

DEKRA AMU CENTER NORDJYLLAND AIS
Kjeldgaardsvej 4
9300 Sæby.
Att.: Mette Brigler
E-mail: mette.brigler@decra.dk

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

19. december 2018

Rapport efter miljøtilsyn hos DECRA AMU Center Nordjylland A/S beliggende Kjeldgaardsvej 4, 9300 Sæby

Sagsnummer: GEO-2008-04992
Dokumentnummer:

Frederikshavn Kommune har den 19.12.2018 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler:
Preben Simonsen
Direkte telefon.: +45 98 45 63 70
Mail: prsi@frederikshavn.dk

Fra virksomheden deltog Mette Brigler og Egon Bech og fra Frederikshavn Kommune deltog Maria Klitgaard og Preben Simonsen.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsens¹ bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og - bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type H51 Garageanlæg > 3 stk. jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

Opfølgning

Tilsynet gav anledning til følgende:

- **Olieprodukter placeres på spildbakker**

Frederikshavn Kommune har ikke yderligere bemærkninger i forbindelse med tilsynet.

Miljøriskovurdering

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

¹ Bekendtgørelse om miljøtilsyn, nr. 1476 af 12. december 2017.

Offentliggørelse

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

Gebyr

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

Med venlig hilsen

Preben Simonsen
Center for Teknik og Miljø

Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

Telefon	CVR nr. 32933513
Fax	P. nr.

Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
NBE	Ikke relevant.
Indretning & drift	<p>Der er tale om en virksomhed, hvor der er køreteknisk anlæg (50.000 m²) og udlejning af gokart med tilhørende bane.</p> <p>Det køretekniske anlæg består af glatbane og "kravlegård". Anlægget er etableret i 1986 og gokartbanen er godkendt i 1992.</p> <p>I 2016 lukkede et køreteknisk anlæg i Nørresundby, hvorfor aktiviteterne blev flyttet til Sæby. Aktiviteten er derfor steget siden tilflytningen fra Nørresundby og virksomheden har måtte investere i nye lastbiler og busser.</p> <p>Virksomheden foretager ikke selv eftersyn eller reparation af køretøjerne på lokaliteten. Køretøjerne reparerer hos hhv. Stiholt, Uggerhøj, A10 Auto og MC Kompagniet.</p> <p>Åbningstiden er for køreteknisk anlæg mandag-fredag fra kl. 07-18, lørdag fra kl. 07-14, og søndag fra kl. 10-20.</p> <p>Åbningstiden for gokartbanen er mandag - søndag fra kl. 10-20 med krav om hvor mange minutter der maksimalt må køres på banen. Gokartbanen benyttes ikke i øjeblikket.</p> <p>Antal ansatte: 10 stk. er tilknyttet lokaliteten i Sæby.</p>
Egenkontrol (journal)	<p>Virksomheden har jf. MGK ikke krav om, at skulle føre årlig driftsjournal.</p> <p>Virksomheden oplyser, at de holder regnskab med, hvor ofte og hvor længe anlægget benyttes og registrerer hvem anlægget benyttes af.</p> <p>Ifølge vilkår 8 i MGK må der afholdes 2 åbne motorsportsarrangementer pr. år (dog ikke søn- og helligdage.)</p> <p>Virksomheden oplyser, at der i 2018 har været afholdt to arrangementer, hvoraf det ene var med veteranbiler.</p>

	<p>Arrangøren af arrangementet står for at indhente de fornødne tilladelser og annoncering af løbet inden dette afholdes.</p>
Miljøgodkendelse	<p>Der foreligger miljøgodkendelse dateret 2. juli 1996.</p> <p>Det blev på tilsynet i 2012 noteret, at virksomheden ikke brugte gokartbanen, hvorfor det blev aftalt, at ved en evt. genoptagelse af brugen af gokartbanen igen, skulle virksomheden søge om en ny miljøgodkendelse.</p> <p>Der er i 2014/2015 meddelt tilladelse til brug af gokartbanen igen. Banen benyttes dog ikke i øjeblikket, da virksomheden har travlt på det køretekniske anlæg.</p>
Forurenet jord	<p>Området er områdeklassificeret. Meget lille del er V2 kortlagt.</p> <p>Der blev i forbindelse med tilsynet ikke konstateret forurenet jord.</p>
I øvrigt	<p>Frederikshavn Kommune afventer støjmåling.</p> <p>Virksomheden er primært opvarmet med oliefyr - pavillonen opvarmes med el.</p> <p>Virksomheden oplyser, at de pt. har følgende køretøjer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 stk. personbiler - 4 stk. MC'er - 12 stk. lastbiler - 3 stk. busser

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftforurening	<p>Anlæggets aktiviteter må ikke medføre væsentlige lugtgener for de omkringboende.</p> <p>Udstødningsgas er den eneste lugtkilde, som kommer fra virksomheden. Kommune vurderer ikke, at dette er et væsentligt problem, da køretøjerne er udstyret med diverse filtre på udstødningsgassen.</p>

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	<p>Der er i december 2016 indkommet klage over støj fra nabo. Virksomheden har påtænkt at lave en evt. støjvold for at tilgodese naboen.</p> <p>Kommunen mangler endnu en analyse over støjforholdene fra banen inden yderligere laves. GEO-2016-04061: der er tale om kørsel med tunge køretøjer om aftenen og om søndagen, hvilket medvirkede til støjproblem.</p>

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	<p>Virksomheden genererer ingen processpildevand på lokaliteten.</p> <p>Ifølge spildevandsplanen for Frederikshavn Kommune 2012-2016 er virksomheden beliggende i et område der er separat kloakeret.</p> <p>I MGK er der krav om, at der fra anlæggets kørebaner kun må afledes uforurenede overfladevand.</p> <p>Virksomheden oplyser, at vandet der anvendes på glatbanen og det overfladevand der falder på banen recirkulerer gennem sandfang og over i en pumpebrønd, således vandet kan genbruges til næste gang på glatbanen. Virksomheden har desuden egen boring til forsyning af vand til glatbanen.</p> <p>Jf. vilkår 26 må brændstofpåfyldning, olieskift, rengøring af gokart m.v. kun finde sted på et dertil godkendt areal (fx vaskeplads). Desuden er der krav om, at overfladevandet skal passere sandfang samt benzin- og olieudskiller inden udledning til kloak.</p> <p>Virksomheden har en indendørs vaskeplads med afløb til sandfang og benzin- og olieudskiller. Der er desuden et befæstet areal udendørs, som også har afløb til olieudskilleren, som nogle gange benyttes til vask af biler.</p>

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskiller	<p>Ifølge virksomhedens miljøgodkendelse vilkår 27 skal benzin- og olieudskiller samt sandfang tømmes efter behov, dog mindst en gang hver 3. måned.</p> <p>Virksomheden oplyser, at Sæby og Rørholt Kloakservice tilser og tømmer sandfang og olieudskiller ca. 2 gange årligt. Virksomheden kontakter selv Sæby og Rørholt, når der er tid for tømning.</p> <p>Sidste tømning var i løbet af sommeren.</p> <p>Virksomheden oplyser, at der ikke er den samme aktivitet med vask af køretøjer, gokarts og øvrige maskiner, som der var dengang miljøgodkendelsen blev meddelt i 1996.</p> <p>Frederikshavn vurderer på baggrund af virksomhedens forklaring ovenfor, samt med den betragtning om, at der snart skal meddeles ny miljøgodkendelse, at tømning af sandfang og olieudskiller minimum 2 gange årligt er tilstrækkeligt.</p>

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Der er ikke registreret olietanke på lokalitetens (Kjeldgaardsvej 4) BBR.</p> <p>Virksomheden oplyser og fremviser to olietanke på tilsynet - den ene til fyringsolie og den anden til opfyldning af køretøjerne.</p> <p>Størrelse: 2.500 L Indhold: Mineralske olieprodukter Placering: Over terræn, indendørs Etableringsår: 2001</p> <p>Størrelse: 1.800 L Indhold: Mineralske olieprodukter Placering: Over terræn, indendørs Etableringsår: 2013</p> <p>Der blev på tilsynet taget billeder af de to tankes typeskilte. Kommune registrer tankene på lokalitetens BBR - virksomheden vil herefter modtage en opdateret BBR-meddelelse herom.</p>

Oplag af affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	<p>Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oliefiltre, spraydåser: Intet - Kølervæske: Intet - Bremsevæske: Intet - Spildolie: Intet - Batterier/akkumulatorer: Intet - Kemikalier: Intet <p>Virksomheden har intet oplag af farligt affald.</p> <p>Virksomheden har forskellige olieprodukter til påfyldning af køretøjerne stående i hallen med vaskepladsen. Olieprodukterne står på paller uden opkant og der er derfor risiko for spild/lækage til kloakken.</p> <p>Det indskærpes over for virksomheden, at oplag af olieprodukter skal ske uden risiko for afløb til bl.a. kloak. Produkterne skal placeres på fx spildbakker eller opsamlingsbakker, hvor spild eller lækage kan opsamles.</p>
Affald, generelt	Jf. vilkår 30 i MGK skal virksomheden kunne dokumentere, hvordan virksomhedens affald håndteres.

	<p>Det blev på tilsynet oplyst, at de forskellige affaldstyper afleveres således:</p> <p>Dagrenovation: Peter Sørig</p> <p>Pap til genbrug: Begrænset mængde - går i dagrenovationen</p> <p>Jern: Intet</p> <p>Affaldscontaineren opbevares indendørs i hallen, hvor vaskepladsen er.</p> <p>Virksomheden er informeret om, at de er forpligtiget til at sortere pap og papir fra virksomhedens øvrige dagrenovation, såfremt mængden af pap og papir stiger i fremtiden, eftersom fraktionen er genanvendelig.</p>
--	---