



Dansk Olie Genbrug A/S
Endelavevej 12
8700 Horsens
Oliegenbrug@oliegenbrug.dk
Mes@oliegenbrug.dk

Dato	Sagsbehandler	Brev	Journal nr.	Kvalitetskontrol
1. september 2004	Vibeke Volmers	vvo107-G20040901 samlet godkendelse DOG.doc	8.76.0-67 (8-76-1-615-2-03)	Rudi Pia Frederiksen

Miljøgodkendelse

af anlæg til afvanding af spildolie og olieemulsioner samt indsamling heraf hos Dansk Olie Genbrug A/S, Endelavevej 12, 8700 Horsens, matr. nr. 860 og del af 853 Horsens Markjorder.

Nærværende godkendelse er en revision af virksomhedens tidligere godkendelser, som herefter alle bortfalder. Alle tidligere godkendelser er mere end 8 år gamle, og der er derfor ikke retsbeskyttelse på vilkårene i denne godkendelse.

Godkendelsen forventes revurderet igen i oktober 2011.

Sammendrag

Dansk Olie Genbrug A/S har især gennem de seneste 5 år givet anledning til en del lugtgener i de omkringliggende boligkvarterer. Det har længe været Amtets hensigt at revidere de gamle godkendelser, men på grund af uafklarede årsager til lugtgenerne har Amtet sammen med virksomheden i stedet koncentreret indsatsen om at få løst lugtproblemerne.

Det har medført en række ændringer af såvel teknisk som procedure-mæssig art. De tekniske forhold på virksomheden anses nu for tilstrækkelige, så der i højere grad er stillet vilkår om overholdelse af procedurer end vilkår om de tekniske anlæg.

Forudsætningerne, der er lagt til grund for godkendelsen, er beskrevet i afsnittet **Grundlag for afgørelse** på side 8.

Amtets afgørelse

Vejle Amt reviderer efter miljøbeskyttelseslovens § 41 eksisterende godkendelser for Dansk Olie Genbrug A/S, Endelavevej 12, 8700 Horsens på følgende vilkår:

Anlæg og indretning

1. Virksomheden skal indrettes og drives i overensstemmelse med det oplyste og de forudsætninger, der er nævnt i grundlaget.
2. Det skal sikres, at der til enhver tid er et driftsklart mobilt anlæg til opsamling af fortrængningsluft fra påfyldning af tankbiler og slamsugere samt anden håndtering af produkter og affald, der kan forårsage lugtgener.
3. Kemiske hjælpestoffer skal opbevares på en sådan måde, at eventuelt spild ikke kan ledes til kloak eller medføre jordforurening.
4. Senest 1. november 2004 skal der være etableret et befæstet areal til opbevaring af palletanke indeholdende slam. Arealet skal have fald mod afløb med sandfang tilsluttet olieudskiller. Alternativt anbringes palletankene i eksisterende lagerhal med tilsvarende afløbsforhold.
5. Porten skal være aflåst udenfor normal åbningstid.
6. En driftshåndbog indeholdende de i vilkår 8, 16, 17, 22 og 24-26 nævnte procedurer skal opbevares på virksomheden. Driftshåndbogens procedurer skal godkendes af Amtet, ligesom Amtet kan forlange visse procedurer ændret, hvis det skønnes hensigtsmæssigt.
7. Driftshåndbogen og dens indhold skal være kendt af alle medarbejdere.

Drift

8. Påfyldning og tømning af tankbiler må kun ske på befæstede arealer med fald mod afløb med sandfang og olieudskiller og i øvrigt i overensstemmelse med procedure P-4.

9. Der skal foretages visuel inspektion af alle tankbiler for lækager fra studse, slanger samt andre defekter inden påfyldning eller aflæsning af olieprodukt/affald, jf. P-4.
10. Påfyldning og tømning af tankbiler med defekt pumpesystem, ventiler m.m. må ikke finde sted.
11. Påfyldning af tankbiler uden filter til eller tilbagesug af fortrængningsluft må ikke finde sted, med mindre det mobile kulfilter kan tilsluttes.
12. Al modtagelse og afsendelse af såvel rensede som urensede affaldsprodukter fra eksterne chauffører skal ske under opsyn af eget personale. Tanken, hvor til- eller fraførsel skal ske, anvises både for eksterne og egne chauffører af den driftsansvarlige. Tanknummer skal til enhver tid fremgå af logbogen.
13. Der må kun modtages og forarbejdes de i bilag 3 og 4 (positivlisten) nævnte affaldsarter.
14. Halogenholdige olier eller olieemulsioner må ikke behandles, men dog modtages under forudsætning af, at de ikke sammenblandes med andre affaldstyper.
15. Hvis virksomheden konstaterer eller får begrundet mistanke om, at anlægget er utæt eller andre uregelmæssigheder, der kan medføre risiko for lugtgener eller jordforurening, skal tilsynsmyndigheden straks underrettes.
16. Håndtering af fast affald fra vandrensning, tankrensning og slamsugning skal ske i overensstemmelse med procedure P-7.
17. Virksomheden skal forud for og umiddelbart efter påbegyndelsen af hver pumpning til tank tilse (lugte til) det tilhørende kulfilter. Såfremt der spores den mindste lugt af mercaptaner, VOC eller andre forbindelser, skal pumpningen stoppes og kullene i filtret udskiftes som beskrevet i P-1.
18. Mindst én gang årligt skal der foretages rensning, justering og eftersyn af begge oliefyr samt udføres en OR-fyrtest. Målingen skal udføres som angivet i Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 785 af 21. august 2000 om kontrol af oliefyringsanlæg.

Luft

19. Virksomheden må ikke give anledning til lugtgener, som tilsynsmyndigheden finder væsentlige. Såfremt der kommer klager over lugt, skal virksomheden tage hånd om dem i overensstemmelse med procedure herom, jf. P-2.
20. Ved planlagte aktiviteter, der vides at kunne medføre en risiko for lugtgener, skal virksomheden advisere offentligheden gennem en lokal radiostation med oplysning om tidspunkt og varighed af aktiviteten.
21. Virksomhedens samlede koncentrationsbidrag af lugt må ikke overstige 5 LE/m^3 .

Støj

22. Virksomhedens støjbelastning, målt udendørs som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må ikke overskride 70 dB(A) udenfor virksomhedens skel.

Affald

23. Fast affald fra vandrensning, tankrensning samt slamsugning skal opbevares i palletanke, som henstår på befæstet område. Håndtering af affald i øvrigt skal ske i overensstemmelse med procedure P-7.
24. Det maksimale antal palletanke med affald i må ikke overstige 50.

Forebyggelse

25. Spild/udslip af olie/emulsioner skal straks opsamles og føres tilbage til spildoliebehandlingsanlægget eller transporteres og bortskaffes i overensstemmelse med anvisninger fra affaldsmyndigheden. Amtet skal underrettes samme dag, såfremt der sker spild/udslip af olieaffald af mere end 25 liter og af processpildevand fra Kalundborg uanset mængde. Mindre uheld skal fremgå af logbogen - herunder også reparation af anlægget. Yderlige detaljer er beskrevet i procedure P-8 om nødplan ved håndtering af uheld.
26. Alle tanke skal inspiceres og kontrolleres efter nærmere bestemt tidsplan, der er beskrevet i P-5 med bilag. Tilhørende

rørsystemer skal kontrolleres samtidig. Kontrollen skal udføres af et firma, der er godkendt hertil.

Egenkontrol

27. Virksomheden skal føre logbog. Af logbogen skal det fremgå:

- hvilket affaldsprodukt samt mængde, der til enhver tid er i de enkelte tanke,
- for hvert affaldsprodukt, der modtages, skal det være angivet hvorfra affaldet stammer (virksomhedstype, aktivitet, proces),
- for hver transport angives dato, klokkeslæt, mængde og hvem der var til stede ved modtagelsen/afsendelsen (driftsansvarlig og chauffør),
- dato og klokkeslæt for alle håndværkerbesøg til såvel rutinemæssige eftersyn af anlæg som ekstraordinære besøg,
- dato og klokkeslæt for udskiftning af kul i filtre. Derudover oplysning om, hvem der har foretaget udskiftningen, hvilket filter, hvilken type kul, der er udskiftet samt mængden heraf,
- dato og tidspunkt for rensning af tanke samt mængde af oprenset materiale,
- dato for afsendelse af fast affald til godkendt modtager samt mængde heraf.,
- oplysning om uheld og driftsforstyrrelser, herunder spild.

Logbogen kan bestå af virksomhedens egne interne blanketter og skemaer ordnet kronologisk. Oplysningerne skal opbevares på virksomheden i 5 år og på tilsynsmyndighedens forlangende kunne fremvises.

28. Hvis tilsynsmyndigheden finder det nødvendigt, skal virksomheden gennem målinger eller beregninger dokumentere, at vilkår nr. 20 og 21 (lugt og støj) overholdes. Dokumentationen kan dog højst forlanges en gang årligt.
29. Hvis Amtet skønner det påkrævet, at der skal skaffes dokumentation vedr. lugt, aftales omfang og metode med virksomhed og akkrediteret laboratorium efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder.
30. Dokumentation vedrørende støj skal ske efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 om måling af ekstern støj fra virksom-

heder.

Lukning

31. I tilfælde af virksomhedens lukning skal Amtet senest 1 måned efter, at der er truffet beslutning herom, have modtaget en plan for nedlukning og afvikling af anlæg samt rydning af arealet.

Øvrige bemærkninger

Bortskaffelse og/eller nyttiggørelse af virksomhedens affald skal ske i overensstemmelse med Horsens Kommunes affaldsregulativ, ligesom udledning af spildevand reguleres af Horsens Kommune.

Begrundelse

Dansk Olie Genbrug A/S har især gennem de seneste 5 år givet anledning til en del lugtgener i de omkringliggende boligkvarterer. Det kan skyldes ændret sammensætning af de olie/vandblandinger, virksomheden modtager. Især procesvand fra virksomhedens moderselskab i Kalundborg ser ud til at have bidraget væsentligt til lugtgenerne. Gennem de seneste par år er der etableret kulfiltre, så al fortrængningsluft passerer gennem disse. Den fulde virkning er endnu ikke opnået, idet der stadig kommer klager over lugt – dog i væsentligt mindre omfang. Der har været en del forsinkelser og indkøringsvanskeligheder på filtrene, men også nogle tilfælde af mangel på ”rettidig omhu”. Efterhånden som årsagen til lugtgenerne blev fundet, har virksomheden straks rettet op på fejlen.

Virksomheden har derfor på Amtets opfordring nedskrevet en række procedurer for derigennem at sikre, at såvel håndtering af olieaffald som drift og vedligehold af anlæg og filtre sker optimalt.

Disse procedurer udgør en væsentlig del af vilkårene i denne godkendelse. Der er bl.a. en procedure, der beskriver, hvad der skal gøres for at finde årsagen til lugtgener, når der modtages klager, ligesom de øvrige procedurer skal sikre, at medarbejderne agerer, så lugtgener forebygges.

Amtet har gennem vilkår sikret sig indflydelse på udformningen af procedurerne, således at de kan kræves ændret, hvis de skønnes utilstrækkelige.

Gennem forløbet de seneste år har der været et fint samarbejde med virksomheden om at få løst lugtproblemerne. Derfor meddeles denne godkendelse også i tillid til, at virksomheden fortsat tager ansvar for at begrænse lugtemission til omgivelserne.

Dansk Olie Genbrug har de seneste 8 måneder drevet virksomheden efter vilkårene i et udkast af 24. oktober 2003 til denne godkendelse. Der har ikke været klaget over lugtgener siden 15. januar 2004.

Klagevejledning

Der kan inden den 12. oktober 2004 skriftligt klages over denne afgørelse til Miljøstyrelsen af

- ansøger,
- Embedslægeinstitutionen i Vejle Amt,
- enhver med individuel væsentlig interesse i afgørelsen,
- kommunalbestyrelsen samt
- klageberettigede foreninger og organisationer

Eventuel klage sendes til os og vi sender den videre til Miljøstyrelsen.

I vil få besked hvis der kommer klager over afgørelsen. En klage over godkendelsen har opsættende virkning med mindre Miljøstyrelsen bestemmer andet.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter at afgørelsen er meddelt.

Afgørelsen vil blive offentligt bekendtgjort i Horsens Folkeblad.

Med venlig hilsen

Åmand Hansen

/ Egon Dall

Grundlaget for afgørelse

Lovgrundlag m.m.

- Miljøbeskyttelsesloven, Miljø- og Energiministeriets lovbekendtgørelse nr. 753 af 25. august 2001 med senere ændringer
- Godkendelsesbekendtgørelsen, Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 652 af 3. juli 2003
- Olie-tankbekendtgørelsen, Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 829 af 24. oktober 1999
- Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2/2001 om Begrænsning af luftforurening fra virksomheder
- Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 4/1985 om Begrænsning af lugtforurening fra virksomheder
- Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 162 af 11. marts 2003 om anlæg der forbrænder affald
- Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 785 af 21. august 2000 om kontrolmåling af oliefyringsanlæg
- Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 619 af 27. juni 2002 om affald

Ansøgningen behandles efter §41 i Miljøbeskyttelsesloven.

Virksomheden er en (a) og (i)-mærket virksomhed jf. bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen. Virksomheden er omfattet af punkt: "K1a" med Amtet som godkendende og tilsynsførende myndighed.

Sagsakter

Ansøgning af 18. juni 2003.
Supplerende oplysninger modtaget den 27. august 2003.
Procedurer modtaget løbende sept.-okt. 2003.
Miljøgodkendelse af 27. april 1989.
Supplerende miljøgodkendelse af 4. september 1990.
Vilkårsændring af 24. juni 1992.
Vilkårsændring af 3. februar 1994.
Vilkårsændring af 14. december 1995.

Ansøger- og ejerforhold

Ansøgeren

Navn: Dansk Olie Genbrug A/S
Adresse: Juelsmindevej 18, 4400 Kalundborg
Telefonnummer: 5956 5644
CVR-nummer: 10 16 92 91

Listevirksomheden

Navn: Dansk Olie Genbrug A/S
Adresse: Endelavevej 12, 8700 Horsens
Matr.nr.: 860, Horsens Markjorder, Horsens
P-nummer: 1.008.020.848.

Virksomhedens kontaktperson (miljøchef):

Navn: Merete Steffensen
Adresse: Juelsmindevej 18, 4400 Kalundborg
Telefonnummer: 5956 5644.

Virksomhedens kontaktperson:

Den driftsansvarlige
Endelavevej 12, 8700 Horsens
Telefonnummer: 2165 9560.

Miljøteknisk beskrivelse

Oplysninger om virksomhedens art

Dansk Olie Genbrug A/S foretager indsamling og afvanding af vandholdige olier. Udover Dansk Olie Genbrugs egne chauffører står eksterne chauffører for indsamlingen af de vandholdige olier. Desuden modtages en mindre mængde fast affald.

Oplysninger om virksomhedens placering

Området, hvor Dansk Olie Genbrug er beliggende, er i gældende lokalplan nr. 85, Horsens Kommune, udlagt til erhvervsformål indenfor industri, lager- og værkstedsvirksomhed, service og foretningsvirksomhed. Virksomheden er beliggende på et område, der tidligere har været kommunal losseplads, hvilket betyder, at grunden langsomt synker. Tilgrænsende virksomheder er forbrændingsanlæg, lagerbygninger, materielgård og skrothandel.

Beskrivelse af virksomhedens produktion

De råvarer, som Dansk Olie Genbrug A/S, Horsens kan håndtere og oprense, er listet med EAK-koder på bilag 3. I bilag 4 følger en beskrivelse af, hvilke industrier og aktiviteter de enkelte affaldsfraktioner typisk stammer fra - "Positivlisten".

Af tabellen nedenfor fremgår forbruget af diverse råvarer i 2002:

	Enhed	2002
Spildolie og olieemulsioner	m ³	12713
- heraf vand til behandling	m ³	9601
Elforbrug	kWh	61180
Fyringsolie	m ³	203
Kommunevand	m ³	841
Dieselolie	m ³	25
Syre	ton	27
Lud	ton	101
Natriumaluminat	ton	12

Processer

Olieemulsioner transporteres til virksomheden i tankbiler. Der anvendes typisk trailere med et tankvolumen på 30 m³. Der modtages 1-2 tanklæs pr. dag fra egne chauffører samt læs fra eksterne chauffører hver 2.-3. dag. Dertil kommer ca. 30 m³ procesvand, drænvand eller sloprest fra Kalundborg hver 2. dag. I alt modtages ca. 300-350 m³ råvarer pr. uge, svarende til et gennemsnit på 60-70 m³/dag. Ca. 70 % af dette er vand.

Spildolie og vand modtages i modtagekar på læssepladsen. Olieemulsionerne pumpes til settling i lagertank (T8, alternativt T6, T7 eller T15). Her opvarmes olien til en temperatur på 70-80°C ved hjælp af varmespiraler indbygget i tanken. Opvarmningen fremmer separationen, så olien lægger sig på vandoverfladen. Efter settling pumpes olien til den isolerede lagertank, hvor den holdes opvarmet ved ca. 50°C, indtil den sælges til forbrænding på godkendt anlæg.

Vandfasen i settlingstanken ledes til virksomhedens vandrensingsanlæg. I en olieudskiller fjernes først eventuel fri olie, inden vandet løber videre til to silotanke, som føder selve vandrensingsanlægget. Vandet pH-reguleres med lud, - alternativt med natriumaluminat. Anvendes ren lud tilsættes aluminiumklorid, idet aluminium fungerer som fældningsmiddel. Dette regulerer den tilstedeværende olies overflade, så det lettere lader sig påvirke af flokkuleringsmidlet (polymer), som afhængigt af vandets sammensætning skal være an-ionisk eller kat-ionisk.

Oliepartiklerne binder sig med flokkuleringsmidlet sammen til større flokke, som nu får en massefylde tilstrækkelig forskellig fra vandets og dermed flyder op til overfladen, - også hjulpet af luftbobler skabt i dispersionspumpen. På toppen skræbes slamfasen af. Vandet tages ud af beholderens bund, renses for olie og tungmetaller, som er bundet til olien/slamfasen.

På oliedelen er der en rensegrad på 95-98%, dvs. at der er mindre end 5% vand tilbage. For det organiske stof i vandfasen (udtrykt ved COD) er rensegraden på ca. 90%. Rensegraden for metaller kendes ikke indgående, men en analyse viser, at den for et par af metallerne er: Pb: 99,2%, Cr: 98,8%.

Det rensede vand ledes til det kommunale spildevandssystem via olieudskiller af mærket Hydrocompact. Olieudskilleren er forsynet med alarm.

Energien til opvarmning af tanke kommer fra to oliefyrede kedler med en indfyret effekt på hhv. 140 og 800 kWh. Som brændsel anvendes Dansk Olie Genbrug's eget raffinerede produkt "Miljø 12".

Uheld/driftsforstyrrelser

Ved et kraftigt regnskyl kan olieudskilleren, der modtager vand fra afvanding af læssepladsen, blive overbelastet.

Kilder til lugtemissioner:

- Gennembrud af kulfiltre
- Brug af forkert slags kul

- Ikke tilstrækkelig sug på tanke – diffust udslip via pejlehuller
- Overløb ved påfyldning af tankbil
- Brug af tankbiler, der ikke er udstyret med filter
- Rensning af tanke
- Utætheder/lækager o.lign.

Der har været en episode, hvor oliefyrskedlen brændte urent i forbindelse med, at den anvendte fyringsolie havde en anden viskositet end sædvanligt.

Der er gennem tiden forekommet overpåfyldning af tankene T6, T7 og 15 (hver på 100 m³), som primært har fungeret som modtagetanke. Der er ikke elektroniske niveaufølere på tankene.

Afhoppede slanger, pludseligt opståede lækager i slanger samt slanger, der ikke er tomtsugede inden afkobling, vil give anledning til spild.

Driftstid

Almindelig driftstid er 7.30 - 16.00, men i travle perioder kan det være nødvendigt at køre i aftentimerne fra 16.00 til 22.00. Kedlen, der holder varme på tankene, kører døgnet rundt.

Oplysninger om valg af placering samt valg af bedste tilgængelige teknik

Dansk Olie Genbrug A/S vurderer umiddelbart, at området er særdeles velegnet til denne type virksomhed både i forhold til lokalplanbeskrivelsen og i forhold til de virksomhedstyper, der ligger i nærheden: Forbrændingsanlæg, genbrugsplads, skrothandler.

Dansk Olie Genbrug A/S mener ikke, at processen åbner mulighed for varmegenanvendelse i nogen særlig grad. Energiforbruget går primært til tankopvarmning (oliefyring) og pumpedrift (elektricitet). Alt udstyr er isoleret for at begrænse varmetabet mest muligt (undtaget herfra er silotankene).

Dansk Olie Genbrug A/S er blevet opmærksom på, at et tykt slamlag i bunden af varmetankene øger energibehovet til opvarmning af emulsioner og spildolier, derfor er der iværksat hyppigere bundrensninger.

Stofferne, der anvendes i vandrensingsanlægget, er forholdsvist ufarlige og velkendte stoffer, som natriumhydroxid og aluminiumklorid. Dansk Olie Genbrug A/S prioriterer umiddelbart ikke substitution af disse stoffer særlig højt.

En større del af den natriumhydroxid, der anvendes, er kasseret som 1. klasses salgsvare hos leverandøren, fordi det eksempelvis er lastet på en beskiddet tankbil eller tank og derved er blevet forurenet, eller der er sket en uheldig mæssig fortynding. Typisk er der her tale om lavere ludkoncentrationer, hvilket ikke betyder så meget for processen, men som jo selvfølgelig medfører et større forbrug for at opnå samme effekt i renseprocessen. Luden, som ellers ville være kasseret produktaffald, udnyttes således i produktionen med en lidt større vandudledning til følge (den øgede vandmængde, luden indeholder).

Fra en virksomhed, der overfladebehandler aluminium, modtager Dansk Olie Genbrug A/S affaldsproduktet natriumaluminat. Natriumaluminaten består af natriumhydroxid (lud) og aluminiumsrester. Natriumaluminaten erstatter lud. Ved brug af dette restprodukt spares der endvidere på dosering af fældningsmidlet aluminiumklorid.

Brug af syre til brydning af emulsionerne er i vid udstrækning substitueret med varmeenergi. Der er de seneste år praktiseret en drift, hvor emulsionerne skilles alene ved hjælp af varme uden tilsætning af kemikalier. Her anvendes lidt mere energi, men der spares på ressourcerne i form af syre og "spalter" (detergent) og efterfølgende også på lud (den efterfølgende neutralisering af den tilsatte syre) ligesom spildevandsmængden reduceres.

Det er en forholdsvis lavteknologisk proces, som Dansk Olie Genbrug A/S vurderer ikke efterlader de store muligheder for yderligere optimering.

Alle olieprodukterne nyttiggøres ved, at varmeenergien udnyttes ved forbrænding. Ingen af kemikalierne lader sig genanvende, da de er indgået kemisk/fysisk i fældnings- og flokkuleringsprocessen.

Der er sammen med Horsens Kraftvarmeværk A/S ansøgt Vejle Amt om tilladelse til at anvende drænvandet som forbrændingsregulator på forbrændingsanlægget. De bruger i dag rensede spildevand. Ved at anvende det ubehandlede drænvand kunne der spares på kemikalieforbruget både hos Dansk Olie Genbrug A/S og på Horsens Kommunes rensesanlæg. Energiforbruget vil være en smule mindre end det er nu.

Såvel Horsens Kommune som Miljøstyrelsen har karakteriseret drænvandet som spildevand – altså ikke som affald.

Vejle Amt har i den forbindelse bedt om yderligere dokumentation af indhold i drænvandet og de konsekvenser, det eventuelt kunne have for forbrændingsanlæggets emission.

Dette arbejde er i gang.

Dansk Olie Genbrug A/S har undersøgt alternative metoder til rensning af det olieholdige spildevand. De mest anvendte alternativer til denne fældnings- og flokkulerings-teknik er inddampning og ultrafiltrering.

Inddampning er i forhold til den eksisterende teknologi forholdsvis energikrævende. Inddampning giver samme eller større slammængde i form af inddampningsrest. I optimale tilfælde vil denne udgøre ca. 10 % af den samlede mængde. Der har gennem tiden været kørt flere forsøg med forskellige inddampningssystemer, men de har endnu ikke vist sig attraktive. Energiforbruget er for højt og det rensede vand (afdampet) bliver ikke nævneværdigt renere på grund af bl.a. medrevne lette olier. Forskellen i indholdet af organisk stof i det rensede vand fra de to teknikker udgøres primært af glykol, der vides at være i spildevandsdelen fra Dansk Olie Genbrug A/S men ikke i destillatet fra et inddampningsanlæg.

Glykol er letomsættelige kulbrinter, der er nødvendige for rensningsanlægget (glykol anvendes som kulstofkilde på en del rensningsanlæg). Den lavteknologiske renseform er således fortsat attraktiv eventuelt substitueret eller delvist substitueret af en anden anvendelse af drænvandet (ovennævnte forbrændingsregulering).

Ultrafiltrering vurderes at være et godt alternativ. Der kan opstå problemer med opblokning af filtre, men dette har de nyeste udviklede systemer taget højde for ved mulighed for modstrøms skyl og regenerering. Denne teknik har ligesom fældning og flokkulering et forholdsvis lavt energiforbrug. Kemikalieforbruget er i samme størrelsesorden for de to teknikker. Et skift til ultrafiltrering vil imidlertid kræve en større investering.

Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

Der findes ét luftafkast fra kedlerne. OR fyrtest er foretaget med følgende resultat (den 10/6-03): CO₂:9%, røggastemperatur: 218 grader C, sodtal: 5, olietryk: 14, virkningsgrad 88%, træk: 0,2-0,25 m/bar.

Brændslet er genraffineret spildolie produceret på Dansk Olie Genbrug A/S, Kalundborg. Olien kan sammenlignes med gasolie, men med et højere svovlindhold, der svarer til indholdet i let fuelolie. Forbrændingsluften fra kedlen udledes uden rensning.

Skorstenen er placeret ved sydgavl og 17 meter høj. Skorstenen er udskiftet i 1995. Der er ikke lavet OML-beregning til fastlæggelse af skorstenshøjden.

En af årsagerne til lugtemission er fortrængningsluft fra påfyldning af tanke og tankbiler.

Fortrængningsluften fra tankene renses for mercaptaner gennem kulfiltre, som er særligt selektive overfor disse il-delugtende svovlholdige stoffer. Kulfiltrene ved T8, T9 og T18, som tager afgasningerne fra spildolien, indeholder som noget nyt desuden kul, som er selektiv overfor VOC'er. Kulfiltrene er i 2003 blevet skiftet forholdsvis hyppigt, da der kunne spores lugt. Dansk Olie Genbrug A/S vurderede, at det ikke skyldtes mercaptaner, men derimod VOC.

Til brug i situationer, hvor der kan opstå lugt, som ikke kan ledes gennem ventilationssystem med kulfiltre, findes et mobilt anlæg, der kan sættes efter behov.

Spildevand

Vandrensningsanlægget, som er den primære kapacitetbegrænsende produktionsdel, har en kapacitet på 5-6 m³ vand/time.

Vandet ankommer til virksomheden som en del af olie/-vandemulsionerne. Processpildevand udledes via sandfang og olieudskiller. Sanitært spildevand udledes separat.

Den totale udledning i 2002 var 10.200 m³. Spildevandet har typisk en temperatur omkring 30°C. Drænvandet har fra settlingstanken en temperatur på 70-80°C, men polymeren virker ikke ved temperaturer på over 40°C, så vandet skal køles ved henstand, inden det kan behandles i renselanlægget.

Den maksimalt udledte vandmængde er 90 m³ pr. døgn. Dette sker kun i tilfælde af, at produktionstidsrummet udvides til ud over almindelig arbejdstid (7.30-16.00). Gennemsnitligt ligger udledningen på ca. det halve. Variationerne over forskellige tidsrum vurderes at være som følger: Pr. døgn: 0-90 m³, pr. uge: 100-350 m³, pr. år: 9.000-13.000 m³.

Støj

Støjkilderne består af kompressorer, pumper og lastbiler. I pumpehuset forekommer der støj fra pumper m.v. Det nøjagtige støjniveau har aldrig været målt, da der aldrig har været problemer hermed, hverken som et eksternt problem eller som et arbejdsmiljømæssigt problem.

Den største kompressor er placeret på Endelavevej 10. Den er støj- og vibrationsdæmpet ved placering på gummipude og med fleksible rør til det videre rørsystem. Der findes endnu 2 kompressorer: Én til sikring af tryk i varmtvandsystemet (varmen rundt i tankene m.v.) og én ved hedvandsrensere/højtryksrensere. Disse er placeret i fyrrummet og kører forholdsvis sjældent. Da der ikke er faste

arbejdspladser i fyrrummet, er der ikke foretaget støj-dæmpning af disse.

I forbindelse med produktionsforbedringerne i 2002 er der sat laminerede spånplader og isolering op på indervæggene i produktionshallen i stedet for blot metalprofilplader. Disse bygningsmæssige ændringer har en forbedret lydabsorberende effekt, så støjgenerne til omgivelserne reduceres. Der er ikke gjort egentlige tiltag til støj-dæmpning af pumper i produktionshallen eller udenfor.

Affald

Årlig mængde af affald ses i nedenstående tabel:

Stam-kort	Affaldstrøm	EAK-kode	Prod/år	Enhed
1	Dagrenovation + erhvervs-affald		5-10	tons
2	Brugt kul (kulfilter)	061302	1000	kg
3	Fast affald fra tankrens m.v.	050103/ 130501	50-150	ton
4	Flotations slam fra vandrensning	060501	1600	ton
5	Spildolie, som brændselsprodukt	130899	5000	ton

Dagrenovation oplagres i kommunens containere/ affalds-sække.

Stamkort 2. Brugt kul afhændes løbende som industriaffald til forbrænding således at der højst står 300 kg oplagret. Det brugte kul er forsejlet i affaldssække og i lukket beholder, så afdunstning til omgivelserne undgås.

Stamkort 3. Fast affald fra tankrensning samt bundmateriale fra slamsugerbiler aflæsses i containergrav og grabbes løbende op i palletanke for at begrænse afdunstningen. Dette er den estimerede årlige produktion. I 2003 vil en væsentlig større mængde imidlertid blive bortskaffet, da der er tale om afvikling af i gennem flere år ophobet mængde. Fremover vil dette affald løbende blive sendt til destruktion.

Stamkort 4. Olieslam fra vandrensningen opbevares i lukket tank. (T2 og T3). Palletankene til fast olieholdigt affald har et dedikeret område, men der er endnu ikke udlagt fast betondække under palletankene. Dette affald køres løbende til godkendt forbrændingsanlæg.

Affaldscontainere til øvrigt affald f.eks. olieklude står på fast betongulv på læssepladsen langs produktionshallen.

Affaldet beskrevet under stamkort 5 er Dansk Olie Genbrug A/S salgsprodukt. Mængden er afhængig af sammensætningen af den modtagne spildolie, dvs. hvordan fordelingen mellem vand og olie er. Det angivne mængdeinter-

val er estimeret på baggrund af de seneste års produktion. Da der senest er indkommet et par større kunder, kan tallet være i underkanten. Da produktionen af dette brændsel er Dansk Olie Genbrug A/S, Horsens' forretningsgrundlag tilstræbes alt andet lige så stor en indsamling og produktion af denne "affaldsfraktion" som muligt. Spildolie, som er klar til afsætning som brændsel, oplagres i 2000 m³ tank (T18) med afgang via kulfilter.

Jord og grundvand

Hvor der omlastes og håndteres olieholdige produkter i forbindelse med tankbiler, foregår dette på støbt læsseplads, således at spild kan opsamles.

I de 2 store tankgårde ((T8, 9, 18) og (T6, 7, 15)) findes der ingen membran eller lignende. Grunden har været benyttet til oliebehandlingsaktiviteter igennem de seneste 30 år. Placeringen ovenpå en gammel losseplads gør det ikke muligt at udlægge membraner på et større område på grund af de store sætninger, som fortsat finder sted. Der findes 2 nedgravede tanke (T13 og T14), som bruges til brændselolie (M12) og 3 rørkanaler for nedgravede rør. De to enkeltbundede tanke er fra juni 1989.

Til- og frakørsel

Der er til- og frakørsel til virksomheden via port til Endelavevej. Til- og frakørsel sker primært i tidsrummet 7.00-8.00 og igen kl. 14.00-16.00, men der kan også komme lastbiler og især underleverandører i de øvrige timer. Antallet af til- og frakørsler er 8-12 biler om dagen.

Egenkontrol

Modtagne olieemulsioner registreres med EAK-kode og mængde samt oprindelsessted (bruges i forvejen til indberetning til kommunerne og Miljøstyrelsen)

Forbrug af hjælpestoffer og energi registreres løbende og afrapporteres årligt.

Der føres egenkontrol af indkomne olieprodukter med hensyn til indhold af klor ved fyrtojts-metoden. Her undersøges klorniveauet, idet højt klorniveau giver farveskift i fyrtojts flamme. Modtagekontrol er beskrevet i procedure P-6.

Spildolieprodukterne kvalitetssikres ved ekstern laboratorieanalyse forud for salg.

Der foretages kontrol af spildevand af eksternt laboratorium min. 6 gange jævnt fordelt over året, af de på spildevandstilladelsen angivne parametre.

Der føres intern kontrol for kulfilterskift (beskrevet i procedure P-1) og olieudskillere. (Ny procedure for kulfilter-

kontrol følger, når vi har lidt mere erfaring med brugen af VOC-selektive kul).

Der udføres 4 årlige skorstensfejninger, hvoraf den ene indbefatter en OR-fyrtest.

Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld

De tidligere nævnte driftsforstyrrelser kan typisk medføre overløb af olie (olieudskillere eller tanke), som giver fare for forurening af jord og grundvand eller emission af VOC og mercaptaner, som er meget generende for omgivelserne.

Ved kraftige regnskyl kan olieudskilleren, der modtager vand fra afvanding af læssepladsen, blive overbelastet. Hvis dette sker, lukker ventilen ved udløb fra olieudskilleren til offentlig kloak automatisk. Så går en alarm i gang. Samtidig søger alarmen i en prioriteret rækkefølge 5 telefonnumre på telefonnettet og personale bliver kaldt.

Hvis der kun er regnvand i vandudskilleren, åbnes ventilen ved ankomst til pladsen. Hvis der er olie i vandudskilleren suges dette, inden olieudskilleren atter sættes i normal drift. For at reducere faren for olieforurening, er der indlagt en ugentlig rutine, hvor olieudskilleren tømmes. Dette sker hver fredag.

Sker der ikke en tilfredsstillende fældning af olien i drænvandet, så olieindholdet ikke bringes ned under 30 ppm inden udledning, recirkuleres vandet automatisk til vandrens anlægget. Således sikres det, at der ikke udledes for meget olie til spildevandssystemet i tilfælde af driftsforstyrrelser eller andre uregelmæssigheder i renseanlægget.

Lugtforebyggende tiltag er primært etablering af lukkede ventilationssystemer.

Fortrængningsluft og generel afdampning fra alle tankene ledes gennem kulfilter. Kulfiltrene er i 2003 blevet skiftet forholdsvis hyppigt, da der ofte kunne spores lugt. Dette vurderes imidlertid ikke at skyldes mercaptaner, men derimod VOC. Dansk Olie Genbrug A/S er nu i færd med at høste erfaring med frekvensen for udskiftning af kul med henblik på udformning af proceduren herfor.

Tidligere var modtagekarret en væsentlig lugtkilde. Det er i dag helt lukket og ventilationsgas ført til kulfilter.

Af lugtmæssig betydning er også den ændrede håndtering af olieemulsionerne. Ud over at tankenes fortrængningsluft filtreres gennem aktivt kul, så forsøges selve afgivelsen af gasser minimeret ved at emulsionerne indpumpes i bunden af tankene (under et isolerende olielag) i stedet for at plaske ned oveni en tank.

Der vil altid kunne opstå diffuse lugtkilder på en virksomhed som Danskolie Genbrug A/S. Det kan være et slamkar, der skal tømmes, spild, en spand, en affaldsspand med klude. Emissionerne er kendetegnet ved at være generende på grund af lugten af gammel olie og indholdet af mercaptaner. Med omhu og hurtig indgriben vil sådanne lugtkilder imidlertid kunne fjernes hurtigt, så de ikke når et omfang, der generer omgivelserne; spild opsamles omgående, spande tømmes og renses, affaldsspande arrangeres med låg, osv. Håndtering af fast affald planlægges så vidt muligt efter vind og vejr, da dette er af stor betydning for omfanget af luftbårne gener.

Aflæseproceduren er ændret, så aflæsning til 100 m³ tanke begrænses. Forud for at der pumpes til en tank kontrolleres indholdet ved pejling af tanken. Chaufføren står altid ved tankbilen og holder øje. Det kan imidlertid ske, at en tankbil alligevel overfyldes. Det er sket meget sjældent og kun små mængder er nået at løbe over, men risikoen er der. Tankene er ikke forsynet med niveaufølere. Efter at bilerne nu primært bliver tømt til T8 (800 m³) er faren for overpumpning væsentlig reduceret. Tankens 800 m³ giver et større volumen at arbejde indenfor end 3* 100 m³. Endvidere sikres det ved løbende dræning af vand fra T8, at der altid er ledig kapacitet i tanken.

Afhoppede slanger eller slanger, hvori der pludselig opstår en lækage, vil give anledning til oliespild. Desuden vil slanger, der ikke er tomt sugede inden afkobling, give anledning til spild. I alle disse tilfælde vil der være tale om spild, som øjeblikkeligt vil blive konstateret af den tilstedeværende chauffør. Spildet vil således hurtigt kunne begrænses og rengøring af læssepladsen straks foretages. Ved almindelig frakobling af slanger placeres altid en dryp-spand under koblingen for at opsamle dryp af den olie, der altid vil ligge i bunden af slange og rør.

Der er udarbejdet procedurer for uheld (nødplan P-8) i tilfælde af uheld og oliespild. Det grundlæggende i denne er, at der er en slamsuger eller mobilt pumpesystem, som straks kan aktiveres til opsamling af pumpbare oliemængder. Der haves endvidere et passende lager af olieopsugende materiale på pladsen.

Ikke-teknisk resumé

Danskolie Genbrug A/S, Horsens behandler vandige spildolier. Olieemulsionerne er typisk bore- og skæreolier fra metalbearbejdningsindustrier og olie/vandblandinger fra skibe også kaldet slopolie. Enkelte slamsugervirksomheder læsser af på pladsen, men ellers er det primært Danskolie Genbrug A/S' egne chauffører, som indsamler og afleverer spildolierne. Olie og vand adskilles ved hjælp af varme, som bryder emulsionerne. Olien afvandes yder-

ligere ved henstand og filtreres, inden den er klar til salg som brændselsprodukt.

Vandet behandles i vandrensningsanlægget, som er et fældnings- og flotationsanlæg. Her renses de sidste rester af olie væk. Olien fældes, og ved hjælp af polymerer dannes olieslamflokke, som efterfølgende kan skimmes af vandet. Olien ender således i slammet sammen med størstedelen af tungmetallerne. Vandet udledes, når olieniveauet er under grænseværdien.

Spildoliebehandlingen er forholdsvis lavteknologisk. Den største miljøpåvirkning, processen forårsager, skønnes at være energiforbruget dels til opvarmning af olieemulsionerne og dels til drift af pumperne, der flytter væsker rundt i anlægget.

Endvidere skal faren for udledning af lugt nævnes, mere på grund af den store gene, det indebærer, end den miljømæssige skadevirkning, den har. Der har især de seneste år været fokuseret meget på iværksættelse af diverse tiltag til reduktion af lugtgener fra virksomheden. Dette har resulteret i kulfilter på alle tankafkast. Desuden tages der under håndteringen af emulsionerne stort hensyn til minimering af lugtgener.

Amtets vurdering

Virksomhedens væsentligste miljøpåvirkninger vurderes at være lugt og risiko for jordforurening. Der var i 2002 27 episoder, hvor borgere klagede over lugtgener, og hvor Amtet fandt klagerne berettigede. Antallet af lugt-episoder er faldet væsentligt i 2003 og yderligere i første halvår 2004. Der er ved tidligere tilsyn konstateret synlig olieforurening, der efter al sandsynlighed stammede fra spild fra af- og pålæsning. Der er dog taget hånd om den synlige olieforurening, idet jorden er fjernet og udskiftet og der er indført rutiner, der skal mindske risikoen for yderligere spild og uheld.

Beliggenhed

Virksomhedens placering i erhvervsområde findes hensigtsmæssig. Det hensigtsmæssige kan dog diskuteres, da lugtgenerne spredes i en radius på 1-2 km fra virksomheden. En idéel placering ville være på en lokalitet med et konsekvensområde uden boliger og andre virksomheder på 2 km, men det ville næppe være praktisk muligt. Derfor må indsatsen fokuseres på begrænsning af lugtemission.

Bedst tilgængelige teknik

Virksomheden har redegjort for alternativer til den anvendte teknik i forhold til virksomhedens processer. Amtet vurderer at dette er sket i et tilfredsstillende omfang, dog kunne det ønskes at der var redegjort for mulighederne for

genvinding af varmen fra spildevandet. Det er efterfølgende aftalt med virksomheden, at muligheden skal overvejes.

Anlæg og vedligeholdelse

Det er Amtets vurdering, at de tekniske anlæg i det store og hele er indrettet på en sådan måde, at de ikke indebærer nogen væsentlig risiko for forurening. Dette dog under forudsætning af at anlægsdelene – herunder kulfiltre – vedligeholdes. Krav om procedure herfor indgår i vilkår.

Håndtering af råvarer

Anderledes ser det ud når olie, vand og slam omlæses. Amtet ser omlæsningerne som den største risiko for, at der kan ske uheld. Der er derfor også krav om procedurer for håndtering af diverse affaldstyper, såvel for "råvarer" som for affald. Beskrevet i hhv. P-1 og P-7.

Erfaringen har vist, at årsagen til en del af gene-episoderne har været at finde i forbindelse med håndtering samt manglende opmærksomhed på vedligeholdelse af f.eks. kulfiltre.

Aflæsning af olieaffald sker fortrinsvist i normal åbningstid, men det kan forekomme, at det sker senere. Pågældende chauffør låser sig selv ind på pladsen, der er aflåst udenfor åbningstid, og forestår aflæsningen. I den forbindelse har der været problemer bl.a. med aflæsning til en forkert tank.

Der er derfor bl.a. stillet krav om en række procedurer vedrørende modtagelse, omlæsning og afsendelse samt håndtering af affald – også i uheldssituationer.

Der er desuden stillet vilkår om, at porten skal være låst udenfor åbningstid, så virksomheden kan holde styr på hvem der entrer pladsen samt sikre sig, at de, der gør det, kender procedurerne.

Generelt er det Amtets vurdering, at en detaljeret beskrivelse af virksomhedens aktiviteter gennem procedurer giver er god indsigt i forholdene. Det medfører, at Amtet kan bidrage konstruktivt til analyse og problemløsning, når/hvis der opstår situationer, hvor omgivelserne generes af lugt.

Energianlæg

Dansk Olie Genbrug A/S anvender genraffineret olie (eget produkt, kaldet "Miljø 12") som brændsel i oliefyret, som har en samlet indfyret effekt på mindre en 1 MW.

Det har været overvejet, om anlægget derved ville være omfattet af bekendtgørelse om forbrænding af affald (medforbrænding), men Amtet er nået til den konklusion, at den

raffinerede spildolies egenskaber i store træk ligger på samme niveau som gasolie, dog med et højere svovlindhold (0,4 w/w%) svarende til let fuelolie (0,5 w/w %) og at Dansk Olie Genbrug A/S derfor ikke skal omfattes af reglerne om medforbrænding.

I Luftvejledningen er angivet grænseværdier for NO_x og CO på hhv. 110 og 100 mg/Nm³, men også angivet at kun anlæg med indfyret effekt på mere end 5 MW skal udføre kontrolmålinger heraf.

Derfor er der alene stillet krav om OR-fyrtest, som generelt gælder for oliefyringsanlæg.

Luftforurening

Dansk Olie Genbrug A/S har 8 luftafkast. De gener, der har været i forbindelse med lugt, har typisk været konstateret i boligområder, der ligger i en afstand af 1-2 km fra virksomheden. Det betyder ikke, at der ingen lugt har været tættere på, men blot at der ikke har været så mange klager. Det vides, at ved flere af lugt-episoderne stammer lugten ikke fra luftafkastene.

Der er næppe tvivl om, at lugt-immissionsgrænsen på 5 LE/m³ har været overskredet, men det vil være forbundet med store vanskeligheder at iværksætte rutinemæssigt måling af lugt. Det skyldes dels, at det er vanskeligt at måle lugt fra diffuse kilder og dels, at når der har været lugt fra Dansk Olie Genbrug A/S, har det været i forbindelse med uregelmæssigheder og driftsuheld. Indsatsen går da først og fremmest på at finde den egentlige årsag til lugten og dernæst på at eliminere årsagen og forebygge lugt fremover.

Dette forhold medfører, at Amtet har stillet krav om, at der skal være en række procedurer – samlet i en driftsinstruks – og som skal være kendt af alle medarbejdere.

Der er dog et igangværende arbejde i Miljøstyrelsen om beskrivelse af metoder til måling af lugt fra arealkilder. Disse metoder vil antagelig kunne anvendes her.

Det er for Amtet væsentligt, at uregelmæssigheder og uheld med deraf følgende lugtgener fremover undgås.

Spildevand

Kravene til spildevandets indhold af miljøfremmede stoffer er fastsat i Horsens Kommunes udledningstilladelse af 6. september 1990.

Der har ved et par gene-perioder været mistanke om, at lugtgenerne kunne skyldes spildevandet, idet flere klager angav, at lugten kom fra kloakken. Det har dog ikke kunnet bekræftes, om dette reelt har været tilfældet.

Det er dog konstateret, at der kan ske opstuvning af olie i kloakken som følge af sætninger i grunden og deraf følgende niveauforskydning af kloakrør.

Støj

Der har ikke været tilfælde, hvor støj har givet anledning til klager eller indgriben fra myndighederne. Heraf udledes at virksomhedens støjbidrag ikke er væsentligt. Derfor er der alene stillet krav om, at de generelle støjgrænser skal overholdes.

Affald

Størstedelen af det affald, der genereres på virksomheden, er farligt affald. Derfor er det for Amtet væsentligt, at håndtering og opbevaring sker forsvarligt.

Bortskaffelse sker efter kommunale retningslinjer og med fokus på nyttiggørelse, hvor det er muligt.

Jord og grundvand

Dansk Olie Genbrug A/S' grund er kortlagt efter jordforureningsloven på vidensniveau 1. Dels fordi den ligger på en forhenværende losseplads og dels fordi der har været virksomhed for spildolie gennem 30 år. Grunden er med stor sandsynlighed forurenet med olie, idet der for år tilbage ikke var samme årvågenhed for at undgå jordforurening, som der er i dag. Der er konstateret udsivning af olie til Horsens Fjord, og i den anledning har der været foretaget undersøgelser for at finde de mulige kilder. Det er endnu ikke undersøgt, om Dansk Olie Genbrug kan have bidraget hertil.

Ingen af de udendørs tanke står i tankgrav eller over membran, så i tilfælde af lækage er der risiko for en massiv jordforurening. For at minimere risikoen er der stillet krav om regelmæssig undersøgelse af tankene.

Procedurer for omlæsning og håndtering af eventuelle uheld skulle ligeledes bidrage til at undgå yderligere forurening af jorden i fremtiden.

Til- og frakørsel

Kørsel til og fra Dansk Olie Genbrug A/S vurderes ikke at være en væsentlig faktor set i forhold til trafikken til de øvrige virksomheder i området, forbrændingsanlæg og losse- og genbrugsplads. Set i forhold til virksomhedens størrelse er transport/-logistik dog væsentligt. Det er derfor aftalt med DOG, at kortlægning af transportforhold indgår i det næste grønne regnskab og miljøredegørelse til Green Network.

Udtalelser fra høringsberettigede

Virksomheden har foreslået ændring af vilkår 12 om tilstedeværelse af driftsansvarlig. Amtet havde i udkastet kræ-

vet, at denne altid var en driftsansvarlig til stede ved af- og pålæsning af trailere. Virksomheden argumenterede for, at når chaufførerne kendte og agerede i overensstemmelse med proceduren måtte det være tilstrækkeligt, at den driftsansvarlige til enhver tid kunne tilkaldes. Dette har Amtet accepteret og ændret vilkåret i overensstemmelse hermed.

Horsens Kommune har spurgt, om ikke støjgrænsen burde nedsættes med henvisning til at Dansk Olie Genbrug A/S ligger forholdsvis tæt ved område C21. Amtet har i vurderingen under afsnittet om støj redegjort for, hvorfor støjgrænsen ikke er skærpet.

Horsens Kommune udtrykte desuden tvivl om, hvorvidt Dansk Olie Genbrug A/S i det hele taget måtte benytte "Miljø 12" som energikilde på grund af svovlindholdet og henviste til Bekendtgørelse nr. 532 af 25. maj 2001 om begrænsning af svovlindholdet i visse flydende og faste brændstoffer.

Heri skelnes mellem gasolie, som højst må have et svovlindhold på 0,2 w/w % og fuelolie med højst 1,0 w/w %. Det er ikke entydigt, hvilken kategori "Miljø 12" bedst falder ind under. Amtet vil sammen med Dansk Olie Genbrug arbejde videre med forholdene vedrørende svovlindholdet og eventuel klassificering af olien.

Embedslægeinstitutionen i Vejle Amt kunne tænke sig, at der var mere viden om, hvilke stoffer og mængden heraf, der blev emitteret i forbindelse med lugtudslip. Dette er efterfølgende blevet analyseret på luft fra tankene og Embedslægen udtaler hertil, at der i afkastluften findes stoffer, som er klassificeret som kræftfremkaldende, men at risikoen for at befolkningen udsættes herfor er begrænset. Han skriver desuden: "*Ud fra en sundhedsfaglig vurdering må det foreslås, at eventuelle lugtgener fortsat registreres. Opstår der igen lugtgener må situationen revurderes og befolkningens udsættelse for alvorligt sundhedsskadelige stoffer må analyseres nærmere.*"

Amtet har allerede stillet vilkår om fortsat registrering af lugtgener, og hvis de forsætter, vil Amtet overveje, om der skal laves en såkaldt OML-beregning.

Kopimodtagere

- Dansk Oliegenbrug A/S
Juelsmindevej 18, Kalundborg
oliegenbrug@oliegenbrug.dk
mes@oliegenbrug.dk
- Horsens Kommune
horsenskommune@horsens.dk

- Embedslægeinstitutionen i Vejle Amt
vej@vej.eli.dk
- Miljøstyrelsen
mst@mst.dk
- Arbejdstilsynet
at@at.dk
- Danmarks Naturfredningsforening
dn@dn.dk
- Friluftsrådet,
v/Lars R. Petersen,
Bjerrevej 91
8700 Horsens
- Ferskvandsfiskeriforeningen
info@ferskvandsfiskeriforeningen.dk
- NOAH,
noah@noah.dk
Att.: Knud Clemmensen, Nørrebrogade 39, 1. tv.,
2200 København N
- UTM

Bilag

Udsnit af Kort- og Matrikelstyrelsens kort/luftfotografier er gengivet med KMS's tilladelse

Bilag 1: Procedureoversigt

Bilag 2: Tankoversigt

Bilag 3: Positivliste med EAK-koder

Bilag 4: Affald-oprindelse