

Printet fra E-arkivet (bestilt via
mellom arkivet)

NORDJYLLANDS AMT



Amtsgården

Niels Bohrs Vej 30
Postboks 8300 · 9220 Aalborg Øst
Telefon 96 35 10 00 • Fax: 98 15 65 57
E-mail nja@nja.dk

Nordjyllands Køretekniske Anlæg
Danmarksvej 51
9670 Løgstør

Forvaltningen for Teknik og Miljø
Miljøkontoret

Dato: 14.08.97
J. nr. 8-76-1-821-1-97
Sagsbeh. LLR/jh
Direkte nr. 9635 1553
Deres j. nr.

Meddelelse om udløb af klagefrist.

Amtsrådet meddelte den 8. juli 1997 godkendelse, i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 33, til udvidelse af driftstiden for go-karts på Nordjyllands Køretekniske anlæg i Løgstør, Løgstør Kommune.

Det kan oplyses, at der ikke her til er indsendt klager over afgørelsen indenfor den normale klagefrist på 4 uger.

Med venlig hilsen

Joan Hundrup
assistent

Nordjyllands Amtsråd
Udvalget for Teknik og Miljø
Natur- og Miljøkontoret
Sag nr. 8-76-1-821
L.b.nr. 1/96 Bil.nr. 20



Nordjyllands Amt

AMTSRÅDET

UDVALGET FOR
TEKNIK OG MILJØ

• Nordjyllands Køretekniske anlæg
Danmarksvej 51
9670 Løgstør
9000 Aalborg.

Amtsgården Nils Bohrs Vej 30
Postboks 8300 · 9220 Aalborg Øst
Telf 96 35 10 00 Telefax 98 15 65 57

08.07.97

dato 8-76-1-821-1-96

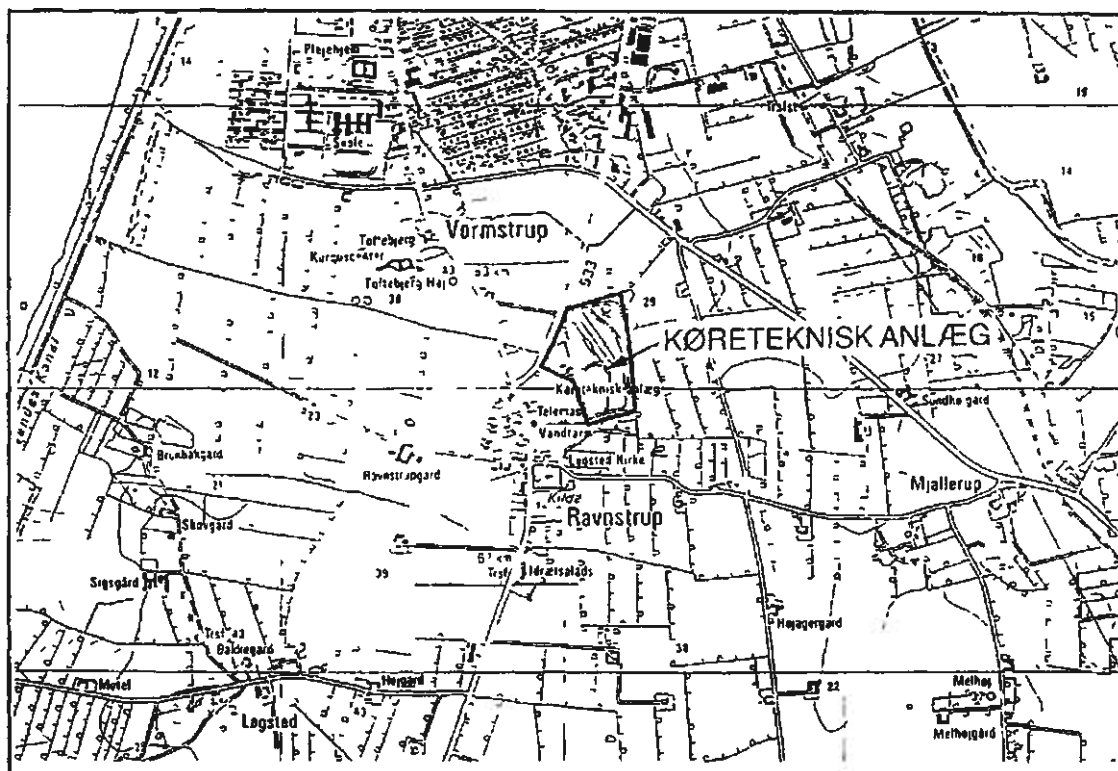
jnr LLR/jh

sagsbeh 9635 1553

direkte nr

Deres jnr

Godkendelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens §33 til udvidelse af driftstiden for go-karts på Nordjyllands Køretekniske anlæg i Løgstør, Løgstør Kommune.



Nordjyllands Amtsråd

Udvalget for Teknik og Miljø

Natur- og Miljøkontoret

Sag nr. 8-76-1-827

L.b.nr. 1/96 Bil.nr. 19

INDHOLDSFORTEGNELSE:**side:**

1. Ansøgning	3
2. Tidligere godkendelse	3
3. Projektbeskrivelse	3
4. Støjforhold	4
5. Udtalelse fra andre myndigheder	5
6. Amtets bemærkninger	5
7. Amtets afgørelse	5
8. Tilladelser i henhold til anden lovgivning	6
9. Klagevejledning og offentliggørelse	6

Kopi til:

- Løgstør Kommune
- Embedslægeinstitutionen for Nordjyllands Amt
- Arbejdstilsynet for Nordjyllands Amt
- Danmarks Naturfredningsforening

1. Ansøgning.

Med skrivelse af 29. april 1997 har Nordjyllands Køretekniske anlæg, Løgstør, ansøgt om tilladelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens §33 til udvidelse af åbningstiden for aktiviteten med go-karts, på Løgstør Køretekniske anlæg, Danmarksvej 51, 9670 Løgstør.

Åbningstiden for go-karts ønskes udvidet med 2 timer på hverdage (mandag-fredag fra kl. 18.00 - 20.00) og med 6 timer på lørdage (fra kl. 14.00 - 20.00).

Løgstør Køretekniske anlæg har med skrivelse af 30. maj 1997 fremsendt supplerende oplysninger til sagen, bl.a. en støjvurdering af 26. maj 1997 foretaget af Acoustica.

2. Tidligere godkendelse.

Nordjyllands Amt meddelte med skrivelse af 14. maj 1996 en revision af miljøgodkendelsen af det køretekniske anlæg, herunder tilladelse til kørsel med go-karts på anlægget.

3. Projektbeskrivelse.

Udlejning af go-karts er en aktivitet, der blev etableret i 1996, på Løgstør Køretekniske anlæg,

Udlejningen foregår på de eksisterende baner på anlægget.

Beliggenhed

Løgstør Køretekniske anlæg er beliggende Danmarksvej 51, Løgstør, i et område forbeholdt køreteknisk anlæg, jf. gældende kommuneplan for Løgstør Kommune.

Ca. 200 m syd-vest for anlægget er beliggende Ravnstrup By, der er en landzone-landsby.

Nærmeste beboelsesejendom i det åbne land er beliggende umiddelbart syd for anlægget.

Indretning

Anlægget er indrettet med udendørs banearealer, omfattende asfalterede baner til personbiler, latsbiler samt en manøvreård til den indledende køreundervisning.

Endvidere er der på anlægget teori- og administrationslokaler, garage samt oversigtstårn.

Drift: Nuværende forhold:

Anlæggets nuværende driftstid for go-karts er:

Hverdage (mand. - fred.)	kl. 08.00 - 18.00
--------------------------	-------------------

Lørdage

kl. 08.00 - 14.00.

I dette tidsrum vil der maksimalt køre 5 go-karts af typen DINO-HIRE med motor HONDA GX 160 cc med 5 hk.

Drift: Ansøgte forhold.

Åbningstiden for gokarts ønskes udvidet med 2 timer på hverdage (mandag-fredag fra kl. 18.00 - 20.00) og med 6 timer på lørdage (fra kl. 14.00 - 20.00).

Der ansøges om således om følgende fremtidige driftstider for go-karts:

Hverdage (mand. - fred.) kl. 08.00 - 20.00

Lørdage kl. 08.00 - 20.00.

I dette tidsrum vil der uændret, maksimalt køre 5 go-karts af typen DINO-HIRE med motor HONDA GX 160 cc med 5 hk.

4. Støjforhold.

Acoustica har med skrivelse af 26. maj 1997 udarbejdet følgende støjvurdering af go-cart-aktiviteten på anlægget:

“De anvendte forudsætninger om driftsforhold er oplyst af Helge Hubschmann: Der forekommer kørsel med 5 go-karts, med en effektiv køretid på 75% af beregningsperioden. Dette vil kun forekomme indenfor perioder af 1-2 timers varighed. Ved længere beregningsperioder (4-8 timer) vil den effektive køretid være væsentlig mindre.

Ved beregningerne er der som udgangspunkt ikke regnet med nogen afskærmende virkning. I 200 meters afstand fra go-kart banens midte, svarende til de nærmeste boliger på Birkevej og Sønderport, er støjbelastningen beregnet til $L_{Aeq} = 49$ dB.

Da dette er mere end de ønskede 45 dB, er der foretaget yderligere beregninger, hvor det forudsættes, at der etableres støjafskærmning vest og syd-vest for banen. Beregningerne viser, at en støjafskærmning tæt på banen med en højde på mindst 2,3 m vil mindske støjbelastningen til max. $L_{Aeq} = 45$ dB.

En støjafskærmning i form af parkerede busser, lastbiler, tankbiler eller lignende vurderes at kunne give den fornødne dæmpning. Disse store køretøjer er typisk mindst 3 meter høje. Den støjafskærmende virkning forudsætter dog, at der ikke er større “huller” i rækken af køretøjer. Dette kunne undgås ved, at der blev placeret to rækker af køretøjer, således at køretøjerne i anden række afskærmer for “hullerne” i første række, eller ved at køretøjerne blev skråparkeret med en passende overlappning.

En “ideel” skærm med en højde på 3 meter vil beregningsmæssigt dæmpe den maksimale støjbelastning i 200 meters afstand til $L_{Aeq} = 40$ dB.

Det vurderes, at de beregnede støjniveauer er behæftet med en ubestemthed på ca. 4 dB."

Nordjyllands Køretekniske anlæg har med skrivelse af 30. maj 1997 udtalt, at parkere ovennævnte køretøjer (busser) som lydmur, når go-kart banen er i drift (efter kl. 18.00 på hverdage og efter kl. 14.00 på lørdage).

5. Udtalelse fra andre myndigheder.

Løgstør Kommune, Teknisk Forvaltning har med skrivelse af 25. juni 1997 udtalt at kunne anbefale at tilladelse til det ansøgte meddeles, på de i denne godkendelse anførte vilkår.

6. Amtets bemærkninger/vurdering.

Med baggrund i den fremsendte støjvurdering fra Acoustica, samt den opstillede lydmur af køretøjer, vurderer amtet, at det ansøgte vil kunne overholde de støjkrav, der er fastsat i den gældende miljøgodkendelse for banen.

Nordjyllands Amt har derfor med baggrund i ovenstående vurderet, at ville kunne meddele tilladelse til det ansøgte.

Det ansøgte vil bevirke en ændring af vilkår 6 i godkendelsen af 14. maj 1996. Vilkår 6 har i dag følgende ordlyd:

6. *Anlægget må benyttes indenfor følgende tidsrum:*

Hverdage (mand. - fred.) kl. 08.00 - 18.00

Lørdage kl. 08.00 - 14.00.

7. Amtets afgørelse

Med baggrund i ovenstående, samt Amtsrådets afgørelse af 14. maj 1996 vedr. revision af godkendelse, i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 33 af Køreteknisk anlæg i Løgstør, Løgstør Kommune, herunder tilladelse til kørsel med go-karts på anlægget, meddeles Nordjyllands Køretekniske anlæg hermed en ændring af vilkår 6, der herefter vil have følgende ordlyd:

6. *Anlægget må generelt benyttes indenfor følgende tidsrum:*

Hverdage (mand. - fred.) kl. 08.00 - 18.00

Lørdage kl. 08.00 - 14.00.

For go-karts må anlægget yderligere benyttes i følgende tidsrum:

Hverdage (mand. - fred.)	kl. 18.00 - 20.00
Lørdage	kl. 14.00 - 20.00.

Kørsel med go-karts må kun foregå indenfor tidsrummene efter kl. 18.00 på hverdage og efter kl. 14.00 på lørdage, såfremt der er etableret en støjafskærmning tæt på banen med en højde på mindst 2,3 m, ud mod Danmarksvej (støjafskærmningen kan bestå af 2 rækker køretøjer (busser)).

8. Tilladelser i henhold til anden lovgivning.

Det skal bemærkes, at det er Løgstør Køretekniske anlægs eget ansvar at indhente evt. tilladelser fra anden lovgivning/anden myndighed i forbindelse med den ansøgte drift af go-kartene.

9. Klagevejledning og offentliggørelse

Afgørelsen kan i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 91 påklages til Miljøstyrelsen. De klageberettigede er: Ansøgeren, kommunalbestyrelsen, embedslægen, Danmarks Naturfredningsforening, samt enhver der antages at have individuel, væsentlig interesse i sagen.

Klagefristen er 4 uger fra og med den dag, afgørelsen er meddelt. Klagefristen udløber den 6. august 1997.

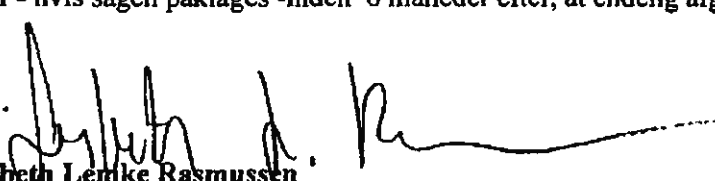
En klage sendes til Nordjyllands Amt, Udvalget for Teknik og Miljø, Niels Bohrs Vej 30, 9220 Aalborg Øst. Herfra sendes klagen til Miljøstyrelsen.

Hvis afgørelsen bliver påklaget, vil amtet underrette ansøgeren herom.

En eventuel klage har ikke opsættende virkning. Udnyttelsen af godkendelsen sker dog på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen indskrænkelse i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve godkendelsen.

Et eventuelt sagsanlæg skal i henhold til lovens § 101, stk. 1, være anlagt inden 9. januar 1998, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at endelig afgørelse foreligger.

e.b.


Lisbeth Lemke Rasmussen
Akademiingeniør.



Teknisk Forvaltning

Nordjyllands Amt
Niels Bohrs Vej 30
Miljøkontoret
9220 Aalborg Øst

Den 25. juni 1997

J.nr. 1193-51

Wo/NA-brev

U.J.nr. 1997

1193 /

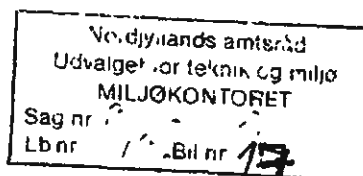
Att: Lisbeth Lemke Rasmussen

Vedr. godkendelse til udvidelse af driftstiden for go-karts på Køreteknisk anlæg, Løgstør

Løgstør kommune har den 25. juni 1997 modtaget udkast til godkendelse i henhold til miljøbeskyttelsesloven § 33 til udvidelse af driftstiden for go-karts på Nordjyllands Køretekniske anlæg, Danmarksvej 51, 9670 Løgstør.

Kommunen kan anbefale, at tilladelsen meddeles på de i godkendelsen anførte vilkår.

Med venlig hilsen
på forvaltningens vegne


Poul Helledi
Lise Groth

Nordjyllands amtsråd

25 JUNI 1997

8-76-1-827-1-96

