

STORSTRØMS AMT

Teknik- og Miljøforvaltningen

Industrimiljø

Køreteknisk Anlæg, Sydsjælland a.m.b.a.
Lundebakkevej 18 B
Toksværd
4684 Holme Olstrup
Hr. Arne Engskov

Industrimiljø
Parkvej 37
4800 Nykøbing F
trmf@stam.dk
Telefon 54 84 48 00
Telefax 54 84 47 04
www.stam.dk

14-08-2006

Tillæg til miljøgodkendelse om ændring af åbningstider og grænseværdier for NaCl.

Køreteknisk Anlæg v/ Hr. Arne Engskov har ansøgt om at udvide åbningstiderne, hvor anlægget må benyttes, samt ændring af grænseværdien for udledning af NaCl.

Sagsnr. 04-000780

Dok.nr. 308455

Direkte 5484 4967

E-mail tmlh@stam.dk

Afgørelse

Amtet har vurderet, at der kan meddeles miljøgodkendelse til de ændringer af åbningstiden samt ændring af udledningen af NaCl, som I har søgt om. Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til køreteknisk anlægs eksisterende miljøgodkendelse af 15. september 1983, samt justering af udledningstilladelse af 4. september 1984 og ændret åbningstider af 25. august af 1986 og meddeles i henhold til miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 33, stk. 1. Amtet mener ikke ændringerne får miljømæssig betydning for støjen i området eller for vandløbets vandkvalitet mht. saltkoncentrationen.

Vilkår i miljøgodkendelsen ændres til følgende:

Vilkår 3

Anlægget må benyttes:

Hverdage kl. 07.00 – 21.00

Lørdage kl. 08.00 – 19.00

Søndage kl. 09.00 – 19.00

Kørslen omfatter personvogne og motorcykler.

Vilkår 8

Vandet i afløb fra sandfang og olieudskiller analyseres for bundfald, NaCl og olie samtidig med at vandføringen måles.

Prøvetagningen skal ske mindst 2 gange årligt i saltningssæsonen ved starten af en periode med tøvejr. Prøvetagning og analyser skal udføres af et akkrediteret laboratorium og resultatet fremsendes til tilsynsmyndigheden.

Udledningen af NaCl må ikke indeholde mere end 2,5 ‰ NaCl og aldrig overstige 10 ‰.

Urea tillades ikke som optøningsmiddel.

Sagens indhold

Listepunkt og godkendelsesbekendtgørelse

Køreteknisk anlæg (KTA) er omfattet af godkendelsesbekendtgørelse nr. 943 af 16. september 2004, som listepunkt H 201.

KTA er ikke omfattet af motorsportsvejledning nr. 2/2005 fra Miljøstyrelsen.

Ændrede åbningstider

KTA har den 13. oktober 2005 søgt om at udvide sine åbningstider, så der nu er åbent til henholdsvis kl. 21.00 på hverdage og kl. 19.00 lørdag og søndag.

De ændrede åbningstider er et ønske fra KTA, som gerne vil imødekomme kursisternes ønske om, at afvikle kurser efter arbejdstid.

Der er derfor udarbejdet en støjrapport for anlægget.

Ændring af grænseværdien for NaCl

KTA har ligeledes den 13. oktober 2005 ansøgt om tilladelse til at hæve grænseværdien for saltindhold i overfladevand fra banerne, som afledes til Tollemosegrøften.

Over en årrække har saltindholdet ved de 2 årlige analyser vist et svingende indhold, som lejlighedsvis har været over den nuværende grænse på 1 ‰.

Støj

Støjemission

Der forekommer støj, når bilerne kører rundt på banen dels i form af dækstøj, dels i form af støj fra motorerne. På glatbanerne er den specielle glatte belægning konstant våd og dækstøjen er derfor markant ved kørsel på disse belægninger ("plasken" fra dæk og vej).

Typisk vil bilerne vente med motoren i tomgang i en kø ca. 100 m før forhindringerne. Når kørerlæreren over radio giver eleven besked, kører denne frem mod de opstillede kegler eller lignende og foretager en undvigemanøvre. Derefter køres der med langsom fart tilbage til køen.

Ud over støjen fra bilerne på vej fra undvige manøvre til køen forekommer der ekstra støj, når bilerne accelererer fra stilstand i køen til ca. 30 – 50 km/t før forhindringen. På grund af bilernes ABS-bremser forekommer der kun sjældent støj fra opbremsninger. På bane 4 (glatbanen) forekommer det, at biler skrider sidelæns, hvilket kan give en del støj fra dæk og vej.

På bane 2 køres der i ca. 10 minutter ud af en lektion på 50 minutter med de to højrehjul i rabatten for at lære eleven at komme fri af rabatten. Dette giver anledning til en forholdsvis kraftig og langvarig "ruffle-lyd", som er kendt fra såkaldte rumlestribes på almindelige veje.

Støjen fra motorcyklerne er generelt kraftigere end fra biler, og de kører hurtigere til og fra forhindringerne.

Der ses i beregningerne bort fra biler i "kravlegården" i centrum af bane 3. Her køres kun ganske langsomt, og der foretages ikke undvigemanøvre. Desuden ses der bort fra biler, som kører til og fra banerne fra parkeringsområde sydøst for banerne ved KTA's bygning, og der ses ligeledes bort fra biler, som færdes omkring KTA's bygning.

Fremgangsmåde

Delta har foretaget støjberegningerne efter forskrifterne i Miljøstyrelsens vejledning 5/1993 "Beregning af ekstern industristøj". I praksis er der opbygget en geometrisk-akustisk model af anlægget og dets omgivelser. Koordinater for banerne, voldene omkring disse samt immissionspunkterne er opmålt af landinspektørfirmaet Toft og Malmskov. Der er ved modelopbygningen desuden brugt luftfotos leveret af Storstrøms Amt og billeder taget under støjmålingerne.

Der blev foretaget støjmålinger den 11. april 2006 på de væsentlige støjende aktiviteter på KTA's anlæg, herunder undvigemanøvrer på bane 1, 2, 3 og 4 med personbiler og forbikørende motorcykler.

I nedenstående tabel 1 er kørselsmønsteret angivet for alle ugens dage under de fremtidige åbningstider. Det ses, at aktiviteterne – og dermed støjen fra anlægget - er størst midt på dagen og mindre om morgenen og sidst på eftermiddagen.

Hverdage	Bane				Lørdage	Bane				Søndage	Bane			
tidspunkt	1	2	3	4	tidspunkt	1	2	3	4	tidspunkt	1	2	3	4
kl. 07-08	1				kl. 07-08					kl. 07-08				
kl. 08-09	2	1			kl. 08-09	1				kl. 08-09				
kl. 09-10	3	2	1		kl. 09-10	2	1			kl. 09-10	1			
kl. 10-11	4	3	2	1	kl. 10-11	3	2	1		kl. 10-11	2	1		
kl. 11-12	M	4	3	2	kl. 11-12	m	3	2	1	kl. 11-12	m	2	1	
kl. 12-13	5	M	4	3	kl. 12-13	5	m	3	2	kl. 12-13	3	m	2	1
kl. 13-14	m	5		4	kl. 13-14	m	5		3	kl. 13-14	4	3		2
kl. 14-15	6	m	5		kl. 14-15	6	m	5		kl. 14-15	m	4	3	
kl. 15-16	7	6		5	kl. 15-16	7	6		5	kl. 15-16		m	4	3
kl. 16-17	8	7	6		kl. 16-17		7	6		kl. 16-17				4
kl. 17-18	9	8	7	6	kl. 17-18			7	6	kl. 17-18				
kl. 18-19		9	8	7	kl. 18-19				7	kl. 18-19				
kl. 19-20			9	8	kl. 19-20					kl. 19-20				
kl. 20-21				9	kl. 20-21					kl. 20-21				

Tabel 1

Kørselsmønster på banerne på hverdage, lørdag og søndag. Tallene med fed og kursiv skrift angiver holdnumre. "m" er et motorcykelhold.

Målingerne blev optaget på en harddiskoptager og er analyseret af DELTA's støjlaboratorium. På grundlag af analyserne i heloktaver er der for hver aktivitet beregnet en kildestyrke.

Med udgangspunkt i støjdata og de geometriske data er hver kildes bidrag beregnet i hvert immissionspunkt. Desuden er summen af bidrag beregnet.

Ved beregningerne er PC-programmet SoundPLAN 6.3 (dateret den 06.06.2006) benyttet.

Konklusion

På baggrund af målinger af støjen fra kørsel KTA er der foretaget beregninger af støjbidraget fra anlægget med den udvidede åbningstid, som KTA har søgt om tilladelse til hos Storstrøms Amt.

Punkt	Hverdage		Lørdage			Søndage
	Dag 07-18 dB	Aften 18-22 dB	Dag 07-18 dB	Efterm. 14-18 dB	Aften 18-22 dB	Dag 07-18 dB
BP01	34	30	34	32	22	34
BP02	37	34	37	34	31	37
BP03	35	34	34	33	31	35
BP04	38	32	37	35	22	37
BP05	38	33	37	36	26	38
BP06	43	40	41	42	24	42
BP07	39	36	38	38	31	39
Grænse	55	45	55	45	45	45

Tabel 2

Grænseværdier

Arealerne omkring anlægget er at regne for område type 3, "Blandet bolig- og erhvervsbebyggelse", hvor følgende vejledende grænseværdier er gældende:

Mandag til fredag	kl. 07.00 - 18.00	55 dB(A)
	kl. 18.00 - 22.00	45 dB(A)
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	55 dB(A)
	kl. 14.00 - 22.00	45 dB(A)
Søndag	kl. 07.00 - 22.00	45 dB(A)
Alle dage	kl. 22.00 - 07.00	40 dB(A)

Grænseværdier overholdes med god margin på alle dage og i alle perioder. Amtet vurderer at de ansøgte kørselstidspunkter kan imødekommes.

Vurdering af udledning af salt i overfladevand fra KTA.

Recipienten for udledningen er "Tollemosegrøften". Dette vandløb er et C målsat tilløb til Jydebækken.

Vandløbet er ca. 1,4 km nedstrøms udledningen. I perioden 2000-2004 er Tollemosegrøften bedømt til at have en faunaklasse 4 hvert år, på nær et år hvor den er bedømt til 3. I 4 ud af de 5 år er målsætningen således opfyldt.

Vandløbet har i udledningspunktet et opland på ca. 1,4 km² og det køretekniske anlæg har et areal på ca. 0,08 km². Man må derfor forvente en fortynding i vandløbet på ca. 17 gange.

Canadiske guidelines (Ambient Water Quality Guidelines for Chloride 2003) fastsætter kravværdier for koncentrationen af NaCl efter fortynding til 150 mg/l for kontinuerlige udledninger og 600 mg/l som et absolut maksimum, som aldrig må overskrides.

I mangel af danske vandkvalitetskriterier findes det rimeligt at anvende disse kriterier for udledningen fra Køreteknic anlæg.

Udledningen må derfor ikke indeholde mere end 2,5 ‰ NaCl og aldrig overstige 10 ‰.

Hvis det senere viser sig at anti-klumpningsmidlet i vejsalt giver miljømæssige problemer må køreteknic anlæg være indstillet på, at anvende et andet middel.

Partshøring

KTA har haft udkast i høring og har den 11. august 2006 meddelt, at de ikke har bemærkninger til udkast.

Klagevejledning

I kan klage over denne afgørelse til Miljøstyrelsen. Send klagen til Storstrøms Amt, Industrimiljø, Parkvej 37, 4800 Nykøbing F. Klagen skal være modtaget hos os senest den 18. september 2006 senest kl. 16.00. Vi videresender klagen til Miljøstyrelsen.

Følgende kan også klage

Holmegaard Kommune

Embedslægen

Danmarks Naturfredningsforening

samt enhver, som har en individuel, væsentlig interesse i sagen kan også klage over afgørelsen.

I får besked fra os hvis andre klager.

Ønsker I at få sagen afgjort ved domstolene, skal I starte retssagen inden 6 måneder efter at afgørelsen er offentliggjort.

Offentliggørelse

Afgørelsen annonceres i regionalavisen lørdag den 19. august, 2006.

Venlig hilsen

Beate Neergaard
Chef for industrimiljø

Inger-Lis Hansen
Ingeniør

Bilagsoversigt

Bilag 1: Støjkort,

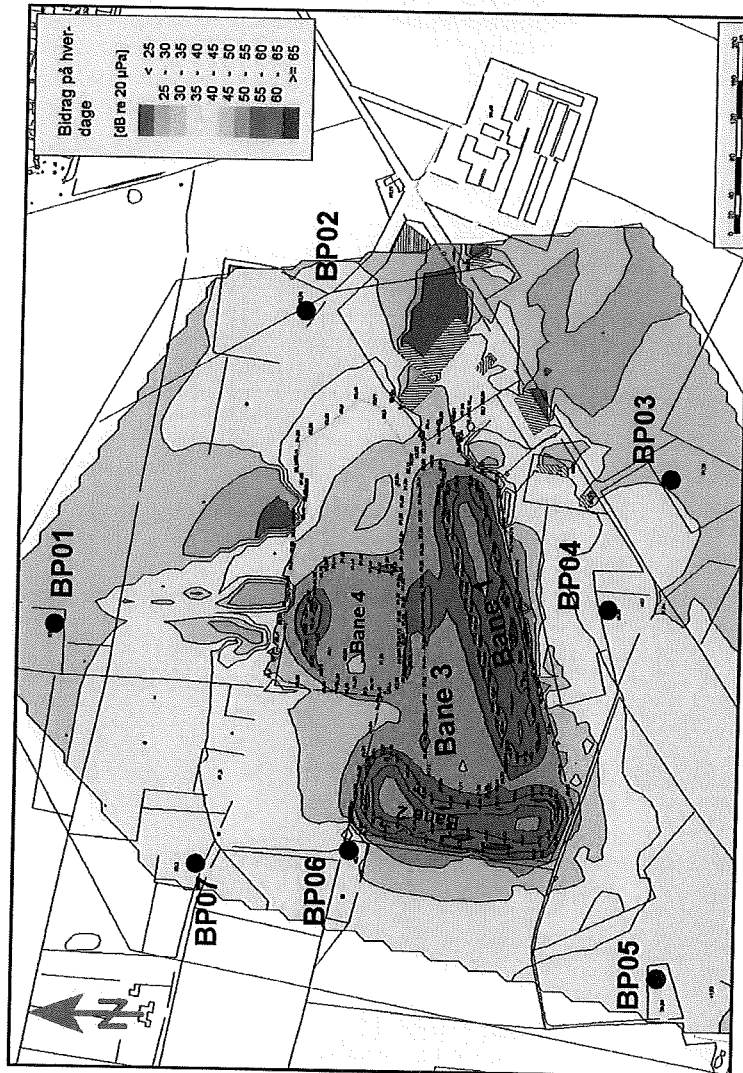
Bilag 2: Oversigtskort for Køreteknisk Anlæg Sydsjælland,

Kopi til:

Embedslægeinstitutionen for Storstrøms Amt, Havnepladsen 8, 4800 Nykøbing F.,
sto@sto.eli.dk

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, dn@dn.dk
Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K, mst@mst.dk

Holmegaard kommune, Holmegaardsvej 4, Fensmark, 4700 Næstved,
raadhus@holmegaard.dk



Figur 5
 Støjbidrag fra anlægget på hverdage i dagperioden kl. 07-18. De viste støjniveauer er vejledende og kan afvige fra de beregnede værdier i Tabel 3. [dB re 20 µPa].



DATO 25 AUG. 1986

J. NR.

8-76-1-357-7-83

Bedes anført ved enhver henvendelse

UDVALGET FOR TEKNIK OG MILJØ

MK/sm

Køreteknisk anlæg
Sydsjælland A.m.b.a.
v/kørelærer Arne Engskov
Farimagsvej 28
4700 Næstved

4800 NYKØBING F.
PARKVEJ 37
TELEFON (03) 85 52 66
TELEX 47410

Sagsbehandler:
Stud.techn.soc.
Marianne Kristensen

Vedr.: Ændrede åbningstider på Køreteknisk anlæg Holmegaard A/S.

Holmegaard kommune har med skrivelse af 8. april 1986 videregivet en ansøgning fra advokat Ole Madsen, Næstved om at udvide åbningstiderne på det køretekniske anlæg.

Køreteknisk anlæg Holmegaard A/S er under konkurs, og advokat Ole Madsen vil som kurator for konkursboet afhænde anlægget til et nystiftet firma ved navn Køreteknisk anlæg Sydsjælland A.m.b.a. ved formand kørelærer Arne Engskov, Næstved.

Firmaet vil primært bruge anlægget til kørsel med private personvogne.

Der ansøges derfor om at kunne anvende anlægget til personvogne på hverdage indtil kl. 20.00 og søndag 10.00 - 16.00.

Naboer har tidligere klaget over, at lyskegler fra bilerne fejler ind over deres hus og have, og at dette virker generende. Dette kan afhjælpes ved, at der opsættes hegn ved de aktuelle baner, således at gener for naboerne undgås.

Holmegaard kommunes tekniske udvalg har vedtaget at anbefale de udvidede åbningstider under forudsætning af, at eventuelle lyd- og lysmæssige gener kan afhjælpes.

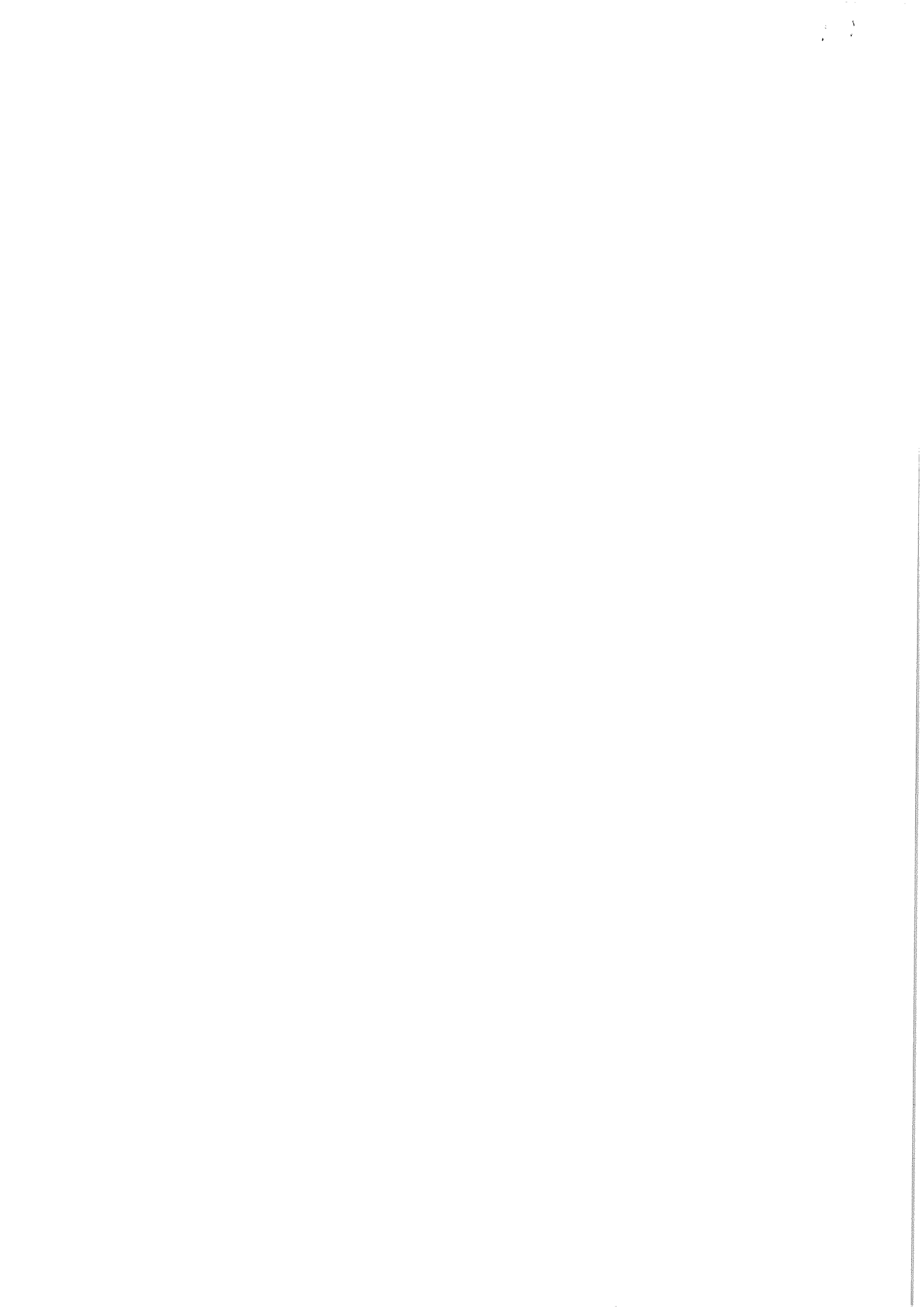
Klagevejledning vedrørende lov nr. 85 af 8. marts 1985 om miljøbeskyttelse.

Afgørelser truffet af amtsrådet i medfør af ovennævnte lov kan påklages til Miljøstyrelsen, jfr. lovens §§ 70 og 74, af den, til hvem afgørelsen er rettet, kommunalbestyrelsen, Embedslægeinstitutionen samt enhver, der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er offentliggjort. Eventuel klage skal indgives til Storstrøms amtsråd, der videresender klagen til Miljøstyrelsen.

Såfremt afgørelsen påklages, vil underretning herom blive meddelt.

Såfremt udnyttelsen af en godkendelse eller tilladelse forudsætter udførelse af bygge- eller anlægsarbejder, må sådanne arbejder ikke påbegyndes før udløbet af klagefristen, jfr. i øvrigt lovens § 72.



Miljøkontoret vurderer, at det af nabohensyn ikke er rimeligt at tillade kørsel hver lørdag og søndag hele dagen og hele året samt alle hverdage til kl. 20.00.

Dette er fremført for advokat Ole Madsen, som i brev af 14. juli 1986 på kørelærernes vegne har erklæret sig indforstået med, at der - i forhold til det ansøgte - sker en begrænsning af åbningstiden til kun at gælde hveranden søndag samt mandag - torsdag indtil kl. 20.00.

Amtsrådets udvalg for teknik og miljø har på udvalgets møde, tirsdag den 19. august d.å., på amtsrådets vegne behandlet sagen og på baggrund af ovennævnte vedtaget at meddele justering af den tidligere godkendelse med nedenstående ændringer af vilkår:

at 3. Anlægget må benyttes mandag - fredag kl. 7.00 - 17.00. I perioden 1. september til 31. maj må anlægget benyttes på lørdag kl. 10.00 - 16.00.

For personvogne må anlægget tillige benyttes på følgende tider:

Mandag - torsdag kl. 17.00 - 20.00. Ca. hveranden søndag kl. 10.00 - 16.00 i perioden 1. september til 31. maj med maksimalt 20 søndage pr. år.

En angivelse af åbningstidens fordeling på søndage i den nævnte periode, skal fremsendes til Holmegaard kommune, Storstrøms amtskommune og de berørte naboer senest 1 uge efter klagefristens udløb eller normalt sidste uge i august.

3a. Der opsættes hegn på nødvendige steder langs banerne, således at det undgås, at bilernes lyskegler fejer hen over naboejendommene.

De vil blive underrettet, såfremt der inden klagefristens udløb indgives klage fra anden side.

Kopi af denne skrivelse er tilsendt:

Advokat Ole Madsen, Hjultorvet 18 2., 4700 Næstved.

Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K.

Embedslægeinstitutionen for Storstrøms amtskommune, Brovejen 4, 4800 Nykøbing F.

Miljø- og levnedsmiddellaboratoriet, Ved Asen 1, Postboks 409, 4700 Næstved.

Holmegaard kommune, teknisk forvaltning, Holmegaardsvej 4, 4700 Næstved.

Arbejdstilsynet, Kreds Storstrøms amt, Torvet 9, 4800 Nykøbing F.

Landskabskontoret, Storstrøms amtskommune.

Danmarks Naturfredningsforening, Frederiksberg Runddel 1, 2000 København F.

Danmarks Sportsfiskerforbund, Worsåesgade 1, 7100 Vejle.

Arbejderbevægelsen Erhvervsråd, Reventlowsgade 14, 1651 København V.

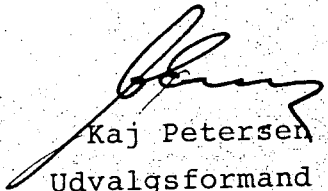
Forbrugerrådet, Købmagergade 7, 1150 København K.

Godkendelsen offentliggøres endvidere i Næstved Tidende og Aktuelt torsdag den 28. august 1986.

Med venlig hilsen

p.a.v.

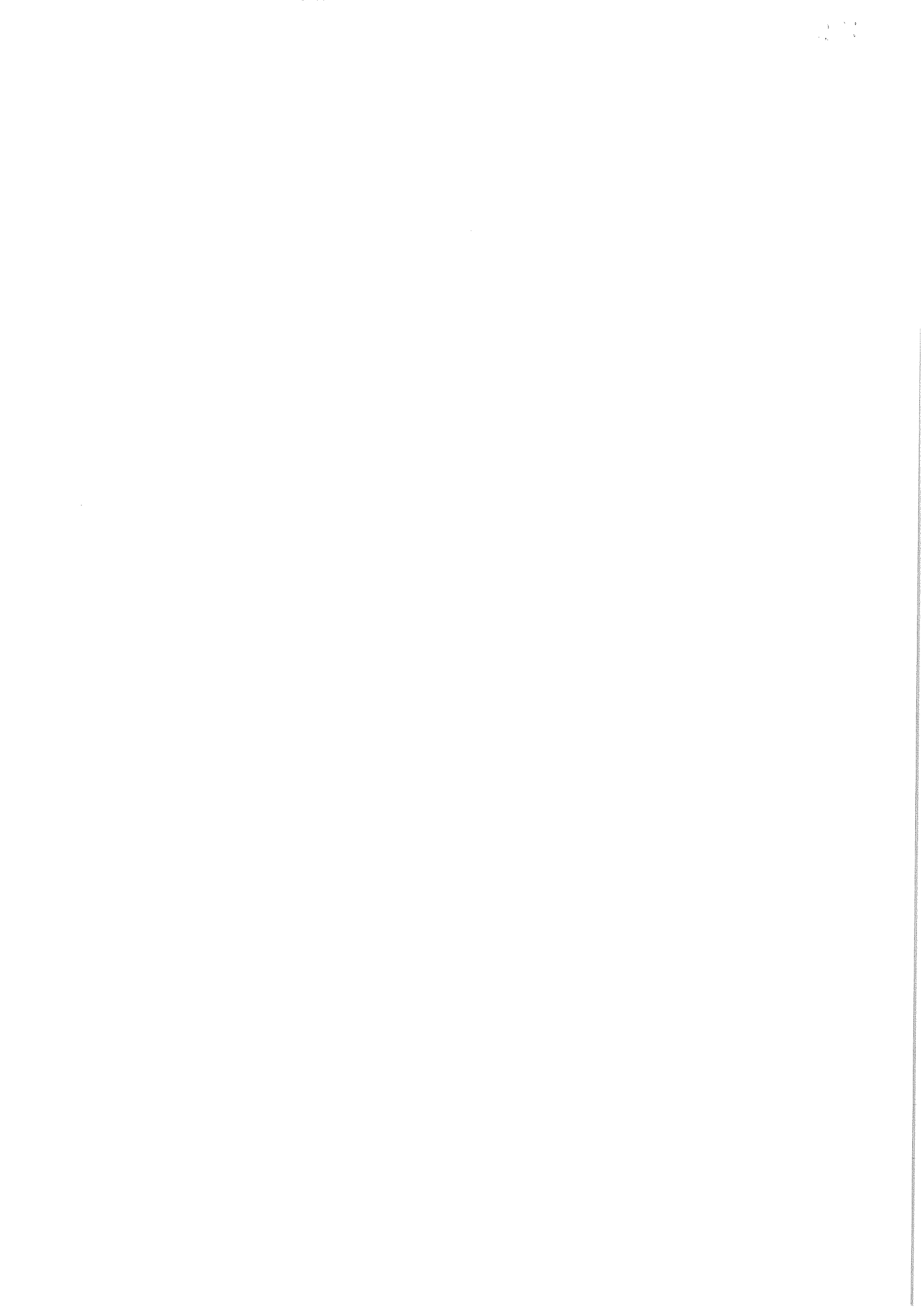
e.b.


Kaj Petersen

Udvalgsformand


Bent H. Fenger

Forvaltningschef





Køreteknisk Anlæg Holmegaard A/S
Lundebakkevej 18 B
4684 Holme-Olstrup.

kl/hb

4800 NYKØBING F.
PARKVEJ 37
TELEFON (03) 85 52 66
TELEX 47410

Sagsbehandler:
Civilingeniør
Karen Leffland

Vedr.: Justering af miljøgodkendelse for køreteknisk anlæg
Holmegaard A/S, beliggende på matr. nr. 44^h, matr.nr.
44^k og en del af matr.nr. 6^c, Toksværd.

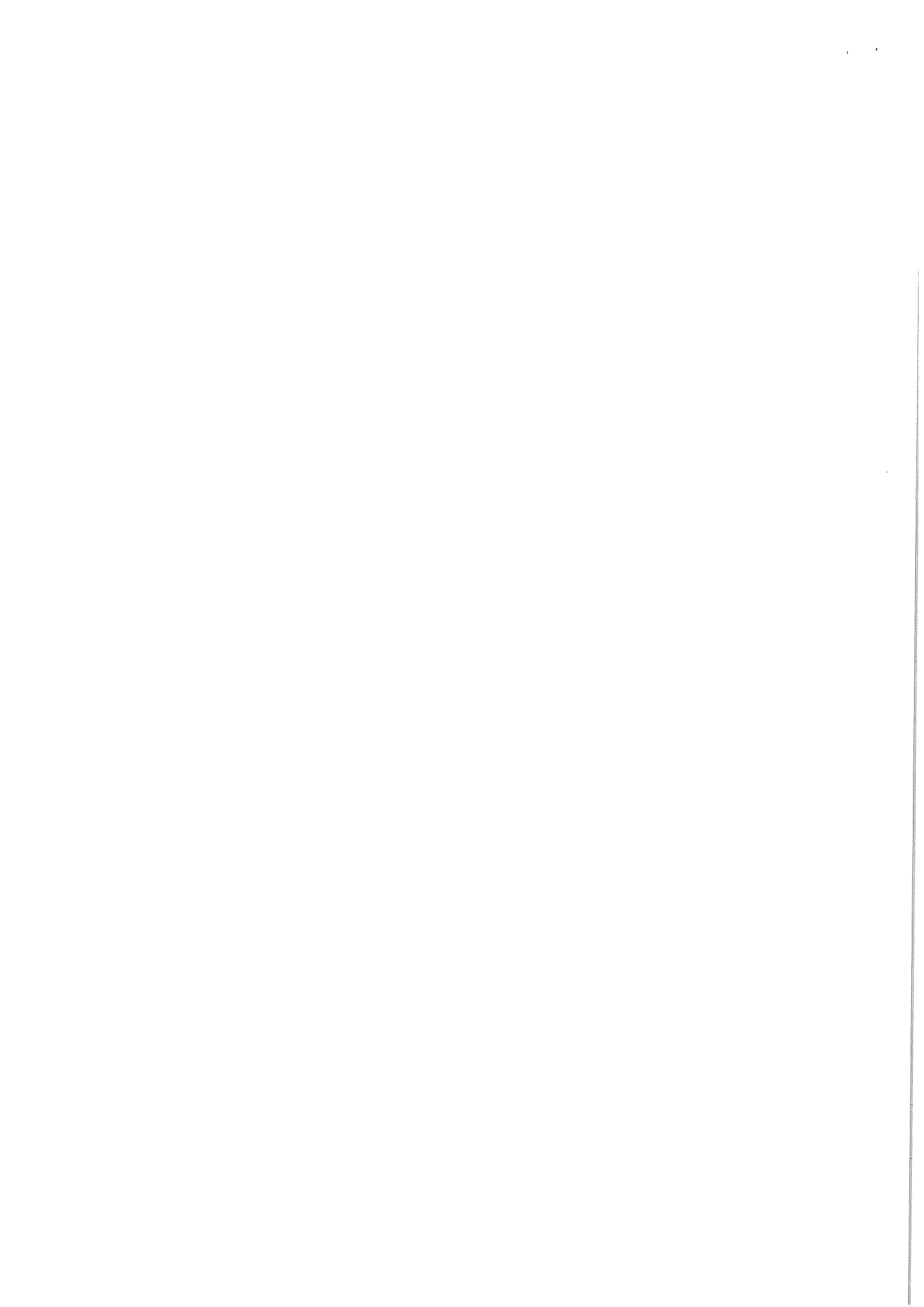
Storstrøms amtskommune har fra Holmegaard kommune med brev af 19. juni 1984 modtaget ansøgning om ændret udledningstilladelse fra ovennævnte anlæg.

Øvrige ændringer på anlægget, samt korrespondance i sagen er ./.

Spildevand fra anlægget ønskes tilledt Tollemosegrøften vest for anlægget, vandløbet er privat.

På baggrund af det vedlagte notat har Storstrøms amtsråds udvalg for teknik og miljø på mødet den 4. september 1984 vedtaget følgende ændrede vilkår i godkendelsen af 15. september 1983:

7. Vand afledt fra arealet skal ledes gennem bassin med dykket udløb inden udledning i Tollemosegrøften. Bassinet skal tilbageholde sand, slam og flydestoffer og skal have en opholdstid for vandet på min. 30 minutter.
8. Der må ikke udledes mere end 20 l/sek. gennem afløbsledningen fra anlægget (ved R1).
Der indsendes detailprojekt og beregninger, der viser, at der maksimalt kan afledes 20 l/sek. Indsendelse skal ske til Storstrøms amtskommune.



9. Vandet skal i afløb fra det i pkt. 7 nævnte bassin analyseres for bundfald, salt (natriumchlorid) og flydestoffer (olie) samtidig med at vandføringen måles.

Prøvetagning skal ske mindst to gange årligt i saltnings-sæsonen ved starten af perioder med tøjvej. Prøvetagning og analyser skal udføres af et anerkendt laboratorium og resultatet fremsendes til Storstrøms amtskommune.

10. Vandets indhold af stoffer, analyseret som nævnt i pkt. 9, må ikke overstige følgende værdier:

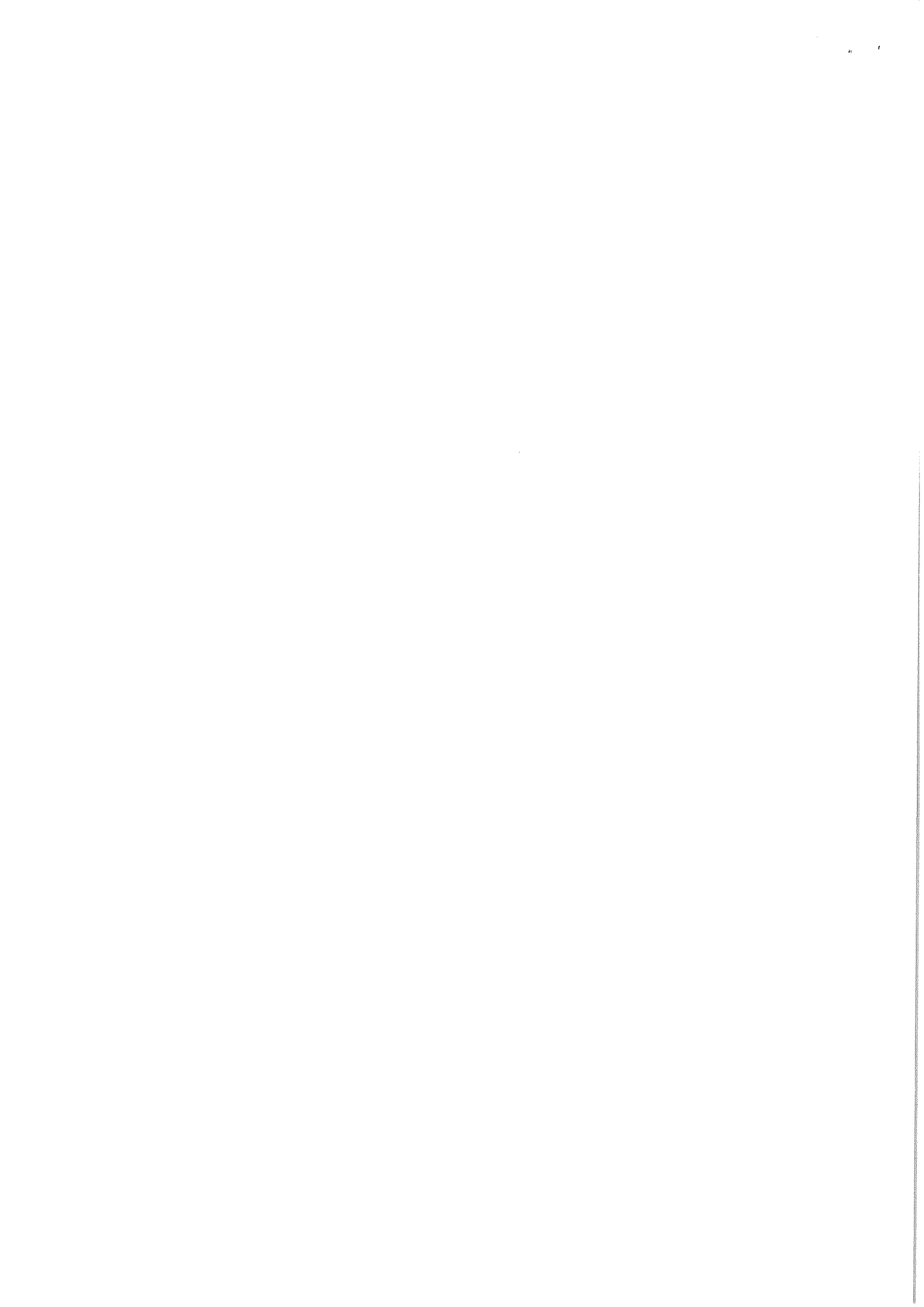
Bundfald	0,5 ml/l
salt (NaCl)	1 ‰
flydestoffer	må ikke være synlige

11. Urea tillades ikke anvendt som optøningsmiddel.

Opmærksomheden henledes atter på, at det køretekniske anlæg ligeledes kræver tilladelse fra amtsrådet i.h.t. vandforsyningslovens § 26. Udvalget har derfor på ovennævnte møde også drøftet projektets relation til denne lovgivning og vil - med forbehold af resultatet af offentlig og intern høring om sagen - være sindet at meddele denne tilladelse. Virksomheden er tidligere anmodet om at indsende oplysninger til brug for behandlingen af en sådan sag. Anmodningen bringes herved i erindring.

I medfør af miljøbeskyttelseslovens § 74 kan nærværende afgørelse påklages til Miljøstyrelsen af den, til hvem afgørelsen er rettet, Embedslægeinstitutionen samt enhver, der må antages at have individuel, væsentlig interesse i sagens udfald. I medfør af § 74 kan der ligeledes tillægges afgrænset klageret for Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Sportsfiskerforbund, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd samt Forbrugerrådet. Hvorvidt betingelserne for nævnte foreningers klageret er opfyldt, afgøres i hvert enkelt tilfælde af Miljøstyrelsen. Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt den pågældende. Eventuel klage skal indgives senest den 12. oktober 1984 til Storstrøms amtsråd, der videresender klagen til Miljøstyrelsen.

De vil blive underrettet, såfremt der inden klagefristens udløb indgives klage fra anden side.



Tilsynet med, at godkendelsen og de vilkår, der er fastsat i forbindelse hermed, overholdes, påhviler Storstrøms amtskommune, jfr. miljøbeskyttelseslovens § 50. Dette skyldes, at Holmegaard kommune har interesser i anlægget.

Endelig henledes opmærksomheden på, at bygge- og anlægsarbejder ikke må påbegyndes, før klagefristen er udløbet, jfr. miljøbeskyttelseslovens § 72.

Kopi af denne skrivelse er tilsendt:

Holmegaard kommune, Holmegaardsvej 4, Fensmark, 4700 Næstved.

Miljø- og levnedsmiddellaboratoriet i Næstved.

Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K.

Arbejdstilsynet, Kreds Storstrøms amt, Torvet 9, 4800 Nykøbing F.

Embedslægeinstitutionen for Storstrøms amt.

Amtsarkitektens kontor, Storstrøms amtskommune.

Danmarks Naturfredningsforening, Frederiksberg Runddel 1, 2000 København F.

Danmarks Sportsfiskerforbund, kreds 7, v/hr. Erik Knudsen, Mariedalsvej 6, 4700 Næstved.

Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Reventlowsgade 14, 1651 København V.

Forbrugerrådet, Købmagergade 7, 1150 København K.

Dansk Fiskeriforening, Studiestræde 3, 1455 København K.

Finn Thomsen, Kalbyvej 13, 4684 Holme-Olstrup.

Justeringen af miljøgodkendelsen er offentliggjort ved annoncering den 14. september 1984 i Næstved Tidende og Aktuelt.

Med venlig hilsen

p.a.v.

e.b.


Kaj Petersen


Bent H. Fenger



DATO

8. november 1983

J. NR.

8-76-1-357-8-83

Bedes anført ved enhver henvendelse

Hr. A. Holdt Jørgensen
Stationsvej 62
4684 Holme Olstrup.

kl/hb

4800 NYKØBING F.
PARKVEJ 37
TELEFON (03) 85 52 66

Sagsbehandler:
Civilingeniør
Karen Leffland

Vedr.: Justering og tillæg til godkendelse af køreteknisk anlæg
i Toksværd grusgrav.

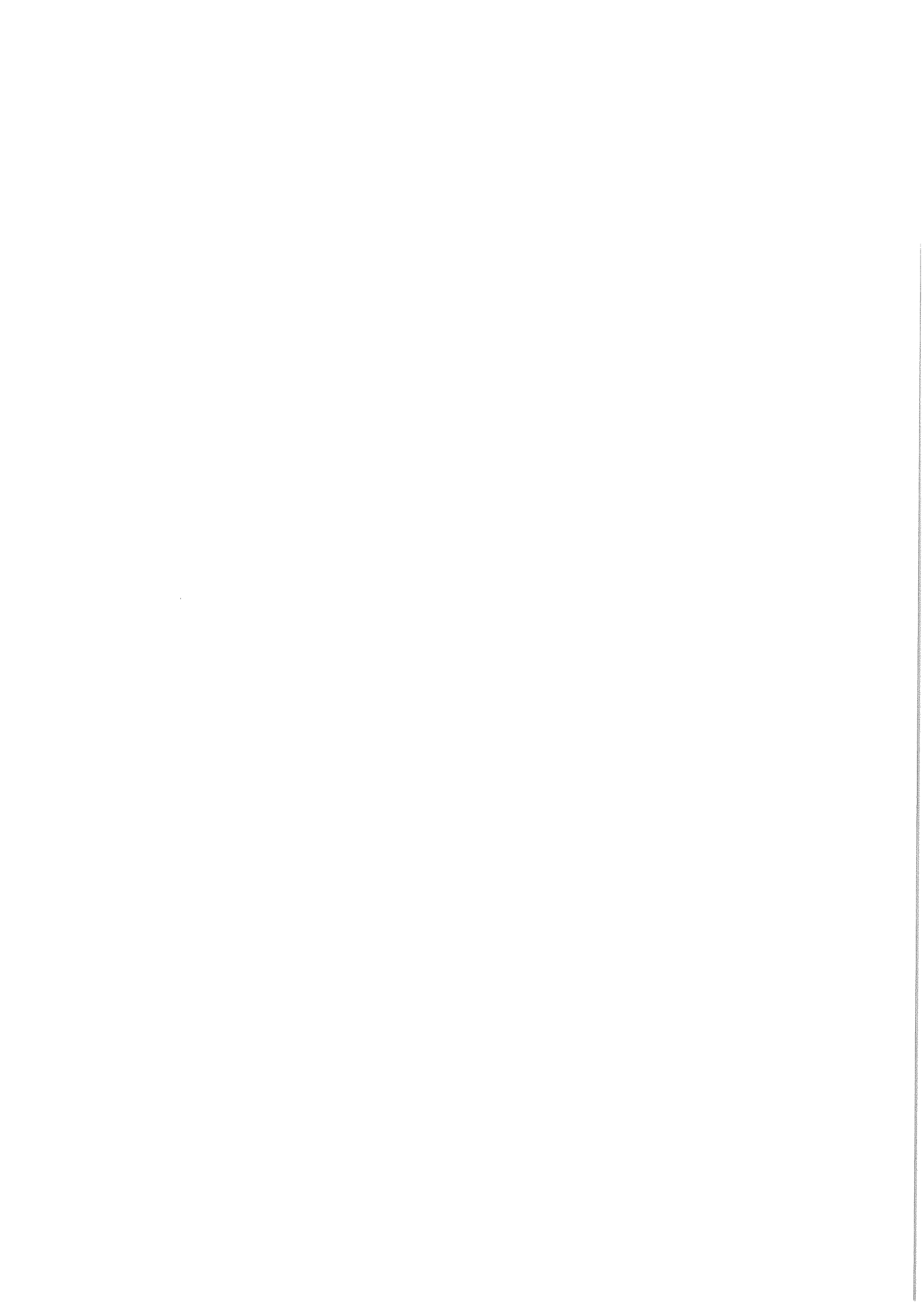
Med skrivelse af 15. september 1983 har Storstrøms amtskommune meddelt godkendelse i.h.t. miljøbeskyttelseslovens kap. 5 af et køreteknisk anlæg i Toksværd grusgrav.

Danmarks Naturfredningsforening har afgivet indsigelse mod amtets godkendelse, idet man ikke principielt har nogen indvendinger mod placeringen af anlægget i grusgraven, men man anfører, at der ikke er taget tilstrækkeligt hensyn til de fredningsmæssige interesser i området.

På baggrund af indsigelsen er der afholdt møde mellem repræsentanter fra Danmarks Naturfredningsforening, Østlige øers køretekniske anlæg og Holmegaard kommune. På dette møde blev indgået en aftale, der medfører, at Danmarks Naturfredningsforening trækker sin indsigelse tilbage.

Aftalen indebærer, at vilkår nr. 8 i Storstrøms amtskommunes godkendelse af 15. september 1983 ændres til:

8. Vandet i afløb fra sandfang og olieudskiller og til den østlige sø analyseres for NaCl og olie, ligesom vandføringen måles, mindst to gange årligt i saltningssæsonen ved starten af en periode med tøvejr. Prøverne udtages af kommunen og analyseres på Miljø- og levnedsmiddellaboratoriet i Næstved. Resultatet af målingerne fremsendes til Storstrøms amtskommune og Holmegaard kommune. Viser Miljø- og vandinspektoratets recipientmålinger, sammenholdt med disse analyser, indhold af olie i søen



eller et saltindhold $\geq 1^{\circ}/\text{oo}$, skal foretages afhjælpende foranstaltninger.

Som tillæg til den miljøtekniske beskrivelse skal det anføres, at:

Der plantes ca. 1/3 løvtræer m.v. i randbeplantningen og iøvrigt hvor det ikke skader udsyn for driften af anlægget. Beplantningsplanen forelægges "plant et træ komiteen" til udtalelse inden etablering.

Flere skrænter bevares som i dag, specielt den 9 m høje skrænt mod sydøst, der fungerer som yngleplads for digesvaler.

Ved den østlige sø bevares øen og skrænten gøres fladere mod vest.

Ved den vestlige grundvandssø etableres en sø med bund lig med det nuværende niveau, et areal på ca. 500 m² og der etableres flade skrån timer.

Overfladevand ledes som før via grøfter til den østlige sø.

Kopi af denne skrivelse er tilsendt alle der tidligere har modtaget godkendelse af 15. september 1983:

Holmegaard kommune, Holmegaardsvej 4, Fensmark, 4700 Næstved.

Miljø-og levnedsmiddellaboratoriet, Ved Åsen 1, Postbox 409, 4700 Næstved.

Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K.

Arbejdstilsynet, Kreds Storstrøms amt, Torvet 9, 4800 Nykøbing F.

Embedslægeinstitutionen for Storstrøms amtskommune.

Danmarks Naturfredningsforening, Frederiksberg Runddel 1, 2000 København F.

Danmarks Sportsfiskerforbund, Worsåesgade 1, 7100 Vejle.

Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Reventlowsgade 14, 1651 København V.

Forbrugerrådet, Købmagergade 7, 1150 København K.

Da justeringen er i overensstemmelse med samtlige rettidigt fremsatte klager over godkendelsen af 15. september 1983, betragter amtsrådet anken som bortfaldet.

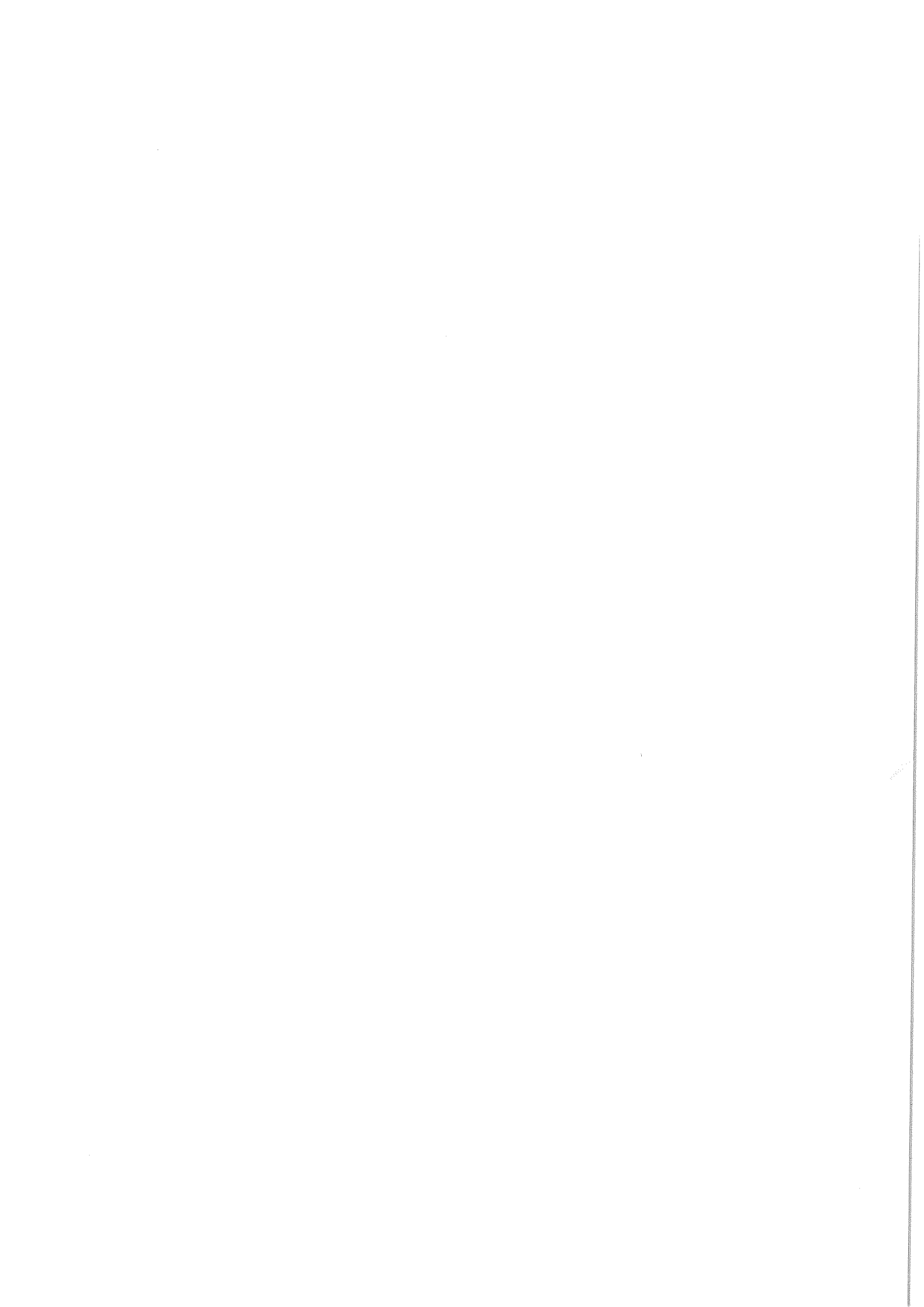
Med venlig hilsen

p.a.v.

e.b.

Kaj Petersen / Povl Romme

N. Lærche-Thomsen
Kontorchef





kl/jc

A. Holdt Jørgensen
Stationsvej 62
4684 Holme Olstrup.

4800 NYKØBING F.
PARKVEJ 37
TELEFON (03) 85 52 66

Sagsbehandler:
Civilingeniør
Karen Leffland

Vedr.: Køreteknisk anlæg på matr. nr. 44^h, matr. nr. 44^k og
del af matr. nr. 6^c, Toksværd.

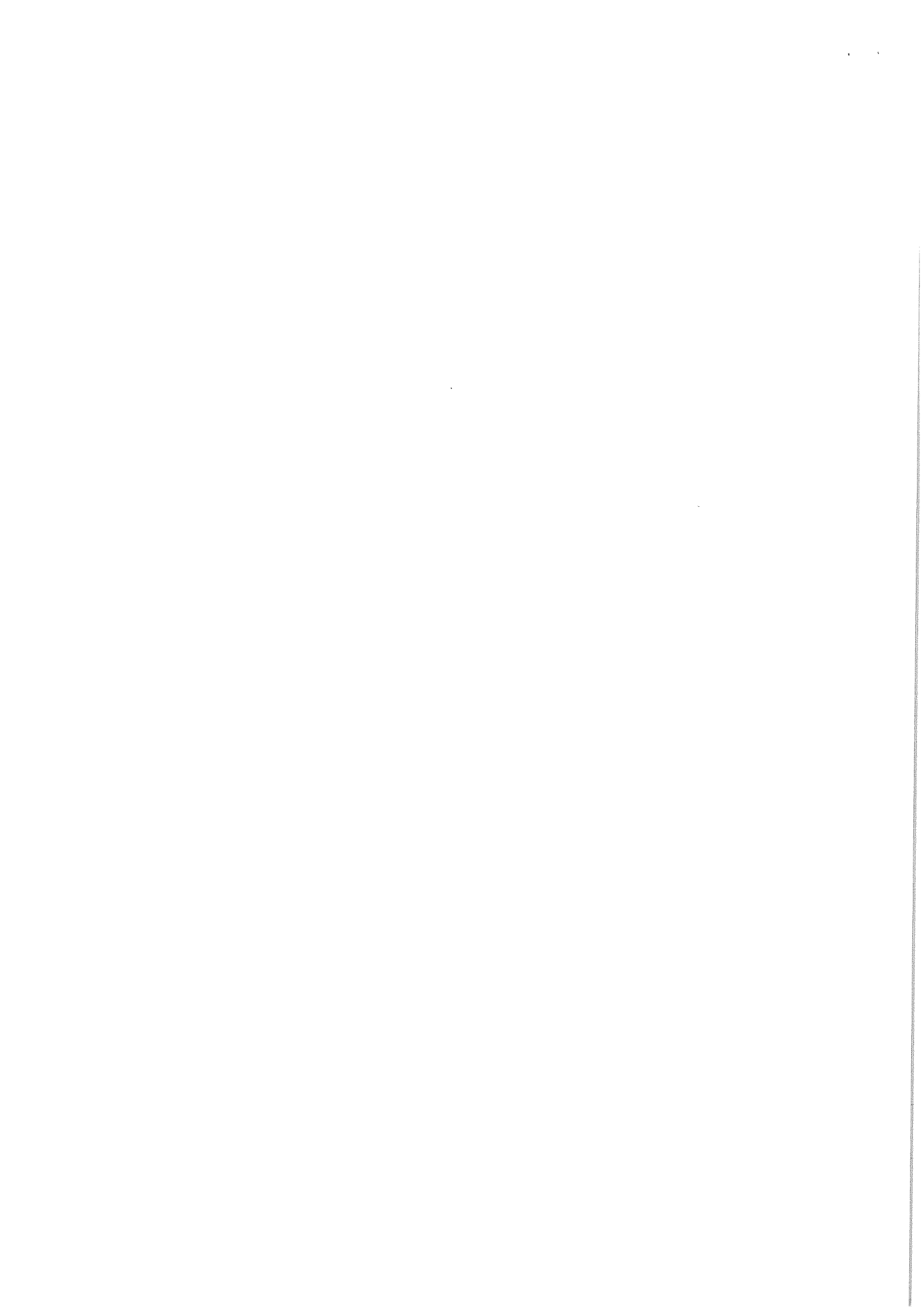
Med skrivelse af 12. juli 1983 har A. Holdt Jørgensen fremsendt ansøgning til Holmegård kommune vedr. godkendelse af anlæg af køreteknisk anlæg i Toksværd grusgrav. Med skrivelse af 27. juli 1983 er ansøgning samt supplerende materiale fremsendt til Storstrøms amtskommune til behandling efter miljøbeskyttelseslovens kap. 5.

Til møde den 19. juli 1983 var inviteret repræsentanter fra Storstrøms amtskommune og her blev givet yderligere oplysninger.

Køretekniske anlæg er optaget på bilaget til miljøbeskyttelsesloven som en af de virksomheder, anlæg eller indretninger, der skal godkendes efter miljøbeskyttelseslovens kap. 5, liste nr. I1, med amtsrådet som godkendende myndighed i 1. instans.

Særskilt udledning af andet spildevand end husspildevand direkte til vandløb, søer eller havet skal meddeles af amtsrådet i.h.t. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 174 af 29. marts 1974. Vilkårene for denne udledning er indarbejdet i nærværende godkendelse i.h.t. miljøbeskyttelseslovens § 41, stk. 3. Tilslutningstilladelse til det kommunale kloaknet for husspildevand er meddelt af kommunen.

./. På baggrund af vedlagte miljøtekniske beskrivelse og vurdering af det køretekniske anlæg, udarbejdet af Miljø- og vandinspektoret, har amtsrådets udvalg for teknik og miljø på mødet den 6. september 1983 vedtaget at meddele godkendelse

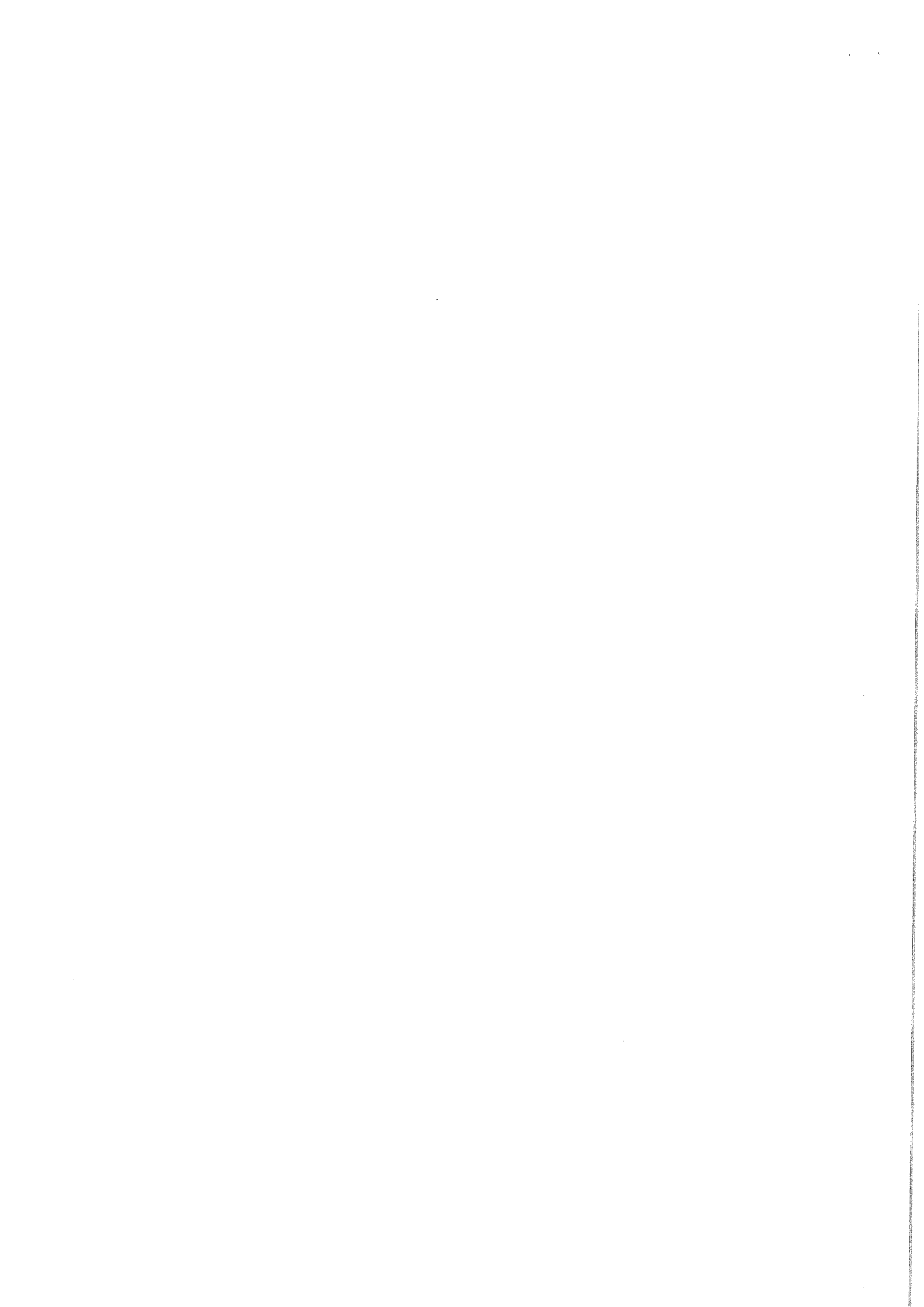


på følgende vilkår:

1. Anlægget skal indrettes i.h.t. det i sagen oplyste.
2. Anlægget må kun benyttes af chauffører under instruktion af personale tilknyttet Østlige Øers køretekniske anlæg.
3. Anlægget må kun benyttes hverdage kl. 7,00 - 17,00 og lørdage kl. 10,00 - 15,00. Dog kan anlægget benyttes enkelte søndage i perioden 1. november til 1. april efter ansøgning til Holmegård kommune.
4. Anlægget skal afspærres med hegn eller lignende f.eks. afspærring tværs over banen, for at hindre, at anlægget benyttes af uvedkommende.
5. Den eksterne støj hidrørende fra anlægget, angivet som det ækvivalente, konstante, korrigerede lydniveau i dB(A) målt 10 m fra nærmeste nuværende, eksisterende beboelse, dels mod sydvest og dels mod nordøst, må ikke overstige 55 dB(A).

Såfremt tilsynsmyndigheden finder det nødvendigt, skal foretages målinger udført af et anerkendt, uvildigt firma eller laboratorium, dog højst én gang årligt. Er støjni-veauet ikke overholdt, skal foretages afhjælpende foranstaltninger.

6. Mod vest, hvor den nuværende vold er beliggende, etableres en vold mod skel således at højden af denne, målt vertikalt fra bremsemanøvrebanens overkant og til overkanten af volden, er 3 m. Volden etableres fra samme sted som den nuværende vold men forlænges sammenhængende mod sydvest og syd mod den eksisterende markvej, mod syd mindst 60 m.
7. Vand afledt fra arealet sendes gennem sandfang og olieudskiller inden udledning i søen, og
8. Vandet i afløb fra sandfang og olieudskiller analyseres for NaCl og olie, ligesom vandføringen måles, mindst to gange årligt i saltnings sæsonen ved starten af en periode med tøvejr. Målingerne fremsendes til Storstrøms amtskommune og Holmegård kommune. Viser Miljø- og vandinspektoratets recipientmålinger, sammenholdt med disse analyser,



indhold af olie i søen eller et saltindhold på \geq 5%, skal foretages afhjælpende foranstaltninger.

Holmegård kommune har i skrivelse af 27. juli 1983 givet tilladelse efter Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 174 af 29. marts 1974 til

at husspildevand tilsluttes den kommunale ledning i Lundebakkevej, der er tilsluttet Toksværd renseanlæg.

I medfør af miljøbeskyttelseslovens § 74 kan nærværende afgørelse påklages til Miljøstyrelsen af den, til hvem afgørelsen er rettet, Embedslægeinstitutionen samt enhver, der må antages at have individuel, væsentlig interesse i sagens udfald. I medfør af § 74 kan der ligeledes tillægges afgrænset klageret for Danmarks Naturfredningsforening, Danmarks Sportsfiskerforbund, Arbejderbevægelsens Erhvervsråd samt Forbrugerrådet. Hvorvidt betingelserne for nævnte foreningers klageret er opfyldt, afgøres i hvert enkelt tilfælde af Miljøstyrelsen. Klagefristen er 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt den pågældende. Eventuel klage skal indgives senest den 14. oktober 1983 til Storstrøms amtsråd, der videresender klagen til Miljøstyrelsen.

De vil blive underrettet, såfremt der inden klagefristens udløb indgives klage fra anden side.

Tilsynet med, at godkendelsen og de vilkår, der er fastsat i forbindelse hermed, overholdes, påhviler Holmegård kommune, jfr. miljøbeskyttelseslovens §§ 48 og 49.

Endelig henledes opmærksomheden på, at bygge- og anlægsarbejder ikke må påbegyndes, før klagefristen er udløbet, jfr. miljøbeskyttelseslovens § 72.

Kopi af denne skrivelse er tilsendt:

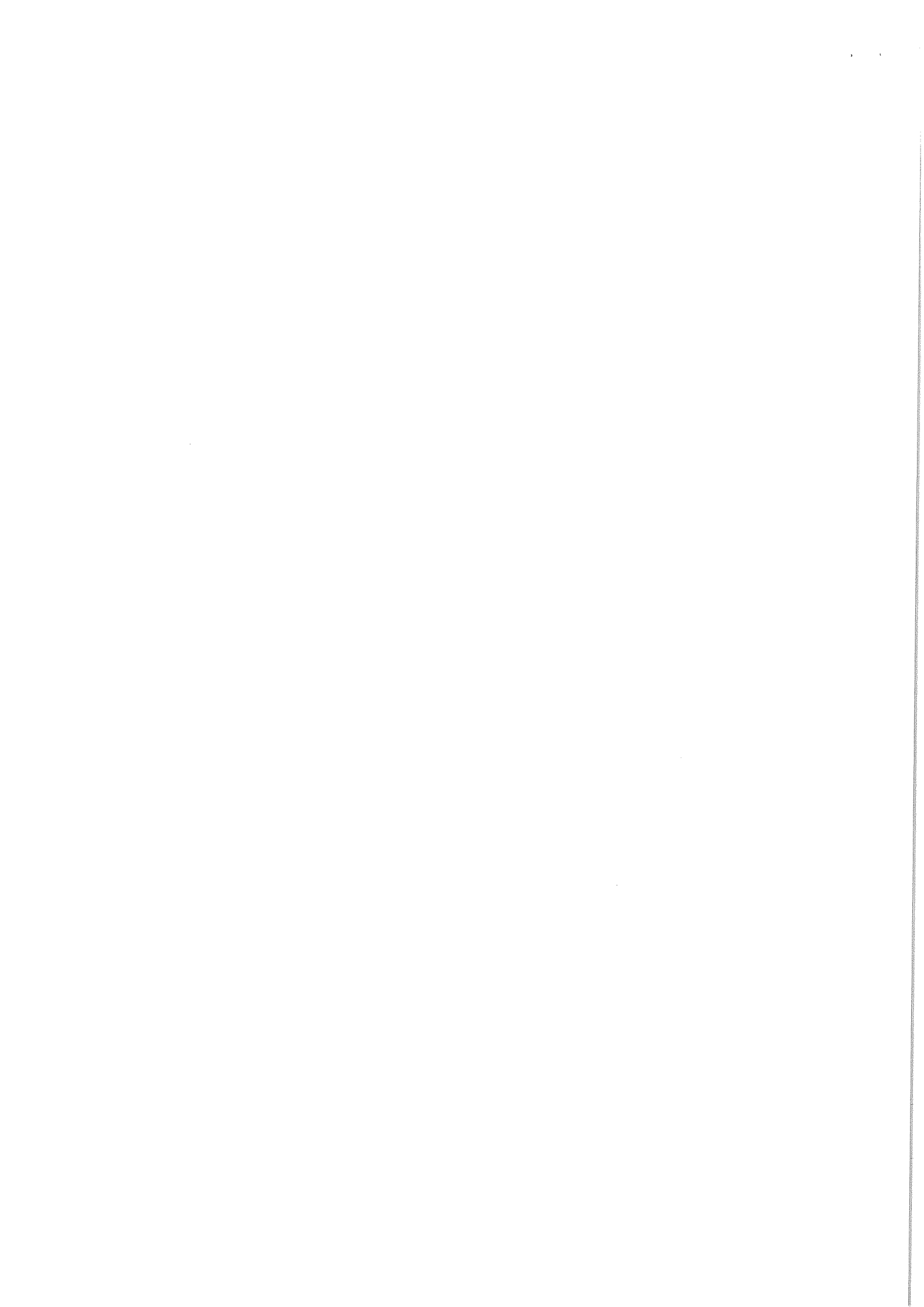
Holmegård kommune, Holmegårdsvej 4, Fensmark, 4700 Næstved.

Miljø- og levnedsmiddelkontrollen, Ved Åsen 1, Postbox 409
4700 Næstved.

Miljøstyrelsen, Strandgade 29, 1401 København K.

Arbejdstilsynet, Kreds Storstrøms amt, Torvet 9, 4800 Nykøbing F.

Embedslægeinstitutionen for Storstrøms amt.



Amtsarkitektens kontor, Storstrøms amtskommune.

Danmarks Naturfredningsforening, Frederiksberg Runddel 1,
2000 København F.

Danmarks Sportsfiskerforbund, Worsåesgade 1, 7100 Vejle.

Arbejderbevægelsens Erhvervsråd, Reventlowsgade 14, 1651
København V.


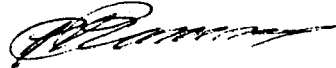
Forbrugerrådet, Købmagergade 7, 1150 København K.

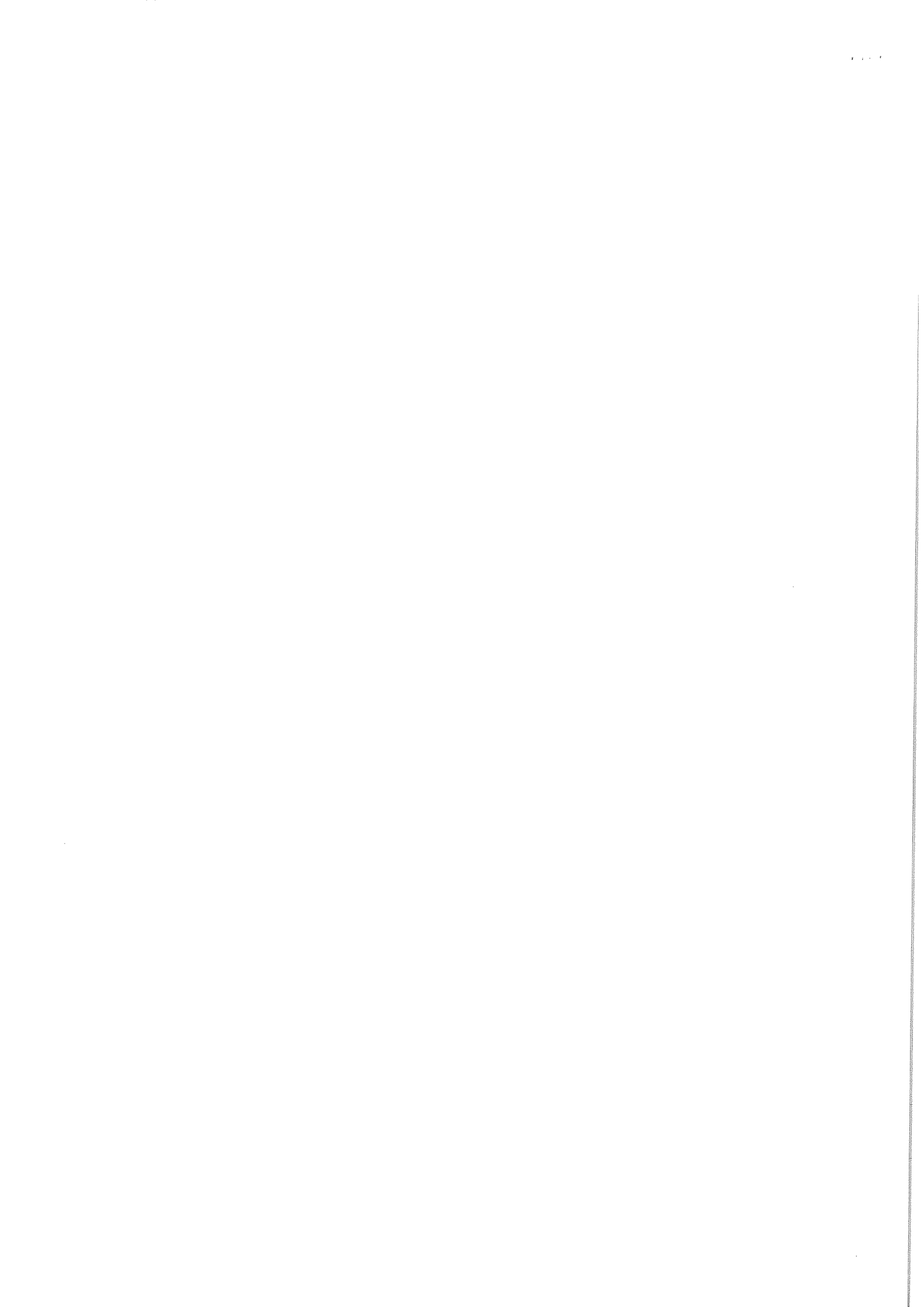
Godkendelsen offentliggøres ved annoncering i Næstved Tidende og
Aktuelt fredag den 16. september 1983.

Med venlig hilsen

p.a.v.

e.b.


Kaj Petersen / Povl Romme 



Bilag ad pkt. ... ³
Møde d. ... 6/9-83
Udv. for teknik og mil.ø.

Jr.nr. 8-76-1-357-7-83

MILJØTEKNISK BESKRIVELSE/VURDERING
af

KØRETEKNISK ANLÆG PÅ MATR. NR. 44^h,
MATR. NR. 44^k SAMT DEL AF MATR.NR. 6^c,
TOKSVÆRD, BELIGGENDE I TOKSVÆRD GRUSGRAV.

1. INDLEDNING.
2. BELIGGENHED.
3. ETABLERING.
4. INDRETNING OG DRIFT.
5. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆSENDE
FORANSTALTNINGER.

1. INDLEDNING.

Med skrivelse af 12. juli 1983 har A. Holdt Jørgensen fremsendt ansøgning til Holmegaard kommune vedr. godkendelse af anlæg af køreteknic anlæg i Toksværd grusgrav. Med skrivelse af 27. juli 1983 er ansøgning samt supplerende materiale fremsendt til Storstrøms amtskommune til behandling efter miljøbeskyttelseslovens kap. 5.

Til møde den 19. juli 1983 var inviteret repræsentanter fra Storstrøms amtskommune og her blev givet yderligere oplysninger.

Køreteknicke anlæg er optaget på bilag til miljøbeskyttelsesloven som en af de virksomheder, anlæg eller indretninger, der skal godkendes efter miljøbeskyttelseslovens kap. 5, liste nr. I 1, med amtsrådet som godkendende myndighed i 1. instans.

2. BELIGGENHED.

Det køreteknicke anlæg tænkes placeret i Toksværd gamle grusgrav på en del af matr. nr. 6^c, samt matr. nr. 44^h og matr. nr. 44^k. Beliggenheden, samt en skitse over banens udformning, ses af vedlagte kortbilag.

Området er beliggende i landzone.

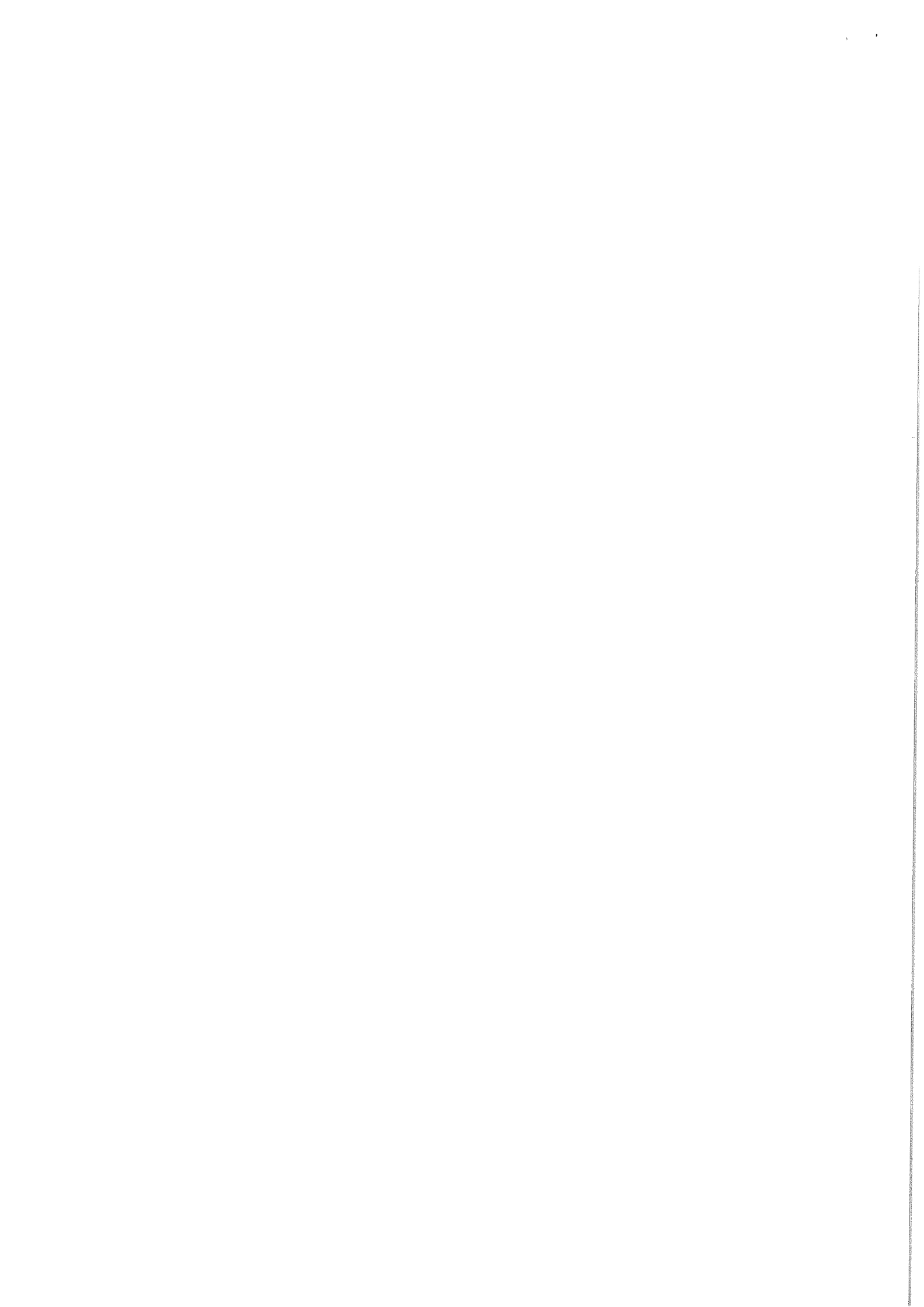
Nærmeste nabo mod nordøst er beliggende i en afstand af ca. 100 m fra glatførebanen.

Nærmeste nabo mod sydvest er beliggende i en afstand af ca. 250 m fra den bane, der anvendes til bremseprøver i tørt føre.

På den sydlige del af grusgravens område er skytteforeningens bane, samt Holmegaard Betonvarefabrik beliggende.

3. ETABLERING.

Det køreteknicke anlæg ønskes etableret i løbet af foråret 1984 eller når de nødvendige godkendelser foreligger.



4. INDRETNING OG DRIFT.

Det køretekniske anlæg tænkes udformet som et vejanlæg i Toksværd gamle grusgrav.

Anlægget skal kunne imødekomme de øvelseskrav, der er gældende for godkendte kurser f.eks. indenfor arbejdsmarkeduddannelserne.

Vejanlægget vil bestå af asfaltbelagte baner på ca. 4-10 m bredde på det gamle grusgravsområde, der vil blive jævnet ud til et let kurvet landskab. Arealer mellem banerne vil blive tilplantet med hovedsageligt grantræer, men også andre vækster, der er naturlige for området.

Anlægget vil omfatte en bane til bremseprøve på tør vej beliggende på den vestlige del af området, en bane til træning af dobbelt undvigemanøvre samt slalomkørsel midt på området og en bane til træning af nedkørsel ad glat bakke samt kurvekørsel på den nordlige del af området.

På den sydlige del af området etableres en bane til bremseprøve på glat vej ligesom parkeringsplads til materiellet, dommertårn samt kantine findes på denne del af området. Mod øst, øst for den "gamle" sø på området, etableres en bane til brug for bremseprøve på glat vej for personbiler.

Den sø, der nu ligger midt i området og vestligst af de to søer, tænkes opfyldt. Vand til glatførebanerne oppumpes fra og afvanding af arealet tænkes foretaget til den "gamle" sø. På arealet tænkes tilknyttet udtjente erhvervskøretøjer, lastbiler og busser, der ikke vil være indregistrerede.

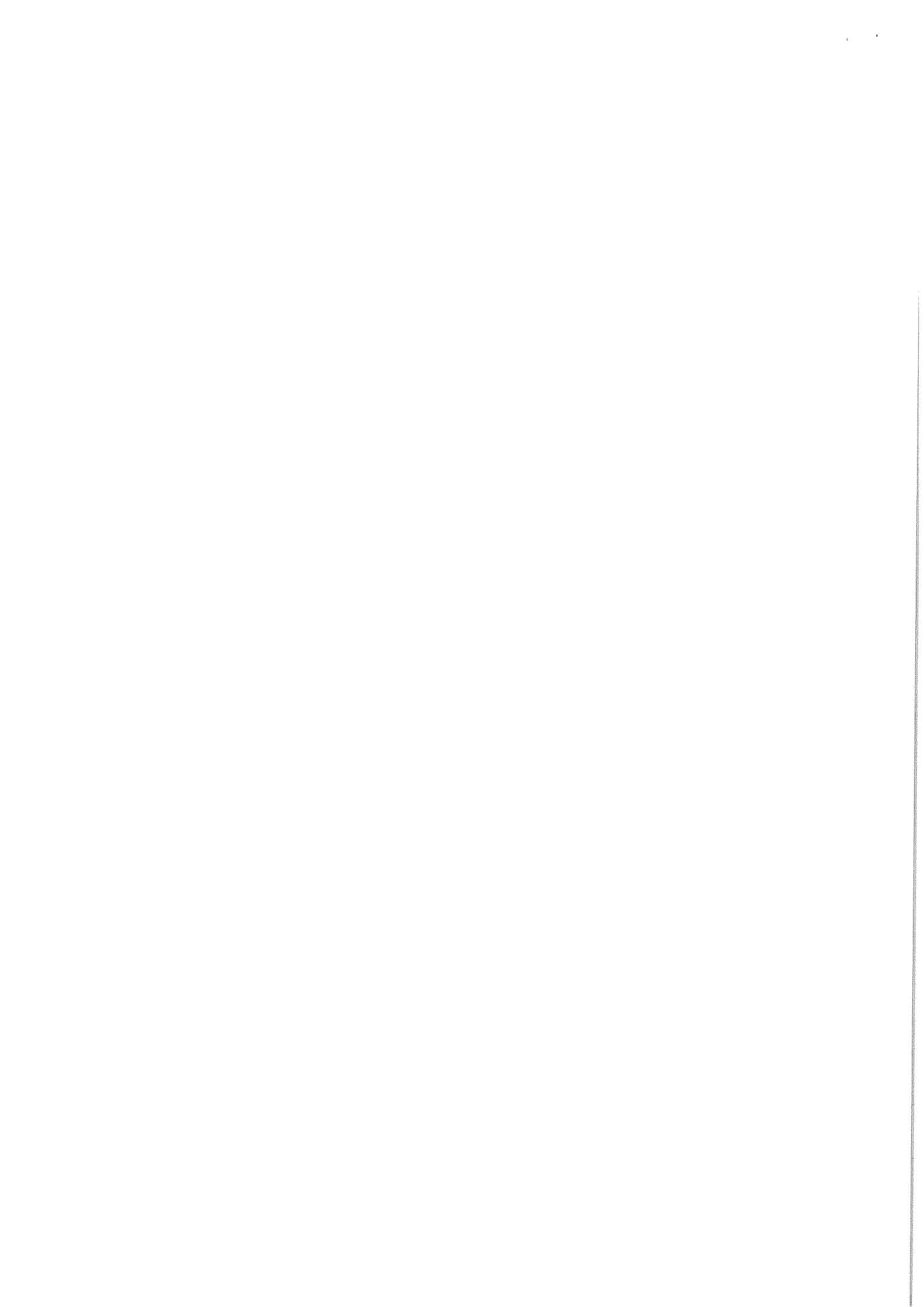
Området vil blive benyttet på hverdage indenfor normal arbejdstid og eventuelt lørdage kl. 10.00 - 15.00.

Der skal ikke afholdes motorløb på anlægget.

Der påtænkes foreløbig ansat 5-6 personer på anlægget.

5. FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER.

De køretøjer, der anvendes på anlægget vil opfylde Justitsministeriets krav til de pågældende køretøjer ved kørsel på almindelig vej.



Det er oplyst, at man vil være villig til at få køretøjerne til frivilligt syn hvert halve år. Den maksimale hastighed, der foreskrives anvendt ved kørsel på området, er 50 km/t og dette vil være tilfældet ved kørsel på banen til bremseprøve på tør vej.

Støjniveauet fra anlægget vil således svare til niveauet fra almindelig landevej, hvor der køres med lav hastighed. Blokeres bremserne på den tørre bane vil dette dog give anledning til hvin fra dækkene, ligesom lyden fra en bremsende lastbil normalt er højfrekvent. Banen ligger dog for den største dels vedkommende under det omgivende terræn, hvorved støjudbredelsen begrænses. Den vestlige del af arealet ligger dog ret højt med størst støjudbredelse mod sydvest.

Afvandingen af arealet foregår via grøftesystemer til bassiner, hvorfra overfladevandet ledes tilbage til søen. Om vinteren kan dette vand indeholde grus og vejsalt, mens det kan indeholde olierester hele året. Der etableres derfor også sandfang og olieudskillere. Afløb fra bygninger og garageanlæg tænkes tilsluttet den kommunale spildevandsledning i Lundebakkevej, der er tilsluttet Toksværd renseanlæg.

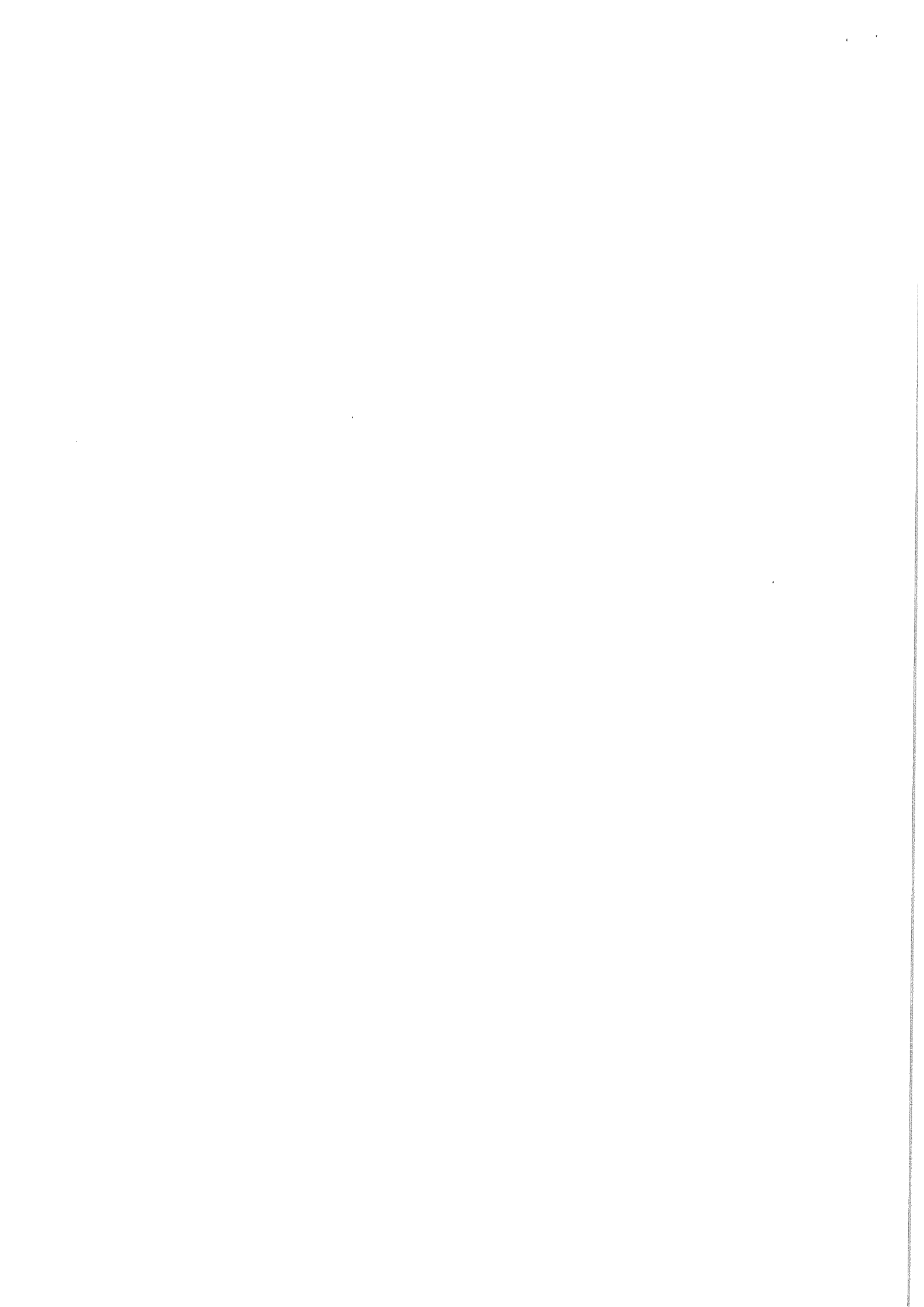
Anlægget vil blive sikret mod anvendelse af uvedkommende ved opsætning af hegn og anden afspærring på passende steder.

VURDERING.

Miljø- og vandinspektoret vurderer, at godkendelse kan meddeles på nærmere angivne vilkår.

Det skal dog bemærkes, at banen til bremseprøver på tør vej, der er beliggende mod vest, på grund af beliggenheden forholdsvis højt i landskabet, kan medføre udbredelse af støj mod sydvest. Til nedbringelse af støjniveauet herfra bør den eksisterende vold mod vest forlænges og fortsætte ubrudt rundt i hjørnet mod sydvest og syd. Dette kan gøres uden væsentlige ekstraudgifter i forbindelse med regulering af terrænet ved banen.

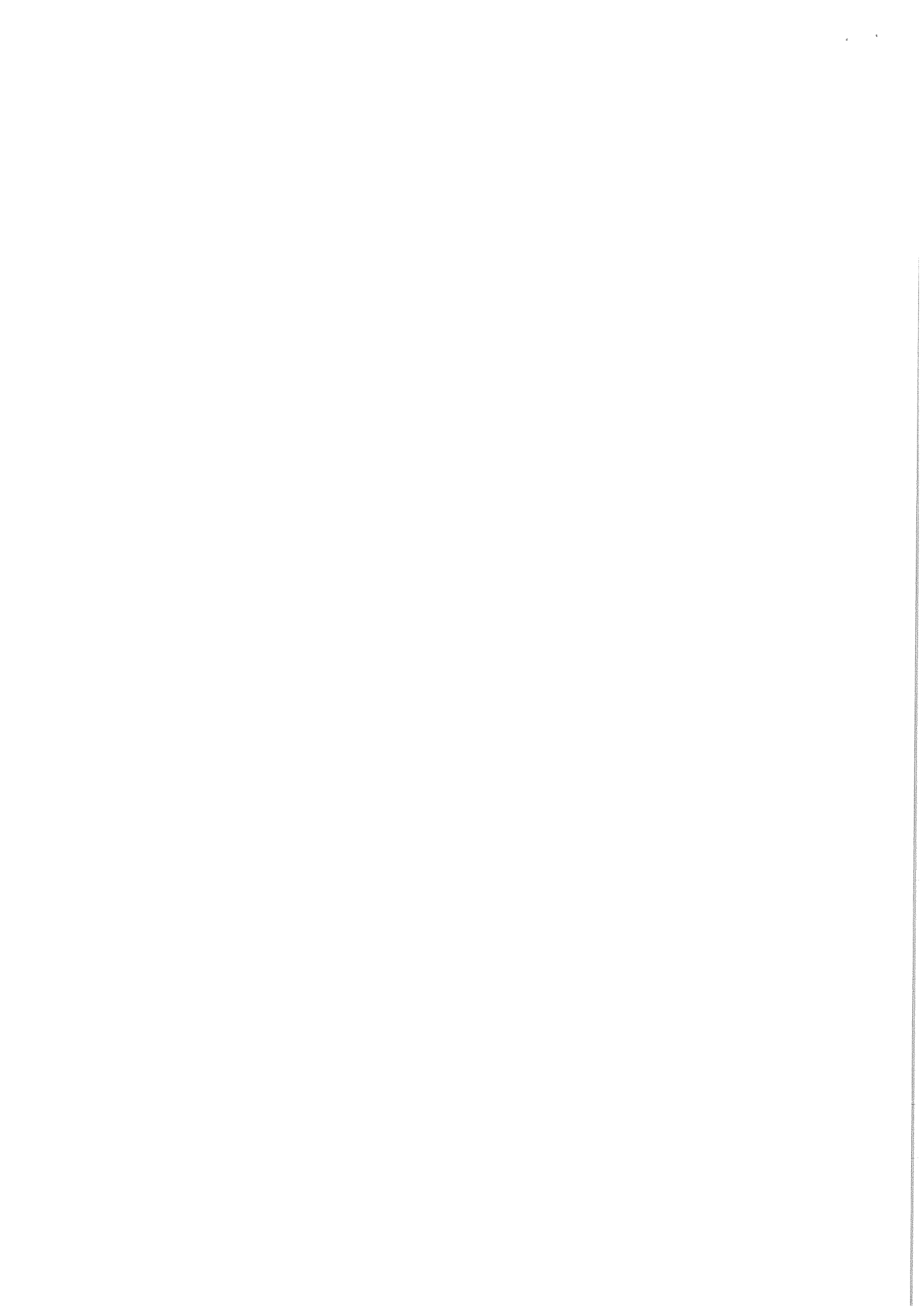
Det vand, der afvandes fra arealet, skal ledes igennem sandfang og olieudskillere før det ledes ud i søen.

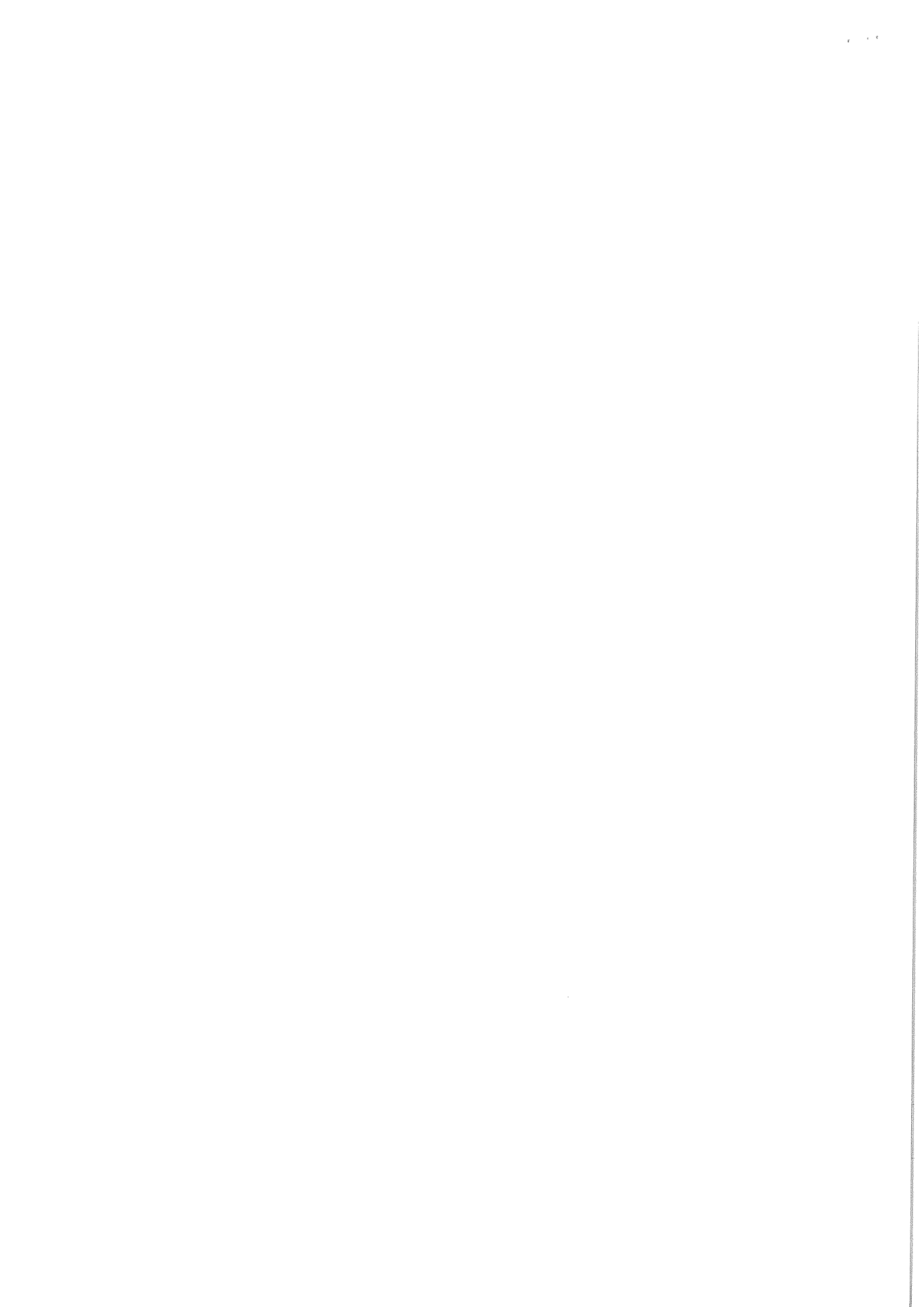


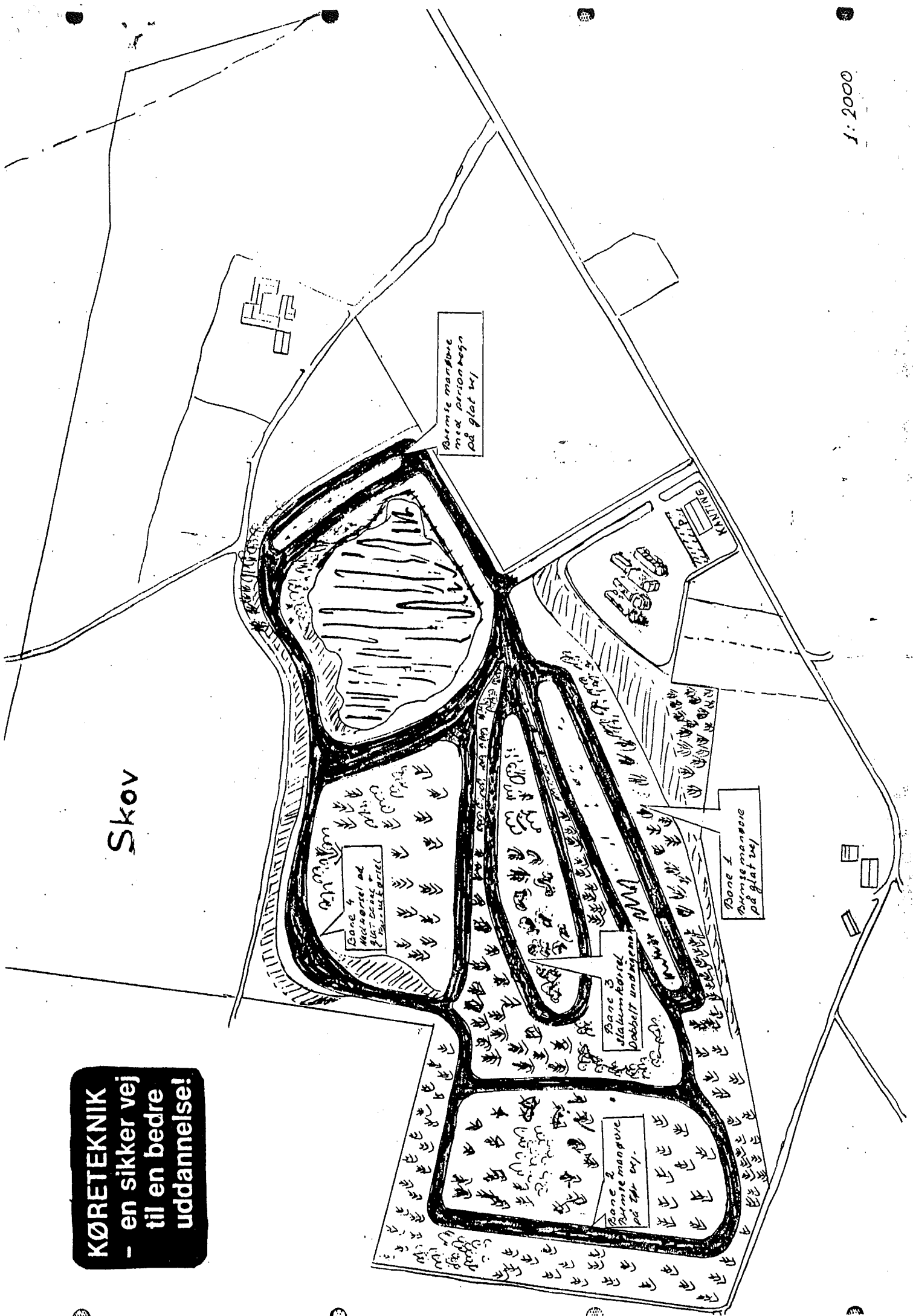
Endvidere skal det bemærkes, at anvendelsen af vejsalt om vinteren bør begrænses mest muligt for at undgå forurening af søen. Prøver af vandet i søen bør udtages minimum 2 gange i saltningssæsonen for at kontrollere vandets saltindhold. Overstiger saltindholdet i søen 5 ‰ bliver forholdene uacceptable for dyre- og plantelivet og der skal foretages afhjælpende foranstaltninger.

15. august 1983

Karen Leffland







Skov

Børste mandbre
med perionbrøn
på glat vej

Bane 4
Høstbræt på
glat vej
KØBENHAVN

Bane 1
Børste mandbre
på glat vej

Bane 3
slukningsbræt
Dobbelt indgang

Bane 2
Børste mandbre
på glat vej

KØRETEKNIK
- en sikker vej
til en bedre
uddannelse!