

Jobi Værft A/S  
Værftskaj 2  
9970 Strandby  
Att. Jesper Faurholt og Jacob Ditlevsen  
(fremsendt på mail: [jfj@jobigroup.com](mailto:jfj@jobigroup.com) og [jd@jobigroup.com](mailto:jd@jobigroup.com))

Tlf. +45 98 45 50 00  
post@frederikshavn.dk  
www.frederikshavn.dk  
CVR-nr. 29189498

5. december 2018

## Rapport efter miljøtilsyn hos JOBI Værft A/S beliggende Værftskaj 2, 9970 Strandby

Sagsnummer: GEO-2014-18293  
Dokumentnummer: 2703946

Frederikshavn Kommune har den 30.11.2018 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler:  
Jette Brønnum

Fra virksomheden deltog Jesper Faurholt og Jacob Ditlevsen og fra Frederikshavn Kommune deltog Jette Brønnum.

Direkte telefonnummer:  
+45 9845 6359

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen<sup>1</sup> bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type A204 Stålskibsværfter og flydedokke jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

### Opfølgning

Tilsynet gav anledning til følgende aftaler:

- Der skal snarest udtages en ny spildevandsprøve, der udelukkende analyseres for olie.
- Frederikshavn Kommune skal orienteres om forløbet omkring ventilationssystemet, herunder hvornår der kan udføres emissionsmålinger for styren.
- Virksomheden ønsker, at oplysninger, der skal indgå i miljørapport (jf. tilslutningstilladelsen) og driftsjournal (jf. miljøgodkendelsen) samles og sendes årligt til Frederikshavn Kommune pr. 15. februar det følgende år. Der er tale om følgende:

*a) Det totale vandforbrug samt forbrug til spuling af skibe.*

*b) Antallet af skibe der er antifoulingbehandlet.*

*c) Hvilken antifouling der er benyttet på de afrensede skibe. Hvis der benyttes et andet antifoulingmiddel end dem som Miljøsektionen har datablade på, skal*

<sup>1</sup> Bekendtgørelse om miljøtilsyn, nr. 1476 af 12. december 2017.

*databladet for dette vedlægges. Hvis det ikke er muligt at fremskaffe datamateriale, skal dette begrundes.*

*d) Oversigt over mængder af bundmaling og bundmalingstyper.*

*e) Dokumentation for tømning af sandfang og olieudskiller samt vedligeholdelse af multsandfilter og multifilter.*

*f) Desuden skal virksomheden i sin indberetning til Kommunens Miljøsektion anføre eventuelle driftsforhold, der har betydning for spildevandsudledningen.*

*g) Virksomheden skal også anføre, hvad der er gjort i den forgangne kontrolperiode og vil blive gjort i den kommende kontrolperiode for, at reducere vandforbruget og spildevandsmængden, samt minimere de forurenende stoffer.*

*- Årligt forbrug af råvarer opdelt på typer af:*

- Resin og gelcoat*
- Rensevæske i form af acetone*

*- Dato for og resultatet af eftersyn af filtre, herunder reparationer og udskiftning af filterposer, jf. vilkår 39.*

*- Dato for og resultatet af kontrollen af tætte belægninger, gruber, mv. og eventuelle foretagne udbedringer, jf. vilkår 40.*

Frederikshavn Kommune har ikke yderligere bemærkninger i forbindelse med tilsynet.

### **Miljørisikovurdering**

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

### **Offentliggørelse**

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

### **Gebyr**

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

Med venlig hilsen

Jette Brønnum  
Ingeniør

**Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet**

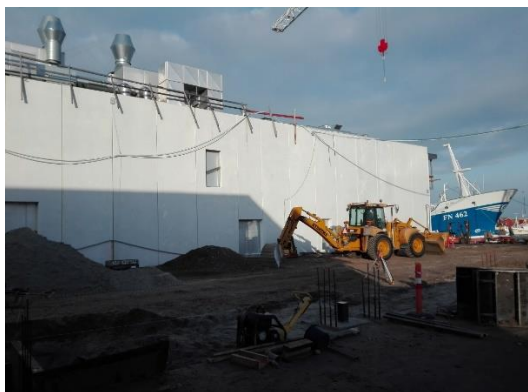
Telefon	96444496	CVR nr.	29220611
Fax		P. nr.	1020350055

Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.

**Generelle bemærkninger**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indretning & drift	<p>Pr. 1. april 2015 har JOBI Group A/S overtaget værftet efter Strandby Værft og Bedding samt lokaliteterne Nordre Havnevej 10 og 12.</p> <p>Jobi Værft A/S udfører traditionelle værftsaktiviteter. Værftet servicerer fiske- og flåde fartøjer, totalrenoverer gamle træskibe, udfører apteringsopgaver, motorudskiftning og skruearbejde o. lign. Der er tale om følgende processer; vask og spuling, sandblæsning, stålarbejde, træarbejde, hydraulikarbejde, kompositarbejde, montage og maling.</p> <p>Topcoat udfører al malerarbejde på værftet. Topcoat har overtaget varelager og sprøjter.</p> <p>JOBI Group A/S er godkendt af Søfartsstyrelsen til fremstilling og reparation af glasfiberfartøjer. Virksomheden har ligeledes erfaring med kulfiber.</p> <p>Ultimo 2018 bliver etape 2 igangsat med opførsel af en ca. 600 m<sup>2</sup> uopvarmet bygge/montagehal til bygning og reparation af skibe.</p> <p>Virksomheden har stadigvæk lageraktiviteter på Geråvej 77 i Dronninglund.</p>
Egenkontrol (journal)	<p>I følge tilslutningstilladelsens afsnit om Indberetning, vilkår 1 skal følgende indberettes senest 15. februar for det foregående kalenderår.</p> <p>a) Det totale vandforbrug samt forbrug til spuling af skibe.</p> <p>b) Antallet af skibe der er antifoulingbehandlet.</p> <p>c) Hvilken antifouling der er benyttet på de afrensede skibe. Hvis der benyttes et andet antifoulingmiddel end dem som Miljøsektionen har datablade på, skal databladet for dette vedlægges. Hvis det ikke er muligt at fremskaffe datamateriale, skal dette begrundes.</p> <p>d) Oversigt over mængder af bundmaling og bundmalingstyper.</p> <p>e) Dokumentation for tømning af sandfang og olieudskiller samt vedligeholdelse af multsandfilter og multifilter.</p> <p>f) Desuden skal virksomheden i sin indberetning til Kommunens Miljøsektion anføre eventuelle driftsforhold, der har betydning for spildevandsudledningen.</p>

	<p>g) Virksomheden skal også anføre, hvad der er gjort i den forgangne kontrolperiode og vil blive gjort i den kommende kontrolperiode for, at reducere vandforbruget og spildevandsmængden, samt minimere de forurenende stoffer.</p> <p>Kommunen har modtaget en del af dokumentation 11. maj 2018 og beder den 15. maj 2018 om oplysninger svarende til e), f) og g). Disse er ikke modtaget efterfølgende. På tilsynet blev oplysninger svarende til e) fremvist.</p> <p>Jf. miljøgodkendelsens vilkår 45 skal der føres driftsjournal med følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Årligt forbrug af råvarer opdelt på typer af: <ul style="list-style-type: none"> <li>· Resin og gelcoat</li> <li>· Rensevæske i form af acetone</li> </ul> </li> <li>- Dato for og resultatet af eftersyn af filtre, herunder reparationer og udskiftning af filterposer, jf. vilkår 39.</li> <li>- Dato for og resultatet af kontrollen af tætte belægninger, gruber, mv. og eventuelle foretagne udbedringer, jf. vilkår 40.</li> <li>- Datoer for støjende arbejde udenfor tidsrummet 07.00-18.00 jf. vilkår 26.</li> </ul> <p>Dokumentation for eftersyn af filte og kontrol af belægninger indgår i ledelsessystemet og blev fremvist på tilsynet. Sidstnævnte vedrørende støjende arbejde vil fremover være uaktuel, når der meddeles et nyt vilkår for støj.</p> <p>Virksomheden ønsker, at oplysninger, der skal indgå i miljørapport og driftsjournal samles og sendes årligt til Frederikshavn Kommune pr. 15. februar det følgende år.</p>
Miljøgodkendelse	<p>Virksomheden er omfattet af følgende afgørelser:</p> <p>Miljøgodkendelse, 15. december 2016 (revision af eksisterende godkendelse og tilladelse til kompositarbejde).</p> <p>Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse af 22. december 2017 hvor ovenstående stadfæstes på nær vilkår 26 om støj, der hjemvises til fornyet behandling.</p> <p>Miljøgodkendelse, 4. august 2017 (tårnkran) - påklaget, ikke afgjort.</p> <p>Tilslutningstilladelse til kloaksystemet, 18. april 2001.</p> <p>Virksomheden er pr. 1. december 2016 certificeret indenfor kvalitet, miljø og arbejdsmiljø. Ledelsessystemet blev fremvist med fokus på miljøforhold.</p>
Forurenet jord	<p>Der blev ikke konstateret forurenet jord på tilsynstidspunktet.</p>
I øvrigt	<p>Oplag af spildolie og olie (som råvare) sker på miljømæssig forsvarlig vis i spildbakke og under tag.</p>



Fundament til ny uopvarmet montagehal.



Blanderum og kemikalierum med opsamlingskapacitet i gulv.



Indskudt dæk i smedeværksted, kun rustfrit stål.  
2 svejsesteder.



Smedeværksted.



Tømrerværksted



Maskinværksted

### Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftforurening	<p>Jf. miljøgodkendelsens vilkår 41 skal der gennemføres en præstationskontrol for styren. Præstationskontrollen skal foretages i afkast fra opvarmet montagehal og kompositværksted. Kontrollen skal være 3 enkeltmålinger hver af en varighed på 1 time med henblik på at dokumentere massestrømmen og emissionskoncentrationen af styren.</p> <p>Præstationskontrollen skal udføres som beskrevet i vilkår 42 og 44 i de førnævnte afkast under processen håndoplæg med lim på basis af polyester.</p> <p>Indenfor samme frist skal virksomheden dokumentere ved en OML-beregning, at B-værdien for styren er overholdt.</p> <p>Værftet har den 25. maj 2018 oplyst, at den opvarmede montagehal har været brugt til opbevaring af en yacht og dermed ikke kompositarbejde (styren). Virksomheden er i dialog med måle- og analysefirmaet Eurofins, som vil foretage målinger og efterfølgende OML-beregning. Målinger vil blive udført i nærmeste fremtid på en fiktiv situation, der afspejler en kommende driftssituation.</p> <p>Ventilationssystemet er ikke endelig kørt ind. Bravida arbejder pt. intenst på at få løst udfordringerne med styringsmekanismen. Dette forventes løst primo 2019. Først herefter kan målingerne gennemføres. Frederikshavn Kommune vil blive orienteret om forløbet.</p> <p>Der er modtaget klage over lugt senest 4. juni 2018. Virksomheden er overbevist om, at det skyldes malerarbejde på beddingen og ikke glasfiberarbejde. Sidstnævnte foregår i en lukket proces, hvorfor der ikke er afdampning herfra. Malerarbejde på beddingen søges i videst muligt omfang tilpasset således, at det foregår, når vinden er ud over havnebassinet.</p>



Filter til opsamling af svejserøg og slibestøv i smedeværksted.

**Støj**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	<p>Der er modtaget en del klager over støj siden godkendelsen blev meddelt. Seneste klager er modtaget 1.-2. juli 2018.</p> <p>Følgende tre støjkloder er omtalt i støjhandlingsplanen. Disse blev fremvist på tilsynet, se efterfølgende billeder.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>· K049 – Lufthammer, spir, anvendes til reparation af træskibe, hvor der skiftes planker. Samlet har kilden kun været i drift i maksimalt 2 timer de seneste 3 år. Støjmæssigt vil det derfor være forkert at lade den indgå i beregningerne for normal aktivitet.</li> <li>· K047 – Luftmejsel (er ikke brugt de seneste 3 år, tages ud af drift)</li> <li>· K040 – Nålehammer (vil ikke blive benyttet i weekenden)</li> </ul>



Luftmejsel (K047)



Lufthammer (K049)





Nålehammer (K040)

### Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	<p>Frederikshavn Kommune har modtaget analyseattest på spildevandsprøve udtaget 27. august 2015. Denne viste, at grænseværdien for kobber og olie var overskredet.</p> <p>Der er udtaget ny prøve den 8. december 2015. Grænseværdien for olie er nu overholdt og kun en marginal overskridelse på kobber (0,570 mg/l mod grænseværdi på 0,5 mg/l).</p> <p>Virksomheden oplyser, at overskridelsen på olie skyldes, at der var lukket bundslam ud på beddingen i august. Overskridelsen på kobber skyldes, at aktivitetsniveauet er steget væsentligt på virksomheden og filtermaterialet derfor bør udskiftes oftere. Virksomheden indkøber selv materiale og udskifter efter brugsanvisning. Det aftaltes på tilsynet i 2015, at virksomheden fremsender datablade på malinger, der vaskes af både (Sigma 290 og 530 samt Hempel globic). Disse dokumenterer, at det er kobber og zink, der er de begroningshæmmende stoffer.</p> <p>Virksomheden vil frem over selv udskifte filtermaterialet 1 gang årligt.</p> <p>Efterfølgende årlige prøvetagninger viser i 2016, at pH er overskredet marginalt (GV er 6,5-9,5, målt 9,75). I 2017 er alle parametre overholdt. I 2018 er olie overskredet (GV 10 mg/l, målt 14 mg/l). Prøven er udtaget den 24. september 2018. Stæten har sidst tømt olieudskilleren den 20. september 2018.</p> <p>Der er placeret et vaskekar (alu-kasse) på beddingen, hvor skruer aksler rengøres for fedt mv. Værftet finder ikke at det er sandsynligt, at overskridelsen kan skyldes denne aktivitet.</p> <p>Det aftaltes på tilsynet, at der udtages en ny prøve, der udelukkende analyseres for olie.</p> <p>Frederikshavn Kommune præciserer, at virksomheden jf. vilkår 4 (kontrolkrav) selv skal foretage kontrol af resultater, forklare hvorfor overskridelser har fundet sted og hvad der iværksættes for at undgå disse.</p>

	<p>Ved besigtigelsen af beddinger konstateredes, at de alle var rengjorte.</p> <p>Brønden for enden af ophalerbedding er nu permanent forsynet med dykpumpe. Der opsamles således også regnvand til rensning inden det ledes til kommunalt kloaknet.</p>
--	--

#### Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskiller	<p>Inden regnvand og processpildevand løber til multifiltret renses det i sandfang og olieudskiller. Sandfang og olieudskiller er tilsluttet en tømningsskema. Stæten A/S står for denne tømning.</p> <p>Stæten renses renden, når de alligevel henter bundslam fra skibe.</p>

#### Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Der er registreret 2 tanke på Værftskaj 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nedgravet, afblændet 2500 liters ståltank fra 1972.</li> <li>• Indendørs 1500 liters plasttank fra 2005, benyttes til svedekiste.</li> </ul> <p>Udendørs, overjordisk tank fra 2000 (Nordre Havnevej 10), til olielys er fjernet. Kommunen sørger for opdatering af BBR.</p>

#### Oplag af affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	<p>Der er følgende typer af farligt affald:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Olie/vand fra bundtømning af skibe</li> <li>• Olie/slam fra tømning af sandfang og olieudskiller</li> </ul> <p>Malingsrester afleveres til Modtagestation Vendsyssel.</p>
Affald, generelt	<p>Værftet producerer følgende typer affald, der afhentes af følgende indsamler/transportør:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Olie/vand fra bundtømning af skibe, Stæten A/S</li> <li>• Olie/slam fra tømning af sandfang og olieudskiller, Stæten A/S</li> <li>• Papir og pap, Nordjysk Industrirenovation</li> <li>• Metal og skrotjern, Stena Recycling A/S</li> <li>• Blandet brændbart affald, Nordjysk Industrirenovation</li> </ul>



Tønder med oliefiltre, luftfiltre og spraydåser