

Jobi Værft A/S
Værtskaj 2
9970 Strandby
Att. Jesper Faurholt Jensen
(fremsendt på jfj@jobigroup.com)

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

4. august 2017

Miljøgodkendelse og afgørelse om ingen miljøvurdering til opstilling og drift af tårnkran

Sagsnummer: GEO-2017-02680
Dokumentnummer: 1905595

Sagsbehandler:
Jette Brønnum

Direkte telefonnummer:
+45 9845 6359



Virksomhedens navn: Jobi Værft A/S

Virksomhedens listebetegnelse: A204 Stålskibsværfter og flydedokke
D207 Virksomheder, der fremstiller produkter ved sintring af fluorplast, pressestøbning eller fiberarmering af hærdeplast med et forbrug af plastmateriale på mere end 100 kg pr. dag

Virksomhedens beliggenhed: Værftskaj 2, 9970 Strandby

Matr.nr.: 35 gy Strandby By, Elling

Virksomhedens CVR nr.: 29220611

Virksomhedens P nr.: 1020350055

Driftsansvarlig: Jesper Faurholt

Tilsynsmyndighed: Frederikshavn Kommune

1. Kommunens afgørelse og vilkår

Frederikshavn Kommune meddeler hermed miljøgodkendelse til opsætning og drift af tårnkran ved Jobi Værft A/S på Værftskaj 2, 9970 Strandby på matrikel nr. 35 gy Strandby By, Elling. Godkendelsen er gældende fra dags dato. Driften af tårnkranen udgør en ny støjkilde, men denne drift kan rummes inden for de eksisterende miljøgodkendelser. Der stilles derfor ikke nye vilkår i forbindelse med driften af tårnkranen.

Kommunen har tillige afgjort, at etablering af tårnkranen ikke vil kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet. Der skal således ikke gennemføres en miljøvurdering af projektet. Selve screeningen er gengivet i bilag A.

2. Baggrunden for godkendelsen

Frederikshavn Kommune har den 27. juni 2017 modtaget ansøgning om udvidelse af værftets aktiviteter med en tårnkran. Værftet har sendt supplerende oplysninger til sagen den 13. juli 2017.

2.1 Beskrivelse af virksomheden

Jobi Værft A/S udfører traditionelle værftsaktiviteter. Værftet udfører service, ombygning og nybygninger af fiske-, flåde- og erhvervsfartøjer, bl.a. udføres apteringsopgaver, motorudskiftning og skruearbejde o. lign.

Der er 9 standpladser på beddingsanlægget. Efter nybyggeriet, der pågår i øjeblikket, vil der være to kolde montagehaller, en opvarmet montagehal, et smedeværksted, et maskinværksted, to tømrerværksteder, et snedkerværksted samt et kompositværksted. Der er meddelt miljøgodkendelse til disse driftsmæssige udvidelser af værftet den 15. september 2016.

For at opnå optimal drift af værftet er der søgt om tilladelse til at opstille en tårnkran på værftsarealet. Kranen udføres som en ca. 37,5 m høj tårnkran. Af bilag B fremgår en situationsplan over værftet, hvor tårnkranens placering og aktionsradius er angivet,

Denne krantype er billigere i drift og vedligehold end en mobilkran, der har været anvendt hidtil. Kranen vil have en kapacitet på op til 16 ton i inderste aktionsradius og 8 ton i yderste aktionsradius. Tårnkranen vil kunne dække et langt større område end mobilkraner. Kranen arbejder meget hurtigere end mobilkraner, idet til- og afrigning af kran ikke er nødvendig. Den centrale placering gør at fartøjer, som ligger ved Nordhavnskaj (værftet råder over 30 m. af denne kaj) kan dækkes af kranen. Ligeledes vil fartøjer, som ligger ved værftets træbro kunne serviceres. I dag er der ingen kraner, der kan nå ud til træbroen. En del af taget på ny montagehal løftes af og på med tårnkranen, når skibe skal køres ud og ind af hallen. Ligeledes vil kranen bruges til løfteopgaver i hallen ved løft gennem taget. Tårnhøjden på kranen er bestemt af mastehøjden på de skibe, som tages på land eller ligger i havnebassinet. Idet kranen skal kunne dreje uhindret over mastetoppene.

Mange løfteopgaver på værftet udføres i dag af Strandby Havns mobilkran. Strandby Havn har meldt ud, at såfremt der sker havari på kranen eller at der skal udføres større vedligeholdelsesarbejder vil denne service fra Strandby Havn blive nedlagt, da det ikke er økonomisk forsvarligt. I dette tilfælde vil værftet skulle tilkalde mobilkraner udenbys fra.

Den nye kran vil kunne klare næsten alle løfteopgaver på værftet. Kun i helt specielle tilfælde med meget tunge løft, vil det blive nødvendigt at tilkalde ekstern mobilkran. Der vil generelt blive meget mindre til- og frakørsel på Nordre Havnevej med mobilkraner og lastbilmonterede kraner.

De arbejdslys som bliver monteret på kranen vil blive lavet retningsbestemt således, at oplysningen kun sker ned i kranens arbejdsområde.

Ansøger har sammen med ansøgningen leveret et notat omkring støj, hvor det er beregnet, at støjbelastningen fra kranen i skel til nærmeste boligområde maksimalt vil udgøre 48 dB(A). Støjgrænsen for denne områdetype i dagperioden er i virksomhedens miljøgodkendelse angivet til 69 dB(A). Den beregnede støjbelastning fra kranen vil ikke bidrage til en overskridelse af denne støjgrænse.

Ansøger har i samme notat oplyst, at man ønsker at gennemføre en komplet kortlægning af den eksterne støj fra hele værftet. Denne kortlægning vil blive gennemført så snart de forestående anlægsarbejder er gennemført. Forventeligt vil der foreligge en akkrediteret støjkortlægning med udgangen af første kvartal 2018.

2.2 Miljøteknisk vurdering

Frederikshavn Kommune har vurderet, at en ny støjkilde på en godkendelsespligtig virksomhed udløser godkendelsespligt selv om tårnkranen erstatter brugen af mobilkraner på værftet. Frederikshavn Kommune har således bedt Jobi Værft A/S om at søge om miljøgodkendelse af denne driftsændring samt at anmelde driftsændringen efter bekendtgørelsen om miljøvurdering af projekter.

Driften af tårnkranen kan rummes inden for de gældende miljøgodkendelser, herunder vilkår vedrørende støj. Der stilles derfor ikke nye vilkår i forbindelse med driften af tårnkranen.

De gældende vilkår for støj er følgende:

- Vilkår 15-16 og 18-22 i miljøgodkendelse af Strandby Værft & Bedding, dateret 29. december 1997
- Revision af miljøgodkendelsens støjvilkår 15 og 17 for Strandby Værft & Bedding dateret 1. juni 2002

Disse vilkår blev justeret i forbindelse med revisionen af miljøgodkendelsen dateret 15. september 2016, men da denne afgørelse blev påklaget og endnu ikke er afgjort, er denne ændring ikke gældende. Dette skyldes, at klage over vilkår meddelt ved påbud har opsættende virkning.

Ansøger har fremsendt et notat omkring støj, hvor det er beregnet, at støjbelastningen fra kranen i skel til nærmeste boligområde maksimalt vil udgøre 48 dB(A). Støjgrænsen for denne områdetype i dagperioden er jf. virksomhedens støjvilkår angivet til 69 dB(A). Den beregnede støjbelastning fra kranen vil ikke bidrage til en overskridelse af denne støjgrænse.

Ansøger har i samme notat oplyst, at man ønsker at gennemføre en komplet kortlægning af den eksterne støj fra hele værftet. Denne kortlægning vil blive gennemført så snart de forestående anlægsarbejder er gennemført. Forventeligt vil der foreligge en akkrediteret støjkortlægning med udgangen af første kvartal 2018.

Når den fornyede støjkortlægning foreligger vil Frederikshavn Kommune vil tage virksomhedens støjvilkår op til revision. Der er siden revisionen af miljøgodkendelsen i september 2016 modtaget en række klager over støj fra værftet. Frederikshavn Kommune har ikke kunnet konstatere, at der er tale om en overskridelse af grænseværdierne i værftets miljøgodkendelse.

Informationen om, at værftet vil levere en akkrediteret støjkortlægning senest ultimo første kvartal 2018 er således ikke en forudsætning for, at Frederikshavn Kommune med denne afgørelse tillader opstilling og drift af tårnkran.

2.3 Planlægningsforhold

Ejendommen er omfattet af Lokalplan 03.08.02, Strandby Havn, hvori området er udlagt til andet erhverv, fortrinsvis fremstilling. Værftet ligger i lokalplanens område M1, hvor det konkret er taget stilling til, at der kan være værft. Værftet eksisterede på lokaliteten inden lokalplanen blev vedtaget.

Bebyggelsen på værftsarealet må ikke opføres med en større højde end 10,5 m, dog op til 21 m på en mindre del af arealet, jf. lokalplanens § 6.2 og § 6.3. Byrådet kan i hvert enkelt tilfælde tillade, at bygninger, skorstene og andre bygningsdele gives en større højde, hvis miljøhensyn eller virksomhedens indretning eller drift nødvendiggør det.

Opførelse af tårnkranen med den ønskede højde på ca. 37,5 m kræver dermed dispensation fra lokalplanens højdebestemmelser. Jf. Planlovens § 19 kan kommunalbestyrelsen dispensere fra lokalplanens bestemmelser, hvis dispensationen ikke er i strid med planens principper.

Der er 6. juni 2017 truffet beslutning i Plan- og Miljøudvalget om, at dispensationen kan meddeles under bestemte forudsætninger. Blandt andet, at ansøger leverer en støjberegning.

Idet dispensation fra lokalplanen meddeles samtidig med denne afgørelse, er opstilling og drift af tårnkran på lokaliteten i overensstemmelse med planforholdene.

3. Forholdet til loven

3.1 Lovgrundlag

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 må virksomheder, anlæg eller indretninger, der er optaget på den i § 35 nævnte liste over de såkaldte listevirksomheder, ikke anlægges eller påbegyndes, før der er meddelt godkendelse heraf. Listevirksomheder må heller ikke udvides eller ændres bygnings- eller driftsmæssigt på en måde, der indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt.

Bestemmelserne findes i lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016 om miljøbeskyttelse, med senere ændringer og i bekendtgørelse nr. 725 af 6. juni 2017 om godkendelse af listevirksomhed (godkendelsesbekendtgørelsen).

Virksomheden er af Frederikshavn Kommune placeret under følgende 2 listepunkter:

A204: Stålskibsværfter og flydedokke

D207: Fremstilling af produkter ved sintring af fluorplast, pressestøbning eller fiberarmering af hærdeplast med et forbrug af plastmateriale på mere end 100 kg pr. dag.

Virksomhedens hovedaktivitet er *Stålskibsværfter og flydedokke*.

Screeningsafgørelsen, om at der ikke skal gennemføres en miljøvurdering, er foretaget efter §21 i lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

3.2 Tidligere meddelte afgørelser

Der er tidligere meddelt følgende afgørelser til virksomheden:

- Miljøgodkendelse af 15. september 2016
- Tilslutningstilladelse til kloaksystemet, 18. april 2001

Disse er stadig gældende.

Da miljøgodkendelsen af 15. september 2016 blev påklaget og endnu ikke er afgjort af Miljø- og Fødevarerklagenævnet er følgende afgørelser – der ellers blev ophævet ved godkendelsen af 15. september 2016 – endvidere stadig gældende:

- Miljøgodkendelse af Strandby Værft & Bedding, dateret 29. december 1997
- Revision af miljøgodkendelsens støjvilkår for Strandby Værft & Bedding dateret 1. juni 2002

Det er således kun nye vilkår meddelt efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven, der er gældende i miljøgodkendelsen af 15. september 2016. De nye vilkår er 4, 7-9, 16, 22-25, 32-36, 37 afsnit 2, 39-41, 43-45.

3.3 Offentlighed og partshøring

Side 6/13

Udkast til afgørelse har været sendt i partshøring ved ansøger den 13. juli 2017. Ansøger er 14. juli 2017 kommet med enkelte bemærkninger, der er indarbejdet i afgørelsen.

Der er lavet en partshøring i forbindelse med den nødvendige dispensation fra lokalplanens højdebestemmelser (jf. Planlovens § 20 og Forvaltningslovens § 19).

Frederikshavn Kommune har modtaget en vurdering af de støjmæssige konsekvenser, siden denne partshøring. Idet oplysningerne i støjnotatet ikke vurderes til at være til ugunst for eventuelle parter, er der ikke gennemført en ny partshøring. Støjbelastningen fra kranen vil ikke bidrage til en overskridelse af de gældende støjgrænser i værftets miljøgodkendelse.

3.4 Aktindsigt

Der er adgang til aktindsigt i godkendelsessagen samt i de resultater af virksomhedens egenkontrol som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af. Adgangen til aktindsigt - og de begrænsninger der er i adgangen til aktindsigt - følger af reglerne i offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

3.5 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøgodkendelsen

Afgørelsen, som er meddelt i henhold til miljøbeskyttelseslovens regler, offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside (www.frederikshavn.dk) den 4. august 2017.

Afgørelsen kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens regler påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøger, af visse nærmere angivne myndigheder og interesseorganisationer og af enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på 900 kr. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret betales tilbage hvis du får helt eller delvist medhold i klagen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer udenom Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den

myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er 4 uger fra godkendelsens offentlige bekendtgørelse og udløber ved midnat den 1. september 2017.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 96 har en klage over en godkendelse ikke opsættende virkning, med mindre ministeren bestemmer andet. Udnyttelsen af godkendelsen sker på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen begrænsninger i klagemyndighedens adgang til at ændre eller ophæve en påklaget afgørelse.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101, skal søgsmål til prøvelse af afgørelsen efter loven være anlagt ved domstolene inden 6 måneder efter afgørelsens bekendtgørelse.

Screeningsafgørelsen

Kommunens vurdering af projektet i forhold til reglerne om miljøvurdering kan i henhold til § 49 i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Klageberettiget efter § 49, er miljø- og fødevarerministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer. Kun retlige spørgsmål kan påklages.

Afgørelsen, som er meddelt i henhold til § 21 i førnævnte bekendtgørelse, offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside (www.frederikshavn.dk) den 4. august 2017. I henhold til bekendtgørelsens § 51 er klagefristen 4 uger fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse. Klagefristen udløber ved midnat den 1. september 2017.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på 900 kr. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret betales tilbage hvis du får helt eller delvist medhold i klagen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer udenom Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.



Ved rettidig klage efter bekendtgørelsens § 49 kan Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemme, at en tilladelse meddelt af kommunalbestyrelsen ikke må udnyttes. Er et bygge- eller anlægsarbejde iværksat, kan nævnet påbyde dette standset.

Side 8/13

I henhold til bekendtgørelsens § 54, skal søgsmål til prøvelse af afgørelsen efter loven være anlagt ved domstolene inden 6 måneder efter afgørelsens bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Jette Brønnum
Ingeniør

Kopi tilsendt:

Miljø- og Fødevareklagenævnet (Supplement til sag med klageID 118343)
Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Nordjylland (senord@sst.dk)
Danmarks Naturfredningsforening (dnfrederikshavn-sager@dn.dk)
Dansk Ornitologisk Forening (frederikshavn@dof.dk og natur@dof.dk)
Friluftsrådet, hovedkontoret (fr@friluftsradet.dk)
Lotte Broder Jørgensen og Mette Klaris, Krøgshvej 13 (lottebroder@live.dk)
DAHL Advokatpartnerselskab, att. Stefanie Sommer Abild (ssa@dahlaw.dk)

Bilag A Screening efter VVM-reglerne

VVM Myndighed	Frederikshavn Kommune				
Basis oplysninger	Tekst				
Projekt beskrivelse – jf. anmeldelsen:	Der er tale om et eksisterende miljøgodkendt værft, der ønsker at opstille en tårnkran.				
Navn og adresse på bygherre	Jobi Værft A/S, Værftskaj 2, 9970 Strandby				
Bygherres kontaktperson og telefonnr.	Jesper Faurholt, 96 44 44 96				
Projektets placering	Værftskaj 2, 9970 Strandby				
Projektet berører følgende kommuner	Nej				
Oversigtskort i målestok	-				
Kortbilag i målestok	Situationsplan med tårnkran, 1:250				
Forholdet til VVM reglerne		Ja		Nej	
Er anlægget opført på bilag 1 til lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)		X		X	Hvis ja, skal bygherre fremlægge miljøkonsekvensrapport
Er anlægget opført på bilag 2 1 til lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)		X			Projektet er omfattet af bilag 2, punkt 4g Skibsværfter. Hvis ja, skal der gennemføres en screening af, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering. Hvis nej, så er anlægget ikke omfattet af regler om miljøvurdering og skal derfor ikke screenes.
	Ikke relevant	Ja	Bør undersøges	Nej	Tekst
Anlæggets karakteristika:					
1. Arealbehovet i ha:					Kranen er 37 meter høj. Projektets samlede grundareal er 52 m ² . Kranen optager ved foden kun tårnets areal, som svarer til et areal på 2,3 x 2,3 meter. Kranen vil have en kapacitet på 16 ton i inderste cirkel (radius lig 35 meter) og 8 tons i yderste cirkel (radius lig 60 meter). Arealer forbliver

					uændrede. Området er delvist belagt med asfalt. Dette erstattes med beton.
2. Er der andre ejere end Bygherre?:				X	Selve ejeren af kranen og bygninger er Jobi Ejendomme ApS. De har dog helt samme ejerkreds som JOB1 Værft A/S.
3. Det bebyggede areal í m2 og bygningsmasse i m3					Se punkt 1.
4. Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:					Se punkt 1.
5. Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: Råstoffer – type og mængde: Mellemprodukter – type og mængde: Færdigvarer – type og mængde:					Ej relevant.
6. Anlæggets kapacitet for strækingsanlæg:					Ej relevant.
7. Anlæggets længde for strækingsanlæg:					Ej relevant.
8. Anlægget behov for råstoffer – type og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:					Ej relevant.
9. Behov for vand – kvalitet og mængde: I anlægsfasen: I driftsfasen:					Ej relevant.
10. Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:				X	
11. Affaldstype og mængder, som følge af anlægget: Farligt affald: Andet affald: Spildevand:					Etableringen af projektet medfører ikke specifikke affaldstyper, der ikke allerede produceres på værftet.
12. Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:				X	
13. Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:		X		X	Værftet har en dispensation til at overskride de vejledende støjgrænser. Ved nærmeste boligområde er grænseværdien i dagtimerne 69 dB(A). Ansøger har dokumenteret, at tårnkranens beregnede støjbelastning maksimalt vil kunne udgøre 46 dB(A) ved dette boligområde. Projektet omkring tårnkranen har således ingen betydning støjmessig ved dette naboareal.
14. Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:				X	Ej relevant.
15. Vil anlægget give anledning til vibrationsgener:				X	Det er ikke kommunens erfaring, at tårnkraner giver anledning til vibrationsgener.
16. Vil anlægget give anledning til støvgener:				X	Ej relevant.

17. Vil anlægget give anledning til lugtgener:				X	Ej relevant.
18. Vil anlægget give anledning til lysgener:				X	De arbejdslys, som bliver monteret på kranen, vil retningsbestemmes således, at belysningen kun sker ned i kranens arbejdsområde.
19. Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld:				X	Virksomheden er ikke en risikovirksomhed.
Anlæggets placering					
20. Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:				X	
21. Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:				X	I lokalplanen bestemmelser er anført, at bebyggelsen på værftsarealet ikke må opføres med en større højde end 10,5 m, dog op til 21 m på en mindre del af arealet, jf. lokalplanens § 6.2 og § 6.3. Byrådet kan i hvert enkelt tilfælde tillade, at bygninger, skorstene og andre bygningsdele gives en større højde, hvis miljøhensyn eller virksomhedens indretning eller drift nødvendiggør det. Der er samtidig med denne afgørelse derfor meddelt en dispensation efter planlovens § 19 stk. 2 til opstilling af tårnkran.
22. Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:				X	
23. Indebærer anlægget behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer ud over hvad der fremgår af gældende kommune- og lokalplaner:		X			Der er lavet samtykkeerklæring med berørte naboer.
24. Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets råstoffer og grundvand:				X	
25. Indebærer anlægget en mulig påvirkning af sårbare vådområder:				X	
26. Er anlægget tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen:				X	Virksomheden etableres i udlagt havneområde, der ikke omfattes af kystnærhedszonen. Uden betydning i lokalplanlagt område.
27. Forudsætter anlægget rydning af skov:				X	
28. Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker:				X	
29. Tænkes anlægget placeret i Vadehavsområdet:				X	
30. Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder – Nationalt: Internationalt (Natura 2000): Forventes området at rumme beskyttede arter efter bilag IV: Forventes området at rumme danske rødlistearter:				X	Selve virksomhedens område rummer ikke natur og der er ikke registreret beskyttede eller rødlistede arter. Der er ikke registreret beskyttede arter eller rødlistede arter i nærheden af virksomheden. Det er kommunens vurdering, at virksomhedens aktiviteter kun har en lokal påvirkning på virksomhedens eget areal og i umiddelbar nærhed heraf. Aktiviteterne vil derfor ikke påvirke registrerede, beskyttede eller fredede arealer.

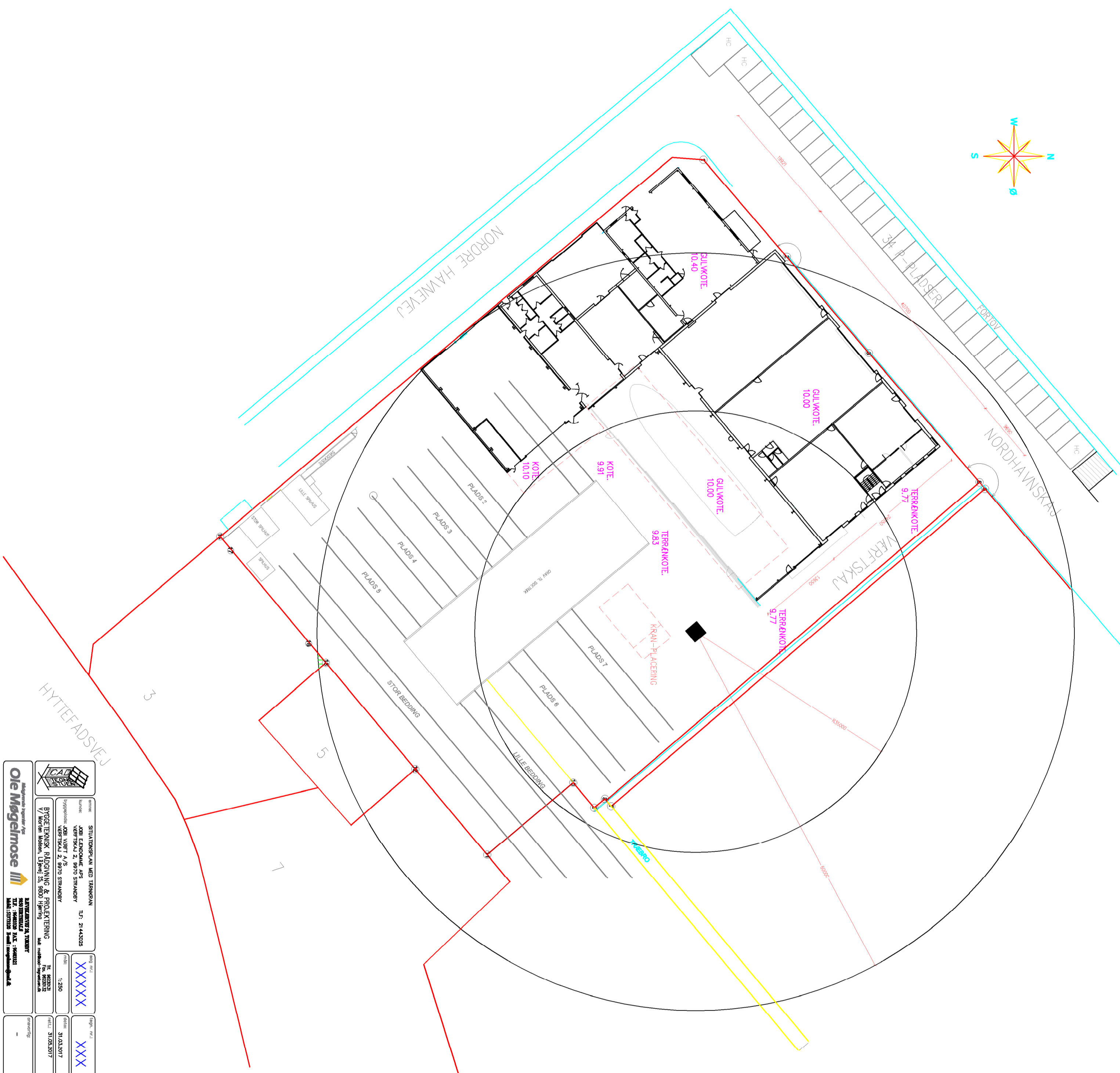
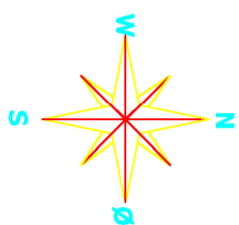
31. Kan anlægget påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet: Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og Luft):				X	Projektet vil ikke påvirke det nærliggende boligområde i negativ grad i forhold til den støjmæssige belastning.
32. Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:		X			Ej relevant, da der er tale om en marginal udvidelse af en eksisterende virksomhed, der er beliggende i et eksisterende erhvervsområde.
33. Kan anlægget påvirke: Historiske landskabstræk: Kulturelle landskabstræk: Arkæologiske værdier/landskabstræk: Æstetiske landskabstræk: Geologiske landskabstræk:				X	Der eksisterer ikke disse landskabstræk i området omkring værftet..
Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning					
34. Er området, hvor anlægget tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning:				X	Der er tale om en driftsmæssig ændring af eksisterende miljøgodkendt virksomhed. Der tilføjes en ny støjkilde til driften, omvendt erstatter tårnkranen brugen af mobilkraner. Der vil kun i sjældne tilfælde være brug for en mobilkran. Tårnkranen udgør en marginal støjbelastning og kan ikke medføre at værftets eksisterende støjgrænser overskrides. Driften af tårnkranen kan således holdes indenfor rammerne af værftets miljøgodkendelse.
35. Er der andre anlæg eller aktiviteter i område, der sammen med det ansøgte medfører en påvirkning af miljøet (Kumulative forhold):				X	Der vurderes ikke at være kumulative forhold, hvor den samlede miljøpåvirkning ikke kan reguleres indenfor rammerne af gældende lovgivning.
36. Er der andre kumulative forhold?				X	
37. Den forventede miljøpåvirknings geografiske udstrækning i areal:				X	
38. Omfanget af personer der forventes berørt af miljøpåvirkningen:				X	
39. Vil den forventede miljøpåvirkning række ud over kommunen/MC's område:				X	
40. Vil den forventede miljøpåvirkning berøre nabolande:				X	
41. Forventes miljøpåvirkningerne at kunne være væsentlige – Enkeltvis: Eller samlet:				X	
42. Må den samlede miljøpåvirkning betegnes som kompleks:				X	
43. Er der stor sandsynlighed for miljøpåvirkningen:				X	



44. Er påvirkningen af miljøet – Varig:, Hyppig:, Reversibel:				X	
Konklusion					
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt på grund af dets art, dimensioner eller placering kan få en væsentlig indvirkning på miljøet, og således er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse:				X	<p>Idet der er tale om et projekt, hvor det er sandsynliggjort, at de miljømæssige indvirkninger på omgivelserne kan holdes inden for rammerne af værfets eksisterende miljøgodkendelse og i øvrigt skønnes at være acceptable, vurderes det, at anlægget ved dets art, dimension og placering ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.</p> <p>Projektet kræver således ikke en miljøvurdering.</p>

Dato: 14/7-2017 _____

Sagsbehandler: Jette Brønnum _____



	STUJENRUMSKOM MED TRAPPEKOR	TELF: 21 44 20 28
	JOB: LØSNING AF SVEJESTRUKTUR	
BYGGETEKNIKK RÅDGIVNING & PROJEKTERING		
KONTAKT: Ole Møgelose, Tlf: 21 44 20 28		
ELEVATION: 1:250		
Dato: 30.03.2017		
Oversigt:		