



Rapport for miljøtilsyn hos C. M. Transport A/S, Sundsholmen 6, 9400 Nørresundby

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	10.02.2022		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn – varslet Tilstede ved tilsynet: Malte Skindbjerg, C. M. Transport A/S og Kurt Sørensen, Aalborg Kommune, Virksomhedsmiljø		
Telefon	98258540	CVR nr.	85502913
E-mail	ms@cm-trans- port.dk	P. nr.	1002721945

Virksomhedstype	H51, Garageanlæg > 3 stk.
------------------------	---------------------------

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
C.M. Transport A/S transporterer fortrinsvis byggematerialer og industrigods (ingen madvarer, farligt gods eller køl/frys). Kørsel kun i Danmark. Virksomheden råder selv over 45 lastbiler, og har desuden aftale med eksterne vognmænd med yderligere 35 lastbiler, der kører fast for C.M. Transport. Virksomheden har en lagerbygning, hvor gods opbevares midlertidigt indtil videreforsendelse med anden lastbil. Virksomheden har hverken vaskeplads eller værksted. Udendørs arealer er fælles med virksomheden Air Truck Sea som er i samme administrationsbygning.				
Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	53	4-17		

Luftemissioner

Rumopvarmning:
Fjernvarme

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft	Der er ingen luftafkast på virksomheden.

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Transport til og fra virksomheden. Ved tilsynet var der ingen støj fra køretøjer.

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	Kun sanitært spildevand på virksomheden. Vask af biler foregår eksternt i vaskehal.
Spildevand, afløbsforhold	Virksomheden ligger i et område der er separat kloakeret, hvilket betyder at spildevand og overfladevand afledes i hver sin ledning. Overfladevand/regnvand afledes således urensset til recipient.

Olie- og benzinudskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	Der er ingen olieudskillere på ejendommen.

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke, etab./afbl/sløjfning	Der er ingen olietanke på ejendommen. To tidligere underjordiske tanke fra 1972 á hver 20.000 l. er opgravet i 1990.

Råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enhed	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		
Motorolie			Liter			Indendørs, tæt belægning, u. risiko for afløb til kloak m.m.	2022
Sprinkler-væske			Liter			Indendørs, tæt belægning, u. risiko for afløb til kloak m.m.	2022

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer, opbevaring	Sprinklervæske og olie til efterfyldning på lastbiler, er placeret i lagerbygning på betongulv. Der er ingen afløb på lageret.

Affald

Affaldsart	Oplag	Enhed	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Transportør	Modtager	Bemærkninger
			Type	Volumen (l)				
Blandet brændbart	660	Liter	Container - lukket	660	Udendørs	Marius Pedersen A/S	RenoNord	Virksomheden har ikke sin egen container, men deler med virksomheden Air Truck Sea i samme bygning. Begge virksomheder bor til leje i ejendommen.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald	DEKO (En af C.M Transports kunder) har lejet sig ind på lageret. De har derfor en udendørs lukket 8 m3 vippe-container til træ mm. stående hos C.M. Transport. Containeren er aflåst og benyttes kun af kunden.
Affald, sortering	Den begrænsede mængde papir og pap der fremkommer ved administrationen, afleveres ved den kommunale genbrugsplads beliggende få hundrede meter fra virksomheden.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Konstateret jordforurening ved tilsyn	På de arealer, der var omfattet af tilsynet, blev der ikke konstateret synlige tegn på jordforurening.
Planforhold	Virksomheden er beliggende i område 2.2.H7 (kommuneplanramme). området er udlagt til Let Erhvervsområde.
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal	Ingen bemærkninger.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Jordforurening	Ejendommen har status uafklaret i Region Nordjyllands database over muligt forurenede industrigrunde. Region Nordjylland har endnu ikke taget stilling til, om ejendommen skal kortlægges efter reglerne i Jordforureningsloven.
Bæredygtighed	Virksomheden bor til leje, hvorfor de ikke har direkte indflydelse på bygningens energiforbrug mm. Virksomheden har imidlertid fokus på miljørigtig drift af deres lastbiler og de truck der hænger på trailerne. De har kun lastbiler med nyeste miljønorm (Euro 6). Chaufførerne lærer miljørigtig kørsel. Trucks udskiftes løbende fra gas/diesel til el-drift.