

11 Ikke-teknisk resumé

Oplysninger i henhold til risikobekendtgørelsens Bilag 8 del 1 stk. 1-4 samt del 2 stk. 1.

Ad del 1, stk.1

Foreningen Danske Olieberedskabslagre depot J10
Ammitsbølvej 96A
Rugsted
7100 Vejle
Matr. nr. 9a, Rugsted by, Ødsted sogn, Vejle kommune
P-nr. 1010749049
Tlf. nr. 75865705

Ad del 1, stk.2

Virksomheden er en risikovirksomheden efter risikobekendtgørelsen af kategori kolonne 3.
Sikkerhedsrapport og anmeldelse er tidligere fremsendt til kommunalbestyrelsen.

Ad del 1, stk.3

FDO er en virksomhed, der blev oprettet i 1964. Dens opgave var at bygge depoter til strategiske lagre af benzin og dieselolie i underjordiske tanke. Depotet i Rugsted er et af i alt 9 lignende depoter spredt over landet.

Lageret blev bygget i 1977. Der er kun sket mindre tekniske ændringer siden opførelsen. Lagerets størrelse er på ca. 9,4 ha.

Lageret anvendes til oplagring af benzin, diesel- og gasolie i flere underjordiske tanke, dog kan tank nr. 2 udelukkende anvendes til lagring af produkt i klasse kategori 2. Endvidere findes 1 hjælpetank [REDACTED], 2 stk. [REDACTED] og 1 stk. [REDACTED] sloptanke og 3 stk. [REDACTED] sumptanke. Samtlige tanke er nedgravede. Lageret er forbundet med lageret i Håstrup J8 og med Shell Raffinaderiet, [REDACTED].

[REDACTED]. På anlægget findes desuden pumpehuse, generatorhus, vagtbygning, olieudskiller, manifold, brandbassin, tank-rensningsbassin, læsserampe, eget vandværk og spildevands behandlingsanlæg.

Lageret er omgivet af et 2 m højt trådhegn, placeret ca. 10 m fra skel. Indkørsel til lageret sker fra østsiden gennem en 8 m bred port. I anlæggets sydvestlige hjørne er etableret en låge.

Lageret i Rugsted, som i daglig tale betegnes J10 har ingen produktion, men er udelukkende et oplag af olieprodukter.

Der er en læsserampe for tankbiler til brug i krig / krisesituationer.

Lageret befinder sig enten i en statisk (kun oplagring), en dynamisk (ind- og udpumpning foretages) eller en reparationsfase.

Ad del 1, stk.4

Lageret i Rugsted oplagrer enten benzin eller diesel-/gasolie. Anlægget er godkendt til begge produkter, og der kan således skiftes imellem disse. Tank 2 kan dog udelukkende benyttes til diesel-/gasolie. Der henvises til produkternes sikkerhedsdatablade i dette tillægs bilag E. I risikosammenhæng er benzin mere betydende end diesel-/gasolie, idet benzin let fordampes og vil kunne danne en antændelig atmosfære ved udslip af benzin fra de ellers lukkede systemer.

Ad del 2, stk.1

Ved eventuelt udslip af olieprodukterne vil der potentielt kunne ske skade på såvel personer som miljøet.

Personskade vil kunne opstå, da produktdampene (især benzin) er sundhedsskadelige, og da benzindampe ligeledes vil kunne antændes med skadelig varmestråling eller eksplosionstryk til følge. Lageret er derfor specielt indrettet og drevet med henblik på at forhindre, at der slipper produkt ud i det fri. Der er et omfattende program for systematisk vedligeholdelse. Tankene er monteret med alarmer for højt niveau og automatisk lukning af ventiler, såfremt tankniveauerne alligevel skulle nærme sig det kritiske. Skulle der ved et uheld slippe olieprodukt ud, så er der en omfattende kontrol af mulige tændkilder. Anlæggene er områdeklassificerede, således at udstyret i visse områder er ikke gnistgivende. Derudover er der særlig kontrol med varmt arbejde og brug af åben ild.

Et spild af olieprodukt vil kunne påvirke jord og grundvand. FDO har imidlertid foretaget en lang række foranstaltninger for at imødegå en sådan situation. For at hindre, at et oliespild kommer til at berøre lagerets naboer, er der på lageret etableret et forsinkelsesbassin med en kapacitet til at rumme mere end indholdet af en af lagerets største tanke.

De mest betydende uheldsscenerier vil være:

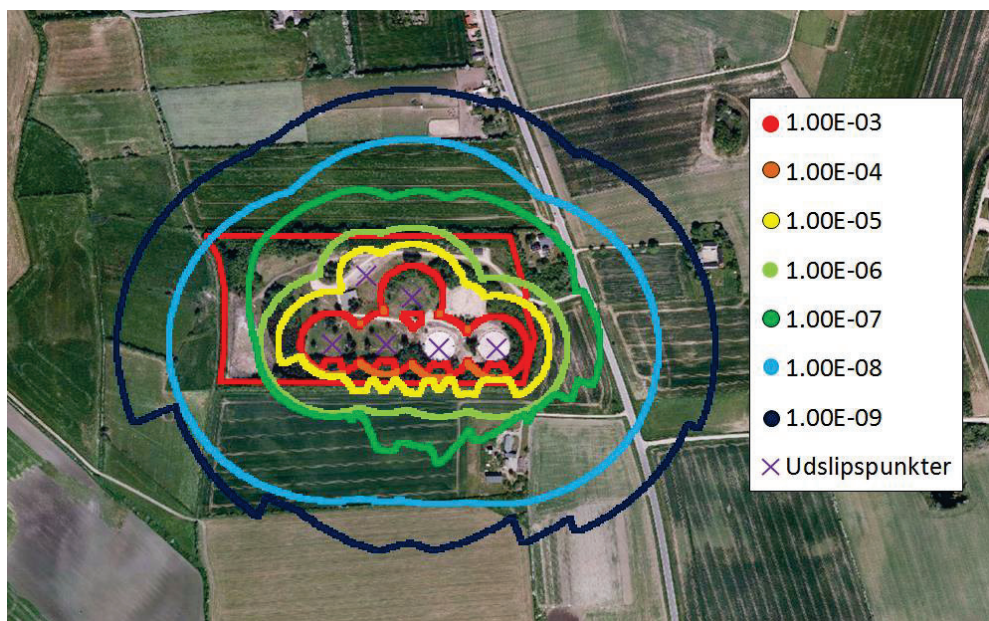
- Overfyldning af tank med overløb og efterfølgende antændelse af den dannede gassky
- Overtryksdannelse i tank ved svigt af udluftning under påfyldning, hvorved taget løfter sig, og en stor gassky slipper ud. Denne vil kunne antændes
- Lækager eller brud på produktør, hvorved der slipper produkt ud. Den resulterende gassky vil kunne antændes.

Der er foretaget beregning af konsekvenserne af de betydende uheldsscenerier. Det dominerende scenarie er overfyldning af én af tankene med benzin. Nedenstående figur viser, hvor langt væk der ved uheld vil kunne dannes en antændelig gassky. Konturen viser den maksimale konsekvensafstand for lageret som udtryk længste afstand til tænkelig alvorlig personskade.



Figur 1 Maksimal konsekvensafstand for FDO lager J10

Der er ligeledes foretaget beregning af den stedbundne risiko rundt om lageret. Denne risiko udtrykker den forventede hyppighed for muligt dødsfald, såfremt en person teoretisk set vil være fast placeret et givet sted. I nedenstående Figur 2 betyder den orange kontur, at risikoen på denne er 10^{-6} per år.



Figur 2 Isorisikokurver for FDO lager J10