



Tillæg til Miljøgodkendelse til afholdelse af et velgørehedsarrangement i 2017

Godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens §33 af Padborg Park,
Flyvepladsen 10, Vesterbæk, 6330 Padborg
Matr.nr. 362 Kragelund Ejerlav, Bov Sogn, Aabenraa Kommune



Aabenraa Kommune
Kultur, Miljø & Erhverv
Team Miljø
Skelbækvej 2
6200 Aabenraa
Tlf. 73767676

Miljøgodkendelse af listevirksomhed:

Tillæg til miljøgodkendelse til afholdelse af et velgørehedsarrangement i 2017.
Miljøgodkendelsen gives i henhold til kap. 5 i Miljøbeskyttelsesloven¹.

Afgørelse om ikke-VVM pligt:

Afgørelse om ikke-VVM pligt for det ansøgte projekt er vedlagt (bilag 4) og gives i henhold til VVM-lovens² §21.

Godkendelsen/afgørelsen omfatter:

Tilladelse til afholdelse af et velgørehedsarrangement på Padborg Park til fordel for Julemærkehjemmet Fjordmark i Kollund. Arrangementet afholdes søndag den 17. september 2017 kl. 09.00 til kl. 17.00.

Godkendt:

Denne miljøgodkendelse er meddelt den 17. august 2017.

Udarbejdet af:



Lene Lyster Hansen
Civilingeniør

Kvalitetssikret af:



Sandra Ravnsbæk Holm
Biolog

Annonceret: 17. august 2017

Klagefristen udløber: 14. september 2017

Søgsmålsfristen udløber: 1. februar 2018

¹ Miljø- og Fødevareministeriets lovebekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017 om miljøbeskyttelse.

² Lovebekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Indhold

Stamoplysninger omkring virksomheden	5
Resume og grundlag for afgørelse	6
Del 1, Sagens lovgrundlag og baggrund.....	7
Tidligere meddelte miljøgodkendelser	7
Tilsynsmyndighed	8
Retsbeskyttelse og revurdering.....	8
VVM-reglerne	8
Del 2, kommunens afgørelse.....	9
Vilkår for afgørelsen.....	9
Generelt	9
Indretning og drift	9
Luftforurening	10
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	10
Støj	10
Egenkontrol	11
Sikkerhedsforanstaltninger, herunder driftsforstyrrelser og uheld	11
Del 3, miljøteknisk beskrivelse og vurdering	12
Beskrivelse af arrangementet	12
Planlægning og placering	13
Indretning og drift	13
Luftforurening	13
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	13
Støj	14
Egenkontrol og driftsjournal	14
Sikkerhedsforanstaltninger, herunder driftsforstyrrelser og uheld	14
Bedste tilgængelige teknik (BAT)	14
Afgørelse om VVM.....	15
Del 4, samlet vurdering og udtalelser.....	16
Samlet vurdering.....	16
Partshøring	16
Del 5, klagevejledning.....	17

Bilag..... 19

Stamoplysninger omkring virksomheden

Navn	Julemærkefonden
Adresse	Fjordvejen 20, 6340 Kruså
Telefonnummer	-
Cvr.nr. P.nr.	38883410
Afholdes på	Padborg Park Flyvepladsen 10, 6330 Padborg Matr.nr. 362 Kragelund Ejerlav, Bov Sogn Cvr.nr. 26759870 P.nr. 1009289875 Ejes og drives af: Tom Gaarde Pedersen Sofiedalvej 48 B, Sofiedal 6360 Tinglev Tlf. 23410710
Kontaktperson	Leif Friis Jørgensen Bakkesvinget 15e, 6340 Kruså Tlf. 29250610 e-mail. leif@naturnmaelk.dk
Bygninger og grund ejes af	Kruså-Padborg Flyveplads Solbakken 31, 6340 Kruså
Listepunkt ifølge godkendelsesbekendtgørelse nr. 725 af 6. juni 2017	H201, udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning. (jf. bilag 4, punkt 26)

Tabel 1. Stamoplysninger.

Resume og grundlag for afgørelse

Padborg Park, Flyvepladsen 10, 6330 Padborg, er miljøgodkendt til køreteknisk anlæg, afholdelse af motorsportsarrangementer og events samt motorsportsaktiviteter.

Padborg Park kan benyttes til køreteknisk anlæg og events alle ugens dage, hvor Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser skal overholdes. Desuden må der afholdes motorsportsarrangementer i alt 5 gange årligt på 2 sammenhængende dage (weekends) uden støjgrænser. Dette reguleres af Miljøgodkendelse af 12. december 2002 med senere ændringer. Derudover kan der afholdes motorsportsaktiviteter 2 faste dage i ugens løb fra mandag til lørdag, hvor støjgrænserne i miljøgodkendelse af 21. marts 2017 skal overholdes.

I 2016 fik Sportscar Event tilladelse til at afholde et velgørenhedsarrangement på Padborg Park til fordel for Børnecancerfonden og Julemærkehjemmet. Arrangementet blev afholdt en fredag uden støjgrænser. Den 14. juli 2017 har Julemærkehjemmet Fjordmark søgt om afholdelse af et lignende velgørenhedsarrangement – Ræs for Hjertet. Arrangementet vil blive afholdt søndag den 17. september 2017 kl. 09.00 – 17.00 som et event. Arrangementet er et tillæg til den oprindelige miljøgodkendelse af 12. december 2002. Idet støjgrænserne for søn- og helligdage sandsynligvis ikke kan overholdes under dette arrangement, gives der et tillæg til miljøgodkendelsen, hvor støjgrænserne for hverdage i samme tidsrum skal overholdes.

Ansøgningen er behandlet, og godkendelsen er udarbejdet i henhold til Miljøbeskyttelsesloven samt bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed. Virksomhedens aktivitet - afholdelse af et velgørenhedsarrangement - er optaget i bekendtgørelsens bilag 2, listepunkt H201 – udendørs motorbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere.

Aabenraa Kommune vurderer, at velgørenhedsarrangementet på Padborg Park kan drives uden at give anledning til forurening og gener af betydning, når vilkårene i denne godkendelse overholdes.

Aabenraa Kommunes vurdering af velgørenhedsarrangementets påvirkning af det eksterne miljø, er nærmere beskrevet i afsnittet Miljøteknisk vurdering.

Del 1, Sagens lovgrundlag og baggrund

På grundlag af ansøgning om miljøgodkendelse af 12. juli 2017 meddeles hermed tillæg til miljøgodkendelse af virksomheden Padborg Park, Flyvepladsen 10, 6330 Padborg.

Miljøgodkendelsen omhandler tillæg til den oprindelige miljøgodkendelse, idet de vejledende støjgrænser for hverdage kan benyttes under dette velgørehedsarrangement, der afholdes om søndagen. Miljøgodkendelsen omfatter de miljømæssige forhold, der er defineret i miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 33, og i godkendelsesbekendtgørelsen, det vil sige forhold af betydning for det ydre miljø.

Anlægget er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt:

Hovedaktivitet

H201, udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning. (jf. bilag 4, punkt 26)

Det er en forudsætning for godkendelsen, at de vilkår, der er anført i godkendelsens Del 2, overholdes fra starten af driften. Ud over de vilkår, der er fastsat i dette tillæg, skal Ræs for Hjertet overholde de vilkår, som er meddelt i tidligere afgørelser til Padborg Park.

Der er for listepunkt H201 udarbejdet standardvilkår, jf. standardvilkårsbekendtgørelsen³. Der er, i det omfang det er relevant, benyttet standardvilkår til udarbejdelse af godkendelsen. Øvrige standardvilkår er medtaget i tidligere godkendelser.

Begrundelse og vurdering for vilkår fremgår af Del 3.

Hvis indretning eller drift ønskes ændret i forhold til det godkendte, skal dette i god tid forinden meddeles godkendelses- og tilsynsmyndigheden. Godkendelsesmyndigheden tager stilling til, om ændringen er godkendelsespligtig.

Tidligere meddelte miljøgodkendelser

På ejendommen er tidligere meddelt følgende miljøgodkendelser m. v.:

8. oktober 2002, Sønderjyllands amt, dispensation til rørlægning af 30 m af Læsbæk og anlæg af køreteknisk anlæg på hede på matr.nr. 191 Kragelund, Bov.

12. december 2002, Sønderjyllands amt, godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 5 § 33 til etablering og drift af et køreteknisk anlæg med mulighed for afholdelse af motorsportsarrangementer samt i henhold til kap 5 §34, stk. 2 til udledning af overfladevand til kommunevandløb nr. 7, Bov Sogn, Læsbæk. Tilladelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 3 § 19 til diffus nedsivning af overfladevand og til nedgravning af samletank til sanitært spildevand.

20. juni 2005, Sønderjyllands Amt, miljøgodkendelse af motorsportsaktiviteter

³ Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1520 af 7. december 2016 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

15. marts 2006, Sønderjyllands Amt, tilladelse til ændrede køretider ved et motorsportsarrangement den 9. september 2006 (tillæg til miljøgodkendelse af 12. december 2002).

5. oktober 2006, Naturklagenævnet, afgørelse i sagen om regionplantillæg for ændring af driften på Padborg Park i Bov Kommune i Sønderjyllands Amt.

15. december 2006, Miljøstyrelsen, afgørelse af klagesag, stadfæstelse (med ændringer) af miljøgodkendelse af 20. juni 2005 samt stadfæstelse af godkendelse af ændrede køretider ved ét motorsportsarrangement. Afgørelsen blev påklaget til Miljøklagenævnet.

7. marts 2007, Naturklagenævnet, afgørelse i sagen om ændring af anlægget Padborg Park, klage over manglende overholdelse af planlovens bestemmelser.

7. februar 2008, Aabenraa Kommune, godkendelse i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 af ændrede tidsrum for arrangementer samt af begrænset brug af højttalere.

1. marts 2012, Natur- og Miljøklagenævnet, afgørelse i sag om godkendelse af motorsportsaktiviteter på motorsportsbanen Padborg Park, Flyvepladsen 10, Vesterbæk.

3. august 2016, Aabenraa Kommune, tillægsgodkendelse til afholdelse af et aftenløb.

21. marts 2017, Aabenraa Kommune, tillægsgodkendelse til afholdelse af motorsportsaktiviteter.

Tilsynsmyndighed

Aabenraa Kommune er tilsynsmyndighed for virksomheden.

Retsbeskyttelse og revurdering

Retsbeskyttelsesperioden for miljøgodkendelsen udløber 8 år efter godkendelsen er meddelt. Hvis miljøgodkendelsen påklages, udløber den 8 år efter den endelige afgørelse.

VVM-reglerne

Aktiviteterne på Padborg Park er omfattet af VVM-loven. Aabenraa Kommunes vurdering og afgørelse vedrørende VVM findes i Del 3 og Bilag 4.

Del 2, kommunens afgørelse

Aabenraa Kommune meddeler miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 til Ræs for Hjertet 2017 på nedenstående vilkår.

Standardvilkår er markeret med en parentes omkring standardvilkår nummeret. Der er kun medtaget de standardvilkår, der ifølge ansøgningsmaterialet og Aabenraa Kommunes vurdering er relevante. Øvrige standardvilkår er udgået.

Vilkår for afgørelsen

Generelt

1. Et eksemplar af tillægsgodkendelsen skal på løbsdagen være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om tillægsgodkendelsens indhold.
2. Julemærkefonden skal i samarbejde med Padborg Park foranledige, at dato for arrangementet offentligt annonceres senest 14 dage inden afholdelse. Annoncering skal som minimum foretages på Padborg Parks hjemmeside samt i den lokale uge- eller dagspresse.

Indretning og drift

3. Ræs for hjertet må kun afholdes i tidsrummet søndag den 17. september 2017 kl. 09.00 – kl. 17.00.
4. Arrangementets formål skal være indsamling af penge til fordel for Julemærkehjemmet i Kollund.
5. Ved arrangementet må der kun benyttes køretøjer, som enten er indregistrerede, EF-typegodkendte eller standardtypegodkendte efter danske regler. Såfremt der skal benyttes andre typer køretøjer, skal de overholde de af motorsportsorganisationerne fastsatte støjgrænser.
6. Der må under arrangementet ikke finde konkurrencekørsel sted. Hvis 2 eller flere biler på linje eller i gruppe kører frem samtidigt på et givent signal, betragtes det som konkurrencekørsel.
7. Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres. (3)
8. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer. (4)
9. Baneanlægget, herunder støjdæmpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberregninger, der er lagt til grund for godkendelsen, jf. punkt 5 i afsnit 13.3. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørrattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år. (5)
10. Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt. (6)

Luftforurening

11. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel. (7)
12. Driften må ikke give anledning til lugtgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. (8)

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

13. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines. (9)
14. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen. (10)
15. Oplagspladsen nævnt i vilkår 11 skal være aflåst uden for åbningstiden. (11)
16. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. (12)
17. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres. (13)
18. Vaskepladsen skal være befæstet med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning af afløbsvandet. (14)

Støj

19. Under arrangementet skal de anvendte køretøjer mixes således, at den gennemsnitlige banekildestyrke indenfor en time giver en jævn støjbelastning på ca. 100 dB(A).
20. Arrangementet Ræs for Hjertet skal overholde Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for hverdage i tidsrummet kl. 09.00 – 17.00. Bidraget til det ækvivalente, korrigerede støjniveau må ikke overstige 55 dB(A) på opholdsarealer til omkringliggende enkeltbeboelser.

Tilsynsmyndigheden kan om nødvendigt, f.eks. i tilfælde af klage, forlange dokumentation for overholdelse af støjgrænseværdien. Dokumentation kan fremskaffes enten ved støjmåling eller ved støjberegning. Tilsynsmyndigheden kan forlange, at beregning/måling skal udføres af en virksomhed/laboratorium, der er akkrediteret eller godkendt af Miljøstyrelsen.

Egenkontrol

21. Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger herunder opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret. (15)
22. Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belægninger, gruber, mv. samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal, jf. vilkår 21. (16)

Sikkerhedsforanstaltninger, herunder driftsforstyrrelser og uheld

23. Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes om driftsforstyrrelser eller uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko. En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest en uge efter, at hændelsen er sket. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilke tiltag der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden. Underretningspligten fritager ikke virksomheden for at afhjælpe akutte uheld. Udenfor normal kontortid skal underretningen ske til alarmcentralen på tlf. 112.
24. I tilfælde af brand skal relevante afløb lukkes med henblik på opsamling af slukningsvand på virksomheden. Brandvæsenets anvisninger skal følges. Slukningsvand skal bortskaffes efter kommunens anvisninger.

Del 3, miljøteknisk beskrivelse og vurdering

Den miljøtekniske beskrivelse og vurdering er lavet på baggrund af den af ansøger fremsendte ansøgning, se Bilag 4, og efterfølgende korrespondance med ansøger. Det er en forudsætning, at Ræs for Hjertet 2017 drives i overensstemmelse med ansøgningen samt at Miljøstyrelsens standardvilkår med supplerende vilkår efterleves.

På baggrund af materialet er det vurderet, at den ansøgte aktivitet er omfattet af listepunkt H201 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Aktiviteterne omfattet af listepunkt H201 er omfattet af standardvilkår. Alle standardvilkårene i bekendtgørelsen er dog ikke medtaget i denne godkendelse.

Ansøgning om miljøgodkendelse inklusive VVM-anmeldelse er modtaget den 12. juli 2017 hos Aabenraa Kommune.

Beskrivelse af arrangementet

Arrangørerne har fremsendt nedenstående beskrivelse af arrangementet.

Ræs med Hjertet er et velgørenhedsarrangement, hvor publikum betaler et beløb for at ejeren af en sportsbil kører 3 omgange på motorsportsbanen med en betalende passager, og alle indtægter går ubeskåret til Julemærkehjemmet Fjordmark i Kollund. Kørerne modtager ingen form for kompensation for at stille biler til rådighed for arrangementet. I løbet af dagen får alle børnene, der har ophold på Julemærkehjemmet i Kollund en tur i en af sportsbilerne, og de kommer helt tæt på de mange fine biler. Det er for mange af de unge en oplevelse for livet.

Arrangementet bliver i år lavet i samarbejde med en lille aktionsgruppe i lokalområdet og Lars Rolner, der i en årrække har været involveret i Sportscar Event.

Ræs for hjertet er et arrangement, hvor sikkerhed er i højsædet, og derfor starter dagen med en sikkerhedsinstruktion af kørerne. Bliver det konstateret, at nogle af kørerne ikke følger reglerne, får de en advarsel og irrettesættelse. Gentager det sig, at en kører tilsidesætter arrangørens sikkerhedskrav, vil han med øjeblikkelig virkning blive udelukket fra deltagelse i arrangementet. Både førerne af bilerne og passagererne skal bære styrthjelm under kørsel på banen. Der køres ikke ræs på banen, hvilket er vigtigt at understrege.

Det er vurderet, at arrangementet skal afholdes på en miljøgodkendt motorsportsbane, idet det på den måde kan afvikles sikkert og forsvarligt.

På dagen bliver der også mulighed for at prøve en Aquila bil. En bil, der er for den, der er helt vild med motorsport, og selv har lyst til at prøve en begynder ræserbil. Når disse biler er på banen, vurderer den lokale sikkerhedsrepræsentant om andre køretøjer kan køre på samme tid.

Arrangementet afholdes søndag den 17. september 2017 i tidsrummet kl. 09.00 – 17.00. I løbet af dagen bliver det muligt for publikum at se de fine biler og eventuelt købe en tur i bilerne.

Sidste år indtjente arrangementet en del penge til Julemærkehjemmet, hvilket arrangøren gerne vil gøre bedre i år, dels fordi Julemærkehjemmet har brug for penge til deres store arbejde for udsatte børn, og dels fordi arrangementet er medvirkende til at gøre Julemærkehjemmet kendt i større kredse på grund af den omtale arrangementet også får i medierne.

Planlægning og placering

Aabenraa Kommune vurderer, at Ræs for hjertet kan foretages i overensstemmelse med planlægningen for området, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj (der er anvendt som vilkår i godkendelsen) vurderes at kunne overholdes, samt at til- og frakørsel ved Padborg Park vurderes at kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omkringboende.

Generelt

Standardvilkår nr. 1 vedrørende driftsophør er ikke medtaget, idet dette arrangement ikke påvirker Padborg Parks normale drift.

Standardvilkår nr. 2 vedrørende befæstet areal er ikke medtaget, idet dette er omfattet i en tidligere miljøgodkendelse.

Indretning og drift

Der er anvendt vilkår, således at denne godkendelse kun gælder for det ene arrangement.

Standardvilkår nr. 3, 4, 5 og 6 er medtaget, idet disse vilkår var omfattet i den oprindelige miljøgodkendelse for Padborg Park fra 2002, men med andre formuleringer.

Luftforurening

Standardvilkår 7 og 8 er medtaget, idet disse vilkår ikke er omfattet af den oprindelige miljøgodkendelse fra 2002.

Vurdering af luftforurening.

Der er kun medtaget standardvilkår for luftforurening, idet det i tidligere gældende afgørelser er vurderet, at banen kun vil give denne form for gener i begrænset omfang. Erfaringsmæssigt giver driften af banen ikke anledning til gener i form af luftforurening. Der er ikke tidligere modtaget klager over denne form for gener fra naboer.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Standardvilkår 9, 10, 11, 12, 13 og 14 er medtaget, idet disse vilkår ikke er omfattet af den oprindelige miljøgodkendelse fra 2002.

Støj

For at kunne overholde de vejledende støjgrænser, vil arrangøren aktivt vurdere støjniveauet og mikse de mindre støjende biler med de hurtige sportsvogne, samt køreture med de unge fra Julemærkehjemmet, således at man opnår en mere ensartet støjdbredelse.

Vilkår omkring brug af højttaleranlæg er omfattet af tidligere godkendelser.

I 2016 er der på FDM Jyllandsringen foretaget en akkrediteret støjmåling af de deltagende biler ved forbikørsel ved en af målepositionerne. Resultatet heraf var, at bilernes registrerede støjniveau ved målestationen lå på mellem 80 og 83 dB(A). Ved arrangementet Ræs for Hjerttet vil der blive anvendt nogenlunde de samme typer af biler. Padborg Parks støjrådgiver har efterfølgende beregnet, at hvis bilerne på banen udsender støj på maksimalt 100 dB(A), kan de vejledende grænseværdier for støj overholdes ved nærmeste nabo.

Ifølge motorsportsvejledningen betragtes udlejningskørsel ikke som motorsport. Ved udlejningskørsel forstås kørsel på banen ved leje af banen eller dele heraf på timebasis enten med egne medbragte køretøjer eller med køretøjer, der indgår i et samlet lejemål. Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser skal overholdes, og der kan køres om søndagen.

Vurdering af støj

Ved at mixe de forskellige køretøjer og typer af kørsel, vurderes det, at de vejledende støjgrænser for hverdage kan overholdes gennemsnitligt over en time og i løbet af dagen. Det er vurderet, at idet der er tale om et velgørenhedsarrangement, kan vi tillade at arrangementet gennemføres en enkelt søndag med de vejledende grænseværdier for støj for hverdage.

Med udgangspunkt i placering af Padborg Park samt indretning og drift af Ræs for Hjerttet 2017 samt ovenstående beskrivelse, vurderer Aabenraa Kommune, at Ræs for Hjerttet 2017 vil kunne gennemføres uden at give anledning til gener af betydning, når driften sker i overensstemmelse med de vilkår, der er fastsat i denne tillægsgodkendelse.

Egenkontrol og driftsjournal

Standardvilkår 15 og 16 er medtaget, idet disse vilkår ikke er omfattet af den oprindelige miljøgodkendelse fra 2002.

Sikkerhedsforanstaltninger, herunder driftsforstyrrelser og uheld

Vilkår 22 og 23 er medtaget, idet disse vilkår mangler i den oprindelige miljøgodkendelse fra 2002.

Bedste tilgængelige teknik (BAT)

Aabenraa kommune vurderer, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af bedste tilgængelige teknik.

Motorsportsbaner er ikke en IPPC aktivitet (i-mærket på listen over godkendelsespligtig virksomhed). Der udarbejdes derfor ikke BAT-noter for indretning og drift af denne type virksomhed af IPPC-bureauet.

I Miljøstyrelsens Orientering nr. 2/2006 er givet "Referencer til BAT vurdering ved miljøgodkendelser". Referencerne til listepunkt H201 er følgende:

- *Retningslinjer:*
 - *Bilag 5 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, afsnit 4.*
 - *Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2/2005 "støj fra motorsportsbaner".*
- *Referencer til RT:*
 - *Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen, 47/2003 "Motor Racing Vehicles – Measurement Methods: Development of Noise Emission Measurement Methods for Motor Racing Vehicles"*
 - *Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen, 42/2003 "Støjemission fra motocrossmaskiner, Lunderbjerg Motocross Klub"*
 - *Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen, 41/2003 "Støjemission fra motorsportskøretøjer, asfaltbane"*
- *Anden litteratur:*
 - *Ingen*

I Miljøstyrelsens Orientering nr. 4/2014 er givet "BAT-eksempler og tjeklister på tværs af brancher". Heri fremgår det at standardvilkår udgør BAT.

Vurdering af bedste tilgængelige teknik

Referencerne i 2/2006 er gennemset, og det er vurderingen, at indretning og drift af anlægget vil ske i overensstemmelse med referencerne i det omfang de er relevante.

Derudover er der brugt standardvilkår i godkendelsen.

Afgørelse om VVM

Ræs for Hjertet 2017 på Padborg Park er omfattet af punkt 11a "permanente væddeløbs- samt prøvekursusbaner for motorkøretøjer" i VVM-lovens bilag 2. Vurdering og afgørelse om VVM kan ses i Bilag 4.

Del 4, samlet vurdering og udtalelser

Samlet vurdering

Med de stillede vilkår for virksomheden er det Aabenraa Kommunes vurdering, at Ræs for Hjertet 2017 kan gennemføres på en måde, der ikke giver anledning til væsentlig forurening eller gener for det omgivende miljø.

Partshøring

Aabenraa Kommune har den 14. juli 2017 sendt et udkast af godkendelsen i partshøring ved Julemærkefonden, att. Leif Friis Jørgensen, Lars Rolner og Padborg Park. Fristen for partshøringen er sat til den 17. juli 2017.

Ansøger har den 18. juli 2017 meddelt, at der ikke er bemærkninger til udkastet.

Aabenraa Kommune har efterfølgende den 18. juli 2017 sendt et udkast af godkendelsen i partshøring ved Julemærkefonden, Padborg Park, Kruså-Padborg Flyveplads (ejer af ejendommen) og naboer.

Parterne har den 9. august 2017 afgivet følgende kommentarer:

En af naboerne er utilfreds med, at der gives tilladelse til at afholde et arrangement en søndag ud over de 5 tilladte.

Aabenraa Kommune har tidligt i forløbet taget dette forhold med i sagsbehandlingen og vurderet, at idet der er tale om et velgørhedsarrangement med deltagelse af biler på et helt andet niveau og tidsrum end de øvrige weekendarrangementer, vil der blive meddelt godkendelse til arrangementet. Arrangementet afholdes som et event, der i forvejen er tilladelse til alle ugens dage.

Del 5, klagevejledning

Afgørelsen kan påklages, jf. Miljøbeskyttelsesloven, til Miljø- og Fødevareklagenævnet af:

- Afgørelsens adressat.
- Enhver, der har en individuel og væsentlig interesse i sagens udfald.
- Landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse.
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt, at de ønsker underretning om afgørelsen.
- Sundhedsstyrelsen.

Afgørelsen annonceres offentligt den 17. august 2017 på www.dma.mst.dk. Når afgørelsen annonceres offentligt, regnes klagefristen fra offentliggørelsen. En eventuel klage skal være modtaget senest den 14. september 2017, der er dagen for klagefristens udløb.

En klage har ikke opsættende virkning for tilladelser, godkendelser eller dispensationer, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 96.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal det ske via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NemID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på kr. 900. For virksomheder og organisationers vedkommende er gebyret på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker, at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvis du ønsker at afprøve afgørelsen for domstolene, skal det ske 6 måneder fra datoen hvor afgørelsen er givet eller offentliggjort, det vil sige senest den 1. februar 2018.

Er afgørelsen påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden for klagefristen, er fristen for at anlægge et civilt søgsmål 6 måneder efter at Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse foreligger.

Underretning om miljøgodkendelse og afgørelse om VVM

En kopi af den endelige godkendelse er sendt til:

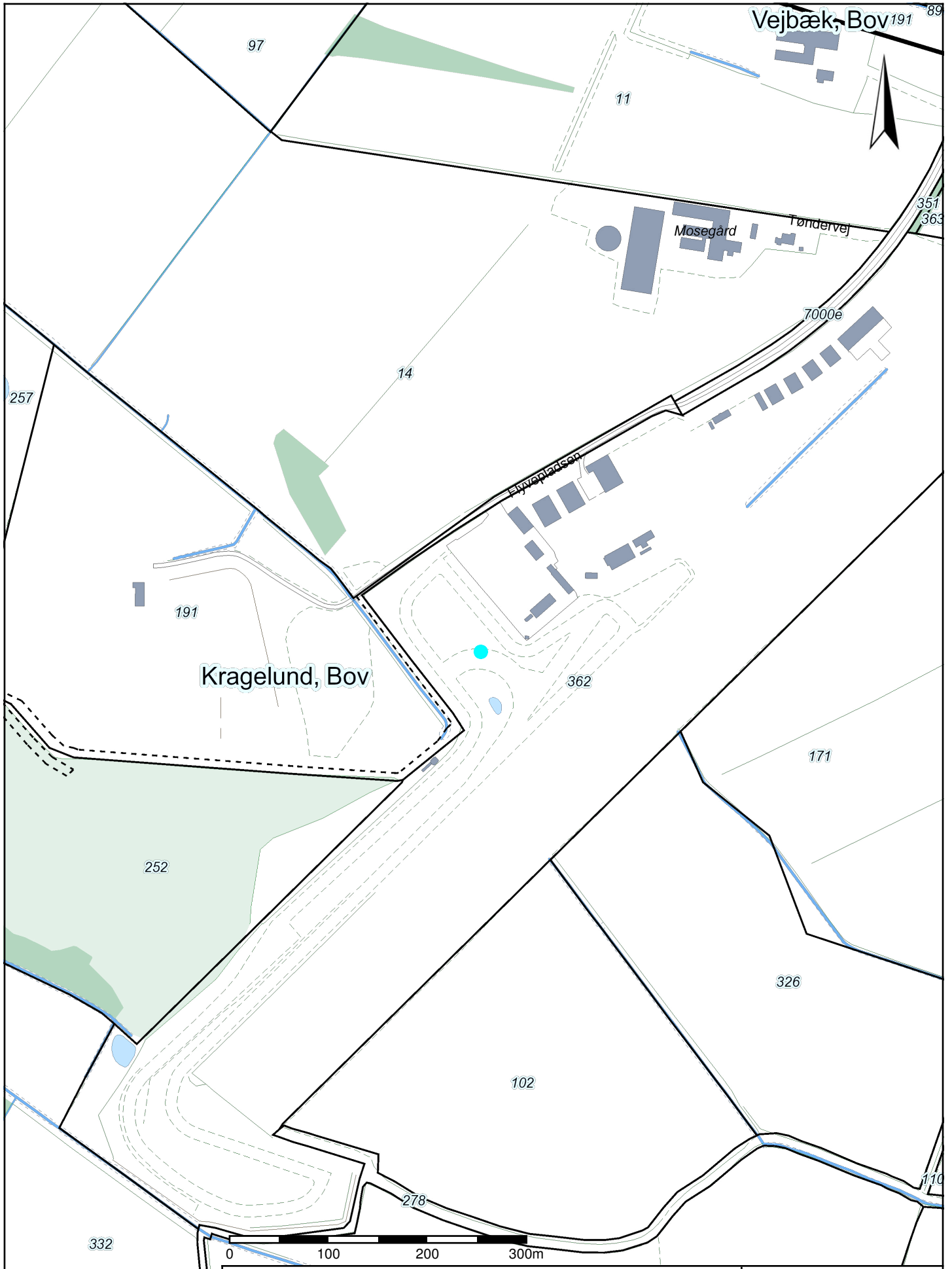
- Julemærkefonden, lars@rolner.dk
- Ræs for Hjertet, Leif Friis Jørgensen, leif@naturmaelk.dk
- Padborg Park, tom@padborgpark.dk
- Kruså-Padborg Flyveplads, peter.boesen@post11.tele.dk
- Sundhedsstyrelsen, sesynd@sst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, lokal afd., dnaabenraa-sager@dn.dk

- Formand for DN Aabenraa Ulla Lendal, lendal@nypost.dk
- Friluftsrådet, soenderjylland@friluftstraadet.dk

Miljøgodkendelsen kan endvidere ses på Aabenraa Kommunes hjemmeside og Digital MiljøAdministration www.dma.mst.dk.

Bilag

1. Oversigtskort 1:5.000
2. Oversigtskort 1:10.000
3. Lovgrundlag
4. VVM-afgørelse



Vejbæk, Bov 191 89

Kragelund, Bov

Mosegård

Tøndervej

Ejvindsgården

7000e

191

362

252

171

326

102

278

332

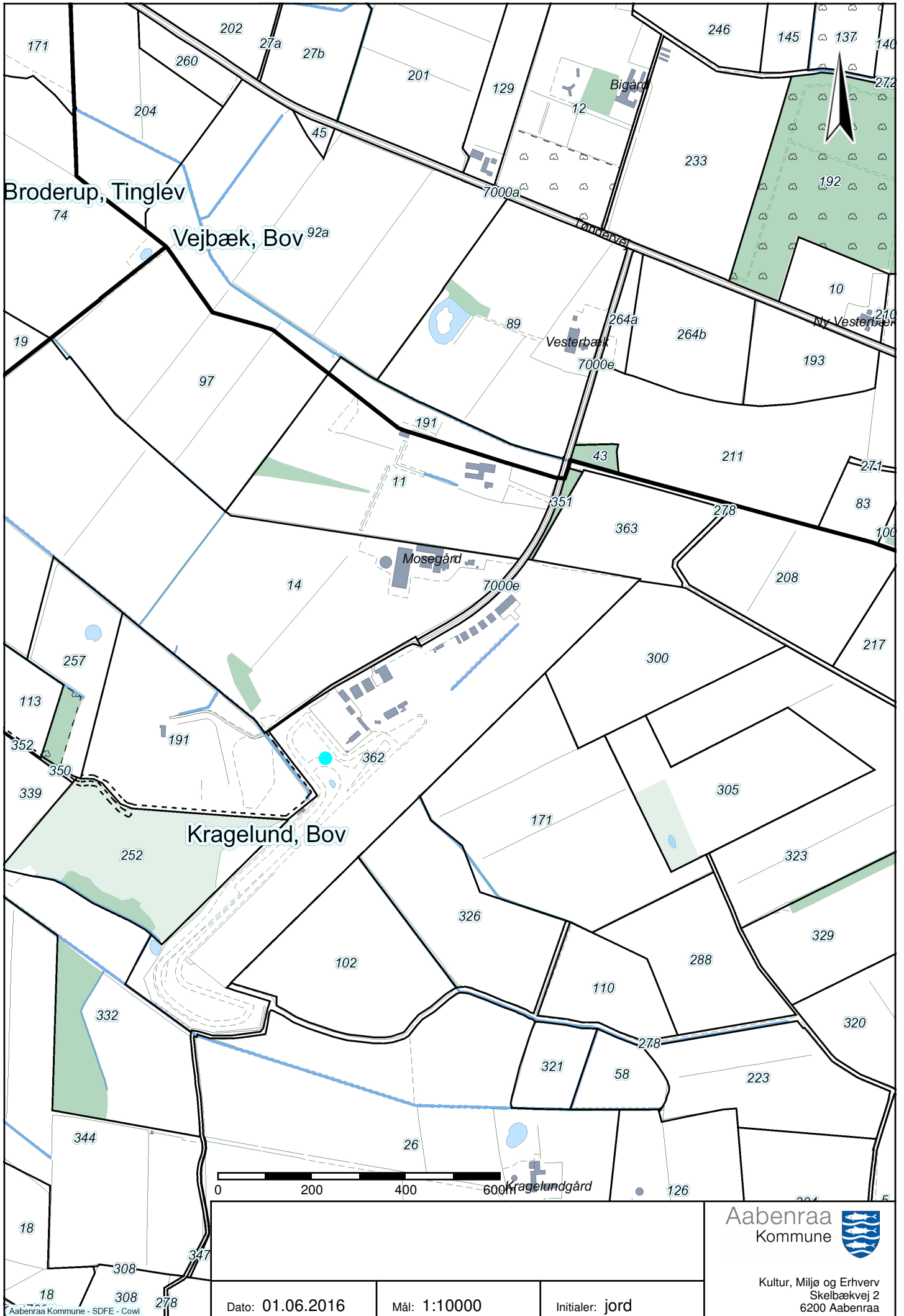
110

27

Dato: 01.06.2016	Mål: 1:5000	Initialer: jord

Aabenraa
Kommune

Kultur, Miljø og Erhverv
Skelbækvej 2
6200 Aabenraa



Bilag 3. Lovgrundlag

Der henvises til følgende bekendtgørelser og vejledninger:

Bekendtgørelse nr.	Bekendtgørelse om
966 af 23. juni 2017	Lov om miljøbeskyttelse jf. miljøministeriets lovbekendtgørelse
725 af 6. juni 2017	Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed
1309 af 18. december 2012	Bekendtgørelse om affald
448 af 10. maj 2017	Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)
2/2005	Støj fra motorsportsbaner
5 & 6/1984	Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj fra virksomheder
5/1993	Miljøstyrelsens vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder
3/1996	Miljøstyrelsens vejledning om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder

Padborg Park
Flyvepladsen 10
6330 Padborg

Miljø
Skelbækvej 2
6200 Aabenraa
Tlf.: 7376 7676

Dato: 15. august 2017

Kontakt: Lene Lyster Hansen
Direkte tlf.: 7376 7044
E-mail: lha@aabenraa.dk

Afgørelse om ikke VVM-pligt for Ræs for Hjertet 2017 på Padborg Park, Flyvepladsen 10, 6330 Padborg, matr. nr. 362 Kragelund Ejerlav, Bov Sogn

Aabenraa Kommune har den 6. juni 2017 modtaget VVM-anmeldelse for afholdelse af Ræs for Hjertet 2017.

Ræs for Hjertet er omfattet af Padborg Parks miljøgodkendelse af køreteknisk anlæg og afholdelse af events af 12. december 2002 med senere ændringer, idet der er tale om et event. Arrangøren af Ræs for Hjertet ønsker at afholde dette event om søndagen fra kl. 09.00 – 17.00, men hvor støjgrænserne for mandag til fredag i samme tidsrum anvendes. Dette event kræver derfor et tillæg til den gældende miljøgodkendelse.

Afgørelse

På baggrund af nedenstående begrundelse er det anmeldte projekt ikke VVM-pligtigt, jf. VVM-lovens¹ § 21.

Begrundelse

Aabenraa Kommune har på baggrund af anmeldelsen vurderet, at projektet er omfattet af VVM-lovens bilag 2, punkt 11.a – ”permanente væddeløbs- samt prøvekurselsbaner for motorkøretøjer”.

Naturklagenævnet har tidligere fastslået at VVM-reglerne har til formål at sikre en forhåndsvurdering af projekter, der er af en sådan beskaffenhed, at de vil kunne påvirke miljøet væsentligt.

Ifølge bekendtgørelsen skal der ved ændringer eller udvidelser af anlæg på bilag 2, der allerede er godkendt, foretages en screening af VVM, når disse kan være til skade for miljøet. Ændringen i forhold til eksisterende aktivitet omhandler, at de vejledende støjgrænser for hverdage kan benyttes ved dette event om søndagen.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Aabenraa Kommune har foretaget en VVM-screening af det anmeldte projekt (Tabel 1,

Tabel 2 og Tabel 3) og vurderer, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt.

Tabel 1: Anmeldte projektoplysninger

Projektbeskrivelse	Afholdelse af Ræs for Hertet 2017, støjgrænserne for hverdage benyttes
Ansøger	Julemærkefonden, Fjordvejen 20, 6340 Kruså
Anlæg	Padborg Park
Ansøgningsdato	12. juli 2017
Placering	Padborg Park ligger i det åbne land (landzone), og er omfattet af kommuneplanramme 3.9.006.T.

Tabel 2: Projektets karakteristika og geografiske placering, jf. VVM bekendtgørelsens bilag 3.

Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier? (Svares ja skal forholdene nøjere vurderes, jf. skema 2)	Ja	Nej	Beskrivelse af det vurderede og begrundelse for ja/nej
1. Anlæggets karakteristika			
a. Anlæggets dimensioner		X	Anlægget ændres ikke i forhold til eksisterende forhold
b. Kumulation med andre projekter		X	Anlægget ligger ikke i nærheden af andre anlæg eller virksomheder der kan give anledning til en kumulativ effekt.
c. Anvendelsen af naturressourcer		X	Der anvendes ikke naturressourcer til arrangementet.
d. Affaldsproduktion		X	Der sker ikke en yderligere affaldsproduktion pga. tidsforskydningen.
e. Forurening og gener	X		Der vil forekomme støj fra kørsel/opvarmning. Der benyttes indregistrerede køretøjer denne dag. Disse kan umiddelbart ikke overholde den beregnede støjgrænse på 100 dB(A), hvor grænseværdien ved nærmeste nabo er overholdt, men ved at mixe lavt støjende køretøjer samt stille kørsel med børn, med de mere støjende køretøjer, vurderes det at den samlede støjbelastning indenfor en time kan holdes under eller omkring de 100 dB(A).
f. Risiko for uheld, navnlig under hensyn til de		X	Anlægget er ikke omfattet af risikobe-

anvendte stoffer og teknologier			kendtgørelsen.
2. Anlæggets placering. Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der bliver berørt af anlægget	Ja	Nej	Beskrivelse af det vurderede og begrundelse for ja/nej
a. nuværende arealanvendelse		X	Nuværende anvendelse er motorsportsbane. Arrangementet fordrer ikke ændring i kommune- eller lokalplan og er ikke i konflikt med andre projekter.
b. naturressourcernes relative rigdom, kvalitet og regenereringskapacitet i området		X	Ingen påvirkning ifm. arrangementet.
c. Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:		X	Arrangementet vurderes at have et så begrænset omfang at det ikke kan påvirke de nævnte områder i punkt 1-9.
1. Vådområder: Sø		X	
Marsk		X	
Mose		X	
Vandløb		X	
2. kystområder		X	
3. bjerg- og skovområder		X	
4. reservater og naturparker		X	
5. Vadehavsområdet		X	
6. Områder, der er registreret, beskyttet eller fredet ved national lovgivning, EF-fuglebeskyttelsesområder og - habitatområder		X	
7. områder, hvor de fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet		X	
8. tætbefolkede områder		X	
9. vigtige landskaber set ud fra et historisk, kulturelt, arkæologisk, æstetisk eller geologisk synspunkt		X	

Tabel 3: Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning, jf. VVM bekendtgørelsens bilag 3.

Vurderes det, under hensyntagen til eventuelle påvirkninger udpeget i Tabel 2, at projektet kan få en væsentlig indvirkning på miljøet i relation til påvirkningens:	Ja/Nej
Omfang (geografisk område og antal personer, der berøres)	Nej
Grænseoverskridende karakter	Nej
Grad og kompleksitet	Nej
Sandsynlighed	Nej
Varighed, hyppighed og reversibilitet	Nej

Hjemmel

Afgørelsen er truffet i henhold til VVM-lovens § 21.

Offentliggørelse

Afgørelsen om ikke VVM-pligt offentliggøres samtidig med godkendelsen på kommunens hjemmeside og Danmarks Miljøadministration www.dma.mst.dk den 17. august 2017.

Klagevejledning

Afgørelsen kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, påklages af:

- Ansøgeren
- Enhver med retlig interesse i sagens udfald
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, på betingelse af at foreningen eller organisationen har vedtægter eller love, som dokumenterer dens formål, og at den repræsenterer mindst 100 medlemmer.

En eventuel klage skal i henhold til planlovens § 60 stk. 1 være indgivet skriftligt senest 4 uger fra annonceringsdatoen, det vil sige den 14. september 2017.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal det ske via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NemID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på kr. 900. For virksomheder og organisationers vedkommende er gebyret på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Planklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker, at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Planklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Søgsmål til prøvelse af afgørelsen, skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

Venlig hilsen

Lene Lyster Hansen
civilingeniør