

HOLSTED SPEEDWAY KLUB
Esbjergvej 83
6650 Brørup

VEJEN KOMMUNE

TEKNIK OG MILJØ

Dato: 04.04.2022

Sagsnr.: 21/14706

E-mail:

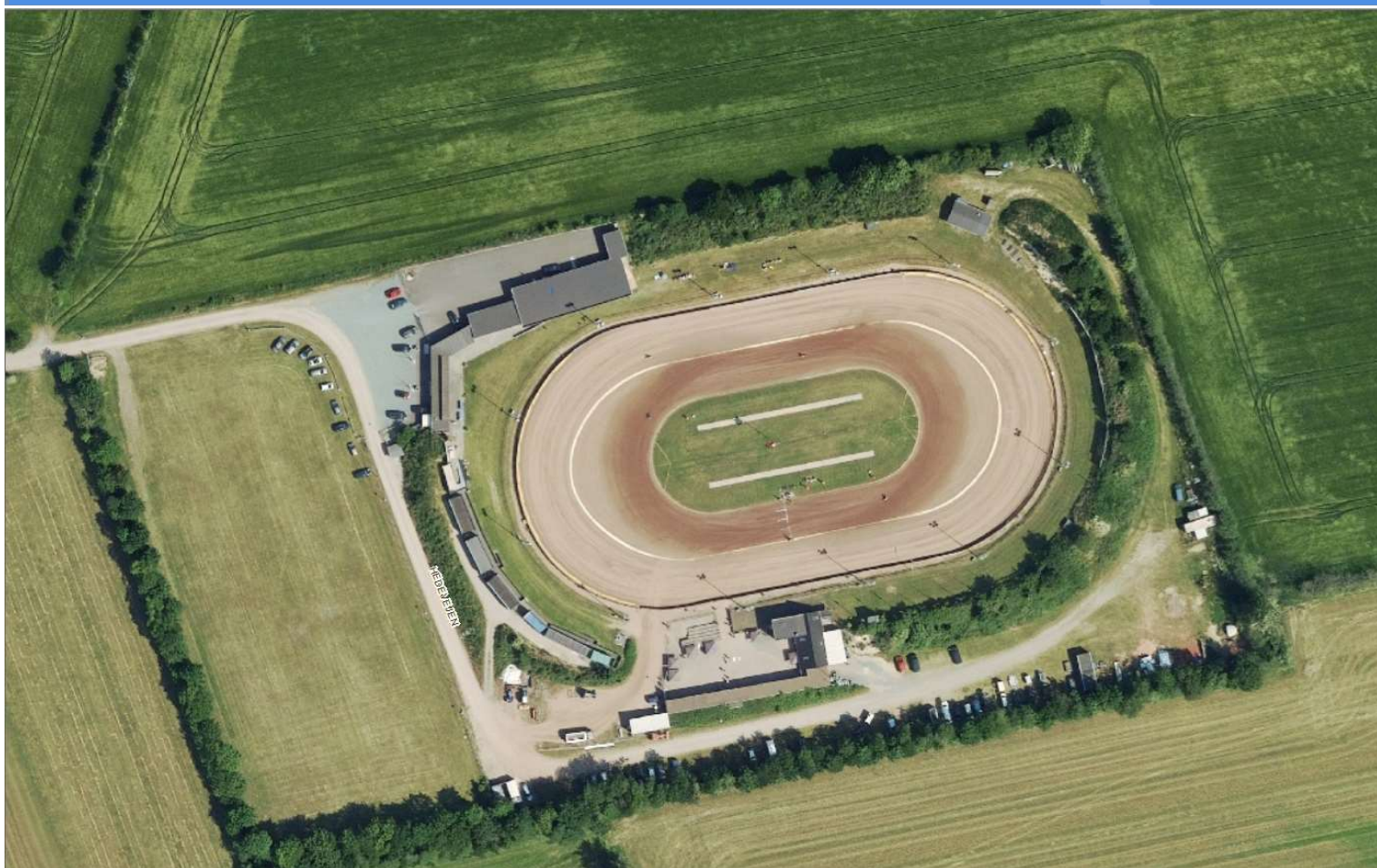
Teknik@vejenkom.dk

Web: www.vejenkom.dk

Tlf: 7996 5000

Miljøgodkendelse

Holsted Speedway Klub, Holsted



Vejen
KOMMUNE

Miljøgodkendelsen er meddelt i
henhold til miljøbeskyttelseslovens
kap 5

Resumé

Holsted Speedway Klub ansøger om miljøgodkendelse af speedwayanlægget på Hedevejen 1, 6670 Holsted.

Den nuværende miljøgodkendelse for anlægget er meddelt den 29. juli 1987. Baggrunden for ansøgningen om ny miljøgodkendelse, er ønsket om udvidede køretider og aktiviteter og en miljøgodkendelse med mere tidssvarende vilkår.

Holsted Speedway Klub er omfattet af Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 pkt. H201 og er derfor ikke obligatorisk VVM-pligtigt, men screeningspligtigt. Der er indsendt en VVM-anmeldelse sammen med nærværende ansøgning. Virksomheden er omfattet af standardvilkårsbekendtgørelsens afsnit 11. Ved oplysningskrav der fremgår af listepunktet for H201, men som ikke vurderes relevante for det ansøgte projekt, er beskrevet i virksomhedens gældende miljøgodkendelse hvortil, der vil blive refereret.

Virksomheden er underlagt Vejen Kommunes Lokalplan for erhvervsformål nr. 225 af april 2012, der omhandler en lokalplan for speedwayaktiviteter på internationalt niveau.

Indholdsfortegnelse

Resumé.....	2
Miljøgodkendelsen	4
1 Ansøgning.....	4
2 Afgørelse	4
3 Godkendelsens varighed og bortfald	4
4 Vilkår	4
4.1 Standartvilkår.....	5
Generelt	5
Indretning og drift	5
Beskyttelse af jord og grundvand	5
Egenkontrol	6
4.2 Støj	6
4.3 Supplerende vilkår	6
5 Virksomhedsophør	7
6 Klageadgang	7
7 Offentliggørelse	8
Redegørelse og vurdering	9
1 Indledning	9
2 Grundlag for sagsbehandling	9
3 Kort beskrivelse af projektet.....	9
4 Planforhold og beskrivelse af virksomhedens nærmeste omgivelser.....	10
5 Indhentede udtalelser og bemærkninger til godkendelsen	10
6 Redegørelse og vurdering af projektet	10
Støj og vibrationer.....	10
Affald.....	11
Egenkontrol	11
Bedst tilgængelige teknik	11
Om supplerende vilkår	12
Spildevand	12
7 Afvigelser fra standardvilkår.....	12
8 Sammenfatning	12
9 Bilagsliste	12

Miljøgodkendelsen

1 Ansøgning

Vejen Kommune har behandlet Deres ansøgning med tilhørende bilag af den 24. august 2021 om miljøgodkendelse af speedwayanlægget på Hedevejen 1, 6670 Holsted.

2 Afgørelse

Vejen Kommune godkender på vilkår speedwayanlægget med tilhørende aktiviteter på matrikel nr. Matrikel: 1bl, Bækbølling By, Føvling, Hedevejen1, 6670 Holsted.

Anlægget er omfattet af H201 på bilag 2 til godkendelsesbekendtgørelsen¹.

H201 omfatter Motorsportsbaner og flyvepladser, Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køre tekniske anlæg.

Godkendelsen omfatter Udendørs motorsportsbaner.

Godkendelsen omfatter hele den ansøgte aktivitet.

I bekendtgørelsen om standardvilkår² er der på bilag 2, afsnit H201, fastsat standardvilkår for denne type virksomhed.

Godkendelsen er udarbejdet med udgangspunkt i ovennævnte standardvilkår.

Vilkår om støj og supplerende vilkår er begrundet i afsnittet "Vurdering af projektet".

Kommunens godkendelse gælder for det ansøgte projekt. Afgørelsen omfatter alene forholdet til Miljøbeskyttelsesloven³. Øvrige relevante tilladelser og godkendelser skal indhentes særskilt.

Ved udnyttelsen af denne miljøgodkendelse bortfalder miljøgodkendelsen af den 28. juli 1987.

3 Godkendelsens varighed og bortfald

Godkendelsen er ikke tidsbegrænset. Loven foreskriver en retsbeskyttelsesperiode på 8 år. Dette indebærer at myndigheden i retsbeskyttelsesperioden kun kan meddeles yderligere krav, hvis der på grund af ny viden eller ny lovgivning, er behov for at regulere godkendelsens vilkår.

Hvis driften af hele eller dele af virksomheden ophører, bortfalder godkendelsen til den eller de dele, der ikke er i drift, efter 3 års sammenhængende driftsstop.

4 Vilkår

Vejen Kommune forudsætter, at projektet gennemføres og drives, som det er beskrevet i ansøgningen med de ændringer, der følger af miljøgodkendelsens vilkår.

Dette indebærer at anlægget ikke må ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er vurderet og om fornødent godkendt af godkendelsesmyndigheden efter miljøbeskyttelseslovens § 33.

¹ BEK nr. 2255 af 29/12/2020 Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder

² BEK nr. 1537 af 09/12/2019 Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

³ LBK nr. 1218 af 25/11/2019 Lovbekendtgørelse om Miljøbeskyttelse

4.1 Standartvilkår

Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Indretning og drift

3. Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres.
4. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer.
5. Baneanlægget, herunder støjdæmpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen, jf. punkt 5 i afsnit 13.3. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år.
6. Der skal opsættes opslag til brugere af anlægget med information om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt.

Luftforurening

7. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.
8. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel.

Beskyttelse af jord og grundvand

9. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i egnede, tætte og lukkede beholdere, der er mærket med indhold. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.
10. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i tæt

spildebakke eller grube. Udendørs spildebakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildebakkens eller grubens volumen.

11. Oplagspladsen nævnt i vilkår 9 skal være aflåst uden for åbningstiden.
12. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.
13. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildebakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.
14. Ikke relevant: "Vaskepladsen skal være befæstet med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning af afløbsvandet."

Egenkontrol

15. Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belæggninger herunder opsamlingskar, gruber, tankgrave og bassiner. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.
16. Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af befæstede arealer og tætte belæggninger, gruber, mv. samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal, jf. vilkår 15.

4.2 Støj

17. Det samlede eksterne støjniveau L_r , bestemt som det energiækvivalente korrigerede lydniveau i dB målt inden for 1 time ved repræsentative støjforhold, må ikke overstige 50 dB i noget punkt ved de nærmeste boliger, jævnfør støjberegningerne fra Carl Bro af 23. juni 2010.
18. Banerne må kun benyttes i følgende omfang:

Ugedage	Tidsrum	Motorklasser			
		50 cc	85 cc	250 cc	500 cc
Mandag-fredag, og lørdag	kl. 16.00-20.00 kl. 09.00-17.00	Der må i alt trænes 2 aftener pr uge + lørdag 3 dage pr. uge			
Søndage, (træningsløb)	kl. 9.00-17.00, 2 timer pr. løb	4 løb pr. år			
Publikumsløb I alt 10 publikumsløb pr. år	kl. 17.00-22.00, ca. 2 timer pr. klasse	10 løbsdage/-aftener pr. år			

19. Tilsynsmyndigheden kan forlange støjmåling gentaget, dog højst en gang om året. Målingen skal foretages af et uvildigt firma, og udføres, som det er beskrevet i miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj fra virksomheder - støjmåling. Som udgangspunkt accepteres en ubestemthed på de målte eller beregnede støjbelastninger på maksimalt +/- 3 dB(A).

20. Højttalere over banen må kun benyttes under løb, højttalerne skal rettes eller skjermes således at lyden fra højttalerne generer så lidt som muligt uden for banen. Øvrige højttalere/musikanlæg må ikke være generende uden for egen matrikel.

4.3 Supplerende vilkår

18. Tidspunkterne for al træningskørsel skal offentliggøres hvert år i marts via klubbens hjemmeside og på facebook eller andet relevant digitalt medie.
19. Publikumløb skal offentliggøres via klubbens hjemmeside samt på facebook eller andet relevant digitalt medie og derudover særskilt via sociale medier, annoncering i aviser eller andre relevante trykte medier samt opslag i nærområde.
20. Tilsynsmyndigheden skal hver sæson have tilsendt en kopi af løbskalender, så snart denne foreligger.
21. De benyttede speedwaycykler skal til enhver tid overholde de støjgrænser, som er fastsat af DMU.

5 Virksomhedsophør

Ved ophør af aktiviteten skal tilsynsmyndigheden underrettes, og der skal foretages en oprydning, der kan accepteres af tilsynsmyndigheden.

6 Klageadgang

Godkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøgeren, klageberettigede personer, organisationer og myndigheder jf. § 98, 99 og 100 i Lov om Miljøbeskyttelse.

Der skal klages via den elektroniske klageportal. Se vejledning på www.naevneneshus.dk.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefrist

Klagen skal være indgivet senest 4 uger efter, at afgørelsen, tilladelsen eller miljøgodkendelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort f.eks. ved annoncering, regnes klagefristen fra bekendtgørelsen, jf. § 79. En klage anses for at være indgivet, når den er tilgængelig for Vejen Kommune i Klageportalen.

Gebyr

Det er en betingelse for Miljø- og Fødevareklagenævnets behandling af en klage, at den, der klager, indbetaler et gebyr. Gebyret er på 900 kr. for private og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer (2016 niveau, gebyret indeksreguleres hvert år). Gebyret betales enten direkte med betalingskort eller der sendes en opkrævning. Miljø- og Fødevareklagenævnet vil ikke påbegynde behandlingen af klagen, før gebyret er modtaget. Vejledning om gebyrordningen kan findes på nævnets hjemmeside (www.naevneneshus.dk). Gebyret tilbagebetales, hvis den, der klager, får helt eller delvis medhold i klagen.

Domstolsprøvelse

Hvis afgørelsen ønskes indbragt for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder efter, at afgørelsen er offentliggjort, jf. § 90.

Opsættende virkning

En klage over en afgørelse har ikke opsættende virkning på retten til at udnytte tilladelsen eller miljøgodkendelsen, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

Godkendelsen må ikke udnyttes, hvis den indeholder placering af driftsbygninger væk fra de øvrige driftsbygninger, jf. § 81. Dette vil være angivet i afgørelsen.

Udnyttelse af en tilladelse eller miljøgodkendelse kan kun ske under opfyldelse af vilkårene, som er fastsat i tilladelsen eller miljøgodkendelse.

7 Høring og offentliggørelse

Vejen Kommune har valgt at sende udkastet til udtalelse hos beboere og ejere af boliger, der ligger på eller inden for støjmålingens udbredelsesbølge på 35 dB.:

Ribevej 9, 6670 Holsted

Ribevej 13, 6683 Føvling

Ribevej 13A, 6683 Føvling

Ribevej 14, 6670 Holsted

Ribevej 15, 6683 Føvling

Ribevej 18, 6670 Holsted

Ribevej 20, 6683 Føvling

Vigsmindevej 2B, 6670 Holsted

Vigsmindevej 3, 6670 Holsted

Vigsmindevej 4, 6670 Holsted

Vigsmindevej 5, 6670 Holsted

Vigsmindevej 7, 6670 Holsted

Kommunens afgørelse vil blive offentliggjort ved annoncering på kommunens hjemmeside.

Afgørelsen er endvidere sendt til:

Sundhedsstyrelsen (Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Syd),
sesyd@sst.dk

Danmarks Naturfredningsforening: dn@dn.dk, dnvejen-sager@dn.dk

Friluftsrådet: fr@friluftsradet.dk, trekantomraadet@friluftsradet.dk

Holsted Lokalråd, kontakt@holstedlokalraad.dk

Vigsmindevej 4, 6670 Holsted

Danmarks Idrætsforbund Brøndby Stadion 20, 2605 Brøndby, dif@dif.dk

Vejen Kommune den 4. april 2022

Helle Frank Jensen

Miljøsagsbehandler

Vejen Kommune
Rådhuspassagen 3
6600 Vejen

Redegørelse og vurdering

1 Indledning

Holsted Speedway har gennem ansøgning af den 24. august 2021 ansøgt om miljøgodkendelse af speedwayanlægget på Hedevejen 1, 6670 Holsted.

Virksomheden er omfattet af bilag 2 listepunkt H201. Bilag 2, Listepunkt H 201, Motorsportsbaner og flyvepladser, Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg.

Anvendelsesområde:

- Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner, samt køretekniske anlæg

2 Grundlag for sagsbehandling

Ansøgning om godkendelse af Holsted Speedway af den 24. august 2021 med bilag samt supplerende oplysninger.

3 Kort beskrivelse af projektet

Virksomheden ønsker at udvidekøretiderne på speedwaybanen

Banen anvendes til udøvelse af speedway, herunder træning, træningsstævner samt publikumsløb.

Der køres i følgende cc klasser: 50 cc, 85 cc, 250 cc, 500 cc.

Der er 4 kørere på banen ad gangen. 1 heat varer ca. 60 sek. = ca. 10 heat i timen.

Der ansøges til træning/træningsstævner:

2 hverdagsaftener i ugen, tidsrum 16:00-20:00

Lørdage 09:00-17:00 (eller 3 hverdagsaftener i ugen)

4 søndage 09:00-17:00 (varighed pr. træningsstævne: ca. 2 timer)

Der ansøges til publikumsløb:

10 løb om året i tidsrum 17:00-22:00 (varighed pr. løb: ca. 2 timer), ovenstående inkluderer alle cc klasser.

Banen udnyttes ikke fuldt ud i ovenstående tidsrum, men er påskrevet for fleksibilitet.

Banen har egne parkeringsfaciliteter, som dækker vores behov.

Indkørsel fra Ribevej til Hedevejen 1, hvor anlægget har adresse.

Der vil ikke være aktivitet på banen fra medio okt. til medio marts, samt 3 uger i sommerferien.

Offentliggørelse af træning og løb:

Alle aktiviteter offentliggøres hver år i marts via klubbens hjemmeside samt facebook.

Publikumsløb offentliggøres derudover særskilt via sociale medier, annoncering i aviser samt opslag i nærområde.

4 Planforhold og beskrivelse af virksomhedens nærmeste omgivelser.

Ejendommen ligger i åbent land, og med lokalplan nr. 225 Fritidsformål - Speedway center, Holsted.

De nærmeste naboer bor ca. 470 meter øst for matriklen.

Til- og frakørsel foretages via fra Ribevej ad Hedevejen, som er en lukket vej, der kun fører til speedwayanlægget.

5 Indhentede udtalelser og bemærkninger til godkendelsen

Et udkast til miljøgodkendelse har været forelagt virksomheden og de nærmeste naboer til udtalelse.

Ved fristens udløb er der modtaget bemærkninger fra beboerne på Vigsmindevej 4, 6700 Holsted.

De anførte: at det var en udvidelsen af køretiderne til at omhandle alle ugens dage og løb hver søndag i hele sommerperioden.

Højtalerne over banen kan høre meget tydeligt i haven, når højtaleranlægget benyttes.

Vejen Kommune har rettet tabellen om køredage til, således at den er mere retvisende.

Støjvilkåret for højtaleranlægget videreføres fra den gamle miljøgodkendelse til indeværende miljøgodkendelse.

6 Redegørelse og vurdering af projektet

Vejen Kommune har foretaget en vurdering af projektet for at sikre, at de forhold, der er anført kap 7 i Miljøministeriets bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder⁴, kan anses for tilgodeset.

Ved behandling af sagen er følgende miljøpåvirkninger vurderet:

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Der er ændres ikke på forholdene vedr. jord, grundvand og overfladevand. Overfladevand løber til jorden, da det er jordbaner. Sanitært spildevand ledes til offentlig kloak. Ryttergård er asfalteret, der anvendes spildbakker under motorcyklerne, når der påfyldes/skiftes olie, og dieselolietanken er placeret i spildbakke for at beskytte mod nedsivning.

Vejen Kommune vurderer, at med de beskrevne tiltag og de stillede vilkår vil jord, grundvand og overfladevand være tilstrækkeligt beskyttet mod forurening fra aktiviteterne på anlægget.

Støj og vibrationer

Der vil være støj fra anlægget under træning og løb. Der er udarbejdet en støjrapport af Carl Bro i 2009, de forhold, der blev målt på den gang, er stadig gældende. Der er etableret en støjvold om banen. Højtalere er rettet mod publikumspladserne, og forventes ikke at kunne høres ved nabobeboelserne.

Støjrapporten angiver, at støjniveauet ved nærmeste nabo vil være 48 dB. Miljøstyrelsens vejledning om støjgenegrænser ved motorsport angiver, at der må køres 3 aftener pr. uge

⁴ BEK nr. 2255 af 29. december 2020 Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder

med de store maskiner (250 cc og 500cc). Kørsel med de små maskiner alene, vil ikke give støj, der overskrider støjgenegrænserne.

Affald

Dagsrenovation opbevares i 800 liter affaldscontainere, som tømmes 8 gange årligt via den kommunale tømningssordning.

Der er egen miljøstation til olie, dæk og klude. – affaldet bortskaffes via kommunal genbrugsstation. Der er ca. 5 kg olieholdige klude, 250 liter spildolie og 25 stk. speedwaydæk pr. år.

Der er ingen vaskeplads til materielle sager.

Vejen Kommune vurderer, at affaldet ikke vil udgøre en miljømæssig risiko. Der stilles dog vilkår om, at bekendtgørelsen om erhvervsaffald og kommunens regulativ for affald, skal overholdes.

Egenkontrol

Holsted Speedway foreslår følgende egenkontrol:

Dokumentation i logbog for hver træning: Dato & tid, cc klasse, antal kørere.

Kontrol af køretøjernes støjudsendelse foretages stikprøvevis af DMU.

Der er standardvilkår til egenkontrol for motorsportsbaner.

Vejen Kommune vurderer, at standardvilkårene vedr. egenkontrol er tilstrækkeligt dækkende, hvad angår befæstede arealer m.m.

Vejen Kommune stiller supplerende vilkår vedr. logbog for træningskørsel, som dokumentation for, at støjvilkårene overholdes.

Bedst tilgængelige teknik

Virksomhedens er omfattet af listepunkt H201, hvor der er udarbejdet standardvilkår. Af bekendtgørelsens § 15 fremgår at relevante standardvilkår skal indsættes i afgørelsen. Standardvilkår er udarbejdet af Miljøstyrelsen og er udtømmende for de forureningsparametre, som de omfatter. Det er derfor antaget, at disse vilkår er et udtryk den miljøbelastning, som denne type virksomhed giver anledning til, når der anvendes den bedst tilgængelige teknik.

Der er således kun fortaget en vurdering af, om virksomheden giver anledning til forurening, som ikke er omfattet af branchebilaget. Der er indsat vilkår til reguleringer heraf i afsnitte supplerende vilkår.

I nogle standardvilkår er reguleringsformen bestemt, mens omfanget fastlægges af kommunen. Dette gør sig ikke gældende i denne miljøgodkendelse.

For disse vilkår er der foretaget en konkret vurdering af miljøpåvirkningen ved fastlæggelse af omfanget

Støj

Holsted Speedwayklub har fået udarbejdet en støjrapport fra GrontMij Carl Bro i juli 2021. Forudsætninger i denne støjrapport er stadig gældende for Holsted Speedwayklub. Vilkårene vedrørende støj, som regulerer antallet af køredage på anlægget, er bestemt ud fra denne støjrapport.

Der stilles vilkår til begrænsning af støjen fra anlægget. Vilkårene er givet ud fra Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner.

Vilkårene drejer sig om begrænsning af køretiderne og antallet af publikumsarrangementer. Køretiderne begrænser antallet af dage i en uge, som der må køre med maskinerne på 250 cc og 500 cc. Ved kørsel med de store maskiner, overskrides den vejledende grænseværdi for støj ved bolig i det åbne land i et punkt med én dB.

Om supplerende vilkår

Vejen Kommune stiller vilkår (nr. 18) om, at alle dage med træningskørsel offentliggøres hver år i marts, således at naboer kan forberede sig på eventuel støj fra anlægget. (Vilkår 19) Desuden skal publikumsløb offentliggøres særskilt via sociale medier, annoncering i aviser eller andre relevante trykte medier samt opslag i nærområde. For at borgere, der bor i nærområdet, kan være forberedt på støj fra publikumsløb.

Som dokumentation for kørselens omfang på anlægget, skal tilsynsmyndigheden hver sæson have tilsendt en kopi af løbskalender, så snart denne foreligger (vilkår 20).

Spildevand

Der er kun humanitært spildevand fra anlægget. Derfor skal der ikke gives en tilslutningstilladelse i forbindelse med miljøgodkendelsen.

Habitatvurdering

I forbindelse med VVM-screeningen er forholdet til Natura-2000 områder, beskyttede arter og områder vurderet. Det er vurderet, at der ikke vil ske en forurening fra anlægget, der vil kunne påvirke disse områder eller beskyttede arter.

7 Afgivelser fra standardvilkår

I godkendelsen er der foretaget afvigelser fra de standardvilkår, der er anført i bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed bilag, 1 afsnit 13.

Vilkår nr. 14 "Vaskepladsen skal være befæstet med fald mod afløb, hvorfra der sker kontrolleret afledning af afløbsvand." er ikke relevant, da der ikke er en vaskeplads.

8 Sammenfatning

Efter en konkret vurdering er det kommunens opfattelse, at anlægget med de stillede vilkår kan drives på stedet, på en måde som er forenelig med hensynet til omgivelserne.

9 Bilagsliste

Oversigt over bilag, som er vedlagt ansøgningen.

Bilag med anlægsoversigt – Områdebelysning

Bilag med anlægsoversigt - Kloakplan

Lokalplan 225 Fritidsformål – Speedway center – Holsted

Støjmåling – Grontmij Carl Bro

Bilag vedlagt

Bilag 1 ISOdB-kurver over støjbelastningen af nærmeste naboer

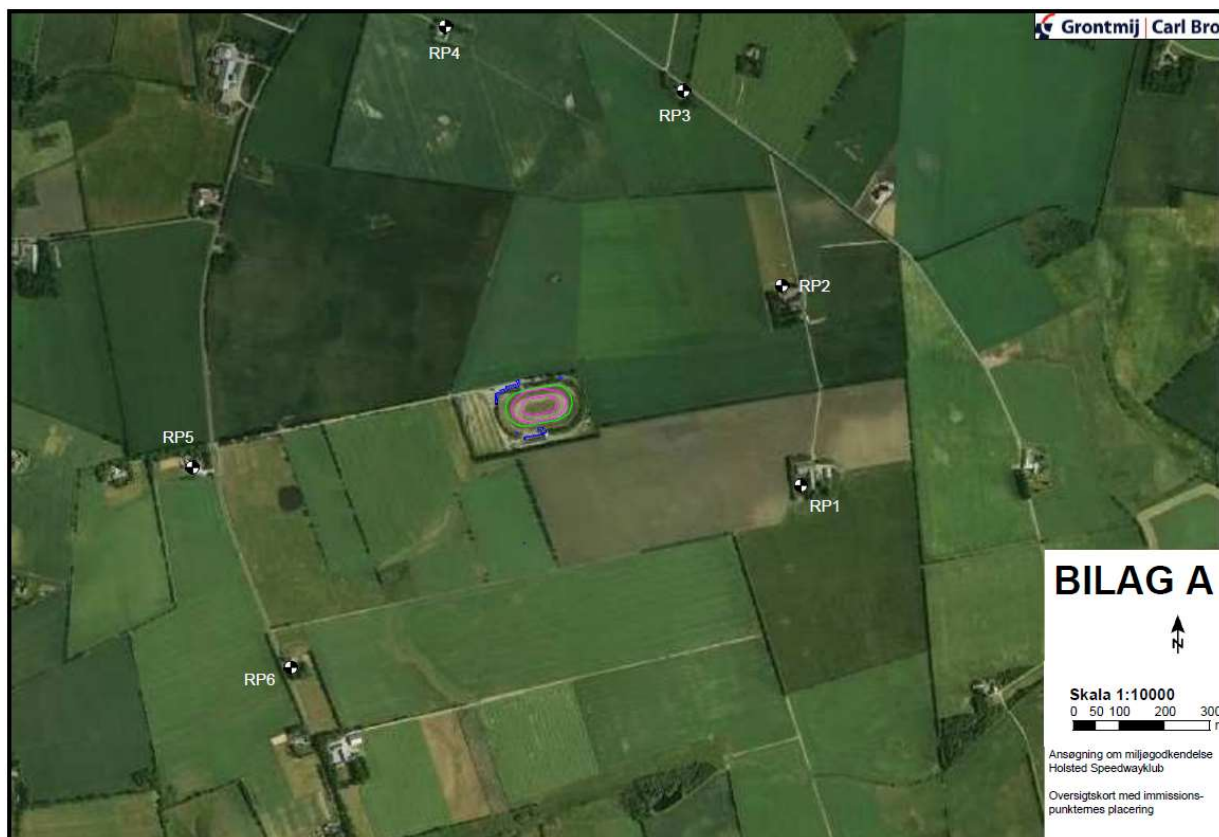
Bilag 2 Støjimmisionspunkternes placering og den beregnede støjbelastning

Bilag 1

ISODB-kurver over støjbelastningen af nærmeste naboer



Bilag 2 Immisionspunkternes placering



Støjbelastningen i immisionspunkterne

	RP1	RP2	RP3	RP4	RP5	RP6
Mandag, onsdag og torsdag kl. 18.00 – 20.00	48 / 47	47 / 47	47 / 47	45 / 47	46 / 47	46 / 47
Lørdag, kl. 13.00 – 14.00	48 / 52	47 / 52	47 / 52	45 / 52	46 / 52	46 / 52
Lørdag, kl. 14.00 – 18.00	48 / 47	47 / 47	47 / 47	45 / 47	46 / 47	46 / 47

I skemaet er grænseværdien angivet efter den beregnede støjbelastning i punktet som xx / grænseværdi.