

Miljøgodkendelse til

Kørelærernes Køretekniske Anlæg, Pedersborg A/S

Sorø Kommune



Kampsax Geoplan ©

1:5.000

Indhold

	Side
Miljøgodkendelse	3
Vilkår	6
1.0 Indretning og drift	6
2.0 Støj	7
3.0 Spildevand /Slam	7
4.0 Affald	7
5.0 Risiko	8
6.0 Uheld.....	9
7.0 Tilsyn	9
Miljøteknisk beskrivelse.....	10
1. Præsentation af virksomheden	10
2. Drift.....	11
3. Miljøtekniske forhold	12
Amtets vurdering	13
 Bilag	
Bilag 1: Anlæggets beliggenhed	
Bilag 2: Anlæggets indretning	

Vestsjællands Amt
Den: 25. august 2000

J.nr. 8-76-11-335-1014-2000
Ole Winther Christensen/KAP

Miljøgodkendelse til

Kørelærernes Køretekniske Anlæg, Pedersborg A/S

Sorø Kommune

Amtsrådet meddeler hermed miljøgodkendelse til Kørelærernes Køretekniske Anlæg, Pedersborg A/S, CVR-nr. 78949619.

Miljøgodkendelsen meddeles efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven (p.t. Bekendtgørelse af Lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 698 af 22. September 1998).

Kørelærernes Køretekniske Anlæg, Pedersborg A/S er omfattet af punkt H1 på listen over godkendelsespligtig virksomhed, jf. bilag 1 til Listebekendtgørelse nr. 807 af 25. oktober 1999 om godkendelse af listevirksomhed, og er således omfattet af miljøbeskyttelseslovens kap. 5.

Bekendtgørelsens punkt H1 omfatter udendørs motorbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.

Virksomhedens adresse er Kalundborgvej 84, 4180 Sorø, matr. nr. 7^{au} og 7^{av}.

Miljøgodkendelsen meddeles på vilkår, som fremgår af siderne 6-9. Amtets vurdering af de miljømæssige konsekvenser fremgår af side 13. Miljøteknisk beskrivelse fremgår af siderne 10-12.

Indtil den 30. august 2008 kan de vilkår i denne godkendelse som er mærket "juli, 2000" ikke ændres ved påbud eller forbud, medmindre forholdene i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2, er opfyldt. Ifølge miljøbeskyttelseslovens § 41b kan tilsynsmyndigheden, når der er forløbet mere end 8 år efter meddelelse af godkendelsen, ændre vilkårene heri ved påbud eller forbud.

Virksomheden må efter miljøbeskyttelseslovens § 33 ikke udvide produktionen eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, som kan føre til forøget forurening i forhold til det tilladte, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Godkendelsen vil blive offentliggjort ved annoncering i Sorø Avis onsdag den 30. august 2000.

Denne godkendelse omfatter alene forholdet til miljøbeskyttelseslovens kap. 5. Der er med denne godkendelse således ikke taget stilling til andre relevante tilladelser i henhold til miljøbeskyttelsesloven eller anden lovgivning.

Klagevejledning

Klageberettigede kan klage til Miljøstyrelsen over afgørelsen vedr. miljøgodkendelsen inden klagefristens udløb onsdag den 27. september 2000 enten med morgenposten eller personligt inden kl. 12, 4 uger fra godkendelsens annoncering. Eventuel klage over afgørelsen vedr. miljøgodkendelsen skal sendes til amtsrådet og stiles til Miljøstyrelsen. Amtet videresender klage og sagsakter til Miljøstyrelsen. Miljøgodkendelsen kan udnyttes straks, men afgørelsen kan ændres ved en eventuel klagesagsbehandling i Miljøstyrelsen.

Vilkår, som ikke er mærket "juli, 2000", er overført fra tidligere godkendelse, og kan ikke påklages.

Klageberettigede er ansøgeren, kommunalbestyrelsen, embedslægeinstitutionen, enhver der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, samt visse landsdækkende organisationer og lokalforeninger, der har beskyttelse af miljøet som hovedformål, jf. nedenstående adresseliste.

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal dette ske senest 6 måneder efter offentliggørelsen, jf. § 101 i miljøbeskyttelsesloven.

Hvis klage indgives, vil ansøger og kommunalbestyrelse blive underrettet herom.

Forudsætninger

1. Eksisterende miljøgodkendelse af 26. oktober 1988.
2. Møde den 30. marts 2000 mellem amtet og virksomheden.
3. Supplerende telefoniske oplysninger af 10. april, 18., 24. og 27 maj, 12. juli og 16. august.

Pia Bro Christensen afdelingsleder	/	Ole Winther Christensen cand.techn.soc.
---------------------------------------	---	--

Godkendelsen er sendt til Kørelærernes Køretekniske Anlæg, Pedersborg A/S, att.: Birgit Mikkelsen

Kopi af denne godkendelse er sendt til:

1. Sorø Kommune
2. Arbejdstilsynet, Kastanievej 10, 4200 Slagelse.
3. Embedslægeinstitutionen for Vestsjællands Amt, Rolighed 7, 4180 Sorø.
4. Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K.

5. Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø.

Vilkår

1.0 Indretning og drift

Generelt

- 1.1 Det køretekniske anlæg skal drives efter nedenstående vilkår og i overensstemmelse med den miljøtekniske beskrivelse.

Indretning

- 1.2 Anlægget skal sikres med indhegning og være aflåst med kæde/bom på tværs af indgangen, så anlægget ikke kan benyttes af uvedkommende udenfor åbningstiderne.

Drift

- juli, 2000 1.3 Anlæggets åbningstider:

Hele året:		
For lette køretøjer	mandag-fredag	kl. 07 ⁰⁰ -22 ⁰⁰
	lørdag	kl. 08 ⁰⁰ -16 ⁰⁰
For tunge køretøjer	mandag-fredag	kl. 08 ⁰⁰ -18 ⁰⁰
	lørdag	kl. 08 ⁰⁰ -14 ⁰⁰
I tiden 1. September til 31. april endvidere:		
For lette køretøjer	søn- og helligdage	kl. 08 ⁰⁰ -16 ⁰⁰
For tunge køretøjer	mandag-fredag	kl. 18 ⁰⁰ -22 ⁰⁰
	samt højst 5 gange om året søn- og helligdage	kl. 08 ⁰⁰ -14 ⁰⁰
I tiden 1. maj til 31. august må anlægget ikke benyttes på søn- og helligdage		

- juli, 2000 1.4 Amtet skal senest 2 uger forud for kørsel med tunge køretøjer på søn- og helligdage orienteres om kørslen.

- juli, 2000 1.5 Der må afholdes 2 forud annoncerede specialarrangementer på anlægget om året. Eksempelvis udstillinger med demonstration/præsentation af køretøjer, velgørenhedsarrangementer og lignende.

- juli, 2000 1.6 Amtet skal orienteres 1 måned inden arrangementet påtænkes afholdt. I denne orientering skal der oplyses om arrangementets karakter og forventede omfang. Amtet vil på det grundlag tage stilling til, om arrangementet kan accepteres.

- juli, 2000 1.7 14 dage forud for afholdelsen, skal arrangementet annonceres i den lokale dagspresse, eller ved løbesedler til de omkringboende.

2.0 Støj

2.1 Støj fra anlæggets aktiviteter skal begrænses.

2.2 Grænseværdier for støjbelastningen udtrykt ved L_r : Det energiækvivalente korrigerede A-vægtede lydtryksniveauet er fastsat til:

Ugedag	Tidspunkter	Max. lydniveau
Mandag - fredag	kl. 07 ⁰⁰ - 18 ⁰⁰	55 dB(A)
Mandag - fredag	kl. 18 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	45 dB(A)
Lørdag	kl. 07 ⁰⁰ - 14 ⁰⁰	55 dB(A)
Lørdag	kl. 14 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	45 dB(A)
Søn- og helligdage	kl. 07 ⁰⁰ - 22 ⁰⁰	45 dB(A)

3.0 Spildevand /Slam

Vilkår for udledning af regnvand

juli, 2000 3.1 Vand fra befæstede arealer skal ledes til den vestligste af de to kunstige søer, som er udlagt med membran.

juli, 2000 3.2 Regnvandet kan anvendes til sprinkling af de to glatførebaner.

juli, 2000 3.3 Husspildevand fra administrationsbygning og kontroltårnet opsamles i spildevandsbeholdere af typen almindelig olietank. Tankene tømmes af et slamsugerfirma.

juli, 2000 3.4 Olie- og benzinudskilleren skal være tilmeldt godkendt tømningsordning og tømmes efter behov, dog mindst 1 gang årligt. Olie- og benzinudskilleren skal tilses månedligt.

juli, 2000 3.5 Olie- og benzinudskilleren skal etableres med anordning til afspærring af afløbet, således at det ved uheld er muligt at opsamle spildet.

juli, 2000 3.6 Bilvask skal foregå på dertil indrettet vaskeplads.

Vilkår om slambortskaffelse

juli, 2000 3.7 I tilfælde af at det bliver nødvendigt at fjerne slam i de kunstige søer, skal slammet behandles som affald efter Sorø Kommunes anvisning.

4.0 Affald

juli, 2000 4.1 Affaldet skal håndteres i overensstemmelse med de til enhver tid gældende kommunale affaldsregulativer.

4.2 Husholdningsaffald skal bortskaffes via gældende dagrenovationsordning.

- juli, 2000 4.3 Ved større specialarrangementer skal der opstilles affaldscontainere, som skal fjernes af renovationselskab.
- juli, 2000 4.4 Olie- og kemikalieaffald skal opbevares, transporteres og afleveres efter de til enhver tid gældende bestemmelser herom. Der henvises p.t. til bekendtgørelse nr. 299 af 30. april 1997 om affald.
- juli, 2000 4.5 Aftappede væsker fra køretøjerne (motor- og gearolie, kølervæske, bremsevæske, brændstof med mere) skal opsamles i tætte beholdere. Væskerne må ikke sammenblandes.
- juli, 2000 4.6 Aftapningen af væsker fra køretøjerne skal foregå i værkstedet.
- juli, 2000 4.7 Oliespild opsamles med kattegrus der efterfølgende håndteres som olie- og kemikalieaffald.
- juli, 2000 4.8 Akkumulatorer skal opbevares i syrefaste beholdere som er monteret med tæt låg, eller placeret under tag. Alternativt kan akkumulatorerne opbevares indendørs i et lokale uden afløb og med mulighed for opsamling af spild.

5.0 Risiko

Tankanlæg

- juli, 2000 5.1 Der skal via kontrol med forbruget og beholdningen af brandstof mindst en gang ugentligt føres tilsyn med, at benzin- og dieselanlæggene er tætte. Til pejling må der ikke anvendes pejlestokke af materialer, der kan beskadige tankene eller deres belægninger.
- juli, 2000 5.2 Ovennævnte resultater skal indføres i journal. Journalen skal være tilgængelig for amtet ved tilsyn, og opbevares i mindst 5 år.
- juli, 2000 5.3 Hvis det konstateres eller der opstår begrundet mistanke om, at benzin- eller dieselanlægget er utæt, skal amtet og ejeren af anlægget straks underrettes.
- juli, 2000 5.4 Såfremt der under påfyldning af benzin- eller dieselanlægget sker spild, skal amtet straks underrettes.
- juli, 2000 5.5 Den i værkstedet opstillede 1200 liter olietank til spildolie fra virksomhedens køretøjer skal være placeret på en måde, så tanken er sikret mod påkørsel.

Opbevaring af olie og kemikalier

- juli, 2000 5.6 Olie og kemikalier skal opbevares i spildbakker, der som minimum kan rumme indholdet af største beholder. Alternativt kan disse produkter opbevares i lokaler uden gulv afløb, og med opkant der er så høj, at som minimum indholdet af største beholder ved udstrømning bliver i lokalet.

6.0 Uheld

6.1 Anlæggets processer og apparatur skal indrettes sådan, at spild og andet ukontrolleret udslip af forurenende stoffer forhindres eller forebygges, og sådan at skadens omfang begrænses, hvis der alligevel sker uheld.

juli, 2000 6.2 Virksomheden skal straks meddele akut forurening som følge af driftsuheld eller andet over Alarmcentralen på telefon 112.

Indenfor normal arbejdstid orienteres Vestsjællands Amt, Natur & Miljø, telefon 57 87 29 00. Amtets miljøvagt kan udenfor normal arbejdstid tilkaldes via alarmcentralen på telefon 112.

Den telefoniske henvendelse skal efterfølges af en skriftlig redegørelse for uheldsforløbet (årsag, virkning, konsekvenser), medmindre andet aftales med amtet.

7.0 Tilsyn

7.1 Tilsynsmyndigheden er Vestsjællands Amt.

Egenkontrol

7.2 Driftskontrol med oplysninger om driftsdage og driftstider skal indføres i journal. Journalen skal være tilgængelig for amtskommunen.

juli, 2000 7.3 Der skal føres journal over:
 1. indkøbt mængde benzin og dieselolie,
 2. forbrugt mængde benzin og dieselolie,
 3. tankbeholdning efter pejling.

juli, 2000 7.4 **Kontrol efter krav fra amtet**
 Kørelærernes Køretekniske Anlæg, Pedersborg A/S skal, efter anmodning fra amtet bekoste indtil 1 støjmåling/beregning årligt.

Udførelse af kontrol

juli, 2000 7.5 Ved en måling/beregning forstås det måleprogram, som er nødvendigt for at fastslå, om et vilkår er overholdt. Antallet af målinger, målingernes varighed og tilhørende analyseprogram fastlægges efter aftale med amtet.

Alle målinger skal udføres efter standardiserede metoder af autoriseret/akkrediteret laboratorium efter aftale med amtet.

Miljøteknisk beskrivelse

Amtet har på baggrund af en revision af virksomhedens miljøgodkendelse udarbejdet nedenstående miljøtekniske beskrivelse.

1. Præsentation af virksomheden

Kørelærernes Køretekniske Anlæg, Pedersborg A/S blev etableret i 1989-90. I 1999 havde anlægget ca. 5.000 elever. Anlægget er beliggende indenfor det regionale råstofvindingsområde i Lyng ved Bromme Plantage på adressen Kalundborgvej 84, 4180 Sorø. Området hvor anlægget er placeret er registreret som et drikkevandsområde. Det er i landzone, og anlægget er omfattet af lokalplan nr. 31 for Sorø Kommune. Grunden ejes af Kørelærernes Køretekniske Anlæg, Pedersborg A/S.

Anlægget er placeret i en tidligere grusgrav, som mod nordvest er afgrænset af Lyngebækken, der er registreret som en økologisk forbindelse. På den modsatte side af Lyngebækken er der overdrev, eng og mose registreret som §3-områder. Mod øst er anlægget afgrænset af en mark langs Pedersborg Huse, ligesom anlægget mod nordøst også er afgrænset af mark. Afstanden fra banen til nærmeste boliger mod vest er ca. 60 meter og mod øst ca. 120 meter. Beliggenheden fremgår af bilag 1.

Indretning

Anlæggets indretning fremgår af bilag 2.

Hele anlægget omfatter en manøvrebane (1) samt en køreteknisk bane med glat langbane samt glat kurvebane (2). Desuden kontrolltårn med venterum, toilet og omklædningsrum (3), carport/garageanlæg (4), værksted (5) og vaskeplads med plads for brændstofpåfyldning (6) samt en administrationsbygning med undervisningslokaler, instruktørlokale, kantine og toiletter (7). Yderligere er der parkeringsarealer til såvel kunders som virksomhedens køretøjer (8).

Manøvrebanen er ca. 45x90 meter, og den køretekniske bane er på i alt ca. 870 meter, bestående af 9 meter bred kørebane, herunder 2 glatførebane. Begge baner samt parkeringspladser og værkstedsgulv er asfalteret og glatførebaneerne er tillige epoxybelagt. I garageanlæg, ved vaskeplads og plads for brændstofpåfyldning er der belægning af SF-sten.

Til opsamling af regnvand er der i anlæggets nordlige del etableret to kunstige søer á ca. 1.200 m³ (9). Søerne er registreret som §3-områder (vandbassiner). Bunden i søerne er udlagt i henholdsvis kote 40 og 41. Den vestligste sø er udlagt med membran af neoprendug. De to søer er via rør forbundet med hinanden. Der er ingen afløb fra de to kunstige søer.

Til den vestligste sø ledes endvidere via rørsystem overfladevand fra de befæstede arealer. Til vaskepladsens afløb er koblet afløb med olieudskillere fra brændstofpåfyldningspladsen. Overfladevand fra anlæggets øvrige ikke befæstede arealer afledes til jorden.

Til hver af de to glatførebåner er der etableret et vandreservoir i form af nedgravede rør på 20-25 m³. Vandet anvendes til overrisling af glatførebånerne og recirkuleres. De to vandreservoirer er forbundet med hinanden og den vestligste sø således at, hvis vandet i de to vandreservoirer stiger over max. niveau pumpes vandet fra vandreservoir til søen, og hvis vandet i de to vandreservoirer faldet til under min. niveau pumpes vand fra søen til vandreservoir.

Husspildevand fra administrationsbygning opsamles i en 5.900 liters nedgravet spildevandsbeholder af typen almindelig olietank. Ved kontroltårnet er der nedgravet en tank af samme størrelse og type til opsamling af husspildevand herfra. Tankene tømmes af et slamsugerfirma.

For at hindre at der løber regnvand ind i værkstedet, er der på tværs af porthullet i værkstedsbygningen en rendesten dækket af en rist. I værkstedsbygning er der på en europapalle opstillet en 1.200 liter overjordisk olietank til spildolie. Spildolien afhentes af ApS. Dansk Olieagentur, Kalundborg. Brugte oliefiltre opbevares udendørs i en tønde med låg. Udtjente akkumulatorer opbevares indendørs i værkstedet. Til opsamling af oliespild i værkstedet anvendes kattegrus der siden sammen med andet olieaffald og akkumulatorer afleveres til modtagestationen for olie og kemikalieaffald i Sorø.

Brændstofpåfyldningsanlægget består af to nedgravede tankanlæg og to pumpestandere. De to nedgravede tankanlæg er henholdsvis et 6.000 liter benzinanlæg og et 2.500 liter autodieselanlæg. Brændstofpåfyldningsanlægget er ejet og bliver serviceret af Kuwait Petroleum, Danmark (Q8).

Hele det køretekniske anlæg er afskærmet med et 8 meter bredt beplantningsbælte, som efter det er groet til, er medvirkende til at dæmpe den støj som anvendelsen af anlægget måtte frembringe.

2. Drift

Der bliver gennemført køreundervisning og forsøgskørsel med alle kategorier køretøjer, herunder såvel MC'er som personbiler, lastbiler og busser. Desuden bliver der afholdt specialarrangementer som eksempelvis udstillinger med demonstration/præsentation af nye køretøjer, velgørhedsarrangementer og lignende.

Eleverne køre i hold af 6 personer. Hver elev skal ifølge færdselsloven p.t. køre 8 timer på en lukket banen som Kørelærernes Køretekniske Anlæg, Pedersborg A/S.

På Kørelærernes Køretekniske Anlæg, Pedersborg A/S anvendes der årligt ca. 15.000 liter benzin og ca. 30.000 liter diesellole til virksomhedens køretøjer.

Kørsel med lette køretøjer foregår hele året mandag-fredag i tidsrummet 7⁰⁰-22⁰⁰ samt lørdag i tidsrummet 8⁰⁰-16⁰⁰. I perioden 1. september til 31. april tillige søn- og helligdage i tidsrummet 8⁰⁰-16⁰⁰.

Kørsel med tunge køretøjer foregår hele året mandag-fredag i tidsrummet 8⁰⁰-18⁰⁰. I perioden 1. september til 31. april endvidere i tidsrummet 18⁰⁰-22⁰⁰. Lørdag køres der hele året med

tunge køretøjer i tidsrummet 8⁰⁰-14⁰⁰. Herudover i perioden 1. september til 31. april højst 5 gange om året søn- og helligdage i tidsrummet 8⁰⁰-14⁰⁰.

Specialarrangementer som eksempelvis udstillinger med demonstration/præsentation af køretøjer, velgørenhedsarrangementer og lignende, vil fortrinsvis finde sted fredag, lørdag eller søn- og helligdage mellem kl. 10⁰⁰ og 19⁰⁰.

På indtil 20 tirsdage på årsbasis i tidsrummet mellem kl. 13⁰⁰ og 15⁰⁰ bliver der afholdt køre-teknisk kursus for politiskoleelever.

I perioden 1. maj til 31. august er der ikke undervisning på søn- og helligdage, og anlægget er lukket.

3. Miljøtekniske forhold

Støj er den væsentligste miljøpåvirkning. Med hensyn til støj er der tale om dels motorstøj ved acceleration og dels dækstøj ved nedbremsning på glatbanerne.

En anden kilde til miljøpåvirkninger er bilernes udstødning. Denne kilde regnes imidlertid ikke som væsentlig i den forstand, idet der anvendes relativt nye bilerne, som tillige skal synes hvert år, hvor bilerne undergår en kuliltetest. Endvidere er anlægget beliggende langs en forholdsvis befærdet amtsvej.

Fra selve baneanlægget forekommer der ikke nogen form for affald. Affald fra minikøkken og papiraffald med mere fjernes som dagrenovation. Ved større offentlige specialarrangementer bliver der opstillet affaldscontainere.

Spildolie samt brugte akkumulatorer og oliefiltre, olieklude og olieret kattegrus fra værkstedet afhentes af ApS. Dansk Olieagentur, Kalundborg henholdsvis afleveres til modtagestationen for olie og kemikalieaffald i Sorø.

Overfladevand fra de befæstede arealer ved brændstøfpåfyldningspladsen og vaskepladsen afledes gennem en olieudskiller til den af de kunstige søer som er udlagt med membran. Hus-spildevand fra administrationsbygning og kontroltårnet opsamles i nedgravet spildevandsbeholder af typen almindelig olietank, som tømmes af et slamsugerfirma.

Det nedgravede brændstofanlæg kan imidlertid udgøre en potentiel miljøpåvirkning hvis det bliver utæt.

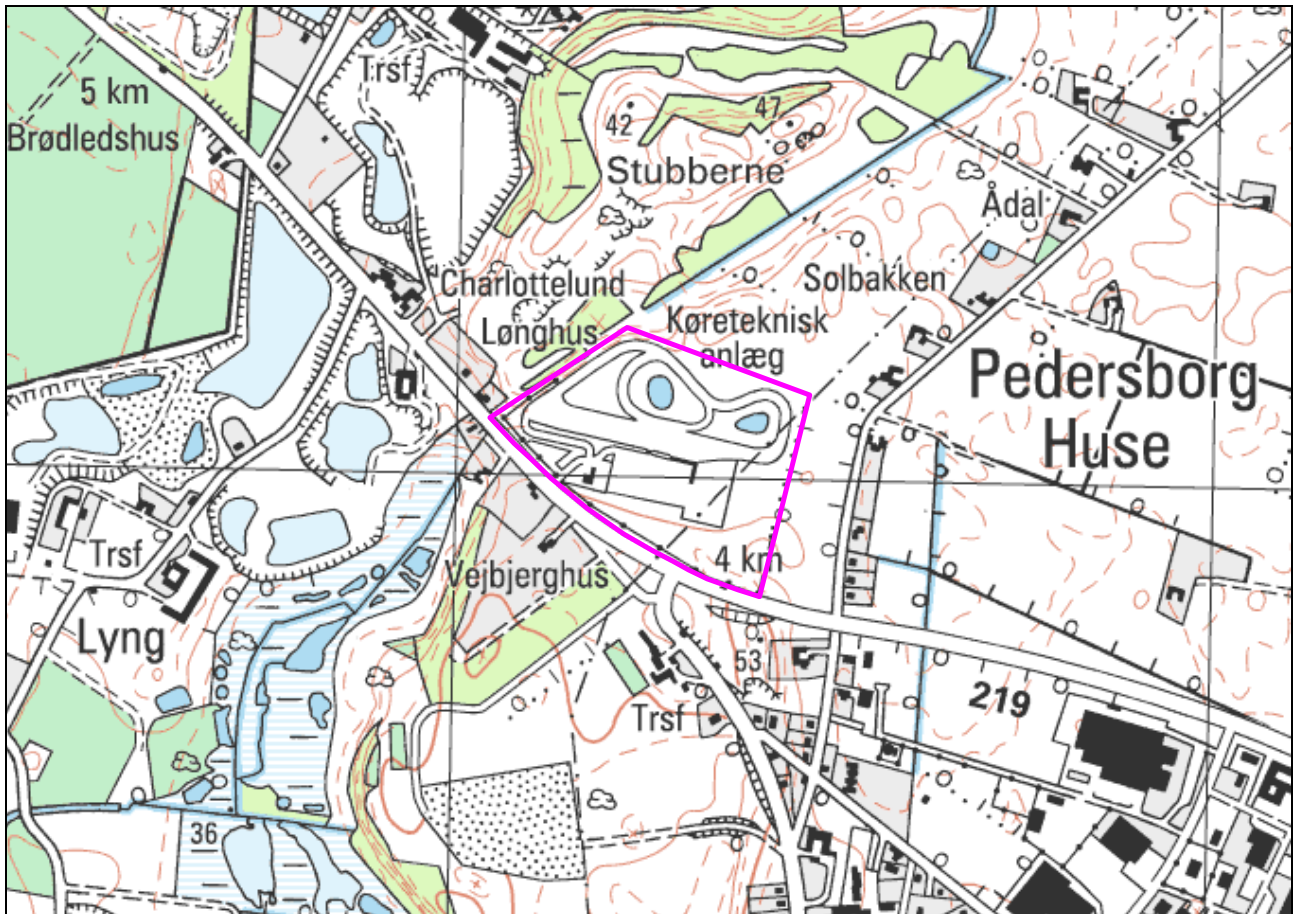
Amtets vurdering

Amtet har ønsket at revidere eksisterende miljøgodkendelses af 26. oktober 1988. Baggrunden for dette ønske har været, at på grund af godkendelsens alder stemte denne og de faktiske driftsforhold ikke mere overens.

I forbindelse med revisionen af miljøgodkendelsen, er det blevet konstateret, at kun det vestligste vandbassin er udlagt med membran. En af de tilgrundliggende omstændigheder for miljøgodkendelsen af 26. oktober 1988 var, at begge de kunstige søer skulle udlægges med membran af neoprendug. Amtet vurderer i den forbindelse, at der ikke er nogen potentiel fare for forurening af grundvandet fra bassinet uden membran. Dels fordi der er tale om et meget lille bassin (1.200 m³ pr. bassin), dels fordi det vand som måtte sive ned, vil strømme til den nærliggende Lyngebækken. Endelig vil afspærring af olie- og benzinudskilleren sikre, at et eventuelt oliespild opsamles inden det når til vandbassinerne.

Det er amtets vurdering, at anlægget kan drives videre på miljømæssig forsvarlig vis, indenfor rammerne af denne miljøgodkendelse.

Kørelærernes Køretekniske Anlæg, Pedersborg A/S
Bilag 1
Beliggenhed



Kort- og Matrikelstyrelsen ©

1:10.000

Kørelærernes Køretekniske Anlæg, Pedersborg A/S
Bilag 2
Indretning



1: manøvrebane, 2: køreteknisk bane, 3: kontrolltårn, 4: carport/garageanlæg, 5: værksted,
6: vaskeplads med plads for brændstofpåfyldning, 7: administrationsbygning,
8: parkeringspladser, 9: kunstige søer