

VVM Myndighed	Center for Plan & Miljø, Faxe Kommune
Basis oplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse – jf. anmeldelsen:	<p>Enduro Klub Danmark har søgt om fornyet miljøgodkendelse og landzonetilladelse til forsat brug af Faxe Motocrossbane. Der har været baner på matriklen siden starten af 1980'erne. Seneste tidbegrænsede miljøgodkendelse og landzonetilladelse fra 2010 udløb ved udgangen af 2020.</p> <p>Faxe Motocrossbane består af en motocrossbane, der har ligget der i mange år, samt en nyere endurobane. Enduro er en langdistance motorcykelsport, hvor der køres på en "off road" bane med forskellige forhindringer. I et Enduroløb handler det om at køre så mange omgange som muligt inden for en tidsramme på 2 - 3 timer. Hastigheden er nedsat i forhold til motocross.</p> <p>Banernes placering på matriklen fremgår af vedlagte kortbilag. Sporet på endurobanen har en længde på ca. 1.065 m, mens sporet på motocrossbanen har en længde på ca. 629 m.</p> <p>Ved baneanlægget er der opstillet et par containere, der indeholder en traktor, olie og diesel til traktoren, river, skovle og lignende. Derudover er der lavet en overdækning i træ og metalplader, samt opstillet i busskur som siddeplads for tilskuer.</p> <p>I forbindelse med den nye miljøgodkendelse etableres 3 støjvolde med en højde på 2 meter og en samlet længde på ca. 230 meter. Støjvoldene forventes at give en dæmpning af støjniveauet på 5 dB. Til etablering af støjvoldene anvendes ren jord (klasse 0-1).</p>
Navn og adresse på bygherre	Faxe Motocrossbane Nordhjemsvej 6 4640 Faxe
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Enduro Klub Danmark Claus Beyer 50581113
Projektets placering	Banerne er placeret på adressen Nordhjemsvej 6, 4640 Faxe, matrikel nr. 129c Faxe By, Faxe.

Projektet berører følgende kommuner	Faxe Kommune				
Oversigtskort i målestok	Se bilag 1				
Kortbilag i målestok	Se bilag 2				
Forholdet til VVM reglerne		Ja	Punkt	Nej	
Er anlægget opført på bilag 1 i miljøvurderingsloven?				X	
Er anlægget opført på bilag 2 i miljøvurderingsloven?		X	11a: Permanente væddeløbs- og prøve-kørselsbaner for motorkøretøjer		
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
1. Projektets karakteristika:					
Er der andre ejere end Bygherre?:		X			Ejer er Faxe Kommune.
a) Projektets dimensioner og udformning: <ul style="list-style-type: none"> - Arealbehovet i ha: - Det bebyggede areal i m²: - Bygningsmasse i m³: - Anlæggets maksimale bygningshøjde i m: - Anlæggets kapacitet for strækningsanlæg: - Anlæggets længde for strækningsanlæg: 					<p>Det samlede areal der benyttes er på 48.890 m². Der er opstillet 3 containere med hver en højde på 2,5 meter og et samlet areal på ca. 47,5 m². Derudover er der et 3,57 m² busskur med en højde på 2,5 meter. Der er ingen befæstede arealer.</p> <p>Sporet på endurobanen har en længde på ca. 1.065 m, mens sporet på motocrossbanen har en længde på ca. 629 m.</p> <p>Der etableres 3 støjvolde med en højde på 2 meter og samlet længde på ca. 230 meter. Voldene etableres inden for området udlagt til baneanlæg. Ved baneanlægget ligger der allerede nogle forhøjninger/volde, der vil indgå i de 3 støjvolde.</p>
b) Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter:					

<p>c) Brugen af naturressourcer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Behov for råstoffer i anlægsfasen (type/mængde): - Behov for råstoffer i driftsfasen (type/mængde): - Behov for vand i anlægsfasen (kvalitet/mængde): - Behov for vand i driftsfasen (Kvalitet/mængde): - Jordarealer og biodiversitet: 					<p>Der er ikke behov for råstoffer til anlæggelse af banerne, da de allerede ligger der. Til etablering af støjvoldene anvendes ren jord fra anlægsprojekter.</p> <p>Der forventes en jordmængde til støjvoldene på maks. 800 m³, svarende til omkring 1.520 ton.</p> <p>Banerne ligger oven på en gammel losseplads. I forbindelse med drift, er der gennem årene flere gange kørt jord til, for at reparere banerne, hvor sporene var slidt ned. Der vil fortsat være behov for jord til reparation af baner en gang imellem.</p>
<p>Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Råvarer (type/mængde): - Mellemprodukter (type/mængde): - Færdigvarer (type/mængde): 					<p>Der er umiddelbart ingen råvarer, mellemprodukter eller færdigvarer involveret i projektet.</p>
<p>Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet?:</p>				X	
<p>d) Affaldsproduktion:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Farligt affald (type/mængde/bortskaffelse): - Andet affald (type/mængde/bortskaffelse): - Spildevand (mængde/sammensætning/afledning): 					<p>Der er intet affald knyttet til brugen af området.</p>
<p>Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger?:</p>				X	
<p>e) Forurening og gener:</p>					
<ul style="list-style-type: none"> - Overskrider de vejledende grænseværdier for støj?: 		X			<p>Støjrapport af den 19. maj 2021, der er udført i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse, viser at banens faktiske anvendelse ikke overholder motorsportsvejledningen vejledende støjgrænser, og dermed heller ikke de støjgrænser der er fastsat i tidligere miljøgodkendelser.</p> <p>Der er undersøgt forskellige støjdæmpende tiltag, og det er valgt at der etableres 3 stk. 2 meter høje jordvolde med en samlet længde på 230 meter. Støjvoldene</p>

					<p>forventes at dæmpe støjniveauet med ca. 5 dB.</p> <p>Det er stadig ikke nok til at sinke støjniveauet helt ned til de vejledende grænseværdier, men er en væsentlig forbedring på det støjniveau der har været i mange år.</p> <p>I miljøgodkendelse stilles en række vilkår, for at begrænse støjniveauet så meget som muligt, bl.a. begrænsning i antal køredage, antal maskiner af gangen og fortsat arbejde med støjdæmpning. Der vil fremadrettet ikke blive afholdt stævner.</p> <p>Etablering af støjvoldene vil kunne give anledning til støj i form af til- og frakørsel jord, samt fra de maskiner der skal etablere voldene. Anlægsperioden er på maks. 12 måneder og vil blive reguleret af vilkår i miljøgodkendelsen og kommunens forskrift for midlertidigt bygge- og anlægsarbejde.</p>
- Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening?:				X	
- Vil projektet give anledning til vibrationsgener?:				X	Projektet forventes ikke at give anledning til vibrationer.
- Vil projektet give anledning til støvgener?:				X	<p>Der vil på varme dage kunne forekomme støv fra området, når der køres, med dette afskærmes fra de omkransende træer.</p> <p>Der stilles i godkendelsen vilkår om at kørsel i tørre perioder, hvor banen kan afgive støv, da der ikke er mulighed for vanding af banerne. Ved tilsyn er det oplyst, at brugen af banen automatisk begrænses hvis det støver, da kørerne ikke kan se, hvis der er for meget støv.</p>
- Vil projektet give anledning til lugtgener?:				X	Projektet forventes ikke at give anledning til lugtgener.
- Vil projektet give anledning til lysgener?:				X	Projektet forventes ikke at give anledning til lysgener.

f) Må projektet forventes at udgøre en risiko for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden?:				X	Der er tale om en motocrossbane og en endurobane. En del af området er en tidligere losseplads. Der er ikke værksted med reparation af maskiner eller oplag af olie og kemikalier.
g) Må projektet forventes at udgøre en risiko for menneskers sundhed (f.eks. som følge af jord-, vand- eller luftforurening)?:				X	En stor del af området hvor motocrossbanen ligger, er V2-kortlagt, da banen ligger oven på en tidligere losseplads. Det meste af endurobanen ligger uden for det kortlagte område. En gang imellem lægges der nyt jord på banerne, så de ikke kommer i kontakt med det deponerede affald. Der graves aldrig af eller ned i lossepladsen. Jordvoldene vil kræve en § 8-tilladelse samt miljøgodkendelse
2. Projektets placering					
a) Den eksisterende og godkendte arealanvendelse:					
- Forudsætter projektet ændring af en eksisterende lokalplan for området?:				X	Der er ingen lokalplan for området. Der har været baner siden starten af 1980'erne.
- Forudsætter projektet ændring af kommuneplanen?:				X	Nej, området er i kommuneplanen allerede udlagt til rekreativt baneanlæg for fritidsformål, herunder knallertcross.
- Forudsætter projektet ændring af den eksisterende arealanvendelse?:				X	Området anvendes i allerede til motocrossbane.
- Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner?:				X	Nord for området hvor banerne er placeret, ligger Køgevej. Mod syd er der marker og råstofgravning. Mod vest er der i kommuneplanen og lokalplan 100-43 udlagt et område til boliger. Lokalplanens delområde C, der ligger mellem den eksisterende by og Faxe Kalks råstofgravning, ligger i landzone, og der skal udarbejdes en supplerende lokalplan før området kan overføres til byzone og anvendes til boligformål. Dette forventes ikke gjort før råstofgravningen ophører. Tilladelserne til Faxe Motocrossbane er midlertidige, da Byrådet har godkendt udlån af arealet, for en 10-årig periode. Landzonetilladelse og miljøgodkendelse udløber

					1. april 2032. Udstykning af delområde C til boliger forventes ikke påbegyndt i den periode.
b) Naturressourcers relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund:					
- Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer?:				X	Banerne er delvist placeret på en tidligere losseplads. Området er udlagt til råstofgravning, men ikke specifikt hvor banerne er placeret. Det vurderes ikke som sandsynligt, at der skal graves råstoffer under den tidligere losseplads.
- Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets grundvand?:				X	Faxe Motocrossbane ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser, men uden for nitratfølsomt område. Der er ca. 290 meter til et BNBO-område vest for banerne. Der er ingen drikkevandsboringer inden for selve baneområdet. Der er en del miljø- og råstofboringer inden for området, da området er tidligere losseplads, og der er råstofgravning på områderne syd for. Ca. 290 meter mod vest ligger en boring for Egedevejens Vandværk. Der er mere en 400 meter til andre drikkevandsboringer. Evt. spild af brændstof, olie eller lignende i forbindelse med kørsel eller påfyldning, vil være i så små mængder, at det kun vil påvirke miljø få meter fra spildet. Forsat brug af banerne forventes ikke at påvirke grundvandet.
- Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets jordarealer?:				X	En del af området hvor banerne ligger har tidligere været losseplads. Området er udlagt til rekreative formål. Da tilmeldelser og godkendelser er tidsbegrænset, er projektet ikke til hindring for anden anvendelse i fremtiden.
- Vil projektet udgøre en hindring for fremtidig bibeholdelse af områdets biodiversitet?:				X	Der er været baner på området i mange år. Motocrossbanens forløb har længe været uændret og forventes ikke ændret væsentlig i forbindelse med godkendelsen. Endurobanen er en nyere bane, og der vil måske være mindre ændringer i baneforløbet i forbindelse med etablering af støjvolde.

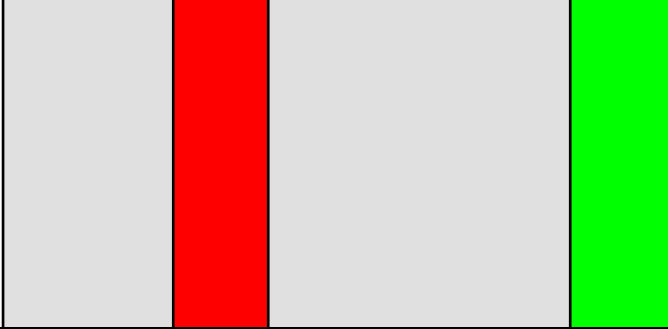
					Da banen fastholdes i omtrent samme udstrækning er det vores vurdering, at en ny godkendelse af banen ikke medfører en hindring for bibeholdelse af områdets biodiversitet. En stor del af arealerne omkring banen vil fortsat vokse vildt, og udgøre dermed levesteder for arterne i området.
c) Det naturlige miljøes bæreevne:					
- Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder?:				X	
- Indebærer projektet en mulig påvirkning af bredder og flodmundinger?				X	
- Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?:				X	
- Indebærer projektet en mulig påvirkning af havmiljøet?:				X	
- Forudsætter anlægget rydning af skov?:				X	Banerne er allerede etableret.
- Indebærer projektet en mulig påvirkning af skovområder?:				X	Banerne er placeret inden for et skovrejsningsområde. Der er allerede en del træer og buske på arealerne omkring banen. Der har været baner på arealet siden 1980'erne, og den fortsatte drift forventes ikke at påvirke områderne. Støjvoldene forventes at kunne placeres mellem træerne, men der skal muligvis fældes og beskæres lidt. Dette vil foregå i så lille et omfang, at det ikke vil have en naturmæssig påvirkning på arealerne.
- Vil anlægget være i strid med eksisterende eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker?:				X	
- Indebærer projektet en mulig påvirkning af nationalt beskyttede eller fredede				X	På området ligger der en § 3-beskyttet sø. Søen er ligger i et af svingene på motocrossbanen. Der har ikke været nogen ændringer i motocrossbanens forløb i mange år,

områder?:					<p>og baneforløbet forventes heller ikke ændret i forbindelse godkendelsen. Evt. spild af brændstof, olie eller lignende fra maskiner på banen, forventes at være i en så lille mængde, at spildet ikke vil påvirke søen. De nye støjvolde placeres ikke tæt ved søen, og forventes derfor ikke at påvirke den.</p> <p>Der er ikke andre § 3-beskyttede områder i umiddelbar nærhed af banerne.</p>
- Indebærer projektet en mulig påvirkning af internationalt beskyttede områder (Natura 2000)?:				X	<p>Motocrossbanen ligger ikke i eller i nærheden af et Natura 2000-område. Der er lidt over 6,5 km til de nærmeste Nature 2000-områder, Søer ved Bregentved og Gisselfeld mod nordøst samt Skovene ved Vemmetofte mod øst og sydøst.</p> <p>Der er tale om eksisterende baner, der har ligget på arealet i mange år. På banerne køres med motocross- og enduromaskiner. Evt. spild af brændstof, olie eller lignende i forbindelse med kørsel eller påfyldning, vil være i så små mængder, at det kun vil påvirke miljø få meter fra spildet. Grundet afstanden, vurderes det at støj, støv og luftforurening fra maskinerne samt de nye volde, ikke vil have en væsentligt påvirkning på Natura 2000-områderne.</p>
- Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV?:				X	<p>Ifølge eksisterende viden, har kommunen ikke kendskab til forekomst og levesteder for særligt beskyttede arter inden for projektområdet. Området har været anvendt til motocross og lignende i mange år, og der forventes ikke de store ændringer i baneforløbene i forbindelse med godkendelsen.</p> <p>På den baggrund er det vores vurdering, at en ny godkendelse af banen ikke vil medføre en beskadigelse/ødelæggelse af plantearter eller yngle- eller rasteområder for de dyrearter, der fremgår af habitatdirektivets bilag IV samt, at den økologiske funktionalitet i området kan opretholdes.</p>
- Forventes området at rumme danske rødlistearter?:				X	<p>Ifølge eksisterende viden, har kommunen ikke kendskab til forekomst og levesteder af særligt beskyttede arter inden for projektområdet. Området har været anvendt til motocross og lignende i mange år, og der forventes ikke de store ændringer i baneforløbene i forbindelse med godkendelsen.</p>

- Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for overfladevand allerede er overskredet?:				X	
- Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for grundvand allerede er overskredet?:				X	
- Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer for naturområder allerede er overskredet?:				X	
- Indebærer projektet en mulig påvirkning af tætbefolkede områder (støj/lys/luft)?:				X	Faxe Motocrossbane ligger i det åbne land. Der er ca. 300 meter til nærmeste tætbebyggede område i udkanten af Faxe by. Delområde C i lokalplan 100-43 der er udlagt til boliger, forventes ikke udnyttet i den tidsbegrænsede periode, Faxe Motocrossbane for tilladelse til.
- Kan anlægget påvirke historiske, kulturelle, æstetiske, geologiske eller arkæologiske landskabstræk/værdier?:				X	Der er ikke registreret nogen fortidsfund eller – fredninger i området.
3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet					
a) Indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning:					
- Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:					Miljøpåvirkning i form af lugt, luftforurening og støv forventes primært inden for baneområdet. Miljøpåvirkningen i form af støj vil være uden for banens areal, i en radius af ca. 300 fra centrum af banen. Der etableres 3 støjvolde, der forventes at dæmpe støjniveauet med 5 dB.
- Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:					3 naboer ligger inden for radiussen på 300 meter.

- Er området, hvor anlægget tænkes placeret sårbart overfor den forventede miljøpåvirkning?:				X	Faxe Motocrossbane er placeret i det åbne land med 3 naboer helt tæt på. Området har særlige drikkevandsinteresser men ligger uden for nitratsfølsområde og BNBO. Der ligger en § 3-beskyttet sø på området, men ellers er der ikke beskyttet natur eller naturområder i umiddelbar nærhed at banerne.
b) Indvirkningens art:					Støj fra maskinerne.
c) Indvirkningens grænseoverskridende karakter:					
- Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunens område?:				X	
- Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande?:				X	
d) Indvirkningens intensitet og kompleksitet:					
- Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige – Enkeltvis eller samlet?:				X	Miljøpåvirkningen vil berøre de 3 nærmeste naboer. Der har ikke været klager over støj fra baneanlægget. Der er tale om en begrænset køretid på 2 ugentlige køredage, og der er udelukkende tale om træningskørsel. Maskinerne skal overholde Danmarks Motor Union til enhver tid gældende regler vedr. tilladelig støj og der er sat vilkår om vedvarende fokus på redegørelse for yderligere støjdæmpning. Etableringen af støjvoldene vil dæmpe støjniveauet 5 dB i forhold til det faktiske støjniveau på baneanlægget.
- Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks?:				X	
e) Indvirkningens sandsynlighed:					
- Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen?:				X	Der har ikke været klager over støj fra baneanlægget. Der er tale om en begrænset køretid på 2 ugentlige køredage, og der er udelukkende tale om træningskørsel.
f) Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet:					

- Hvornår forventes miljøpåvirkningen af indtræde?:					Banerne er allerede etableret. Miljøpåvirkningen forventes kun når banerne er i brug lørdag fra kl. 9-14 og én hverdag fra kl. 9-20.
- Er påvirkningen af miljøet varig, hyppig eller reversibel?:					Miljøpåvirkningen er reversibel.
g) Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter:					
- Er der andre anlæg, projekter eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (kumulative forhold)?:				X	Der er ikke nogen lignende baner i området. Nærmeste motorsportsbaner er Nisseringen og en glatbane i Holme Olstrup, mere end 15 km væk. Ved Jomfruens Egede Gods omkring 2,2 km væk, er der dog et projekt i gang med en aktivitetspark, der bl.a. skal have en manøvrerbare og en terrænbane. Banerne er ikke motorsportsbaner og men banerne hvor folk leje sig ind og teste deres biler. Der er lavet støjberegninger for begge projekter. Der forventes ikke kumulative støjforhold for naboerne til de to projekter, da det er forskellige områder der belastes af støj.
- Er der andre kumulative forhold?				X	Syd for Faxe Motocrossbane er der råstofgravning, hvor deres arbejdes med maskiner. Der forventes ikke de store kumulative forhold, da aktiviteterne ofte ikke foregår samtidig.
h) Mulighed for reelt at begrænse indvirkningerne:					Der kører kun på baner to gange om ugen, lørdag fra kl. 9-14 og én hverdag fra kl. 9-20. Det begrænses hvor mange maskiner der må køre på banerne samtidig. Maskinerne skal overholde DMU's reglement. Der etableres 3 støjvolde. Der afholdes ikke længere stævner.
Konklusion					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt:				X	Faxe Motocrossbane består af en motocrossbane, der har ligget der i mange år, samt en nyere endurobane. Støjrapporten udført i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse, viser at banens faktiske anvendelse ikke overholder motorsportsvejledningen vejledende



støjgrænser, og dermed heller ikke de støjgrænser der er fastsat i tidligere miljøgodkendelser. Der etableres derfor 3 støjvolde, der vil dæmpe støjniveauet med 5 dB hos de mest støjbelastede naboer. Der vil stadig være en mindre overskridelse af vejledningens støjgrænser, men kun hos de tre nærmeste naboer.

Brugen af baneanlægget er begrænset til 2 gange om ugen og maskinerne skal overholde DMU krav. Det vurderes derfor at fortsat brug af arealet, under de vilkår der stilles i miljøgodkendelse og landzonetilladelse, ikke vil påvirke miljø væsentligt.

Dato: 31. marts 2022

Sagsbehandler: Marit Hvam Pedersen

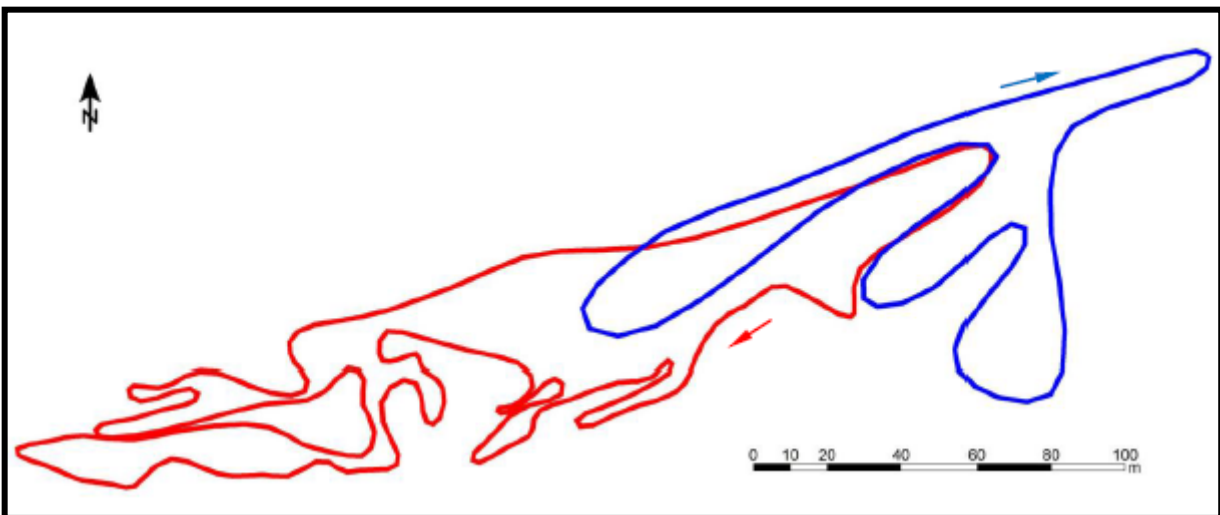
Bilag 1 Oversigtskort



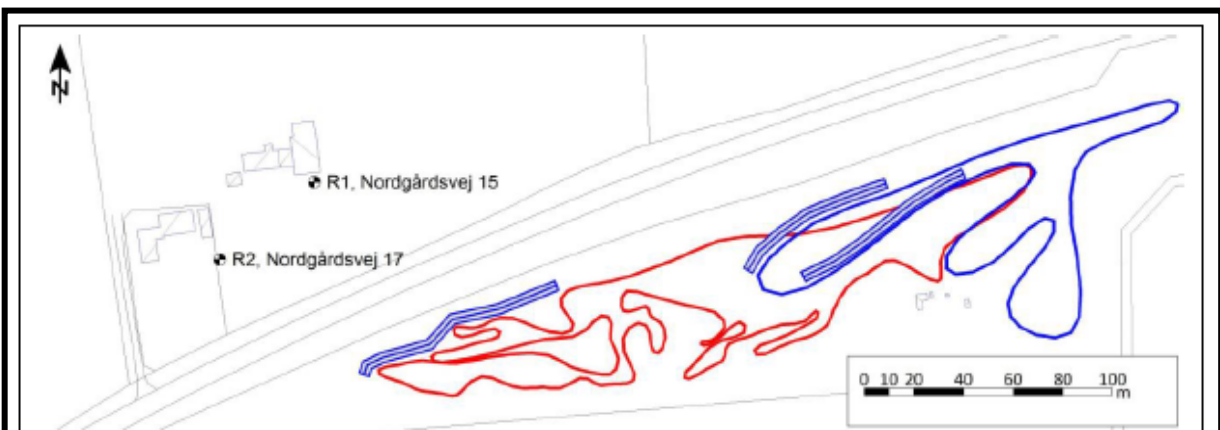
Bilag 2 Kortbilag



Oversigt over baneområdet.



Endurobane (rød) og motocrossbane (blå)



Støjvoldenes placering