



Kerteminde
Kommune

**Tillæg til
Miljøgodkendelser til
Munkebo Speedway Club**

**Ændring af støjvoldens forløb, etablering af afgrænsende vold,
og terrænregulering på adressen
Garbækstofte 20, 5330 Munkebo**

**CVR-nr.: 25998588
P nr.: 1008394845**

22. april 2025

Kerteminde Kommune
Teknik, Klima & Byudvikling
Lindøalleen 51
5330 Munkebo

MILJØGODKENDELSE

For: **Munkebo Speedway Club**
Adresse: Garbækstofte 20, 5330 Munkebo
Matr.nr.: 16dd Munkebo By, Munkebo
CVR-nummer: 25998588
P-nummer: 1008394845
Listepunkt nummer: H 201: Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning. (* jf. bilag 4, punkt 26)
K 206: Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald.

Godkendelsen omfatter:

Ændringer til eksisterende miljøgodkendelser af 12. februar 2024 og 17. april 2023.
Ændringerne omfatter et ændret forløb af støjvolden hvorved baneanlæggets adgangstunnel igennem støjvolden droppes, etablering af en afgrænsningsvold langs nordlig og udvidede østlig matrikelskel, samt terrænregulering på den udvidede østlige del af matriklen.

Sag:
Sagsnr.: S2025-1573
Dokumentnr.: D2025-38415
Udarbejdet af: Rune Dal Andersen
KS: Mikkel Aagaard Rasmussen

Klagefristen udløber den: 20. maj 2025

Kopi af denne godkendelse er sendt til:

- Sundhedsstyrelsen (CVR nr. 12070918)
- Friluftsrådet (CVR nr. 56230718)
- Danmarks Naturfredningsforening (CVR nr. 60804214, kerteminde@dn.dk)
- Dansk Ornitologisk Forening (CVR nr. 54752415, kerteminde@dof.dk)
- Danmarks Fiskeriforening (CVR nr. 45812510)
- Sportsfiskerforbundet (CVR nr. 37099015, fyn@sportsfiskerforbundet.dk)
- Greenpeace (CVR nr. 89198313)
- Danmarks Idrætsforbund (CVR nr. 56808310)
- Grundejer, Kerteminde Kommune (CVR 29189706)*
- MT Contractors ApS (CVR nr. 25923235)*
- ENTREPRENØRGÅRDEN MUNKEBO A/S (CVR nr. 10909481)*
- ENTREPRENØR EKSPRESSEN ApS (CVR nr. 27266177)*
- Mosekrogen 33, 46-54, 5330 Munkebo (lejere og ejer)*
- Kerteminde Forsyning A/S - Renovation (CVR nr. 32077420)*

Modtagere med * har haft et udkast til godkendelsen til gennemsyn inden endelig afgørelse.

Indholdsfortegnelse

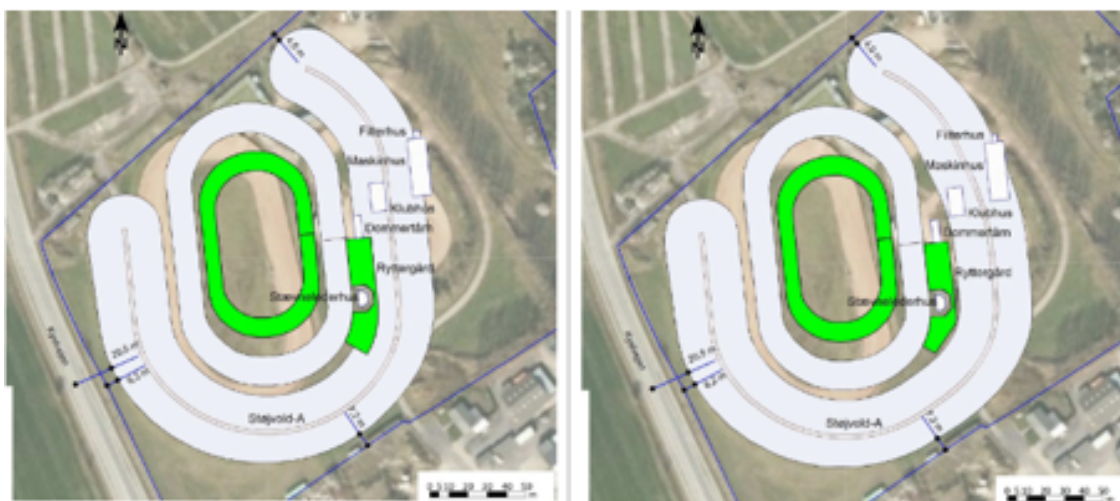
KERTEMINDE KOMMUNES AFGØRELSE	4
Baggrund for godkendelsen	4
Ny justering af støjvoldens layout.....	4
Terrænregulering ved kommende p-plads og etablering af afgrænsningsvold	5
Afgørelse	5
VILKÅR FOR GODKENDELSEN.....	6
Generelt	6
Indretning og drift.....	6
Generelle forhold	7
HØRING AF UDKAST	8
KLAGEVEJLEDNING	8
MILJØTEKNISK VURDERING.....	10
Vurdering ift. miljøgodkendelse af 12. februar 2024, ændring af støjvold	10
Støjvoldens forløb	10
Vurdering af virksomhedens nye produktion og aktiviteter samt deres relation til eksisterende aktiviteter.....	11
Lovgrundlag	12
Vurdering ift. godkendelsesbekendtgørelsen.....	12
Vurdering ift. miljøvurderingsloven.	12
Vurdering ift. jordforureningsloven.	13
Vurdering ift. habitatbekendtgørelsen.....	13
Bilag 1: Figur om støjvoldens tidligere og nye forløb.....	14
Bilag 2: Figur om området som terrænreguleres	15
Bilag 3: Figur efter projektændringer, m. afgrænsningsvold.....	16
Bilag 4: Opdateret støjrapport, situation-1F, notat 2024-2	17
Bilag 5: Ansøgers projektbeskrivelse, eksl. bilag	20

KERTEMINDE KOMMUNES AFGØRELSE

Baggrund for godkendelsen

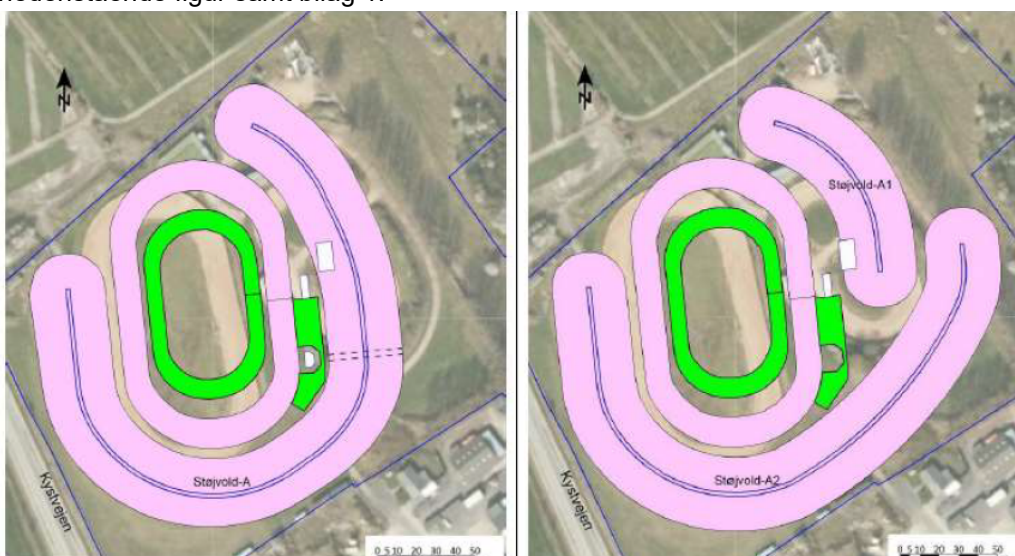
Munkebo Speedway Club (MSC) er i færd med at etablere to nye og koncentriske speedwaybaner, der vil blive omgivet af en 12 m høj støjvold omkring det meste af de to baner. Der er den 17. april 2023 meddelt miljøgodkendelse til etablering af støjvold med lettere forurenede jord samt miljøgodkendelse til kørsel med speedwaymaskiner op til 500cc.

I forbindelse med detailprojekteringen af projektet viste det sig hensigtsmæssigt at justere støjvolden i den del af volden, der vender mod ØSØ. I det originale, første layout (SIT-1C) var ryttergården "gravet ind" i støjvolden og afsluttet med lodrette betonelementer ind mod volden. I det nyere, andet layout (SIT-1D) flyttedes et stykke på ca. 130 m af støjvolden mellem 0 og ca. 9 m mod ØSØ således, at ryttergården ikke skulle "graves ind" i støjvolden. Se nedenstående figur, hvor nuværende baner er vist som baggrundsfoto. Bortset fra flytningen af de ca. 130 m af støjvolden ændredes øvrige dele af voldens geometri ikke. Denne ændring blev godkendt den 12. februar 2024.



Ny justering af støjvoldens layout

Ved granskning af projektet har det vist sig, at den planlagte tunnel gennem støjvolden er dyrere end forventet, hvorfor der ønskes en anden løsning for passage ind og ud til banen. Dette ønskes løst ved at opdele den østlige del af volden i to volde, vold A-1 og A-2, og føre den østlige del af vold A-2 længere mod øst således, at der opstår en passage ind til banen mellem jordvoldene. Det tidligere planlagte forløb af jordvolden (SIT-1E), og den nye plan for jordvoldene (SIT-1F), fremgår af nedenstående figur samt bilag 1.



I forbindelse med ændringen af voldens forløb, vil den tidligere planlagte tunnel udgå. Tunnellen er angivet med stiptet linje på venstre del af figuren, og er fjernet på den højre del af figuren. Der bliver endvidere fjernet en mindre bygning mellem speedwaybanerne og tunnelen. Voldkronernes kote er uændret 15,5 svarende til 12 m o.t.

Terrænregulering ved kommende p-plads og etablering af afgrænsningsvold

Ud over ændring af støjvoldens forløb, omfatter godkendelsen en terrænregulering samt etablering af en jordvold, begge ved nyttiggørelse af ren jord.

Nordøst for speedwayklubbens originale område ønskes etableret parkeringsområde. I den forbindelse har Munkebo Speedway Club indgået aftale med naboen Kerteminde Forsyning – Renovation A/S, om overtagelse af en del af matrikel nr. 16do, Munkebo By, Munkebo. Dette område er blevet tinglyst til nu at indgå i Munkebo Speedway Clubs matrikel nr. 16dd, Munkebo By, Munkebo.

Koterne på speedwayanlægget falder fra sydligt skel til nordligt skel. Der er tidligere ansøgt om at terrænregulere til ca. kote +2,8 i den nordøstlige del af det oprindelige anlæg, op mod cykelstien nord for ejendommen. Terrænreguleringen ønskes fortsat mod øst på den resterende del af matrikel 16dd, og der ønskes terrænreguleret til samme niveau som anlæggets oprindelige område. På den nordlige del af ejendommen er terrænkoten ca. +2,8. På den sydlige del af det oprindelige anlæg, er terrænkoten ca. +5 jf. Danmarks Højdemodel. På den fremtidige parkeringsplads er de eksisterende koter +2,5 til +3, hvilket reguleres til +2,8 til +3, idet der ikke afgraves i det kortlagte areal, men kun påfyldes. Området langs østligt skel, syd for parkeringspladsen udgør ca. 3.500 m². Den eksisterende kote er +3 til +4, og ønskes reguleret til ca. kote +5. Se bilag 2.

Herudover ønskes der etableret en vold langs nordligt og østligt skel. Volden opbygges af tilført ren jord. Formålet med etablering af volden er at lukke området af således, at der ikke kan foregå uønsket kørsel eller andre aktiviteter på parkeringsplads eller anlæg udenfor åbningstiderne. Se bilag 3.

Afgørelse

Kerteminde Kommune træffer i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 afgørelse om

- At tilpasning af støjvoldens forløb kan godkendes inden for rammerne af miljøgodkendelser af 17. april 2023 til etablering af støjvold og til kørsel med speedwaymaskiner op til 500 ccm på adressen Garbækstofte 20, 5330 Munkebo, samt miljøgodkendelse af 12. februar 2024 til ændring af støjvoldens forløb og ændring af tribuner på adressen Garbækstofte 20, 5330 Munkebo. Godkendelsen medfører ikke yderligere vilkår end allerede fastsat i førnævnte miljøgodkendelser, for så vidt angår den allerede godkendt støjvold. Støjvoldens nye forløb fremgår af denne godkendelses bilag 1.
- At anvendelse af ny del af matrikel 16dd, Munkebo By, Munkebo samt flytning af vaskeplads til Garbækstofte 10, matrikel nr. 16 cq, Munkebo By, Munkebo, kan godkendes inden for rammerne af miljøgodkendelser af 17. april 2023 til etablering af støjvold og til kørsel med speedwaymaskiner op til 500 ccm på adressen Garbækstofte 20, 5330 Munkebo. Ændringerne medfører ikke yderligere vilkår end allerede fastsat i førnævnte miljøgodkendelser. Anlæggets nye indretning fremgår af denne godkendelses bilag 3, hvor Garbækstofte 10 er markeret med rødbrun afgrænsning.
- At terrænregulering og etablering af afgrænsningsvold på den udvidede matr. nr. 16dd Munkebo By, Munkebo med ren jord kan gennemføres på nedenstående særlige vilkår. Herudover gælder alle vilkår i *Miljøgodkendelse til Munkebo Speedway Club til etablering af støjvold med lettere forurennet jord i forbindelse med ny speedwaybane på adressen Garbækstofte 20, 5330 Munkebo af 17. april 2023*, der ikke direkte regulerer støjvoldens udformning og opbygning jf. afsnittet '**Støjvolden og jord der kan indbygges**'.

Vilkår for godkendelsen

Generelt

1. Godkendelsen til at modtage ren jord gælder alene for det ansøgte projekt om terrænregulering og afgrænsningsvold beliggende på matr.nr. 16dd Munkebo By, Munkebo.
2. Alle vilkår i miljøgodkendelse til Munkebo Speedway Club til *etablering af støjvold med lettere forurenet jord i forbindelse med ny speedwaybane på adressen Garbækstoft 20, 5330 Munkebo af 17. april 2023*, der ikke direkte regulerer støjvoldens udformning og opbygning, gælder også for etablering af afskærmningsvolden og terrænreguleringen. Herunder krav til egenkontrol, dokumentation, journalisering, m.m. Herudover gælder nedenstående vilkår for etablering af afskærmningsvolden og terrænreguleringen.

Indretning og drift

3. Jord til nyttiggørelse i afgrænsningsvolden og til terrænregulering, skal leve op til nedenstående betingelser:
 - a. Der må alene anvendes jord, som er specifikt forhåndsgodkendt af Kerteminde Kommune. Jordflytning skal anmeldes i www.jordweb.dk. Hvert jordparti skal være beskrevet med de oplysninger, der fremgår af Jordflytningsbekendtgørelsens § 9, inkl. historik for nuværende og tidligere anvendelse af det areal, hvor jorden er opgravet.

Stammer et jordparti fra et areal med kendt risiko for forurening med en forureningskomponent som ikke er listet nedenfor, da skal jordpartiet også analyseres herfor, efter aftale med Kerteminde Kommune.

- b. Jorden skal være analyseret med et prøveantal svarende til det, som er angivet i jordflytningsbekendtgørelsens bilag 1. Jorden skal være analyseret for og overholde nedenstående grænseværdier:

Analyseparametre	Jordkvalitetskriteriet mg/kg
Bly	40
Cadmium	0,5
Chrom (total)	500
Kobber	500
Kviksølv (uorganisk)	1
Nikkel	30
Zink	500
C ₆ -C ₁₀ kulbrinter	25
C ₁₀ -C ₁₅ kulbrinter	40
C ₁₅ -C ₂₀ kulbrinter	55
C ₂₀ -C ₃₅ kulbrinter	100
Sum af kulbrinter, C ₆ -C ₃₅	100
Benzo(a)pyren	0,3
Dibenz(a,h)anthracen	0,3
PAH, total (7 stk) *De 7 PAH'er er: Fluoranthen, benz(b)fluoranthren, benz(j)fluoranthren, benz(k)fluoranthren, benz(a)pyren, dibenz(a,h)anthracen og indeno (1,2,3-cd)pyren.	4

- c. Hvert jordparti skal ved modtagelse ledsages af en følgeseddel, der indeholder ovenstående oplysninger og godkendelser.
4. Jord, der ikke overholder ovenstående skal afvises og må ikke nyttiggøres på arealet.
 5. I givet fald virksomheden modtager jord, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise, skal denne jord placeres i et særskilt oplagsområde og hurtigst muligt bortskaffes ifølge de til enhver tid gældende regler for jordflytning eller bortskaffelse af affald. Såfremt der er tale om jord med fri olie- eller kemikaliefase, jord der tydeligvis er stærkt

forurenet, farligt affald eller asbest, skal jorden opbevares enten i overdækket container eller mile, dækket med presenning.

6. Område til at modtage og kortvarigt oplag af ren jord inden indbygning i afskærmningsvolden og til terrænregulering, skal holdes tydeligt adskilt fra det tilsvarende område for lettere forurenet jord til støjvolden. Der må ikke ske sammenblanding af ren og lettere forurenet jord.
7. Terrænreguleringen og den etablerede afgrænsningsvold må ikke give anledning til ændring af afstrømning af overfladevand til anden mands ejendom.
8. Afgrænsningsvolden må etableres som angivet i bilag 3. Afgrænsningsvolden af hhv. 1 meters og 1,8 meters højde må etableres i ca. 165 meters og 350 meters længde, og må etableres med hældning på maksimalt 45 grader. Volden skal etableres med hældning så konstruktionen er stabil.
9. Ved den fremtidige parkeringsplads på nordøstlig del af matriklen, må der terrænreguleres op til kote +3. Området langs østligt skel, syd for parkeringspladsen, må terrænreguleres op til kote +5.
10. Anlægsarbejdet i V2-kortlagt område må kun omfatte tilførsel og håndtering af tilførte materialer. Eksisterende terræn bestående af et rent jordlag må ikke brydes, så forurenet jord eksponeres. Skulle det ske, skal det rene jordlag straks reetableres, og Kerteminde Kommune underrettes om hændelsen.
11. Når terrænreguleringen er tilendebragt i den godkendte kote og afgrænsningsvolden er etableret i de godkendte dimensioner, ophører godkendelsen til at modtage og anvende ren jord på projektet.

Generelle forhold

Om godkendelsen

Denne godkendelse er meddelt på baggrund af Munkebo Speedway Clubs ansøgning. Virksomheden skal derfor indrettes og drives som beskrevet i ansøgningen samt i overensstemmelse med de meddelte vilkår.

Såfremt vilkårene stiller krav til indretningen eller driften, der er anderledes end det ansøgte, skal vilkårene følges.

Affald

Affald skal sorteres og bortskaffes i henhold til det til enhver tid gældende regulativ for erhvervsaffald for Kerteminde Kommune.

Spildevand

Virksomheden genererer ikke processpildevand.

Ændringer og udvidelser

Virksomhedens bygninger og drift må som udgangspunkt ikke udvides eller ændres i forhold til det ansøgte på en måde, der indebærer forøget eller anden forurening, før dette er blevet vurderet af miljømyndigheden og om nødvendigt godkendt i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven. Såfremt virksomheden har planer om udvidelse eller ændringer bør kommunen kontaktes hurtigst muligt og før udvidelsen eller ændringen foretages.

Miljøbeskyttelseslovens § 71

Virksomheden skal, jævnfør Miljøbeskyttelseslovens § 71, straks underrette kommunen ved eventuelle driftsforstyrrelser eller uheld, som medfører væsentlig forurening eller fare herfor. Udenfor normal kontortid kan Miljøvagten kontaktes via 112.

Høring af udkast

Første udkast til afgørelse er sendt i høring hos virksomheden, relevante naboer og andre interessenter den 2. april 2025 til den 16. april 2025.

Der er ikke indkommet nogle høringssvar.

Klagevejledning

Klage over afgørelsen

Det er muligt at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 91. Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen:

- Afgørelsens adressat
- Enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen samt
- visse lokale og landsdækkende foreninger, der har natur og miljø som hovedformål jf. §§ 98 - 100 i Miljøbeskyttelsesloven.

Hvordan indgives en klage?

Klage over afgørelsen skal ske til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MIT-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det.

Fritagelse fra klageportalen

Hvis du ønsker at blive fritaget fra at benytte Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Du kan finde svar på spørgsmål angående klageportalen på www.naevneneshus.dk/

Klagefrist

Klagefristen udløber 4 uger efter, at den endelige afgørelse er meddelt eller annonceret. En eventuel klage skal derfor være indgivet **senest den 20. maj 2025**. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden.

Gebyr

Privatpersoner skal betale et gebyr på 900 kr. for at klage og virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. for at klage.

Søgsmål

Såfremt afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal et eventuelt søgsmål iflg. miljøbeskyttelseslovens § 101 være anlagt senest 6 måneder efter, at afgørelsen er modtaget eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at en endelig afgørelse foreligger.

Opsættende virkning

En klage over tilladelsen har ikke opsættende virkning på retten til at udnytte tilladelsen, medmindre klagenævnet bestemmer andet.

KERTEMINDE KOMMUNE

Miljøteknisk vurdering

**Ændring af støjvoldens forløb, etablering af afgrænsende vold,
og terrænregulering på adressen
Garbækstofte 20, 5330 Munkebo**

Miljøteknisk vurdering

Den miljøtekniske vurdering er udarbejdet af Kerteminde Kommune og indeholder en vurdering af det ansøgte i forhold til gældende miljøgodkendelser.

Vurdering ift. miljøgodkendelse af 12. februar 2024, ændring af støjvold

Støjvoldens forløb

Det nye projekt inkluderer en flytning af en del af volden. Når dele af støjvolden således vil være placeret i større afstand fra støjkluderne (speedwaybanerne), vil voldens skærmene effekt reduceres lidt i forhold til det oprindelige layout.

Der er derfor foretaget støjregninger for at kunne vurdere de støjmæssige konsekvenser af ændringen. Resultaterne af de nye støjregninger med den ændrede støjvold (situation-1F) er resumeret i nedenstående tabel sammen med de tilsvarende resultater i Notat 2024-1 (situation-1E) samt de godkendte støjgrænser.

Dagperioden, lydtrykniveau ved max træning i SIT-1F og SIT-1E, samt tilhørende grænseværdier,
[dB re 20 µPa]

Referencepunkt	Nyt projekt (1F)	Forrige projekt (1E)	støjgrænse	Ændring
	$L_{(Aeq,1h)}$	$L_{(Aeq,1h)}$		
Centralt banepunkt, 5m	85,1	85,2	-	
R1, Mosekrogen 33, 1,5m	43,4	43,3	46	0,1
R1-B, Mosekrogen 46, 1,5m	45,3	45,2	46	0,1
R2, Nyhøjen 129, 4,5m	43,7	42,5	46	1,2
R3, Hf. Højbo 38, 1,5m	45,6	44,9	46	0,7
R4, Boels Bro, 1,5m	31,2	29,8	51	1,4
R5-A, Dræbyvej 51, 1,5m	42,4	43,3	51	-1,1
R5-B, Dræbyvej 51, 4,5m	44,4	44,5	51	0,1
R6, Dræbyvej 27, 4,5m	41,6	41,7	46	-0,1

aftenperioden, lydtrykniveau ved max træning i SIT-1F og SIT-1E, samt tilhørende grænseværdier,
[dB re 20 µPa]

Referencepunkt	Nyt projekt (1F)	Forrige projekt (1E)	støjgrænse	Ændring
	$L_{(Aeq,1h)}$	$L_{(Aeq,1h)}$		
Centralt banepunkt, 5m	82,8	82,8	-	
R1, Mosekrogen 33, 1,5m	40,7	40,6	43	0,1
R1-B, Mosekrogen 46, 1,5m	42,6	42,5	43	0,1
R2, Nyhøjen 129, 4,5m	41,0	39,7	43	1,3
R3, Hf. Højbo 38, 1,5m	42,9	42,2	43	0,7
R4, Boels Bro, 1,5m	28,4	27,0	48	1,4
R5-A, Dræbyvej 51, 1,5m	39,7	40,6	48	-0,9
R5-B, Dræbyvej 51, 4,5m	41,7	41,7	48	0,0
R6, Dræbyvej 27, 4,5m	38,9	38,9	43	0,0

Forøgelserne af lydtrykniveauer skyldes det forhold, at støjvoldens støjdæmpende effekt reduceres i visse retninger, når dele af støjvolden placeres i større afstand fra speedwaybanerne i forhold til disse retninger.

I forhold til overskridelse af de fastsatte grænseværdier i referencepunkterne er lydtrykniveauet i referencepunkt R3 mest kritisk både i dag- og i aftenperioden, og netop i dette punkt øges lydtryk-niveauet med 0,7 dB. Denne forøgelse er imidlertid så beskeden, at de forventede grænseværdier fortsat ikke overskrides for de maksimale træningsmængder, som støjberegningerne er foretaget for.

Ændringer under 1 dB er så små, at de typisk ikke kan registreres af det menneskelige øre.

Efter ændringen kan driften af banen stadig holdes inden for de vilkår, der er meddelt i miljøgodkendelsen af 17. april 2023, herunder støjvilkår.

Ændringen kan derfor godkendes uden yderligere vilkår ang. støj.

Vurdering af virksomhedens nye produktion og aktiviteter samt deres relation til eksisterende aktiviteter

Virksomhedens aktiviteter er beskrevet i ansøgningen om miljøgodkendelse af ændringer ift. tidligere miljøgodkendelser, samt i de tidligere miljøgodkendelser. Ved fastsættelse af vilkår i denne miljøgodkendelse, er der taget udgangspunkt i ansøgningen, samt i de tidligere miljøgodkendelser.

Generelt, drift m.m.:

Ved denne projektændring ændrer anlægsarbejdets art sig ikke. Derfor vurderer Kerteminde Kommune, at grundlaget/de generelle vilkår (ikke omhandlende jordvoldens udformning) i de tidligere miljøgodkendelser også er passende for den ansøgte projektændring. Anvendelsen af ren jord til terrænregulering og etablering af afgrænsningsvolden gør dog at der skal stilles skærpede vilkår til disse arbejder med ren jord. Derfor stiller Kerteminde Kommune vilkår 1 og 2 i denne miljøgodkendelse, samt yderligere supplerende krav.

Kontrolparametre for ren jord:

Kerteminde Kommune stiller supplerende krav til renheden af jorden til terrænregulering og etablering af afskærmningsvold, samt kontrol hermed, jf. vilkår 3. Prøvetagnings- og analyseprogrammet tager udgangspunkt i jordflytningsbekendtgørelsen samt jordkvalitetskriteriet i Miljøministeriets 'Liste over kvalitetskriterier i relation til forurennet jord' af juli 2021, i det der er tale om nyttiggørelse af ren jord. Yderligere stilles vilkår 4 og 5 for at undgå at ikke-godkendt jord finder anvendelse i projektet.

Udførsel og afslutning:

Kerteminde Kommune stiller desuden supplerende krav specifikt til udførslen samt omfanget af terrænreguleringen og etableringen af afskærmningsvolden, og afslutningen af arbejdet, jf. vilkår 6-11. Da projektet med denne projektændringer fremadrettet vil håndtere jord af to forskellige forureningsgrader, stilles der vilkår om en klar adskillelse af områderne hvor de forskellige klasser jord håndteres, jf. vilkår 6. Det er Kerteminde Kommunes vurdering, at dette er tilstrækkeligt for at forhindre en potentiel blanding af ren jord med lettere forurennet jord.

Vilkår 8 og 9 sætter grænse for omfanget af projektet. Med den i ansøgningen beskrevne terrænregulering og etablering af afskærmningsvold, og de vilkår der er stillet i denne miljøgodkendelse, er det Kerteminde Kommunes vurdering, at der er tale om et nyttiggørelsesprojekt, i det terrænreguleringens omfang muliggør etableringen af en plan parkeringsplads, samt afgrænsningsvoldens størrelse forhindre utilsigtet adgang til speedwaybaneområdet.

Vilkår 10 stiller krav om, at en potentiel eksponering af forurennet jord på V2-kortlagt areal, som følge af brud på rent jordlag, udbedres straks. Selvom anlægsarbejdet ikke kræver §8-tilladelse iht. Jordforureningsloven, vurderer Kerteminde Kommune at arbejdet i arealet kan udgøre en mindre risiko, som ønskes håndteret.

Lovgrundlag

Der er lavet vurderinger og truffet afgørelser i henhold til:

- Lovbekendtgørelse nr. 1094 af 11-10-2024 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven)
- Bekendtgørelse nr. 1027 af 02-09-2024 om godkendelse af listevirksomhed (Godkendelsesbekendtgørelsen)
- Lovbekendtgørelse nr. 4 af 03-01-2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter, VVM (Miljøvurderingsloven)
- Lovbekendtgørelse nr. 282 af 27-03-2017 om forurennet jord (Jordforureningsloven)
- Bekendtgørelse nr. 1452 af 07-12-2015 om anmeldelse og dokumentation i forbindelse med flytning af jord (Jordflytningsbekendtgørelsen)
- Bekendtgørelse nr. 1098 af 21-08-2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter (Habitatbekendtgørelsen)

Vurdering ift. miljøbeskyttelsesloven

Anlæg til nyttiggørelse af ikke-farligt affald er godkendelsespligtige efter kapitel 5 i miljøbeskyttelsesloven. På baggrund af ansøgningsmaterialet, er det Kerteminde Kommunes vurdering, at der er tale om et anlæg, som er godkendelsespligtigt, jf. miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1, for så vidt angår ændringen af støjvoldens forløb, etableringen af afgrænsningsvold samt terrænregulering.

Det er Kerteminde Kommunes vurdering, at ansøgningens øvrige ændringspunkter om

- mageskifte med naboejendom
- opkøb af naboejendom, anvendelse af maskinhus og etablering af vaskeplads
- etablering af overkørselsvej til Kystvej

enten kan godkendes inden for rammerne af tidligere miljøgodkendelser, eller ikke kræver miljøgodkendelse. Kerteminde Kommune har i sammenhæng med denne miljøgodkendelse ikke forholdt sig til, hvilke andre godkendelse disse ændringspunkter kan kræve, f.eks. tilslutningstilladelse til kloak eller tilladelse til etablering af overkørsel til offentlig vej.

Vurdering ift. godkendelsesbekendtgørelsen

Der er således tale om et anlæg til nyttiggørelse af affald, og aktiviteten er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt K 206: Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

Ifølge standardvilkårsbekendtgørelsen er en række aktiviteter, som er indeholdt i listepunkt K 206, omfattet af standardvilkår. Det drejer sig om:

- Slaggebehandling udendørs (lagring, modning, knusning og sortering).
- Slammineraliseringsanlæg.
- Neddeling af bygge- og anlægsaffald, der primært består af beton, sten, træ, tegl eller asfalt.

Det er Kerteminde Kommunes vurdering, at det konkrete nyttiggørelsesprojekt *ikke* er omfattet af standardvilkårene.

Vurdering ift. miljøvurderingsloven.

Etablering af støjvold, omlægning af baner samt drift af speedwayanlæg er screenet samlet efter Miljøvurderingslovens §21.

Ændringer i forhold til det screenede projekt er som udgangspunkt omfattet af screeningspligt efter Miljøvurderingslovens §21, bilag 2 punkt 13.a) *Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).*

Det fremgår af punktets ordlyd, at det er en forudsætning for punktet, at ændringerne *kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet*.

Som det fremgår af ovenstående vurderinger, er det Kerteminde Kommunes vurdering, at ændringerne kan godkendes inden for eksisterende miljøgodkendelser med få supplerende vilkår. Kerteminde Kommune vurderer derfor at ændringerne som udgangspunkt ikke kan forventes at have en væsentlig indvirkning på miljøet, men har alligevel udført en VVM-screening, på baggrund af Munkebo Speedway Clubs ansøgning d. 17-03-2025.

VVM-screeningen udarbejdes og offentliggøres særskilt samtidigt med denne miljøgodkendelse. VVM-screeningen vil fokusere på etableringen af afskærmningsvold, terrænreguleringen, og støjvoldens ændrede forløb.

Vurdering iht. jordforureningsloven.

Ændringen af støjvoldens forløb gør, at den i meget begrænset omfang vil blive anlagt på et areal som er kortlagt på vidensniveau 2 iht. jordforureningslovens §5, ligesom at terrænreguleringen og delvist afskærmningsvolden udføres på et areal kortlagt på vidensniveau 2.

Iht. jordforureningsloven §8, stk. 2, skal en ejer ansøge kommunalbestyrelsen om tilladelse før påbegyndelsen af et bygge- og anlægsarbejde på det kortlagte areal, hvis det af regionsrådet er fastlagt som indsatsområde, jf. §6, stk. 1, eller hvis det kortlagte areal anvendes til et af de formål, der er nævnt i §6, stk. 2.

Det er Kerteminde Kommunes vurdering, at det kortlagte areal hverken er fastlagt som indsatsområde, jf. §6, stk. 1, eller at det kortlagte areal anvendes til et af de formål, der er nævnt i §6, stk. 2.

Region Syddanmark har iht. jordforureningslovens §8a udtalt, at da det kortlagte areal er uden for den offentlige indsats, har regionen ikke bemærkninger til det beskrevne projekt.

Bygge- og anlægsarbejderne i dette projekt giver altså ikke anledning til at kræve tilladelse iht. jordforureningslovens §8.

Vurdering iht. habitatbekendtgørelsen

Før der træffes afgørelse i medfør af Miljøbeskyttelseslovens § 33, skal der jf. Habitatbekendtgørelsens §6 og §7, stk. 6, pkt. 6, foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Ændringen af projektet, som denne miljøgodkendelse omfatter, påvirker ikke anlægsarbejdets art, men udvider arealet for projektet i et mindre omfang. Kerteminde Kommune har vurderet på om den mindre udvidelse af projektområdet kan omfattes af vurderingen iht. habitatbekendtgørelsen i miljøgodkendelsen af 17. april 2023.

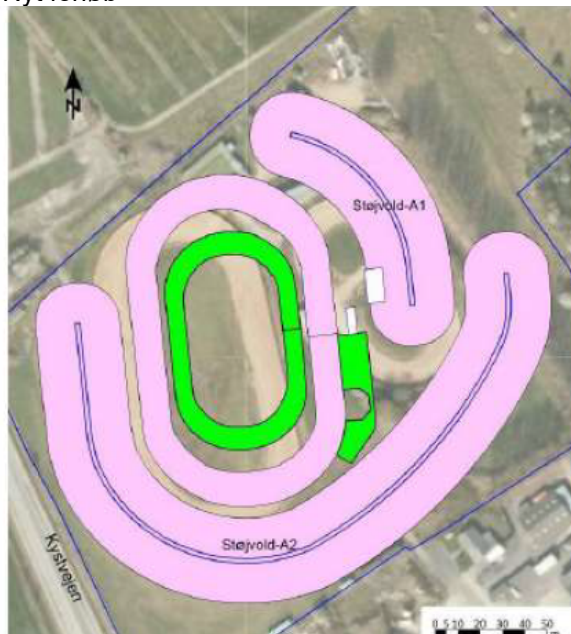
Kerteminde Kommune vurderer at da den forrige vurdering allerede har forholdt sig til området inden for en kilometers afstand af projektet og at udnyttelsesfristen for miljøgodkendelsen ikke er overskredet, da er den tidligere vurdering også fyldestgørende og omfattende for denne mindre udvidelse af projektområdet, som udvider projektområdets bredde med ca. 70 meter.

Bilag 1: Figur om støjvoldens tidligere og nye forløb

Tidligere forløb



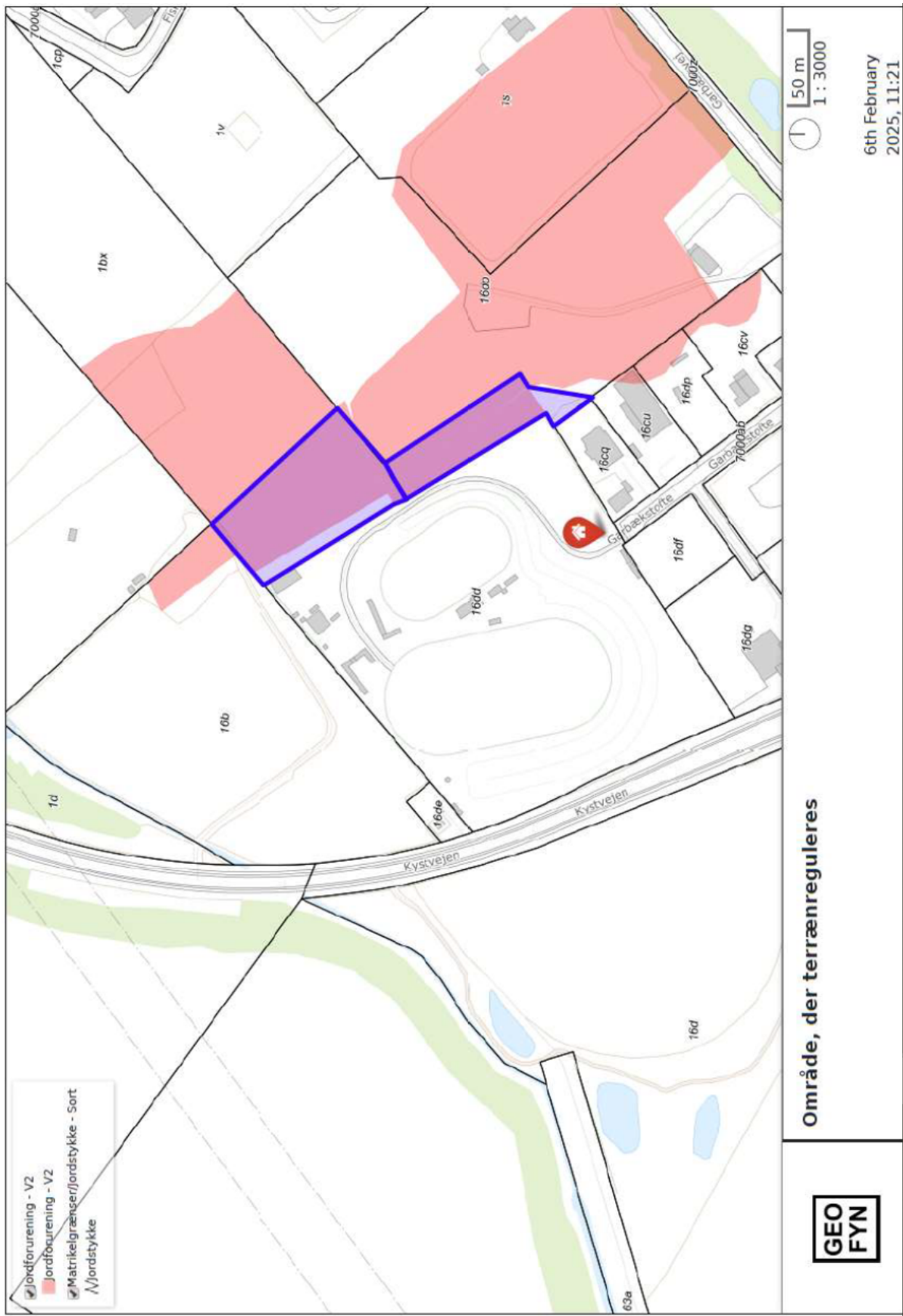
Nyt forløb



Nyt forløb, forstørret



Bilag 2: Figur om området som terrænreguleres



16

Bilag 4: Opdateret støjrapport, situation-1F, notat 2024-2



Munkebo Speedway Club
Garbækstøften 20
5330 Munkebo

Att.: Niels Lorentsen

Dansk Akustik Rådgivning

Vedbysøndervej 13

4200 Slagelse

Tlf.: 58 503 620

E-mail: post@d-a-r.dk

Home: www.d-a-r.dk

Sag nr.: 20-005

Dato: 2024.05.28

Munkebo Speedway Club, ekstern støj

Ændring af støjvold-A, situation-1F, Notat 2024-2

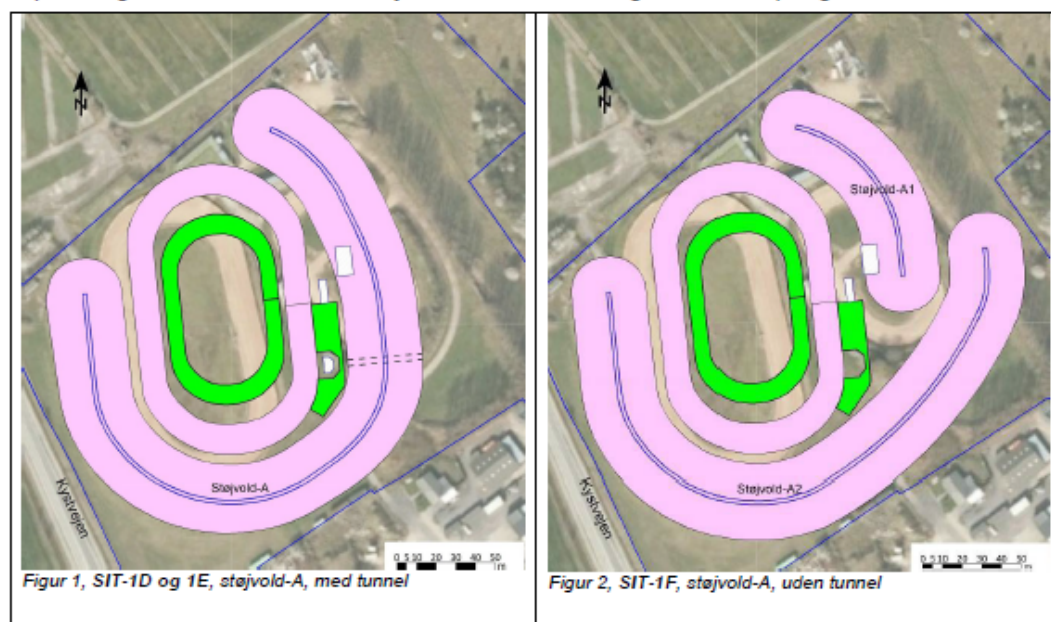
1. BAGGRUND

Munkebo Speedway Club (MSC) er i færd med at etablere to nye og koncentriske speedwaybaner, der vil blive omgivet af en 12 m høj støjvold-A omkring det meste af de to baner. De støjmæssige konsekvenser af dette projekt er beskrevet i en tidligere støjrapport, et tilhørende tillæg (rapport nr. MR03.21/20-005, dateret d. 2021.05.27, samt rapport nr. MR06.21/20-005, dateret d. 2021.11.18).

Efterfølgende er der foretaget følgende projektmæssige ændringer, og med følgende tilhørende notater, der redegør for de støjmæssige konsekvenser af ændringerne.

Situation	Notat	Dato	Ændring
SIT-1D	2023-1	2023.10.27	Flytning af støjvold-A omkring ryttergård
SIT-1E	2024-1	2024.04.05	Ændring af banekoter

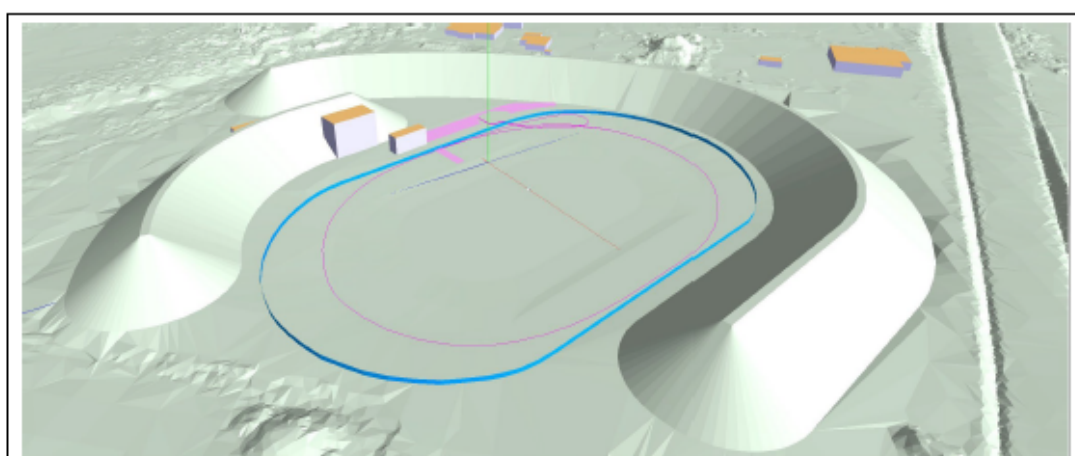
I forbindelse med detailprojekteringen af projektet har det vist sig, at en planlagt tunnel gennem støjvold-A er dyrere at etablere end forventet. Tunnelen skulle fungere som passage ind og ud til banen for køreme. Den tidligere støjvold-A (SIT-1D og 1E) fremgår af figur 1, hvor tunnelen er vist med stiplede streg. I situation-1F består støjvold-A af to dele, A1 og A2 som vist på figur-2 med en åben



passage for kørerne ind og ud til banen. Kronens kote på de to afsnit af støjvold-A er uændret 15,5 m - svarende til en højde på ca. 12 m o.t. Da dele af støjvolden således flyttes længere væk fra banen end tidligere, er der risiko for, at støjen ved naboerne øges. Niels Lorentsen har derfor bedt DAR undersøge, hvilken betydning denne ændring har for den eksterne støj fra MSC.

2. STØJBeregninger

I forbindelse med de tidligere støjrapporter har DAR opbygget en 3D-terrænmodel i beregningsprogrammet SoundPLAN (SP). På baggrund af tegningsmateriale fra projektets entreprenør, Arkil A/S er den ændrede støjvold-A blevet indarbejdet i SP-modellen. Se figur 3.



Figur 3, situation-1F, skærbillede fra SoundPLAN

Med SoundPLAN er der foretaget nye beregninger af lydtrykniveauet i en træningstime med samme maksimale træningsmængder, som blev benyttet i det tidligere Notat 2023-1, 2024-1 og det tidligere tillæg-2021. Disse træningsmængder er anført i tabel 1. Tabellen angiver det antal køretøjer, der pr. time deltager i træningsheats af formen "2 x 2".

Periode	500ccm	850ccm
Dag	32 stk.	-
Aften	16 stk.	16 stk.

Tabel 1, forudsatte maksimale træningsmængder ved MSC, pr. time

Foruden ændringen af støjvold-A er fjernet en mindre bygning mellem speedwaybanerne og tunellen. Fordelingen af områder, der er akustiks hårde og bløde, er desuden justeret i overensstemmelse med den nye støjvold-A. Bortset fra disse ændringer er der ikke foretaget andre ændringer i beregningsmodellen i forhold til Notat 2024-1. For en nærmere beskrivelse af træningsheats, placering af referencepunkter m.m. henvises til tillæg-2021.

Resultaterne af de nye støjberegninger med den ændrede støjvold-A, situation-1F, er resumeret i tabel 2 og 3 sammen med de tilsvarende resultater i Notat 2024-1 (situation-1E) samt de forventede støjgrænser.



Referencepunkt	situation-1F $L_{Aeq,1h}$	situation-1E $L_{Aeq,1h}$	støjgrænse
Centralt banepunkt, 5m	85,1	85,2	-
R1, Mosekrogen 33, 1,5m	43,4	43,3	46
R1-B, Mosekrogen 46, 1,5m	45,3	45,2	46
R2, Nyhøjen 129, 4,5m	43,7	42,5	46
R3, Hf. Højbo 38, 1,5m	45,6	44,9	46
R4, Boels Bro, 1,5m	31,2	29,8	51
R5-A, Dræbyvej 51, 1,5m	42,4	43,3	51
R5-B, Dræbyvej 51, 4,5m	44,4	44,5	51
R6, Dræbyvej 27, 4,5m	41,6	41,7	46

Tabel 2, dagperioden, lydtrykniveau ved max træning i SIT-1F og SIT-1E, samt tilhørende grænseværdier, [dB re 20 μ Pa]

Referencepunkt	situation-1F $L_{Aeq,1h}$	situation-1E $L_{Aeq,1h}$	støjgrænse
Centralt banepunkt, 5m	82,8	82,8	-
R1, Mosekrogen 33, 1,5m	40,7	40,6	43
R1-B, Mosekrogen 46, 1,5m	42,6	42,5	43
R2, Nyhøjen 129, 4,5m	41,0	39,7	43
R3, Hf. Højbo 38, 1,5m	42,9	42,2	43
R4, Boels Bro, 1,5m	28,4	27,0	48
R5-A, Dræbyvej 51, 1,5m	39,7	40,6	48
R5-B, Dræbyvej 51, 4,5m	41,7	41,7	48
R6, Dræbyvej 27, 4,5m	38,9	38,9	43

Tabel 3, aftenperioden, lydtrykniveau ved max træning i SIT-1F og SIT-1E, samt tilhørende grænseværdier, [dB re 20 μ Pa]

De udvidede usikkerheder på resultaterne vurderes til 5 dB.

3. DISKUSSION AF RESULTATER

Det fremgår af resultaterne i tabel 2 og 3, at ændringen fra SIT-1E til SIT-1F betyder, at lydtrykniveauet vil blive forøget lidt i flere af referencepunkterne. Forøgelsen i R2 og R3 er mest kritisk i forhold til at overholde de forventede grænseværdier. Forøgelsen er dog ikke større end, at de forventede grænseværdier fortsat ikke overskrides i nogen af referencepunkterne i en træningstime med maksimal træningsmængde.

4. AFSLUTTENDE BEMÆRKNINGER

Hvis der er spørgsmål eller kommentarer til notatet, eller hvis der er behov for yderligere beregninger, er I naturligvis velkomne til at kontakte DAR.

Med venlig hilsen

Dansk Akustik Rådgivning

Bilag 5: Ansøgers projektbeskrivelse, eksl. bilag

NOTAT

PROJEKT: MUNKEBO SPEEDWAY CLUB

Kunde:	Munkebo Speedway Club	Udarbejdet af: MK
Sagsnr.:	J240450	Kvalitetssikret af: HB
Emne:	Projektbeskrivelse til tillæg til miljøgodkendelse	Godkendt af: MK
Dato:	11-02-2025	

1 INDLEDNING

Munkebo Speedway Club er i gang med at etablere nye speedwaybaner på Garbækstoft 20, matr.nr. 16dd Munkebo By, Munkebo, med en 12 m høj støjvold omkring banerne. I forbindelse med detailprojekteringen er der opstået ønske om nogle projektændringer, som har medført en mindre ændring i voldens forløb, inddragelse af naboejendom til maskinhus, etablering af parkeringsareal øst for anlægget samt tilladelse til etablering af overkørsel til Kystvejen.

Nærværende notat er en projektbeskrivelse med beskrivelse af de ønskede projektændringer, og er en del af ansøgningen om tillæg til den foreliggende miljøgodkendelse af 17. april 2023

I bilag 1 er vedlagt opdateret situationsplan i forhold til de ønskede projektændringer.

2 BESKRIVELSE AF PLANLAGTE PROJEKTÆNDRINGER

De planlagte ændringer i projektet omfatter:

- Ændring af voldens forløb
- Mageskifte med naboejendommen (genbrugsstationen)
- Opkøb af naboejendom og anvendelse af ejendommen til maskinhus og vaskeplads
- Terrænregulering og etablering af parkeringsplads på V2-kortlagt areal øst for anlægget
- Vold mod cykelsti
- Overkørsel til Kystvejen
- Udvidelse af teknisk anlæg

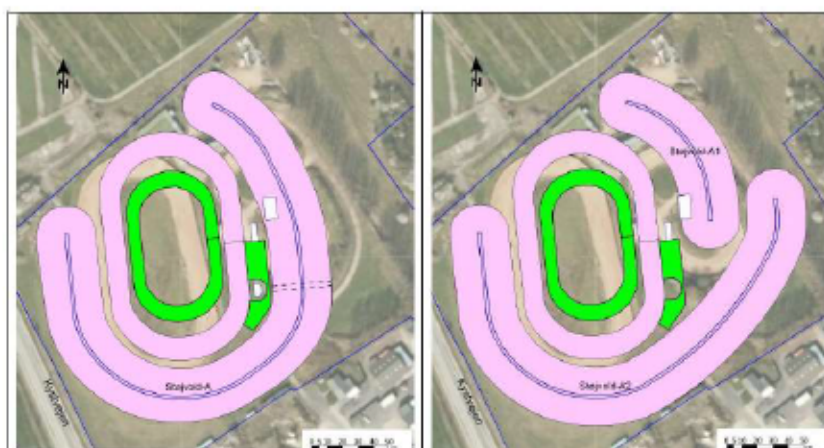
2.1 Ændring af voldens forløb

Da det ved granskning af projektet har vist sig, at den planlagte tunnel gennem støjvolden er dyrere end forventet, ønskes der en anden løsning for passage ind og ud til banen. Dette ønskes løst ved at opdele den østlige del af volden i to volde, vold A-1 og A-2, og føre den østlige del af vold A-2 længere mod øst således, at der opstår en passage ind til banen mellem jordvoldene.

Det tidligere planlagte forløb af jordvolden, og den nye plan for jordvoldene, fremgår af figur 2.1, som er hentet fra støjnotat vedlagt i bilag 2.

I forbindelse med ændringen af voldens forløb, vil den tidligere planlagte tunnel udgå. Tunnellen er angivet med stiplede linje på venstre del af figur 2.1, og er fjernet på den højre del af figuren. Der bliver endvidere fjernet en mindre bygning mellem speedwaybanerne og tunnellen.

Voldkronernes kote er uændret 15,5 svarende til 12 m o.t.



Figur 2.1 Tidligere planlagte forløb til venstre og nyt forløb til højre

Dansk Akustisk Rådgivning har udarbejdet et revideret notat om støj fra speedwaybanerne med det nye forløb af jordvoldene. Notatet er vedlagt i bilag 2. Der er regnet på de samme træningsmængder som ved de tidligere beregninger, dog er fordelingen af områder, der er akustiks hårde og bløde, justeret i overensstemmelse med den nye situation.

Det fremgår af notatet i bilag 2, at ændringen i støjvoldens udformning vil medføre, at lydtrykniveauet vil blive forøget lidt i flere referencepunkter. Forøgelsen i R2 og R3 (Nyhøjen og Haveforeningen Højbo) er mest kritisk i forhold til at overholde de forventede grænseværdier. Forøgelsen er dog ikke større end, at de forventede grænseværdier ikke overskrides i nogen af referencepunkterne i en træningstime med maksimal træningsmængde.

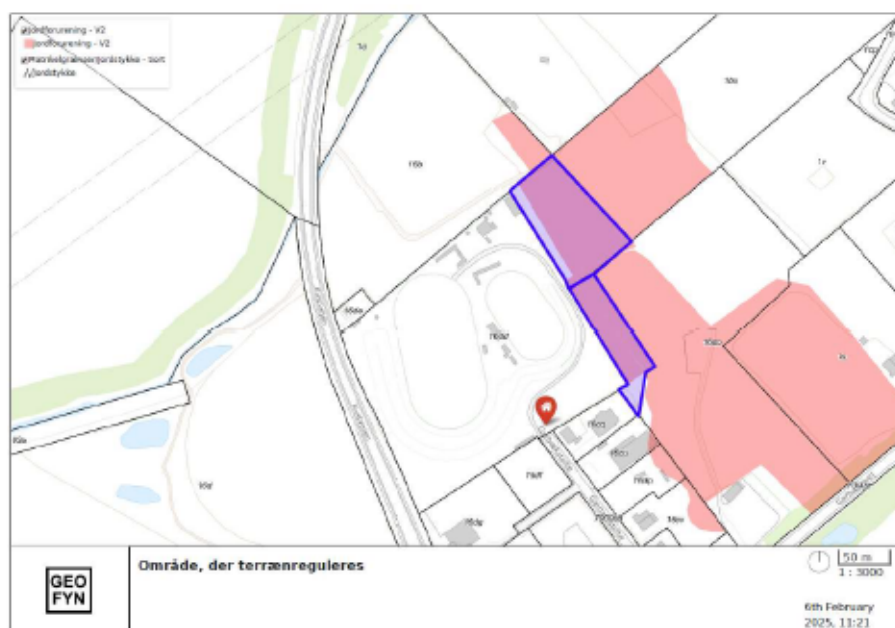
Ved opdeling af volden i to volde, A-1 og A-2, vil voluminet, som kan indbygges i voldene øges med ca. 15.000 m³ jord. Dette medfører et samlet volumen på ca. 120.000 m³.

Der er indgået aftale om, at speedwayklubben kan anvende den del af matrikel 16dd, som er V2-kortlagt, til parkeringsareal.

Da det V2-kortlagte areal ønskes anvendt til parkering, skal det afklares med Kerteminde Kommune om dette kræver §8-tilladelse.

Koterne på det eksisterende speedwayanlæg falder fra sydligt skel til nordligt skel. Der er tidligere ansøgt om at terrænregulere til ca. kote +2,8 i den nordøstlige del af det oprindelige anlæg, op mod cykelstien nord for ejendommen.

Terrænreguleringen ønskes fortsat mod øst på den resterende del af matrikel 16dd, og der ønskes terrænreguleret til samme niveau som anlæggets oprindelige område. På den nordlige del af ejendommen er terrænkoten ca. +2,8. På den sydlige del af det oprindelige anlæg, er terrænkoten ca. +5 jf. Danmarks Højdemodel. På figur



Figur 2.3 Markering af område, der ønskes terrænreguleret

På den fremtidige parkeringsplads (øverste firkant på figur 2.3), er de eksisterende koter +2,5 til +3, hvilket reguleres til +2,8 til +3, idet der ikke afgraves i det kortlagte areal, men kun påfyldes. Parkeringspladsen udgør ca. 7.000 m², og det vurderes, at der skal udlægges ca. 2.000 m³ jord til terrænregulering af parkeringspladsen.

Området langs østligt skel, syd for parkeringspladsen (aflangt område på figur 2.3), udgør ca. 3.500 m². Den eksisterende kote er +3 til +4, og ønskes reguleret til ca. kote +5. Det vurderes, at der skal udlægges ca. 5.000 m³ jord.

Jorden til terrænreguleringerne vil være tilkøbt ren jord.

Herudover ønskes der etableret en ca. 1,80 m høj vold langs nordligt skel ved parkeringspladsen og langs østligt skel, som angivet på situationsplanen i bilag 1. Volden opbygges af tilført ren jord. Formålet med etablering af volden er at lukke området af således, at der ikke kan foregå uønsket kørsel eller andre aktiviteter på parkeringsplads eller anlæg udenfor åbningstiderne. Volden bliver ca. 350 m lang. Det vurderes, at volden kommer til at rumme ca. 1.500 m³ ren jord.

Der vil blive plantet græs på området efter terrænreguleringen. Der vil endvidere blive plantet træer på parkeringspladsen.

Parkeringsarealet fremgår af situationsplanen i bilag 1.

2.5 Vold mod cykelsti

Der ønskes etableret en insektvold mellem kørevejen på den nordlige del af ejendommen, og cykelstien nord for matriklen, som angivet på bilag 1. Volden vil blive ca. 1 m høj og ca. 165 m lang. Det vurderes, at volden kommer til at rumme ca. 200 m³ ren jord.

2.6 Overkørsel til Kystvejen

Der etableres en kørevej på den nordlige del af området. Der udlægges stabilgrus på vejen.

Der ønskes etableret en overkørsel fra kørevejen på den nordlige og vestlige del af ejendommen ud til Kystvejen. Overkørslen til Kystvejen fremgår af situationsplanen i bilag 1.

Overkørslen vil blive brugt til stævner og arrangementer, hvor publikum kan køre ind fra Kystvejen og videre nord om speedwaybanerne til parkeringspladsen på den østlige del af ejendommen samt retur efter stævnet/arrangementet. Overkørslen vil endvidere blive brugt til ambulancekørsel.

Speedwayklubben har oplyst, at overkørslen forventes anvendt ca. 12 gange årligt; 8 gange onsdage mellem kl. 17 og 19, og 4 lørdage mellem kl. 10 og 12. Der forventes ca. 100 biler og ca. 35 cykler pr. gang. Der vil ikke være gående trafik.

Publikum til fods vil anvende indgangen ved Garbækstoft 20, og denne indgang vil også blive brugt af cykler og biler, og trafikken vil således blive fordelt på de to ind- og udkørsler.

Med den nye overkørsel vil der være to ambulanceveje under løb; via den nordlige vej til ny overkørsel til Kystvejen, og via kørevej mellem vold A-1 og A-2 til Garbækstofte. Begge veje befæstes med stabilgrus.

Brugerne af speedwayanlægget har adgang fra Garbækstofte.

2.7 Udvidelse af teknisk anlæg

Det tidligere planlagte tekniske anlæg til opsamling af regnvand bibeholdes, men ønskes udvidet mod øst. Udformning af det tekniske anlæg fremgår af situationsplanen i bilag 1. Der fremsendes separat ansøgning til udvidelse af det tekniske anlæg.

2.8 Øvrigt

Klubhus etableres i vestsiden af volden i forlængelse af ryttergården i lighed med tidligere planlagt placering. Der etableres dommerhus på 1. salen. Detailtegning af klubhus/dommerhus er vedlagt i bilag 3 og detailtegning af ryttergården er vedlagt i bilag 4.

Ud over de to til- og frakørselsveje til anlægget, etableres der endvidere en intern vej rundt om den lille vold. Der vil blive udlagt stabilgrus på kørevejene samt på p-pladsen til speedwaykørere ved ryttergården, hvilket er markeret med blå farver på situationsplanen i bilag 1.

Parkeringspladsen på den østlige del af ejendommen og alle andre udearealer udenfor banerne, vil blive tilplantet med græs.

Volden rundt om parkeringspladsen beplantes med træer.

Insektvolden beplantes med frøblanding svarende til en insektvold.

3 VURDERING AF PROJEKTÆNDRINGER

I det følgende er konsekvenserne af de foreslåede projektændringer vurderet.

3.1 Ændring af voldens forløb

Dansk Akustik Rådgivning har regnet på ekstern støj fra speedwayanlægget som følge af den planlagte ændring af voldens forløb. Det er vurderet, at der ikke vil være overskridelser af de forventede grænseværdier i nogen af referencepunkterne i en træningstime med maksimal træningsmængde med det nye voldforløb.

3.2 Mageskifte med naboejendommen (genbrugsstationen)

Ændringen af matriklen vurderes ikke at have betydning for miljøet.

3.3 Opkøb af naboejendom og anvendelse af ejendommen til maskinhus og vaskeplads
Anvendelsen af naboejendommen Garbækstoft 10 til maskinhal og vaskeplads medfører, at disse aktiviteter ikke skal etableres ved speedwaybanerne. Denne løsning vurderes at være neutral i relation til miljøet.

3.4 Terrænregulering og etablering af parkeringsplads på V2-kortlagt areal øst for anlægget

Området, hvor der ønskes etableret parkeringsplads på V2-kortlagt område, er i dag ubefæstet. Ved etablering af græsbeklædt parkeringsareal, vil området fortsat være ubefæstet. Parkeringspladsen anvendes kun ved stævner, hvilket vurderes at være ca. 12 gange årligt.

På baggrund heraf vurderes, at anvendelse af det V2-kortlagte område til parkeringsplads ikke vil udgøre en øget risiko for grundvandet.

Der vil ikke blive gravet i det kortlagte område, men kun udlagt jord til terrænregulering.

Volden omkring parkeringspladsen etableres af ren tilkøbt jord. Volden har til formål at forhindre, at parkeringsplads og anlæg anvendes til uorganiseret kørsel eller andre aktiviteter udenfor åbningstiderne.

De beskrevne aktiviteter bestående af terrænregulering af den østlige del af matriklen således, at terrænet kommer til at følge terrænet på anlæggets oprindelige område samt etablering af parkeringsplads omkranset af vold vurderes ikke at have en væsentlig påvirkning på mennesker eller miljø.

3.5 Vold mod cykelsti

Volden mod cykelstien, vil blive udført for at separere kørevejen fra cykelstien. Der vil blive anvendt ren jord til etablering af volden.

Området, hvor der etableres vold mod cykelstien er ikke kortlagt i henhold til Jordforureningsloven.

Etablering af volden vurderes ikke at have væsentlig påvirkning på mennesker eller miljø.

3.6 Overkørsel til Kystvejen

Speedway-klubben har oplyst den forventede trafikmængde igennem ind- og udkørslen til Kystvejen til ca. 100 biler og 35 cykler. Af Kerteminde Kommunes hjemmeside fremgår, at der i 2023, er 2.891 køretøjer pr. døgn på Kystvejen. En forøgelse på 135 køretøjer vil således

medføre en øget trafik på ca. 4,5 %. På figur 3.1 er udsnit fra Kerteminde Kommunes hjemmeside.



Figur 3.1 Køretøjer pr. døgn (Kerteminde Kommunes hjemmeside)

Trafikken ind og ud af overkørslen til Kystvejen vil primært foregå aften og weekend, hvor en del af den øvrige trafik forventes at foregå i dagtimerne på hverdage.

3.7 Udvidelse af teknisk anlæg

Der vil blive fremsendt separat ansøgning om udvidelse af det tekniske anlæg.

3.8 Samlet vurdering

De foreslåede projektændringer vurderes ikke at have en væsentlig påvirkning på miljøet.

Bilag

- Bilag 1 Situationsplaner med fremtidige forhold
- Bilag 2 Notat af 28. maj 2024 omhandlende ekstern støj
- Bilag 3 Planlagt klubhus
- Bilag 4 Planlagt ryttergård