninger.</p>
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	Anlægget tømmes 2 gange årligt af H.C.S. Sidste tømning var i november 2017. Kvitteringen for tømningen blev vist på tilsynet.

Olie- og kemikalietanke

Id	Indhold	Volumen (l)	Etableret, ca.	Placering	Standeranlæg
3	Spildolie	1.400		Indendørs	NEJ
4	Olieprodukter	1.400		Indendørs	NEJ

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	<p>Virksomheden råder over to overjordiske olietanke, som var i drift ved tilsynet. Herudover findes to nedgravede tanke på henholdsvis 4000 l og 1500 l der tidligere blev anvendt til opbevaring af fyrings- og spildolie. Tankene er stadig nedgravet på virksomheden - på forpladsen ved værkstedets østvendte facade - men blev sløjfet og afblændet i henholdsvis år 2005 og 2004.</p> <p>Tankene i drift er to identiske tanke på 1400 l og anvendes til opbevaring af spildolie samt motorolie. Der er tale om to specialfremstillede tanke leveret af Svends Olie- og Benzinservice ApS, Kirkedalen 6, 9230 Svendstrup J. Tankene er lavet på specialmål og er opstillet på en repos i værkstedsgården.</p> <p>Da den ene tank anvendes til opbevaring af spildolie er den ikke omfattet af bestemmelserne i olietankbekendtgørelsen. Til gengæld skal opbevaringen af spildolie foregå på en kemikalieopbevaringsplads jf. autotranchebekendtgørelsens § 13, stk. 1. Dette forhold er beskrevet under afsnittet "Affald opbevaring".</p> <p>Tanken, der anvendes til opbevaring af ny motorolie, er imidlertid omfattet af olietankbekendtgørelsens bestemmelser. Tanken er ikke typegodkendt, men det er i forbindelse med tidligere tilsyn på virksomheden og i den efterfølgende korrespondance blevet klarlagt, at tanken er lovlig etableret efter de på etableringstidspunktet gældende regler.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke, tankattest/tankskilt	Virksomhedsmiljø er i besiddelse af kopi af tankattester for de to overjordiske olietanke på 1400 l. Tankene er endvidere monteret med en mærkeplade, der angiver de på etableringstidspunktet lovpligtige oplysninger.
Olietanke, sløjfningstermin	Olietanken på 1400 l til opbevaring af smøreolie (produktionsnummer 030600-02). Tanken er fremstillet og opstillet på virksomheden i år 2000 og skal derfor sløjfes senest i år 2030, jf. olietankbekendtgørelsens § 45, stk. 1, pkt. 2.
Olietanke, registrering i BBR	Virksomhedsmiljø vurderer, at oplysningerne i BBR registeret vedr. virksomhedens olietanke stemmer overens med de faktiske forhold.

Råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enheden	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		
Kattegrus				Plastiksække		Ikke relevant	2018
Spraymidler				Ingen beholder		Indendørs, ingen opkant	2018
Oliefiltre				Ingen beholder		Ikke relevant	2018
Sprinklervæske				Palletank		Indendørs, ingen opkant	2018
Køler væske				Plastdunk		Indendørs, bag opkant	2018
Motorolie				Olietank		Indendørs, bag opkant	2018
Gearolie				Tromle		Indendørs, bag opkant	2018
Akkumulatorer				Ingen beholder		Indendørs, ingen opkant	2018

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	Råvarerne på virksomheden er typiske for autobranschen og omfatter diverse væsker (motorolie, gear/transmissionsolie, køler væske, sprinklervæske), filtre, akkumulatorer samt øvrige reservedele til lastbiler. Herudover anvendes dieselolie til driften af lastbilerne. Tankning af lastbiler foretages på servicestationer
Råvarer, opbevaring	<p>Flydende miljøfarlige råvarer i form af smøreolier samt køler væske opbevares sammen med det farlige affald på en kemikalieopbevaringsplads indrettet i et hjørne af værkstedsgraven. Opbevaringen sker i olietanke (smøreolier) eller originalemballage fra leverandøren. Afløbet i graven er afblændet og det vurderes, at opbevaringen er i overensstemmelse med autobranchebekendtgørelsens § 12, stk. 2.</p> <p>Der blev opbevaret en tønde med køler væske på værkstedet, uden opkant, tæt ved et afløb. Det blev aftalt, at tønden blev flyttet til lagerbygningen, hvor der ikke er nogle afløb. Virksomheden sendte efter tilsynet dokumentation for, at tønden var flyttet.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Ved sidste tilsyn blev det aftalt, at virksomheden skulle begynde at indkøbe sprinklervæske i 60 l dunke, fremfor 1000 l palletanke. Virksomheden indkøber nu sprinklervæske i 60 l dunke.
Råvarer/Kemikalier, belægninger	Opbevaring af råvarer og kemikalier sker på fast belægning. Belægningen blev ikke gennemgået ved tilsynet.

Affald

Affaldsart	Oplag	Enhed	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Transportør	Modtager	Bemærkninger
			Type	Volumen (l)				
Absorptionsmidler			Spændelågsfad	200	Indendørs, ingen opkant	Stena Recycling	Stena Recycling	
Batterier			Ikke oplyst		Indendørs, ingen opkant	Stena Recycling	Stena Recycling	
Blandet brændbart			Container-lukket	400	Indendørs, ingen opkant	H.C.S	H.C.S	
Blyakkumulatorer			Plastkasse, syrefast	500	Indendørs, ingen opkant	Danbrit	Danbrit	
Hydraulikslanger			Ikke oplyst		Indendørs, ingen opkant	Leverandør	?	
Kviksølvholdige lyskilder			Papkasse		Indendørs, ingen opkant	Udskiftes og bortskaffes af el-insallatør	?	
Oliefiltre			Spændelågsfad	200	Indendørs, bag opkant	Stena Recycling	Stena Recycling	
Olieudskillere og sandfang			Ikke relevant		Ikke relevant	H.C.S	H.C.S.	
Spildolie (motor, gear.)			Olietank	1.400	Indendørs, bag opkant	Fortum waste solutions	Fortum waste solutions	
Spraydåser			Spændelågsfad	200	Indendørs, ingen opkant	Stena Recycling	Stena Recycling	

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, anmeldelse af farligt affald	Det blev oplyst ved tilsynet, at virksomheden ikke har fået nye affaldsfraktioner siden tilsynet i 2008 og mængderne af farligt affald er det samme som ved tilsynet i 2012.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, sortering	Pap, papir, plast mv. sammenblandes og bortskaffes som blandet brændbart affald. Virksomhedsmiljø vurderer, at der er tale om små mængder affald, men der er som sådan ingen bagatelgrænse for, hvornår man har pligt til at foretage en sortering, hvis det er muligt. Virksomheden bedes undersøge mulighederne for en frasortering af eksempelvis papir og pap til genbrug. Emnet tages op igen ved næste tilsyn.
Affald, opbevaring	<p>Farligt affald opbevares to steder på virksomheden - i værkstedsgraven på en repos samt på lagerhotellet.</p> <p>I værkstedsgraven er der indrettet en kemikalieopbevaringsplads til flydende farligt affald. Gulv afløbet i graven er aflændet, og det vurderes, at opsamlingskapaciteten i graven dermed langt overstiger indholdet af den største beholder, som er en rektangulær olietank med spildolie på 1400 l. Pladsen opfylder dermed bestemmelserne i autobranchebekendtgørelsens § 13, stk. 1.</p> <p>Ikke flydende farligt affald i form af spraydåser, lysstofrør, kattegrus mv. opbevares på lagerhotellet. En syrefast kasse til udtjente akkumulatorer stod ligeledes placeret på lagerhotellet. I følge virksomhedens oplysninger findes der ikke afløb til kloak på lagerhotellet, derfor vurderer virksomhedsmiljø, at opbevaringen af farligt affald på lagerhotellet foregår på betryggende vis jf. autobranchebekendtgørelsens § 13, stk. 2. Det er dog en forudsætning, at det farlige affald ikke indeholder større flydende fraktioner, der ved lækage på beholdere vil kunne afledes til udendørs arealer via døre, porte mv.</p> <p>Blandet brændbart opbevares inden døre i en container på hjul.</p> <p>Aktiviteterne på værkstedet er efterhånden reduceret til olieskift, efterfyldning af øvrige væsker (ikke udskiftning) samt skift af beskadigede spejle, lygter og lign. Øvrige reparationer udføres hos underleverandør - typisk Volvo Truck Center Danmark A/S på Skjernvej i Aalborg og Lastvogn & Trailer Center A/S på Sundsholmen i Nørresundby. Mængden af metalskrot er derfor forsvindende lille og opbevares indendørs på værkstedet.</p> <p>Det vil blive kontrolleret ved næste tilsyn om beholdere med affald er tydelig mærket med skiltning eller lign. vedr. indhold.</p>
Affald, bortskaffelse	Der føres ikke et decideret affaldsregnskab, men virksomheden opbevarer kvitteringer fra relevante, transportører, indsamlere og modtagere af affaldet. Disse blev fremvist ved tilsynet.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Virksomheden er beliggende i et område med drikkevandsinteresser. Der ingen indsatsplan for området. Virksomheden har ingen egen boring.
Planforhold	Virksomheden er beliggende i kommuneplanens rammeområde 3.6.H5, som er udlagt til let industri i miljøklasse 1 til 3. Normalt tilhører vognmandsvirksomhed en højere miljøklasse - særligt, hvis der er natlige aktiviteter. Der er udarbejdet lokalplan for området - Lokalplan 05-003 Ny Dallvej m.v.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Sydvest for virksomheden findes et større boligområde - rammeområde 3.6.B2 Hjortevej m.m. Umiddelbart syd for virksomheden, dog adskilt af et landbrugsområde, findes et rekreativt område - 3.6.R1 Hjortevej - som anvendes som kolonihaver.
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal	Der føres ikke egenkontrol eller driftsjournal med filtre, da der ikke forefindes filtre på virksomheden. Virksomheden har styr på deres kvitteringer for afhentning af farligt affald og tømning af sandfang og olieudskiller.
Jordforurening	Virksomheden er lokaliseret i et uafklaret område, med krav om analyser ved jordflytning.
Konstateret jordforurening ved tilsyn	Intet.
Bæredygtighed	<p>Virksomheden prioriterer at investere i nyt materiel både af hensyn til miljøet, men også af hensyn til chaufførernes sikkerhed. En enkelt bil kan kun overholde Euro 4 standarden, resten overholder Euro 5 eller 6 standarden. Karsten Rude er bekendt med miljøzonen i Aalborg Kommune og reglerne forbundet hermed. Lastbilen med Euro 4 motorer anvendes ikke til opgaver inden for miljøzonen. Det var ikke muligt at kontrollere om bilerne har de lovpligtige mærkater i ruden, da der ikke var biler på virksomheden i forbindelse med tilsynet.</p> <p>Alle chauffører deltager i kørekurser med fokus på miljø og sikkerhed. Virksomheden modtager hver måned en brændstofrapport, der bruges til at give chaufførerne input til, hvordan de evt. kan gøre deres kørsel både mere økonomisk og miljøvenlig.</p> <p>Lastbilerne er indrettet med fartbegrænsning, så de ikke kan køre hurtigere end 85 km/t.</p> <p>Ved at indsende olieprøver fra lastbilerne til analyse ved Volvo har virksomheden begrænset mængden af olieskift. Tidligere skiftede man olie, længe inden en lastbil havde kørt 100.000 km med olien. Ved at teste olien, bliver den kun skiftet, når det er nødvendigt, hvilket ofte først er efter 100.000 km.</p> <p>Virksomheden har skiftet det udendørs lys til LED og overvejer at skifte indendørs også, men efter udfordringer med at udendørsbelysningen er skiftet under garantien, afventer virksomheden en udvikling på området for at undgå flere problemer. Belysningen udendørs er lavet så det kun er tændt, når det registreres, at der ikke er dagslys.</p> <p>Det oplyses, at virksomheden følger deres varmekonsum og har temperatursænkning i værkstedsbygningen i perioden 15.00 til 05.00, mens lagerbygningen kun opvarmes til 5 grader celsius i vinterperioden for at undgå frostskafer.</p>