

Screening af etablering af 4,8 MW kedel samt
forlængelse af dispensation for NOx-krav for 4,7 MW
motor - Alfa Laval, Gasværksvej 38, 9000 Aalborg.

1. april 2025

Screeningen er foretaget i henhold til Miljøvurderingsloven. Screeningen er foretaget i henhold til § 21 og bilag 6 i loven. Dette bilag fastlægger kriterier, som skal anvendes i vurderingen af, om projektet kan få en væsentlig virkning på miljøet og at der dermed skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport (VVM). De følgende afsnit er opbygget i overensstemmelse med strukturen i bilag 6 om:

- 1) Projektets karakteristika.
- 2) Projektets placering.
- 3) Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet.

Myndighed	Aalborg Kommune
Basis oplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse – jf. ansøgning:	Formålet med virksomhedens testcenter er at teste miljøteknologier målrettet det maritime marked. Alfa Laval ønsker at etablere en ny kedel på 4,8 MW. Ønsket er begrundet i at kunne udvikle og validere en ny serie af brændere egnet til nye grønne brændstoffer som methanol og ammoniak i anlæg op til 5 MW. Det forventes, at projektet vil bidrage til at udvikle, teste og uddanne operatører i denne nye brænderserie, baseret på grønne brændstoffer. Kedlen placeres i testcenterets afsnit 1. Der kan i kedlen fyres med brændstofferne diesel, fuel olie og methanol. Fordelingen af brændstofferne forventes at være 35/30/35 %. Kedlen forventes i brug max. 200 timer årligt. I Alfa Lavals testcenter er der installeret en motor med en nominel termisk indfyret effekt på 4,7 MW. Der er søgt om dispensation fra NOx-krav, begrundet i, at der i lovgivningen, er fastsat lempeligere krav til NOx-emission fra skibe end fra landbaserede anlæg. Udvikling og afprøvning af grønne teknologier til marinebrug forudsætter, at tests er foretaget under forhold, der afspejler forholdene på skibene. Bekendtgørelse nr. 1450 om begrænsning af emission af nitrogenoxider og karbonmonooxid fra motorer og turbiner af 20. december 2012 fastsætter emissionsgrænseværdier for NOx fra motorer med en termisk indfyret effekt mellem 120 kW og 5 MW. For motorer installeret ombord på skibe gælder en trinvis skærpelse i NOx-emissioner alt efter motorens alder. Det strengeste trin kaldes Tier III, dette krav er ikke umiddelbart sammenligneligt med bekendtgørelsens grænseværdi. Skibes emission af NOx må for Tier III maksimalt være 2,39 g/kWh. Dette er ca. en faktor 2 højere end bekendtgørelsens emissionsgrænseværdi. Skorstenens højde er udlagt efter Tier III-grænseværdien, hvilket betyder at til trods for, at motoren har en forhøjet emission af NOx i forhold til bekendtgørelsens tilladte, så overholdes immissions-kravene stadigt.

	Virksomheden søger midlertidig fritagelse for NOx-emissionskravet med henvisning til bekendtgørelsens § 4, stk. 3: "Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at projekter til udvikling af ny teknologi fritages midlertidigt fra overholdelse af emissionsgrænseværdierne i bilag 1."			
Navn og adresse på bygherre:	Alfa Laval Aalborg. Gasværksvej 21, 9000 Aalborg			
Bygherres kontaktperson og telefon nr:	Lars Bo Andersen +4520283656. Alfa Laval Aalborg. Gasværksvej 38, 9000 Aalborg.			
Projektets placering:	Alfa Laval Aalborg. Gasværksvej 38, 9000 Aalborg			
Projektet berører følgende kommuner:	Aalborg kommune			
Oversigtskort i målestok:	Kortbilag er vedlagt miljøansøgningen.			
Kortbilag i målestok:	Kortbilag er vedlagt miljøansøgningen.			
Forholdet til reglerne om miljøvurdering (VVM – konkret projekt)		Ja	Nej	
Anlægget er opført på bilag 1 i Miljøvurderingsloven			X	
Anlægget er opført på bilag 2 i Miljøvurderingsloven		X		Punkt nr. 13 a) på bilag 2) " Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1)."
Vurderes det, at anlægget kan få indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier:				
1. Anlæggets karakteristika:	Ikke relevant	Ja	Nej	Vurdering
Hele projektets dimensioner og udformning:				
1.1 Arealbehovet i ha:			X	0 ha. Kedel etableres i eksisterende bygning.
1.2 Er der andre ejere end Bygherre?			X	Kedel etableres i eksisterende bygning.
1.3 Det bebyggede areal i m ² og bygningsmasse i m ³ :			X	Kedel etableres i eksisterende bygning.
1.4 Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:			X	Der sker ikke ændringer af bygningshøjden.
1.5 Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter:			X	Kedel etableres i eksisterende bygning. Der vil ikke være øget samdrift af kedler/motorer på virksomheden. Kedlen driftes kun i forbindelse med testaktiviteter.
Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet:				

1.6 Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: - Råstoffer – type og mængde: - Mellemprodukter – type og mængde: - Færdigvarer – type og mængde:			X	Anlæggets kapacitet for oplag af råvarer, mellemprodukter el færdigvarer ændres ikke.
1.7 Anlæggets behov for råstoffer – type og mængde i både anlægs- og driftsfase:			X	Der sker ikke ændringer i forbrug af råstoffer.
1.8 Behov for vand – kvalitet og mængde både i anlægs- og driftsfase:			X	Anlæggets vandforbrug ændres ikke.
1.9 Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:			X	Ændringen forudsætter ikke etablering af yderligere vandforsyningskapacitet.
1.10 Forudsætter anlægget inddragelse af jordarealer:			X	Ændringen forudsætter ikke inddragelse af jordarealer.
1.11 Forventes anlægget af påvirke biodiversiteten:			X	Ændringen forventes ikke at påvirke biodiversiteten.
Affaldsproduktion:				
1.12 Affaldstype og mængder, som følge af anlægget i både drift- og anlægsfasen: - Farligt affald: - Andet affald: - Spildevand:			X	Der sker ikke ændringer af affaldstyper eller mængder i drifts- el. anlægsfasen.
1.13 Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:			X	Der kræves ikke ændringer af bestående ordninger.
Forurening og gener:				
1.14 Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:			X	Vejledende grænseværdier for støj forventes ikke overskredet.
1.15 Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:		X		Vejledende grænseværdier for luft i forhold til kedel forventes ikke overskredet. Ændringen af miljøgodkendelsen omfatter en dispensation for luftemissions-grænseværdien for NOx. Skorstenen er etableret med en højde, der betyder, at til trods for, at motoren har en forhøjet emission af NOx i forhold til bekendtgørelsens tilladte, så overholdes immissionskravene stadigt.
1.16 Vil anlægget give anledning til vibrationsgener:			X	Der forventes ikke vibrationsgener.
1.17 Vil anlægget give anledning til støvgener:			X	Ændringen forventes ikke at give anledning til støvgener.
1.18 Vil anlægget give anledning til lugtgener:			X	Ændringen forventes ikke at give anledning til lugtgener.
1.19 Vil anlægget give anledning til lysgener:			X	Der sker ikke ændringer i relation til lysforhold.
Risiko for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden:				
1.20 Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld og/eller katastrofer forårsages af klimaændringer:			X	Anlægget er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

1.21 Risiko for menneskers sundhed (fx som følge af vand- eller luftforurening):			X	
2. Projektets placering				
Den eksisterende og godkendte arealanvendelse:				
2.1 Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:			X	
2.2 Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:			X	
2.3 Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:			X	
Naturresourcernes relative rigdom, forekomst m.m.:				
2.4 Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet, regenereringskapacitet i området og dets undergrund, herunder grundvand og grundvandssænkning m.m.:			X	
Det naturlige miljøes bæreevne:				
2.5 Indebærer anlægget en mulig påvirkning af vådområder, områder langs bredder, flodmundinger:			X	
2.6 Kystområder og havmiljøet:			X	
2.7 Bjerg og skovområder og forudsætter anlægget rydning af skov:			X	
2.8 Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af naturreservater eller naturparker:			X	
2.9 Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder:			X	Ca. 150 m fra virksomheden mod sydøst ligger der et § 3 beskyttet naturområde (overdrev).
Nationalt: - Fredede områder - Beskyttede naturtyper - Byggelinjer Kan anlægget påvirke rødlistede arter.				Der er ca. 6,5 km til nærmeste Natura-2000 område, som ligger vest for virksomheden (Fuglebeskyttelsesområdet "Ulvedybet og Nibe Bredning", habitatområdet "Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal" og Ramsarområdet "Ulvedybet og Nibe Bredning").
Internationalt: - Natura 2000-område - Bilag IV arter				
2.10 Områder hvor det ikke er lykkedes at opfylde miljøkvalitetsnormer fastsat i EU-lovgivningen:			X	Ændringen forventes ikke at medføre påvirkning af overfladevand, grundvand, naturområder el. boligområder, hvor EU's kvalitetsnormer er overskredet.
- Overfladevand: - Grundvand: - Naturområder: - Boligområder (støj/lys og Luft):				
2.11 Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:			X	Anlægget placeres i et erhvervsområde
2.12 Kan anlægget påvirke vigtige landskabstræk:– historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske:			X	Der er ikke særlige landskabstræk i området
2.13 Er anlægget tænkt placeret indenfor:		X		Virksomheden er placeret i den kystnære del af byzonen, der sker ikke bygningsmæssige ændringer.
- Kystnærhedszonen - Den kystnære del af byzonen				

Vurderes det fortsat - jf. ja'erne i besvarelserne under punkt 1 og 2 ovenfor - at projektet forventes at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet i relation til:

3.Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet				
3.1 Indvirkningens størrelsesorden og rummelige udstrækning fx geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt:			X	Virksomheden er placeret i den kystnære del af byzonen, da der ikke sker bygningsmæssige ændringer, vurderes ændringen ikke at få nogen påvirkning ifht. kystområdet.
3.2 Indvirkningens art:			X	
3.3 Indvirkningens grænseoverskridende karakter:			X	
3.4 Indvirkningens intensitet og kompleksitet:			X	Skorsten er etableret med en højde, der betyder, at til trods for, at motoren har en forhøjet udledning af NOx i forhold til bekendtgørelsens tilladte, så overholdes immissionskravene stadigt. Motor har begrænset driftstid, max. 500 timer årligt, da den udelukkende er en testaktivitet.
3.5 Indvirkningens sandsynlighed:			X	
3.6 Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet:			X	
3.7 Kumulation af projektets indvirkninger med indvirkninger af andre eksisterende og/eller godkendte projekter:			X	
3.8 Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne:			X	
Konklusion				
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det ansøgte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der skal udarbejdes en miljøvurderingskonsekvensrapport:			X	Ændringen vurderes, ved dens art eller placering, ikke at give anledning til at kunne medføre en væsentlig miljøpåvirkning.

Som grundlag for ovenstående screening er følgende materiale benyttet:

- Danmarks miljøportal.
- Virksomhedens ansøgning om miljøgodkendelse af ny kedel.
- Ansøgningsskema, jf. Miljøvurderingsbekendtgørelsen.