



Miljøgodkendelse til autoophug

Farsø Pavacenter A/S, Fragtrupvej 22, 9640 Farsø



VESTHIMMERLANDS
KOMMUNE
- lyst til at gøre en forskel

Indhold

Afgørelse	4
Sammendrag	5
Vilkår	5
Standardvilkår	5
Generelt	5
Indretning og drift	5
Luftforurening	6
Affald	6
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	7
Egenkontrol	7
Supplerende vilkår	8
Vilkår for oplag af ikke-miljøbehandlede køretøjer med henblik på salg/genopbygning samt autoværkstedes og autolakeringsprocesser	8
Sikkerhedsstillelse	9
Støj	10
Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer	10
Tilsyn og Kontrol	11
Ændringer på virksomheden	11
Miljøteknisk beskrivelse og vurdering	12
Beskrivelse af virksomheden	12
Beliggenhed og fysisk planlægning	13
Etablering	13
Etablering af nye anlæg	13
Indretning og drift	13
Driftstid/ansatte	14
Maskiner/anlæg	14
Råvarer, hjælpestoffer, energi og vand	14
Forslag til egenkontrol	14
Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer	15
Luft og lugt	15
Affald	15
Jordforurening og grundvand	16
Overjordiske tanke	17
Spildevand	17
Bedst tilgængelige teknik	17
Risiko	18
VOC	18
Mulige driftsforstyrrelser eller uheld	18
Virksomhedens relationer til Miljøbeskyttelseslovens §§ 34 og 40a	18
Sikkerhedsstillelse (virksomheden omfattet af MBL § 39a)	19
Internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000) og beskyttede arter	19
Vurdering af Virkninger på Miljøet	20
Vandplaner	20
Øvrige oplysninger	20
Retsbeskyttelse	20
Lovgivning	20
Offentliggørelse	20
Tilsynsmyndighed	21
Klagevejledning	21

Underretning	21
Bilagsliste	21
Bilag 1: Stamoplysninger	22
Bilag 2: Oversigtstegning mv. ikke målfast	23
Bilag 3: Beregning af sikkerhedsstillelse	26

Afgørelse

Der meddeles miljøgodkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens¹ § 33 jf. lovens kapitel 5.

Ansøger:

Steffen Henry Jeppesen, Fragtrupvej 22, 9640 Farsø.

Virksomhed:

FARSØ PAVACENTER A/S, Fragtrupvej 22, 9640 Farsø.

CVR nr.: 28658796.

Matr. nr.: Fragtrup By, Farsø - 2c.

Godkendelsen omfatter:

Godkendelsen omfatter aktiviteter i forbindelse med autoophug.

Virksomheden har aktiviteter indenfor følgende listepunkter i listevirksomhedsbekendtgørelsen²:

K 209; Autoophugning (autogenbrug). Herudover er der autoværksted og undervognsbehandling på ejendommen.

Vurdering

I miljøgodkendelsen er der taget stilling til alle virksomhedens processer. Det er kommunens vurdering, at virksomheden ikke vil medføre væsentlige påvirkninger på miljøet, når de anførte vilkår efterleves.

Virksomheden er omfattet af punkt 11e skrotoplagering, herunder oplagering af biler til ophugning i bilag 2 til miljøvurderingsloven³.

Vesthimmerlands Kommune vurderer, at virksomhedens miljøgodkendelse ikke opfylder betingelserne for at være VVM-pligtig i henhold til VVM-lovens § 21, idet virksomheden må antages ikke at kunne få væsentlig indvirkning på det omgivende miljø. Miljøgodkendelsen kan derfor meddeles uden udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

Dato: 11. februar 2022

Udarbejdet af:

Kvalitetsikret af

Gitte Sørensen
Civilingeniør

Pia Bjørn Haven
Miljømedarbejder

Godkendelse er gældende fra: 11. februar 2022

Klagefrist udløber: 11. marts 2022

Søgsmålsfrist udløber: 11. august 2022

¹ Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, LBK nr. 100 af 19. januar 2022, lov nr. 358 af 6. juni 1991.

² Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, BEK af 2021-11-15 nr. 2080.

³ Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 425 af 18. maj 2016 Jf. lovbek. nr. nr. 1976 af 27. oktober 2021.

Sammendrag

Der meddeles miljøgodkendelse til autoophug og autogenbrug med følgende aktiviteter:

Virksomheden er omfattet af listepunkt K 209; Autoophugning (autogenbrug) jf. bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen. I bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af virksomhed⁴ er der fastsat standardvilkår, der skal bruges ved godkendelse af listevirksomhed for brancher nævnt i bekendtgørelsen. Der er opstillet standardvilkår for listepunkt K 209.

Standardvilkårene er repræsentative og baseret på den bedste tilgængelige teknik for branchen. Vilkår, der ikke er vurderet relevant for virksomheden, er ikke medtaget.

Ud over standardvilkårene er der opstillet en række supplerende vilkår, blandt andet vedrørende støj, som ikke er omfattet af standardvilkårene samt autoværkstedaktiviteter.

Som grundlag for behandling af ansøgningen er der indgået følgende materiale:

- Ansøgning om miljøgodkendelse, modtaget den 15. oktober 2021.

Der er med denne miljøgodkendelse ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning – for eksempel byggelov eller arbejdsmiljøloven.

Vilkår

Standardvilkår

Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder, før driften ophører.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Indretning og drift

3. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker.
4. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand eller under tag på tæt belægning. Ved »skadede køretøjer« forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikringssag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren.
5. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved »ikke-miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente og skadede køretøjer.
6. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.

⁴ Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed, BEK nr.2079 af 15. november 2021.

7. Ikke aktuel, da der ikke må ske udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer.

Ved »miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilskrotbekendtgørelsen).

8. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
9. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
10. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på et areal med tæt belægning uden afløb.
11. Vaskeplads for motorer og andre løsdele skal være indrettet under tag beskyttet mod vejrlig og på et areal med tæt belægning med opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler mv. ikke spredes uden for vaskepladsen.
12. Der må maksimalt oplagres 5 ikke-miljøbehandlede køretøjer indendørs på virksomheden til særskilt behandling eller genopbygning. Herudover må der, i den angivne halmlade opbevares max 25 salgsbiler eller miljøbehandlede biler. Der må ikke placeres ikke-miljøbehandlede, miljøbehandlede eller salgsbiler øvrige steder på virksomheden, hverken indendørs eller udendørs.
13. Bilerne på virksomheden skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, salgsbiler eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling.

Lufforurening

14. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af rensmiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.
15. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m³. Ved nyetablering eller installation af filtre, eller renovering der kan sammenlignes med nyetablering, skal de overholde en emissionsgrænse på 10 mg/normal m³.
16. Afkast fra udsugningsanlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absolutfilter dimensioneret med en udskilningsgrad på mindst 99,97 % for partikler på 0,3 µm. Afkast skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

Affald

17. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.

18. Akkumulatører skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatørene.
19. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
20. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal uanset vilkår 19 opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

21. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
22. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.
23. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstude og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.
24. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

Egenkontrol

25. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 15, dog højst 1 gang årligt. Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.
26. Ikke aktuelt.
27. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægninger, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægninger og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 24, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

28. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:
- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
 - Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.
 - Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.
 - Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

Supplerende vilkår

Vilkår for oplag af ikke-miljøbehandlede køretøjer med henblik på salg/genopbygning samt autoværkstedes og autolakeringsprocesser

29. Virksomheden må ikke foretage særskilt behandling af køretøjer eller demontering af dele fra køretøjer, der ikke er miljøbehandlet.
30. Virksomheden må maksimalt modtage 400 biler årligt til miljøbehandling samt 600 til salg/genopbygning. 1000 biler i alt i forhold til miljøbehandling, genopbygning og salg
31. Antallet af køretøjer til salg som maksimalt må opbevares på virksomheden reguleres i forhold til vilkår 12.
32. Ikke-miljøbehandlede køretøjer til salg eller genopbygning, skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal der indsættes spildbakker til opsamling af de væsker, der lækker.
33. Ikke miljøbehandlede biler til genopbygning/salg skal opbevares indendørs på et areal med tæt belægning.
34. Virksomheden må være i drift på hverdage i tidsrummet mellem kl. 7.00 og 18.00 samt lørdage i tidsrummet mellem kl. 7.00 og 14.00.

Autoværkstedes og undervognsbehandling:

35. Maskinel slibning og andre støvfrembringende aktiviteter skal foregå indendørs og med etableret udsugning. Udsugningsanlægget må ikke anvendes til udsugning af organiske opløsnings- eller fortyndingsmidler.
- Koncentrationen af støv i den afkastede luft (emissionskoncentrationen) må ikke overstige 20 mg/m³ (0°C, 1013 hPa, tør gas) målt som 1 times middelværdi. Afkast skal være opadrettet og føres mindst to meter over det højeste punkt på taget af den bygning, som afkastet er etableret på, og mindst i samme højde som den højeste eksisterende eller planlagte bygning, hvori mennesker opholder sig mere end 6 timer dagligt, inden for en afstand af 50 meter fra afkastet. Lufthastigheden i afkastet må ikke være mindre end 8 m/sek. ved mindste praktiske belastning af udsugningsanlægget.

- Udstødningsgas, resemiddeldampe og svejserøg skal udsuges fra indendørs lokaliteter. Afkast fra udstødningsgas, resemiddeldampe og svejserøg skal føres mindst en meter over det sted på tagfladen, hvor afkastet er placeret.
36. Undervognsbehandling skal foregå indendørs i rum eller sprøjtekabiner, hvorfra der er etableret udsugningsanlæg. Udsugningsanlægget må ikke anvendes til udsugning af støv fra slibe- og svejseaktiviteter.
37. Højden af afkast fra undervognsbehandlingen beregnes efter den operationelle meteorologiske luftkvalitetsmodel (OML). Hvis autoværkstedet kun har et afkast, kan beregningen dog udføres efter retningslinjerne i bilag 1 til autoværkstedsbekendtgørelsen⁵, dog må afkastet i intet tilfælde føres mindre end to meter over tagryg. Afkast skal være opadrettet og lufthastigheden i afkastet må ikke være mindre end 8 m/sek. ved mindste praktiske belastning af udsugningsanlægget.
38. Ved undervognsbehandling skal olietåge frafiltreres. Restkoncentrationen af olie efter filtrering må ikke overstige 1 mg/m³ (0oC, 1013 hPa, tør gas) målt som 1 times middelværdi. Ved lakering skal farvepartikler i afkastluften frafiltreres. Sprøjtekabiner og filtre skal tilbageholde mindst 85 pct. af farvepartiklerne i afkastluften. Tørfiltre skal være forsynet med differenstrymåler til måling af trykfaldet over filtermaterialet.
39. Filtre skal vedligeholdes og fornyes, således at de i vilkår 38 nævnte krav altid er overholdt, og i øvrigt som anvist af leverandøren.

Driftsjournal

40. Der skal føres driftsjournal over:
- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der skal gå til salg eller genopbygning.
 - Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer til salg eller genopbygning.
 - Indkøb af undervognsbehandlingsprodukter, opløsningsmidler og fortyndingsmidler.
 - Tidspunktet for kontrol og vedligeholdelse af renseanordninger på luftafkast til undervognsbehandling.

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

Sikkerhedsstillelse

41. Der skal senest 4 uger fra denne afgørelse meddeles, være etableret sikkerhedsstillelse for fjernelse af affald, som det fremgår af miljøbeskyttelsesloven § 39a. Sikkerhedsstillelsen fastsættes til kr. **15.000 kr. ex. moms**. Sikkerhedsstillelsen kan ske i form af en bankgaranti, deponering af bankbog, medlemskab af en kollektiv ordning godkendt af miljøstyrelsen eller på anden af godkendelsesmyndigheden godkendt måde.

Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller deponering af affald ved en selvhjælpshandling, jf. §§ 69 og § 70 i miljøbeskyttelsesloven.

Vesthimmerlands Kommune kan regulere sikkerhedsstillelsens størrelse, hvis grundlaget for beregning af størrelsen ændres væsentligt. Eksempel herpå kan være prisændringer hos modtageanlæg eller ved ændring af oplag. Tilsynsmyndigheden skal begrunde ændringen af sikkerhedsstillelsen.

⁵ Bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. nr. 908 af 30. august 2019.

Virksomheden skal straks informere Vesthimmerlands Kommune, hvis der sker fravigelser af forudsætningerne for sikkerhedsstillelsen.

42. Sikkerhedsstillelsen kan reguleres hvert år inden udgangen af januar, således at udgangspunktet for beløbets størrelse ikke forringes. Anmodning om evt. regulering/ændring af sikkerhedsstillelse fremsendes til Vesthimmerlands Kommune.

Støj

43. Driften af virksomheden må ikke medføre, at dens samlede bidrag til støjbelastningen overstiger grænseværdierne i tabel 2. Til virksomhedens samlede bidrag hører stationære og mobile støjkilder.

Hvis det konstateres, at virksomheden støjer i andre områder, vil det blive påbudt, at de vejledende støjkrav for områderne skal dokumenteres overholdt.

Tabel 1: Grænseværdier for virksomhedens samlede bidrag til støjniveaet i omgivelserne.			
Områdetype (faktisk anvendelse)	Tidspunkter		
	Mandag – fredag Kl. 07:00 – 18:00 Lørdage Kl. 07:00 – 14:00	Mandag – fredag Kl. 18:00 – 22:00 Lørdage Kl. 14:00 – 22:00 Søn- og helligdage Kl. 07:00 – 22:00	Alle dage Kl. 22:00 – 07:00
Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomheder	60	60	60
Sommerhusområder	45	40	35
Blandet bolig og erhverv / Boliger i det åbne land	55	45	40
Referencetidsrum	8 timer	1 timer	0,5 timer

Tallene er angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) som funktion af tidsrum og områdetype. Støjbelastningen er det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) beregnet eller målt i punkter i 1,5 meters højde over terræn.

Om natten må støjen ved spidsbelastning maksimalt ligge 15 dB(A) højere end grænseværdien. Referencetidsrummet er længden af tidsrummet med størst støjbelastning indenfor den angivne periode. Grænseværdierne skal være overholdt indenfor dette tidsrum.

Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

44. Driften af virksomheden må ikke medføre, at belastningen med lavfrekvent støj målt som A-vægtet lydtryksniveau (10-160 Hz) samt belastningen med infralyd – målt som G-vægtet infralydniveau og endelig belastningen med vibrationer – målt som vægtet accelerationsniveau, Law overstiger grænserne i tabel 2.

Table 2: Grænseværdier for virksomhedens bidrag til lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i omgivelserne			
	Lavfrekvent støj: $L_{pa, LF}$	Infralyd, L_{pG}	Vibrationer, L_{aw}
Boliger, kl. 7:00 – 18:00	25	85	75
Boliger, kl. 18:00 – 7:00	20	85	75
Kontorer, undervisningslokaler, andre støjfølsomme rum i virksomheder	30	85	80
Øvrige rum i virksomheder	35	90	85

Grænseværdierne for lavfrekvent støj og infralyd gælder for ækvivalent niveauet over et måletidsrum på 10 minutter, ved den kraftigste støjbelastning.

Vibrationsgrænserne gælder for det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau med tidsvægtning S.

Tilsyn og Kontrol

45. Som dokumentation for at godkendelsens vilkår overholdes, kan virksomheden højst

1 gang årligt blive pålagt at udføre følgende:

- Målinger eller beregninger af støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer. Undersøgelsen skal udføres af en person eller et firma, der er godkendt af Miljøstyrelsen.

Inden målinger og beregninger foretages, skal undersøgelsesprogrammet godkendes af kommunen.

Med mindre andet aftales med kommunen, skal målinger og beregninger udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger og metodebeskrivelser.

46. Hvis målinger eller beregninger sandsynliggør, at godkendelsens vilkår overskrides, skal virksomheden, senest 1 mdr. efter at resultatet foreligger, indsende projekt og tidsplan for gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger, til kommunens godkendelse.

Ændringer på virksomheden

47. Enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring skal anmeldes til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer, om de aktuelle planer for ændringer/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

48. Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

49. Godkendelsen skal udnyttes senest 2 år efter udstedelsen ellers bortfalder den.

Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

Baggrund

På baggrund af ansøgningsmateriale samt indhentede supplerende oplysninger, er der foretaget en miljøteknisk beskrivelse og vurdering af virksomheden.

Både miljøteknisk beskrivelse og vurdering er yderligere beskrevet i nedenstående afsnit.

Det er kommunens samlede vurdering, at virksomheden ikke vil medføre væsentlig påvirkning på miljøet, når de anførte vilkår overholdes.

Beskrivelse af virksomheden

Virksomheden ønsker at kunne købe totalskadede og genopbygningsbiler til renovering.

Der vil udover autoophug på virksomheden ligeledes foregå værkstedsaktiviteter med undervognsbehandling, som tidligere.

Så det vil handle om, at sætte et ben mere på virksomhedens produktbeskrivelse til nuværende kunder (autoværksteder/forhandlere). Og udnytte megen tomdrift af transportere, ved at have biler med til ophug.

Virksomheden ønsker ikke at have miljøbehandlede biler stående til udtagning af reservedele. Det er kun hvis lejligheden byder sig og et værksted søger noget specifikt, som virksomheden tilfældigvis har på lager.

Hvis der indkommer biler, som er af en stand, at de er salgbar primært til eksport, vil de blive placeret i nuværende halmhus. Max 25 stk. Hvis ikke de inden for kort tid ikke bliver solgt, miljøbehandles bilerne. Og når virksomheden har 20/25 skrotbiler til at stå i halmhuset, vil de blive afhentet til skrot.

Miljøbehandlingen vil ske på eksisterende lift i hal. Opbevaring af aftappede væsker, vil blive opbevaret i egnede beholdere og som loven fordrer. Det samme gælder for akkumulatorer, radioer osv. som loven fordrer demonteres.

Der søges om en kapacitet på max 1000 biler pr. år. Der vil være max 5 stk. udtjente køretøjer til miljøbehandling. De vil blive miljøbehandlet, som de kommer i ind, der opbevares kun biler til miljøbehandling i værkstedet.

Virksomhedens primære aktivitet er i dag undervognsbehandling. Det er en proces hvor virksomheden rengør undervognen og efterfølgende smører den for at sikre undervognen mod rust.

Virksomheden har i dag et forbrug på ca. 11.000 liter pr år til undervognsbehandling. Der undervognsbehandles ca. i 8 timer om dagen i 220 dage. Det giver et forbrug på 5,6 liter pr time. Vi har udsugning med filter. Disse filter opsamler pr. uge 1682 gram for 38 biler.

Der foregår pt. ingen autoreparationer i den daglige produktion – autoværkstederne er vores største kunder.

Autoophugaktiviteten vil ske værkstedet. Og der vil være opbevaring af de aftappede væsker i den forbindelse. De er ikke en del af den nuværende aktivitet på virksomheden.

Beliggenhed og fysisk planlægning

Virksomheden er beliggende på adressen Fragtrupvej 22, 9640 Farsø, på matrikel:

Matr.nr.: Fragtrup By, Farsø - 2c

Virksomheden er beliggende i landzone. Det er vurderet, at aktiviteten ikke kræver en landzonetilladelse, så længe, at der ikke forekommer udendørs oplag. Alle aktiviteter skal foregå i de nuværende bygninger, det gælder også for opbevaring af biler, der skal miljøbehandles, er blevet miljøbehandlet samt biler til salg/eksport.

Kommunens vurdering

Det kan konstateres, at anlæggets beliggenhed er i overensstemmelse med gældende kommuneplan og at aktiviteten ikke vil kræve en landzonetilladelse, så længe den foregår indendørs.

Mod nord, syd og øst grænser virksomheden op til markarealer og mod vest til vejen. Der er ca. 270 meter til de nærmeste boliger i det åbne land.

Transport til og fra virksomheden vil foregå via Fragtrupvej.

Virksomhedens placering fremgår af tegninger i bilag 2.

Etablering

Der er tale om en virksomhed, der ønsker at anlægge et autoophug af mindre størrelse sammen med et eksisterende autoværksted med undervognsbehandling. Der er ikke tale om en midlertidig anvendelse. Virksomhedens autoophugningsaktivitet forventes startet i første kvartal 2022.

Kommunens vurdering

Det er Vesthimmerlands Kommunes Vurdering, at virksomheden kan anlægges under forudsætning af, at de stillede vilkår kan overholdes.

Etablering af nye anlæg

Der vil ikke ske bygningsudvidelser på ejendommen. En eksisterende udhusbygning/halmlade inddrages til opbevaring af miljøbehandlede biler samt biler til salg/eksport.

Kommunens vurdering

Det er Vesthimmerlands Kommunes vurdering, at virksomheden kan drives indenfor de nuværende bygninger på ejendommen.

Indretning og drift

Virksomhedens aktiviteter skal foregå indendørs. Der vil være tale om autoophugs-, autoværksteds- samt undervognsbehandlingsaktiviteter.

Virksomheden ønsker, at modtage biler til salg/genopbygning/eksport der er typisk tale om biler opkøbt ved forsikringselskaberne eller øvrige kunder.

Kommunens vurdering

Virksomheden har typiske aktiviteter i forhold til driften af et autoophug samt autoværksted og undervognsbehandling. Virksomheden vil hovedsageligt modtage skadede biler til genopbygning og videresalg/eksport.

Driftstid/ansatte

Virksomhedens oplysninger

Virksomhedens driftstider vil være:

mandag – fredag,	kl. 07.00 - kl. 18.00.
Lørdag	Kl. 14.00 - kl. 14.00.

Kommunens vurdering

Det er Vesthimmerlands Kommunes vurdering, at driftstiden ikke giver anledning til miljømæssige problemer.

Maskiner/anlæg

Der vil blive benyttet følgende maskiner/anlæg på virksomheden:

- Lastbil – transport til og fra virksomheden.
- Diverse værktøjer.

Råvarer, hjælpestoffer, energi og vand

Der er tale om et autoophug/autoværksted, hvor der sker opkøb af skadede biler til genopbygning, værkstedsaktiviteter undervognsbehandling samt salg af biler. Det er minimalt hvad der benyttes af råvarer og hjælpestoffer, der er ikke oplyst om forbrug af råvarer og hjælpestoffer til undervognsbehandlingen.

Kommunens vurdering

Forbrug af råvarer, hjælpestoffer og energi giver ikke umiddelbart anledning til yderligere bemærkninger. Øvrigt forbrug er kontrolleret ved tidligere tilsyn.

Forslag til egenkontrol

Virksomhedens oplysninger:

Der er ikke angivet forslag til vilkår for egenkontrol.

Kommunens vurdering:

Der skal føres egenkontrol efter godkendelsens vilkår 25-28 samt 40.

Støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer

Støj vil hovedsageligt opstå ved følgende kilder:

- Til- og frakørsel med biler.
- Flatning af biler af eksternt firma samt håndtering af andet affald på pladsen, max 30 min. pr gang, max 2 gange om ugen.
- Øvrigt værkstedsarbejde, foregår indendørs, herunder pladearbejde, springning af airbag, undervognsbehandling mv.
- Afkast og kompressor anlæg.

Der forventes max 3 vogntog i døgnet med transport af biler samt affald til- og fra virksomheden.

Kommunens vurdering

Virksomheden er beliggende i landzone i det åbne land.

Der er ca. 270 meter til nærmeste bolig.

Det kommunens vurdering, at godkendelsens støjvilkår vil være overholdt. Den væsentligste støjkilde er transport til og fra virksomheden samt flatning af biler. Virksomheden er placeret ca. 270 meter fra nærmeste bolig i landzone. Den samlede transport til/fra virksomheden er relativt begrænset og forventes ikke at medføre væsentlig støj.

Lastbiler i tomgang kan forårsage lavfrekvent støj og infralyd, hvorfor tomgangskørsel så vidt muligt skal begrænses.

Såfremt der efterfølgende konstateres støjgener, vil kommunen kræve dokumentation for, at kravene overholdes, og om nødvendigt, at der gennemføres støjbegrænsning.

Luft og lugt

Virksomhedens oplysninger

Værksteder og bolig opvarmes fra pillefyr med afkast.

Der er i alt 2 afkast fra værksted, fra udstødningsgas, svejsning og undervognsbehandling og fyringsanlæg.

Kommunens vurdering

Virksomheden har tidligere etableret et anlæg til undervognsbehandling anlægget er kontrolleret ved tidligere tilsyn på virksomheden.

Der er endvidere stillet vilkår til øvrige afkast fra værkstedsaktiviteter på virksomheden.

Det vurderes, at driften af virksomheden ikke vil give anledning til lugtgener eller overskridelse af de vejledende krav fra Miljøstyrelsen så længe de stillede vilkår overholdes.

Affald

Virksomhedens oplysninger

De primære affaldsfraktioner fra virksomheden kan ses i tabel 3.

Affaldsart	Mængde pr. år	Forventet max.op- lag kg / L/ stk.	EAK-kode
<i>Blyakkumulatorer</i>	1000 stk./ år	200 stk.	160601
<i>Bremsevæske og koblingsvæske</i>	400 l./år	220 l.	160113
<i>Diesololie</i>	25 l.	25 l.	130701
<i>Dæk</i>	5.000 stk./år	500 stk.	160103
<i>Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)</i>	100 kg	100 kg	160213
<i>Frostsikringsvæske (kølevæske)</i>	4.000 l./år	1200 l.	160114
<i>Glaseruder</i>	0	0	160120
<i>Kviksølvkontakter</i>	0	0	160108
<i>Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC) genanvendes</i>	0	0	140601
<i>Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)</i>	0	0	140602
<i>Motorbenzin</i>	25 l.	25 l.	130702
<i>Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)</i>	0	0	160602
<i>Olie (hydraulikolie)</i>	0	0	130113
<i>Olie (motor- gear- og smørelolie)</i>	4.000 l/år	1.200 l.	130208
<i>Oliefiltre</i>	300 stk.	100 stk.	160107
<i>Plastkofangere og spoilere</i>		0	160119
<i>Sprinklervæske</i>	50 l.	200 l.	160114
<i>kattegrus</i>	100 kg. /år	100 kg	
<i>bilskrot</i>	400 stk./år	25. stk.	

Tabel 3. Virksomhedens affaldsfraktioner

Det er beskrevet i ansøgningen, at affaldet opbevares.

Kommunens vurdering

Affaldshåndteringen på virksomheden vurderes at være i overensstemmelse med godkendelsens krav og gældende lovgivning.

Affaldshåndteringen giver ikke anledning til yderligere bemærkninger.

Jordforurening og grundvand

Miljøbehandling og kontrol af biler foretages indendørs. De ikke miljøbehandlede biler opbevares indendørs på et fast underlag.

Kommunens vurdering

Der er i miljøgodkendelsen stillet vilkår om, at farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag. Der må ikke være mulighed for afløb til jord eller kloak.

Vesthimmerlands Kommune har ikke umiddelbart kommentarer til virksomhedens håndtering og opbevaring af affald, det vurderes, at det ikke vil medføre risiko for forurening af jord eller grundvand, så længe miljøgodkendelsens vilkår overholdes.

Virksomheden er beliggende i et område med drikkevandsinteresse og udenfor indvindingsopland til vandværket.

Det er Vesthimmerlands Kommunes vurdering, at med udgangspunkt i ovenstående samt de stillede vilkår i miljøgodkendelsen, at det ikke vurderes, at der er knyttet væsentlig risiko for forurening af jord og grundvand til virksomhedsaktiviteten.

Overjordiske tanke

Virksomhedens oplysninger

Der er i miljøgodkendelsen ikke oplyst noget om over- eller underjordiske tanke.

Det fremgår af BBR, at der på ejendommen er en udendørs overjordisk olietank på under 6.000 liter fra 2006 til dieselolie.

Kommunens vurdering

Det er kommunens vurdering, at tanken fra 2006 overholder gældende regler og at den benyttes til dieselolie.

Der er stillet vilkår i miljøgodkendelsen i forhold til øvrige tanke til f.eks. opbevaring af spildolie.

Spildevand

Virksomhedens oplysninger

Der søges ikke om tilladelse til afledning af spildevand. Der er ingen afløb fra værksted og der er ingen vaskeplads.

Der etableres ingen faste pladser, hvorfra der afledes overfladevand. Der er udelukkende tale om sanitært spildevand. Virksomheden har i dag en samletank til opsamling af spildevand efter gulvvask. Virksomheden har ingen spildevandstilladelse.

Kommunens vurdering

Der vurderes ikke at forekomme industrispildevand eller forurenede overfladevand fra virksomheden, hvis miljøgodkendelsens vilkår overholdes.

Bedst tilgængelige teknik

Virksomheder omfattet af branchebilag skal i ansøgningen ikke redegøre for bedst tilgængelig teknik (BAT) inden for de områder, som standardvilkårene dækker, idet BAT netop er indarbejdet i standardvilkårene.

Kommunen vurderer, at virksomheden ikke udfører aktiviteter udover dem, som er beskrevet i standardvilkårene eller autoværkstedsbekendtgørelsen og kommunen vurderer derfor, at virksomhedens indretning og drift vil bygge på bedst tilgængelige teknik.

Risiko

Kommunens vurdering

Virksomheden er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen⁶.

På det foreliggende grundlag vurderes det, at der ikke er knyttet væsentlig risiko til virksomheden.

VOC

Det vurderes umiddelbart ikke, at virksomheden vil have så stort et forbrug af maling, så den vil være omfattet af VOC-bekendtgørelsen⁷. Det skal dog vurderes løbende ved tilsyn.

Mulige driftsforstyrrelser eller uheld

Virksomhedens oplysninger

Det er krav til virksomheden, at den skal ISO 14001 certificeres. Heri er der procedurer der sikrer registrering af driftsforstyrrelser og uheld. Virksomheden har jf. deres risikovurdering fundet, at væsentlige forhold til uheld er brand og spild af væsker. Virksomhedens enhed er bygget op i primært ikke brandbare materialer. Alle aktiviteter foregår indendørs og derfor vil spild være muligt at opsamle. Der etableres både brandslukningsudstyr, hvis uheldet sker, samt sugematerialer til opsamling af evt. spild. Der indføres registreringer af uheld, så virksomheden kan lære af evt. hændelser.

Kommunens vurdering

Det er kommunens vurdering, at de væsentligste driftsforstyrrelser og uheld i forbindelse med virksomhedens drift er identificeret i det materiale, der ligger til grund for godkendelsen. Det er desuden kommunens vurdering, at håndtering af potentielt miljø- og sundhedsmæssige stoffer samt driftsforstyrrelser og uheld kan sikres med udarbejdelsen af en beredskabsplan.

Virksomhedens relationer til Miljøbeskyttelseslovens §§ 34 og 40a

Kommunens vurdering

Af miljøbeskyttelseslovens § 34 stk. 4 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelse af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse, så miljømyndighederne kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens § 40 a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

⁶ Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, BEK nr. 372 af 25. april 2016

⁷ Bekendtgørelse om anlæg og aktiviteter, hvor der bruges organiske opløsningsmidler i visse aktiviteter, BEK nr. 1491 af 7. december 2015

Det er i lovens § 40 b. stk. 1 anført, at miljø- og energiministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber m.v., der er omfattet af § 40 a.

Da ingen i virksomhedens ledelse er anført i dette register, kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Sikkerhedsstillelse (virksomheden omfattet af MBL § 39a)

I henhold til miljøbeskyttelsesloven skal bl.a. listevirksomheder, der driver bilophugning, etablere sikkerhedsstillelse over for godkendelsesmyndigheden.

Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videre transport og destruktion eller deponering af det til enhver tid værende affald, skrotbiler, el.lign. ved en selvhjælpshandling efter miljøbeskyttelsesloven.

Sikkerhedsstillelsen skal dække materialer, der ikke kan antages at have nogen markedsværdi.

Da sikkerhedsstillelsen indgår som et vilkår i miljøgodkendelsen vil en manglende dokumentation på sikkerhedsstillelse medføre, at virksomheden ikke lovligt kan være i drift.

Sikkerhedsstillelsen er beregnet på baggrund af bortskaffelsesudgifter, transportudgifter samt maksimalt angivne oplag af:

- Køretøjer til miljøbehandling
- Kølervæske
- Glasruder
- Olieopsugningsmateriale m.m.
- Oliefiltre
- Plast
- Kviksølvkontakter
- Mv.

Virksomhedens har ikke indsendt forslag til sikkerhedsstillelse, Vesthimmerlands Kommune har beregnet en sikkerhedsstillelse på kr. **15.000 kr. ex. moms.**

Internationale naturbeskyttelsesområder (Natura 2000) og beskyttede arter

Vesthimmerlands Kommune har vurderet, at projektet ikke påvirker de nærmeste Natura 2000-områder nr. 30 Lovns Bredning, Hjarbæk Fjord og Skals, Simsted og Nørre Ådal, Skravad Bæk. Hvorfor det er vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for det ansøgte anlægs påvirkning af ovennævnte Natura 2000 område. Området ligger i en afstand af ca. 6 km. fra det ansøgte projekt.

Flere dyr og planter er optaget på bilag IV efter EF-habitatdirektivet. Der er kendskab til forekomst af odder, flagermus, markfirben, spidssnudet frø, strandtudse og stor vandsalamander i området. Projektet vurderes ikke at påvirke flagermus og odder, da vandløb, søer, store hule træer og bygninger ikke påvirkes/ændres. Der vurderes ikke at være oplagte yngle- og rasteområder for markfirben, stor vandsalamander, spidssnudet frø og strandtudse på lokaliteten, da der ikke er tale om overdrev, søer eller moser.

Projektet vurderes derfor ikke at påvirke bilag IV-arters økologiske funktionalitet.

Vesthimmerlands Kommune vurderer derfor, at det ansøgte ikke vil medføre nogen påvirkning af arter og naturtyper, der er udpegningsgrundlag for habitat- eller fuglebeskyttelsesområdet.

Vurdering af Virkninger på Miljøet

Virksomheden er omfattet af punkt 11e skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning i bilag 2 til Lov om miljøvurdering.

På baggrund af en VVM-screening har Vesthimmerlands Kommune vurderet, at udvidelsen af virksomheden ikke opfylder betingelserne for at være VVM-pligtig i henhold til lovens § 21, idet virksomheden må antages ikke at kunne få væsentlig indvirkning på det omgivende miljø. Miljøgodkendelsen kan derfor meddeles uden udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

Vandplaner

Virksomhedens placering er vurderet i forhold til Vandplan 2010 – 2015, Limfjord⁸.

Da anlægget ikke vurderes at kunne påvirke overfladevand eller grundvandsressourcen, vurderes virksomhedens placering at være i overensstemmelse med Vandplanens retningslinjer.

Øvrige oplysninger

Der er ikke øvrige oplysninger fra virksomheden.

Retsbeskyttelse

Miljøgodkendelsen er omfattet af en retsbeskyttelsesperiode på 8 år fra modtagelsen eller ved påklage 8 år fra endelig afgørelse. Efter de 8 år er godkendelsen fortsat gældende, men herefter kan kommunen tage de enkelte vilkår op til revurdering.

I særlige tilfælde kan godkendelsens vilkår tages op til revurdering tidligere.

Lovgivning

Godkendelsen er meddelt i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven. Reglerne vedrørende miljøgodkendelse fremgår af lovens kapitel 5 samt godkendelsesbekendtgørelsen.

Offentliggørelse

Godkendelsen vil blive annonceret på www.vesthimmerland.dk. Godkendelsen er gældende fra den dag den er annonceret på hjemmesiden den 11. februar 2022.

⁸ Vandplan 2010 – 2015, Limfjord. Hovedopland 1.2, Vanddistrikt Jylland og Fyn

Tilsynsmyndighed

Vesthimmerlands Kommune er tilsynsmyndighed og har ret til, på et hvert tidspunkt at kontrollere, at ovennævnte vilkår og forudsætninger i miljøgodkendelsen overholdes.

Klagevejledning

I kan klage over kommunens afgørelser. Alle, der har væsentlig individuel interesse i sagen, samt en række foreninger og organisationer kan klage over kommunens afgørelse.

Afgørelsen kan påklages indtil 4 uger fra modtagelsen af afgørelsen. Klagen skal ligeledes indsendes via Klageportalen til Miljø- og fødevareklagenævnet.

Borgere, virksomheder og organisationer, som skal anvende Klageportalen, tilgår Klageportalen via borger.dk eller virk.dk. Der er direkte link via Miljø- og Fødevareklagenævnet hjemmeside <https://naevneneshus.dk/>.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal have modtaget klagen senest 4 uger efter at klagen er annonceret.

Efter klagefristens udløb vil virksomheden blive orienteret, om der er klaget eller ej.

Der kan være gebyr på at klage. Reglerne kan du se på Miljø- og Fødevareklagenævnet hjemmeside <https://naevneneshus.dk/>.

Hvis du vil prøve kommunens afgørelse ved en domstol, skal sagsanlæg ske inden 6 måneder efter offentliggørelsen.

Vi gør opmærksom på, at I som part i sagen, har ret til fuld aktindsigt.

Underretning

Følgende myndigheder, institutioner og personer er underrettet om denne afgørelse og har modtaget kopi af denne miljøgodkendelse.

Danmarks Naturfredningsforening – dnvesthimmerland-sager@dn.dk og vesthimmerland@dn.dk
Friluftsrådet v. Børge Poulsen, Spættevej 3, 9560 Hadsund - himmerland-aalborg@friluftsradaet.dk
Styrelsen for Patientsikkerhed – TRNord@stps.dk
Vesthimmerlands Museum – mail@vmus.dk
Rådgiver

Bilagsliste

Bilag 1: Stamoplysninger

Bilag 2: Oversigtstegning

Bilag 3: Beregning af sikkerhedsstillelse

Bilag 1: Stamoplysninger

Virksomhedens art:	Hovedaktivitet: K209 – <i>Autoophugning</i>
Ansøgers navn:	FARSØ PAVACENTER A/S
Ansøgers adresse:	Fragtrupvej 22, 9640 Farsø
Virksomhedens navn:	FARSØ PAVACENTER A/S
Virksomhedens adresse:	Fragtrupvej 22, 9640 Farsø'
Virksomhedens telefonnr.:	98633600/51808073
Virksomhedens e-mail:	pava@modrust.dk
Virksomhedens kontaktperson:	Steffen Henry Jeppesen
E-mail, kontaktperson:	pava@modrust.dk
CVR-nr.:	28658796
Matr. nr.:	Fragtrup By, Farsø - 2c,
Godkendelses- og tilsynsmyndighed:	Vesthimmerlands Kommune, post@vesthimmerland.dk , virk@vesthimmerland.dk
Sagsbehandler:	Gitte Sørensen goso@vesthimmerland.dk
Kvalitetssikret af:	Pia Bjørn Haven pibh@vesthimmerland.dk
Sags nr.:	09.02.16-P19-3-21
Godkendelse er gældende fra:	11. februar 2022

Bilag 3: Beregning af sikkerhedsstillelse

Affaldsfraktion	Maksimalt oplag	Eak-kode	Enhedspris kr. ex. moms	Værdi kr.
Blyakkumulatorer	100 stk.	160601	0 kr.	0 kr.
Bremse- og koblingsvæske	220 liter	160113	4 kr.	880 kr.
Diesellole og benzin	25 liter	130701 130702	5,50 kr.	138 kr.
Dæk	2 tons.	160301	300 kr.	600 kr.
Elektronisk udstyr	0 kg	160213	0 kr.	0 kr.
Kølevæske	1200 liter	160114	2 kr.	2.400 kr.
Glasruder	200 kg	160120	3 kr.	600 kr.
Kølemidler, aircondition	20 kg	140601 140602	60 kr.	1.200 kr.
Olie (hydraulik-, motor-, gear- og smøreolie)	1200 liter	130113 130208	Pr. afhentning.	500 kr.
Oliefiltre	100 kg	160107	4 kr.	400 kr.
Motorbenzin	25 liter		5,50 kr.	137 kr.
Kviksølvskontakter	-	160108	50 kr.	0 kr.
Ni-Cd akkumulatorer	0 kg.	160602	0 kr.	0 kr.
Plastkofangere og spoilere	250 kg	160119	0 kr.	0 kr.
Kattegrus/klude	0,1 ton	150202	kr. 5.500	550 kr.
Ikke miljøbehandlede biler	5		500 kr.	2.500 kr.
Transport/arbejdstimer	10		500 Kr.	5.000 kr.
I alt				14.900 kr.
Afrundet				15.000 kr.

Vesthimmerlands Kommune
Vester Boulevard 7
9600 Aars
Telefon: 99 66 70 00
www.vesthimmerland.dk
post@vesthimmerland.dk