

Århus Amt, Natur og Miljø
Lyseng Allé 1
8270 Højbjerg

NATUR OG MILJØ
- 3 SEP. 1998

MILJØSTYRELSEN

Klima- og Transportkontoret

J.nr. M 131/142-0026

Ref. MMW/17

Miljøstyrelsens afgørelse vedrørende anke af Århus Amts miljøgodkendelse af Grenaa Flyveplads. Den 1. september 1998

Redegørelse for sagen

Flyvepladsen er beliggende i landzone, matrikelnummer 1a m. fl. Steensmark, Grenaa Jorder.
Flyvningen varetages af I/S Grenaa Flyveplads.

Den gældende miljøgodkendelse blev givet af Århus Amt den 21. september 1989. Miljøgodkendelsen blev anket af 3 omboende til Planstyrelsen, som stadfæstede den, dog suppleret med 3 vilkår omhandlende start- og landingsprocedurer. Miljøgodkendelsen tillod oprindeligt 1000 operationer årligt med et maksimalt operationstal på 180 pr. måned, heraf maksimalt 10% i aftentimerne .

Grenaa Flyveplads ansøgte i brev af 5. september 1994 om en udvidelse af operationstallet fra 1000 til 2500 pr. år med henblik på at kunne imødekomme flere gæsteflyvers ønske om at benytte pladsen. Efter høring hos Grenaa Kommune og Århus Amts planlægningsafdeling, meddelte Århus Amt i brev af 14. september 1995 Grenaa Flyveplads, at en udvidelse til 3000 operationer, som er det nærmeste antal operationer Miljøstyrelsen har udarbejdet skabelon for, pegede på, at udvidelsen ville betyde, at det område der berøres af aktiviteter fra flyvepladsen ville blive udvidet væsentligt. Amtet vurderede derfor, at det var nødvendigt at få udarbejdet en ny støjberegning, såfremt Grenaa Flyveplads ønskede at opretholde ansøgningen. I brev af 20. september 1995 opretholdt Grenaa Flyveplads ansøgningen, nu omfattende 3000 operationer pr. år.

Miljø- og Energiministeriet
Miljøstyrelsen
Strandgade 29
1401 København K

Tlf. 32 66 01 00
Fax 32 66 04 79
Telex 31 209 miljødk
E-post (X-400): I=mst;
S=Miljøstyrelsen; O=Miljøstyrelsen;
OU1=mst; P=sdn; A=dk400; C=dk;
E-post (Internet): mst@mst.dk
Internet: www.mst.dk

J. NR. 8-76-1-707-8-98
ARKIV NR. 10 PC

I efteråret 1996 fik Grenaa Flyveplads i samarbejde med Grenaa kommune udarbejdet en ny støjberegning af COWI, hvoraf det fremgik, at med et operationstal på 3000 årligt, ville 4 boliger i området blive belastet med et støjniveau på 51-52 dB(A), og 9 boliger med et støjniveau på mellem 45 og 50 dB(A). Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 1994: Støj fra flyvepladser, angiver vejledende grænseværdier for almene flyvepladser på 50 dB for "spredt bebyggelse i det åbne land" og 45 dB for boligområder. Disse ville således blive overskredet ved det ansøgte operationstal.

Ved brev af 17. september 1997 henvendte Århus Amt sig til DELTA Akustik & Vibration for at få foretaget en beregning over, hvor mange operationer der kunne flyves hvis grænseværdien på 50 dB(A) skulle overholdes, forudsat samme fordeling på dag-/aftenflyvning, flytyper og flyveveje som i ansøgningen fra Grenaa Flyveplads gjorde sig gældende. Ved skrivelse af 18. september 1997 meddelte DELTA Akustik & Vibration Århus Amt, at en overholdelse af kravet om et maksimalt støjniveau på 50 dB(A), alt andet lige, ville betyde, at operationstallet måtte begrænses til omkring 1900.

Miljøgodkendelsen af 29. december 1997 indeholder følgende vilkår vedrørende driften af flyvepladsen:

- Operationstallet er fastsat til 1900.
- Maksimalt 950 operationer pr. år (heraf højst 333 aftenoperationer) må resultere i overflyvning af områder syd for flyvepladsen i forbindelse med start eller landing.
- Det månedlige antal af operationer må ikke overskride 342.
- Flyvepladsen må ikke benyttes om natten i tidsrummet mellem kl. 22.00 og 07.00. Aftentrafikken, mellem kl. 19.00 og 22.00, må højst udgøre 120 operationer pr. måned.

Miljøgodkendelsen blev anket af Knud H. Bilde og Maria Louise Bilde, Stensmarksvej 16 B, Grenaa, ved brev af 25. januar 1998 med henvisning til klagepunkterne i brev fra samme af 16. november 1997. Miljøstyrelsen modtog klagen den 17. februar 1998.

Der klages over

- at der ved støjberegningen af COWI ikke er taget hensyn til, at Knud og Maria Bildes hus som er beliggende i den sydlige ende af støjberegningskurven, ligger ca. 20 meter over niveauet i den modsatte ende af støjkurverne. De mener derfor, at de maksimale støjpåvirkninger er større end de beregnede 51-52 dB(A), og at man må reducere aktivitetsniveauet i forhold hertil.

- at det område de bor i ikke karakteriseres ved "spredt bebyggelse i det åbne land" men er en samlet bebyggelse, og at det vejledende støjniveau derfor må være 45 dB(A).
- at antallet af aftenflyvninger i retning 190 maksimalt bør udgøre halvdelen af det samlede antal.
- at indberetningsskemaet bør indeholde en kolonne til registrering af aftenoperationer fordelt på retning 190 og andre retninger, samt at lørdag/søndag operationer ligeledes bør registreres fordelt på retning og desuden i retning 190 højest udgøre halvdelen af det tilladte antal operationer.
- at Knud og Maria Bilde betragter overflyvningerne som meget generende, både på grund af støjen og på grund af utryghed ved flyenes nærhed.

Amtet har ikke kommenteret klagen.

Med henblik på en vurdering af klagernes angivelse af afstandsforskel i forhold til de af COWI beregnede støjkurver og de støjmæssige konsekvenserne heraf for klagerne, anmodede Miljøstyrelsen i brev af 25. Maj 1998 Århus Amt om at tilvejebringe oplysninger om beliggenhed af klagernes ejendom hvad angår højde, samt om hvilke stigningskurver COWI har anvendt som grundlag for støjberegningerne. Miljøstyrelsen modtog de ønskede oplysninger fra Århus Amt den 7. juli 1998.

Miljøstyrelsens bemærkninger

Amtet har, ved at fastsætte det årlige operationstal til 1900 fremfor de ønskede 3000, fulgt de vejledende grænseværdier for "spredt bebyggelse i det åbne land" i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5, "Støj fra flyvepladser".

Miljøstyrelsen vurderer dog, at der kan herske tvivl om, hvordan man skal karakterisere bebyggelsen klagerne bor i og dermed, om en støjgrænse på 50 dB(A) eller 45 dB(A) skal lægges til grund for miljøgodkendelsen. Det vil være forkert såvel at karakterisere området ved "spredt bebyggelse i det åbne land" som ved "boligområde". Miljøstyrelsen mener dog ikke, at dette skal retfærdiggøre en yderligere reduktion i antallet af operationer, men at der bør tages hensyn hertil ved andre former for miljøtilpasning.

Ud fra Knud og Maria Bildes klage fremgår det, at de mener de udsættes for en maksimal støjbelastning på over 52 dB(A). Dette er korrekt, men det er ikke den maksimale støjbelastning der er opstillet vejledende grænseværdier for. Der eksisterer kun vejledende grænseværdier for maksimal støjbelastning i nattetimerne (kl. 22.00-07.00). Støjberegningerne er foretaget efter DENL-metoden, den sammenvejningsmetode metode, som skal anvendes i henhold til vejled-

ning nr. 5 1994 fra Miljøstyrelsen "Støj fra flyvepladser". Efter beregning ud fra denne metode vil klagerne ikke blive belastet med et støjniveau på over 50 dB(A).

Da der er begrundet tvivl om rimeligheden i at en støjgrænse på 50 dB(A) skal lægges til grund for vilkårene i miljøgodkendelsen og den maksimale støj kan være betydelig ved landing med de mest støjende flytyper, vurderer Miljøstyrelsen, at der bør være restriktioner på påflyvning af flyvepladsen med de mest støjende fly (type IV fly).

Miljøstyrelsen har fået oplyst, at Knud og Maria Bildes ejendom er beliggende 13 meter over landingsbanens niveau. Når der regnes med den foreskrevne landingsvinkel på 6°, medfører det, at overflyvning sker i 116 meters højde, eller ca. 103 meter over ejendommen. Denne forskel medfører kun en stigning på en brøkdel af en dB. Der er således ikke tale om en væsentlig yderligere belastning som følge af forskellen i niveau.

Miljøstyrelsen giver Knud og Maria Bilde medhold i, at der ved indberetning bør anføres det antal operationer der overflyver området syd for pladsen, da det ellers ikke er muligt at kontrollere om flyvepladsen overholder vilkårene i tilladelsen. Dog vurderer Miljøstyrelsen ikke, at det er nødvendigt at foretage særlig indberetning for lørdag og søndagsflyvning.

Miljøstyrelsen anerkender, at stigningen i antallet af operationer må opfattes som en belastning for beboerne i området syd for lufthavnen. Miljøstyrelsen vil derfor sætte en øvre grænse for hvor mange aftenoperationer der månedligt må resultere i overflyvning af området syd for flyvepladsen.

Afgørelse

Med henvisning til det ovenfor anførte, stadfæster Miljøstyrelsen herved Århus Amts forlængelse af miljøgodkendelsen af 29. december 1997 til Grenaa Flyveplads på delvis ændrede vilkår.

Ændringer i forhold til miljøgodkendelsen af 29. december 1997 er markeret med fed.

C4 Flyvepladsen må ikke benyttes om natten i tidsrummet kl. 22.00 - 07.00. Aftentrafikken (kl. 19.00 - 22.00) må højst udgøre 120 operationer pr. måned. **Heraf må kun 60 operationer pr. måned resultere i overflyvning af området syd for flyvepladsen.**

C5 Flytyper i støjklasse IV må ikke lande sydfra om aftenen (kl. 19.00 - 22.00).

C6 Under dunke/tønder/tanke med flydende hjælpestoffer samt eventuelt olieaffald skal der være et tæt opsamlingssted. Opsamlingsstedet skal være overdækket, uden afløb og kunne indeholde rumfanget af den største beholder.

H1 Kontrol af støjgrænserne

I/S Grenaa Flyveplads skal løbende føre journal over udførte operationer, specificeret med sigte på kontrol af, at godkendelsens vilkår er overholdt.

Den årlige indberetning skal som minimum indeholde oplysning om:

- **Antal månedlige operationer fordelt på dag og aften og i alt. Antallet af månedlige aftenoperationer som resulterer i overflyvning af områder syd for flyvepladsen skal anføres særskilt.**
- **Antal årlige operationer som resulterer i overflyvning af området syd for flyvepladsen, fordelt på dag og aftenoperationer.**
- **Antal årlige operationer i alt.**

Klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelser som klagemyndighed kan påklages til Miljøklagenævnet, såfremt det drejer sig om større eller principielle afgørelser. Dette fremgår nærmere af miljøbeskyttelseslovens § 103, stk. 1, nr. 2. Se vedlagte bilag.

Klageberettiget er ifølge lovens § 98 stk. 1 og 2 afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Klageberettiget er tillige de i lovens § 99 nævnte landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, der er tillagt dem klageret vedrørende den konkrete afgørelse.

Desuden kan en kommunalbestyrelse eller et amtsråd påklage afgørelsen i overensstemmelse med lovens § 98, stk. 2.

Klageberettiget efter lovens § 100 er endelig foreninger, der har beskyttelse af miljøet som hovedformål. Foreningens klageret er betinget af, at afgørelsen er af den type, som lokalforeningen i overensstemmelse med forudgående anmeldelse over for amtsrådet eller kommunalbestyrelsen efter lovens § 76 har ønsket underretning om.

Klagen skal være skriftlig og sendes til

Miljøklagenævnet
Frederiksborggade 15
1360 København K

Klagen skal være nævnet i hænde senest 4 uger efter modtagelsen af Miljøstyrelsens afgørelse.

Med venlig hilsen

Mona Mejsen Westergaard

Bilag:

Klagemulighed til Miljøklagenævnet

Afgørelsen er sendt til klagerne samt:

Grenaa Flyveplads v/Vagn Stevnhoved, Vestbanegade 2, 8500 Grenaa

Robert Rich-Hansen, Stensmark, 8500 Grenaa

Afgørelsen er sendt i kopi til:

Grenaa Kommune, Teknik og Udvikling, Torvet 3, 8500 Grenaa

Århus Amt, Natur og Miljø, Lyseng Allé 1, 8270 Højbjerg

Statens Luftfartsvæsen, Miljøsektionen, boks 744, Ellebjergvej 50, 2450 København SV

Miljøklagenævnet, Frederiksborggade 15, 1360 København K

Embedslægeinstitutionen i Århus Amt, Østergade 1, 8000 Århus C

Danmarks Naturfredningsforening, Nørregade 2, 1165 København K.

Danmarks Naturfredningsforening. Lokalkomite v. Lars Sloth, Kvædevej 19, 8500 Grenå