



LASTBILCENTRALEN A/S
Råmosevej 34
2750 Ballerup

Natur Klima og Miljø

Lill Dueholm
E-mail lid@balk.dk

Sagsnr.: 09.30.09-P19-1-25

Dato: 22. august 2025

Miljøtilsynsrapport 2025 Lastbilcentralen A/S

Tilsyn udført den 21. august 2025.

Virksomhedens navn	Lastbilcentralen A/S
Virksomhedens adresse	Råmosevej 34-38, 2750 Ballerup
CVR-nummer	49830610
Matrikel	4 AA, Ågerup By, Pederstrup
Telefonnummer	4466 7788
Virksomhedstype	Garageanlæg H51
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn (frekvens hvert 4. år)
Deltagere på tilsynet	Kenneth Tillisch, Lastbilcentralen A/S og Lill Dueholm, Ballerup Kommune
Tilsynet omfattede	Hele virksomheden (aktivitet og affald)

Oversigtskort for Råmosevej 34-38, 2750 Ballerup:



Håndhævelser

Ingen håndhævelser på baggrund af tilsynet udført den 21. august 2025.

Generelt vedrørende Lastbilcentralen A/S

Aktiviteter

Drift af vognmandsvirksomhed (større speciellastvogne, kraner mv.), vask af vognpark og værksted for vognparken. Værkstedet bruges igen nu ca. 3 dage om ugen til mekanisk reparation mv. Siden tilsyn i 2021 er der opkøbt flere virksomheder og har i den forbindelse udvidet byggemassen med et mandskabsrum (Inkl. toilet/bad) og har planer om at ligge ny belægning på hele pladsen samt få ryddet op i det hele. Der er ved at blive opsat solceller på ejendommens tag.



Jordforurening

Ejendommen er ikke registreret forurenede på vidensniveau 1 (V1) eller 2 (V2); dette fremgår af oversigtskortet ovenfor.

Kloakering

Ejendommen er separatkloakeret. Tegninger kan findes på www.filarkiv.dk.

Opvarmning

Virksomheden opvarmes med el (varmepumpe).

Gennemgang af miljøforhold

Vand

Virksomheden er beliggende i område med særlige regionale drikkevandsinteresser.

Spildevand

Der er processpildevand fra udendørs vaskeplads tilkoblet sandfang og olieudskiller. Det er i 2017 og 2021 vurderet at en spildevandstilladelse ikke var nødvendig. Den benyttes meget sjældent. Der blev ved tilsynet oplyst at den har været brugt 5 gange på 3 måneder. Vask foregår ved højtryksspuling og med/uden sæbe. Det blev aftalt at miljømyndigheden vurderer om der skal ansøges om udledningstilladelse (spildevandstilladelse).

Luft

Aktiviteten vurderes ikke at være til risiko for miljøet.

Opbevaring/afhentning af affald

Marius Pedersen A/S er deres affaldspartner. Der sorteres i følgende fraktioner: rest, pap, hård plast, metal/jern, kabelskrot, elektronik, farligt affald (batterier (retur FTZ), spildolie, spraydåser, oliefilter og OBU-affald). Der er indendørs opstillet en 1000 l palletank til spildolie. Generelt vil der ske en oprydning i de mange containere til affald og sikres at der sker optimal sortering og tømning. Vi aftalte at vi kunne kontaktes når pladsen var ny omlagt og de skal til at se på affaldshåndteringen. Marius Pedersen A/S kan også hjælpe.

Opbevaringen af affald vurderes ikke at udgøre en risiko for jord, luft eller grundvand. Det opbevares således at det ikke er til risiko for miljøet.

Afrunding

Der blev ved tilsynet ikke fundet miljøforhold, der var direkte til risiko for forurening af jord, luft eller grundvand.



Miljørisikovurdering

Dato for vurdering	21-08-2025
A. Miljøledelse	3
B. Regelefterlevelse	1
C. Håndtering og opbevaring	3
D. Emissioner	3
E. Sårbarhed	5
Vægtet sandsynlighed	1,80
Vægtet konsekvens	3,68
Vægtet score	2,74

Virksomhederne kan kategoriseres med 1, 3 eller 5):

Hvor 1 ved fx regelefterlevelse betyder, at virksomhederne overholder alle gældende regler.

Hvor 3 ved fx håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald sker uden risiko for spild til kloak, jord eller vandmiljø.

Hvor 5 ved fx sårbarhed betyder, at virksomheden ligger i område med særlige drikkevandsinteresser.

Den vægtede score bruges når vi skal prioritere miljøtilsynene for de kommende år. Næste tilsyn forventes at blive i 4. kvartal 2029.

Tilsyn offentliggøres (denne rapport) i Digital Miljø Administration (DMA) som tilgås via www.dma.mst.dk – her er det muligt, med tid, at se hvilke virksomheder der har fået miljøtilsyn hvornår og hvad der blev konstateret mv. på det enkelte tilsyn.

Med venlig hilsen

Lill Dueholm
Civilingeniør