



## Rapport for miljøtilsyn hos Vognmand Steen M Hansen A/S, Følfodvej 19, 9310 Vodskov

### Overordnede oplysninger

<b>Tilsynsdato</b>	05.07.2018		
<b>Baggrund for tilsynet</b>	Basistilsyn - varslet		
<b>Telefon</b>	4040 7981	<b>CVR nr.</b>	29978069
<b>E-mail</b>	steen@smhtransport.dk	<b>P. nr.</b>	1012715281

<b>Virksomhedstype</b>	H51, Garageanlæg > 3 stk.
<b>Godkendelsesdato</b>	
<b>Tilslutningstilladelse spildevand</b>	

## Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Kommentar
15-10-2012	Henstilling	Finde oplysninger på olietank i værksted - Tankskilt. Efterkommet i 2012, hvor der er anmeldt sløjfning af en tank samt anmeldt en ny tank.
15-10-2012	Henstilling	Tilmelde de 2 udskillere til tømningsordning.  Konstateret ved tilsyn i 2018, at der kun er 1 olieudskiller i forbindelse med afløbsrenden i garageanlægget. Der er ikke olieudskiller på afløb fra P-arealer. Der er ikke indgået fast tømningssaftale, men S.P. Jensen A/S har tømt olieudskilleren ved garageanlægget den 26. juni 2018. Da garageanlægget ikke benyttes til lastbiler som forudsat i tilslutningstilladelsen, så aftaltes, at udskilleren som minimum bør tømmes/besigtiges hvert 2. år.  Det forudsætter dog, at der ikke foregår andre aktiviteter i garagebygningen, hvorfra der afledes olieholdigt spildevand til kloak.
11-07-2018	Henstilling	Virksomheden inden den 15. september 2018 dels sikrer tanken mod påkørsel og dels sikrer, at tankning af AdBlue kan ske uden risiko for afledning til regnvandssystemet. Alternativt kan virksomheden finde en anden placering af tanken, så tankningen kan foregå på egen grund og uden risiko for afløb til regnvandssystemet.  Forslag til løsningsmodel bedes fremsendt til Virksomhedsmiljø inden den 1. september 2018.
11-07-2018	Aftale	Da garageanlægget ikke benyttes til lastbiler som forudsat i tilslutningstilladelsen, så aftaltes, at udskilleren som minimum bør tømmes/besigtiges hvert 2. år.  Det forudsætter dog, at der ikke foregår andre aktiviteter i garagebygningen, hvorfra der afledes olieholdigt spildevand til kloak.

## Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse
<p>Virksomheden er en vognmandsvirksomhed med 16 lastvognstog i drift, hvoraf de 13 er kølevogne. På Følfodvej 19 foregår der kun administrativt arbejde (kontor). Værksted, der er bygget i tilknytning til virksomheden, har været lejet ud til hobbyværksted (veteranbiler m.m.) lige siden opførelsen.</p> <p>Til virksomheden er tilknyttet et parkeringsareal med plads til parkering af op mod 10 vogntog. 5-10 vogntog har fast tilknytning til lokaliteten. Parkeringsarealet er asfalteret og overfladevand afledes til regnvandssystemet.</p> <p>Virksomheden kører kun eksportture. 80-95% af al transport er med blomster - primært fra Holland, England og Tyskland til kunder i Sverige og Danmark.</p> <p>Støj i forbindelse med til- og frakørsel og fra køleanlæg på bilerne anses for væsentlige forureningskilder.</p>

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Der foretages ikke transport af farligt gods.				
Al drift, vedligehold, vask og rengøring af vogntogene foregår hos Im. Stiholt A/S, Aalborg eller Sæby.				
Produktionsareal (m <sup>2</sup> )	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	22	06-06		
	Miljøledelse			
	Nej			

## Luftemissioner

Rumopvarmning:
Fjernvarme

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft	Der findes ingen udsugningsanlæg med luftafkast i forbindelse med virksomheden på Følfodvej 19, Vodskov.

## Støj

Id	Støjkilder	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)
1	Til- og frakørsel		Ingen afskærmning/støjdæmpning
2	Kølecontainer		Ingen afskærmning/støjdæmpning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støjkilder, udendørs	Der forekommer mest støj fra til- og frakørsel af lastbiler, som kan forekommer hele døgnet. Ved tilsynet var der ikke køleanlæg i drift på vognene.

## Spildevand

Krav Id	Id	Aktivitet/proces	Udledt spildevand			Rensning
			(l/sek.) max	Mængde pr. år	Enhed	
1	1	Gulv afløb/værksted				Olieudskillere og sandfang

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	Der forekommer ikke processpildevand fra virksomhedens aktiviteter.
Spildevand, overfladevand	Der vil være risiko for forurening af overfladevand, hvis der springer en hydraulikslange eller lignende eller i forbindelse med påfyldning af Ad-Blu. Parkeringsarealet er asfalteret og overfladevand afledes til regnvandssystemet.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, afløbsforhold	Virksomheden ligger i et separatkloakeret område - K-område 2.0.14. Det betyder, at regnvand/overfladevand ledes direkte og urensset til vandløb. Virksomheden bør derfor altid have ekstra fokus på spild/uheld udendørs og have sugende materiale eller sand klar/ved hånden til op-dæmning/afspærring af regnvandskloak.
Spildevand, tilslutningstilladelse	Tilladelse fra 10. april 1997 vedrører spildevand fra garageanlægget, som p.t. er lejet ud. Tilladelsen vedrører alene smeltevand/regnvand fra parkerede lastbiler. Tilladelsen omfatter ikke vask af biler. Virksomheden udnytter således ikke den foreliggende tilladelse, og der er heller ikke oplysning om, at lejerne af garageanlægget har aktiviteter, hvor der fremkommer/afledes spildevand til kloakken.
Spildevand, egenkontrol	Der er ikke fastlagt egenkontrolprøver, idet der er tale om en meget lille vandmængde.

## Olie- og benzinudskillere

Id	Aktivitet/proces	Type	Kapacitet (l/s)	Volumen (l)	Sandfang (l)
1	Gulv afløb/værksted	Ukendt olieudskiller			

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	I tidligere tilsynsnotat er der oplysning om 2 udskilleranlæg på virksomheden i tilknytning til henholdsvis det udlejede værksted og til P-pladsen.  Ved gennemgang af byggesagsarkiv m.m. er der ikke fundet oplysninger, der bekræfter, at der er en olieudskiller i forbindelse med P-pladsen. Foreliggende kloaktegning, som er vedlagt denne tilsynsrapport, viser en olieudskiller på afløbet fra garageanlægget.
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	S.P. Jensen A/S har tømt olieudskilleren ved garageanlægget den 26. juni 2018. Der er ikke indgået fast tømningssaftale. Da garageanlægget ikke benyttes til lastbiler, så vurderes det, at der ikke er behov for tømning af udskilleren hvert år. Udskilleren bør som minimum tømmes/besigtiges hvert 2. år. Det forudsætter, at lejerne af garageanlægget ikke afleder olieholdigt processpildevand til kloaksystemet.
Udskiller, funktionsafprøvnings af alarm	Der er ikke oplysning om alarm i udskilleren.
Udskillere, vilkår i tilladelse	I tilslutningstilladelsen fra 1997 er der fastsat krav om olieudskiller med indbygget sandfang i afløbet fra værkstedet/garageanlægget, og der er fastsat grænseværdier for olieindhold, vandmængde, pH samt bundfald. Udledningstilladelsen udnyttes ikke, idet garageanlægget ikke benyttes til det oprindelige formål, nemlig parkering af lastbiler. Det forudsætter dog, at der ikke foregår andre aktiviteter i garagebygningen, hvorfra der afledes olieholdigt spildevand til kloak.

## Olie- og kemikalietanke

Id	Indhold	Volumen (l)	Etableret, ca.	Placering	Standeranlæg
1	Fyringsolie	1.200		Indendørs	NEJ
2	AdBlue	6.000		Udendørs	JA

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	I 2012 er der anmeldt sløjfning af en tank på Følfodvej 19, Vodskov samt anmeldt en ny tank og fremsendt tankattest. Jeg konstaterede ved tilsynet, at den opstillede tank er i overensstemmelse med den fremsendte tankattest. Det drejer sig om en indendørs tank, som er opstillet i garagebygningen og som benyttes til fyringsolie til opvarmning af værksted/garagebygning.
Olietanke, tankattest/tankskilt	Tanken havde tankskilt oven på tanken.
Olietanke, registrering i BBR	Tanken er ikke registreret i BBR. Virksomhedsmiljø fremsender tankoplysninger til BBR med henblik på registrering.

## Råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enheden	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		
AdBlue		1	Stk	Plasttank	6.000	Udendørs	2018

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	<p>Sprinklervæske opbevares i lukket/aflåst container på p-pladsen. Chauffør fylder typisk sprinklervæske i en 5 liters dunk, som tages med i lastbilen.</p> <p>Umiddelbart ved indkørslen til P-pladsen er der opstillet en 6000 l tank til AdBlue. Tanken er ikke påkørselssikret, men den er dog udført i meget kraftigt materiale. Påfyldningen fra tanken sker typisk, når lastbilerne holder på Følfodvej, og lige ved siden af en regnvandskloak.</p> <p>Levering af AdBlue sker ca. 1 gang om måneden.</p> <p>Jeg påpegede, at placering af tanken ikke er hensigtsmæssig - miljømæssig set.</p> <p>Tankning af brændstof foregår eksternt på servicestationer.</p>

## Affald

Affaldsart	Oplag	Enheden	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Transportør	Modtager	Bemærkninger
			Type	Volumen (l)				

Blandet brændbart			Beholder	140	Udendørs	Renovationen	I/S Reno Nord	
Olie- og benzinudskillere			Ingen beholdere		Ikke relevant	S.P. Jensen A/S	S.P. Jensen A/S	

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, farligt	Der forekommer ikke farligt affald på adressen fra virksomhedens drift ud over tømning af virksomhedens olieudskillere.
Affald, bortskaffelse	Papir/pap fra administrationen bortskaffes via renovationsordningen eller på den kommunale genbrugsplads.

### Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Drikkevand, indsatsområde, egen boring	Virksomheden ligger ikke i et område med drikkevandsinteresser. Der er ikke egen boring på adressen.
Generelle bemærkninger	Det blev oplyst ved tilsynet, at garageanlægget fortsat er lejet ud og benyttes som hobbyværksted, hvor der alene repareres på egne biler/veteranbiler.
Planforhold	Virksomheden ligger i byzone. Kommuneplanramme 5.2.H1 "Let erhvervsområde" i lokalplan 15.008 "Center og erhverv, Vodskov".
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal*	Ud over dokumentation for bortskaffelse af affald er virksomheden ikke pålagt egenkontrol eller krav om driftsjournal. Der forelå dokumentation for tømning af olieudskillere.
Jordforurening	Der foreligger ingen oplysninger om kortlægning af jordforurening på ejendommen. Virksomheden ligger i et område uden krav om analyser og anmeldelse if. jordflytning.
Konstateret jordforurening ved tilsyn*	Nej
Bæredygtighed*	Blev drøftet med udgangspunkt i samtale/inspirationsarket om bæredygtighed.  Virksomheden har ikke særlige regler eller bonusordninger for at mindske tomgangskørsel, sammenligne og mindske brændstofforbrug, da der er tale om meget forskellige transportopgaver til forskellige destinationer, hvor en sammenligning ikke vil give mening.  Alle biler lever op til Euro 6 krav, som er den nyeste/bedste EU-norm, der sætter grænser for, hvor mange stoffer et køretøj må udlede, men ikke stiller krav om bestemt udstyr, som katalysator eller lignende.