

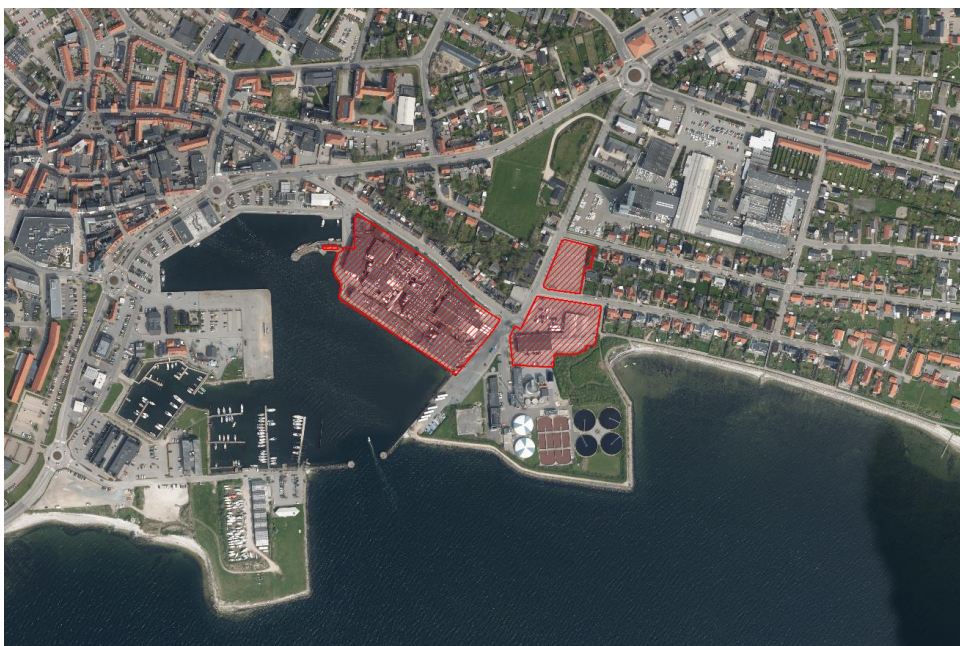


## Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder  
J.nr. MST-1272-00062  
Ref. TASME/metho  
Dato: 19.09.2017

### Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	TICAN FRESH MEAT A/S
Virksomhedens adresse	Strandvejen 6, 7700 Thisted
CVR nummer	26786576
Virksomhedstype	6.4a Slagterier med kapacitet > 50 tons/dag
Tidspunkt for tilsynet	29.08.2017
Baggrunden for tilsynet	Prioriteret tilsyn ud over det almindelige basistilsyn
Varsling af tilsynet	Varslet med brev af 15.08.2017
Deltagere fra virksomheden	Bo Albrektsen Aske Hauerslev Andersen
Øvrige deltagere	Finn Pedersen, Cowi
Tilsynet udført af	Tanja Smetana, MST Mette Thorsen, MST
Tilsynet omfattede	Egenkontrol med trafik
Materiale udleveret	-



## Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
12-10-2016	Indskærpelse	Indskærpelse af, at port til gødningsrum skal holdes lukket, jf. vilkår B8 i miljøgodkendelse/revurdering af 15. maj 2014. Der var med henblik på at reducere tømmetiden for gødningstanken lavet en midlertidig løsning, hvor en større slange var trukket ud gennem porten til gødningsrummet, idet eksisterende studs udenfor ikke var kompatibel med den nye diameter. Studsen er nu skiftet, så der kan pumpes fra gødningstanken via studs udenfor, og porten holdes lukket.

## Indberetninger om egenkontrol.

Kontrolområde	Konklusion
Luft	Årlig emissionsmåling for kedler for 2016 indberettet. Vilkår overholdt. Næste måling i 2017.

## Jordforurening

Der blev ikke ført tilsyn med jordforurening eller foretaget vurdering heraf.

## Gennemgang af miljøforhold

Der blev ført tilsyn med, at Tican overholder de forudsætninger for lastbilkørsler, som ligger til grund for miljøgodkendelsen. Miljøstyrelsen gennemgik registreringerne for februar 2017, samt august 2017. Der er tilladt 2 kørsler pr. halve time i tidsrummet kl. 5-6 om morgenen. Tican oplyste, at planen for indtransport laves to dage før, hvor leverandøren får besked på, hvornår de må komme.

I tidsrummet kl. 6-18 er der bl.a. forudsat 5 indtransporter pr. time. Af de gennemsete registreringer fremgår der visse dage 6-7 svinetransporter i tidsrummet kl. 6-8. Det skal undersøges, hvad det betyder støjmæssigt. Tican oplyste, at flere af de andre kørsler, bl.a. med affald, i samme tidsrum ikke længere forekommer.

Miljøstyrelsen bad Tican om at gennemgå sine registreringer og sammenholde de forskellige typer kørsler med forudsætningerne i miljøgodkendelsen. Tican skal vurdere på de værst belastede 8 timer i tidsrummet kl. 6-18. Fra 1. okt. indføres registrering ved indkørsel. På sigt skal hele området hegnes.

På baggrund af opgørelsen vil Miljøstyrelsen vurdere, hvorvidt Tican skal lave en ny støjberegning.

## Støjafskærmning ved vaskeplads

Tican har via e-mail til Miljøstyrelsen oplyst, at der er opført en støjskærm ved den sidste vaskeplads ned mod havnen. Det blev på tilsynet oplyst, at det ikke er tanken pt. at vaske biler før kl. 6, men støjskærmen blev lavet alligevel, fordi der

var gang i andre projekter. Støjskærmen blev besigtiget ved rundgang. Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at der skal laves ny støjberegning, hvis man ønsker at vaske biler før kl. 6. Tican er opmærksom på dette.

Herudover oplyste Tican, at der er lavet støjafskærmning flere steder på taget, bl.a. omkring en kondensator.

#### Opfølgning på yderligere dokumentation

Emissionsmålingerne for 2016 viste, at emissionen af NOx fra kedlerne var større end 60 % af grænseværdien, så derfor skal der ske måling igen i 2017 for begge kedler. Tican mente, at emissionsmålingerne for 2017 er fremsendt. Miljøstyrelsen har efterfølgende tjekket, at det ikke er tilfældet, idet de emissionsmålinger, der blev fremsendt i januar 2017, er foretaget den 10. august 2016.

Tican oplyste, at gasolietanken er fjernet og er slettet i BBR.

#### **Opsummering:**

Tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger. På tilsynet blev aftalt, at Tican tjekker sine kørselsregistreringer og sammenholder dem med kørselsforudsætningerne i miljøgodkendelsen.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.