



Kerteminde
Kommune

Miljøgodkendelse af

Kerteminde Autoophug ApS

**Garbækstofte 6A
5330 Munkebo**

CVR-nr.: 40079033, P-nr.: 1024198711

27. maj 2019

Kerteminde Kommune
Erhvervs og Arbejdsmarkedsafdelingen
Hans Schacksvej 4
5300 Kerteminde

MILJØGODKENDELSE

For: Kerteminde Autoophug ApS
Adresse: Garbækstofte 6A, 5330 Munkebo
Matr.nr.: 16dp, Munkebo By, Munkebo
CVR-nummer: 40079033
P-nummer: 1024198711
Listepunkt nummer: K 209

Godkendelsen omfatter:

Særskilt behandling af udtjente motordrevne køretøjer.

Sag:

Sagsnr.: S2019-696
Dokumentnr.: D2019-55343
1. udkast fremsendt den: 7. maj 2019
Afgørelse annonceret den: 27. maj 2019
Klagefristen udløber den: 24. juni 2019
Udarbejdet af: Mikkel Aa. Rasmussen
KS:

Indhold

<i>For</i>	2
<i>Godkendelsen</i>	2
<i>Sag:</i>	2
<i>Indhold</i>	2
GODKENDELSE OG VILKÅR	3
BAGGRUND FOR GODKENDELSEN	3
KERTEMINDE KOMMUNES AFGØRELSE	3
<i>Generelt</i>	3
<i>Indretning og drift</i>	3
<i>Affald</i>	4
<i>Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand</i>	4
<i>Egenkontrol</i>	4
<i>Driftsjournal</i>	4
<i>Sikkerhedsstillelse</i>	5
<i>Generelle forhold</i>	5
<i>Høringssvar</i>	6
<i>Klagevejledning</i>	6
KERTEMINDE KOMMUNE	1
INDHOLDSFORTEGNELSE	2
MILJØTEKNISK VURDERING	3
ANSØGNING OM MILJØGODKENDELSE	3
LOVGRUNDLAG	3
<i>Godkendelsesbekendtgørelsen</i>	3
<i>Spildevandsbekendtgørelsen</i>	3
<i>Miljøvurderingsloven</i>	3
<i>Habitatbekendtgørelsen</i>	4

VIRKSOMHEDENS PLACERING OG ETABLERING (PLANFORHOLD)	4
GENERELT	4
VIRKSOMHEDENS INDRETNING	4
VIRKSOMHEDENS DRIFT	4
VIRKSOMHEDENS FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆNSENDE FORANSTALTNINGER	5
<i>Luftforurening</i>	5
<i>Lugt</i>	5
<i>Støj og vibrationer</i>	5
<i>Affald</i>	5
<i>Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand</i>	5
<i>Spildevand</i>	6
EGENKONTROL	6
<i>Risiko og uheld</i>	6
<i>BAT og renere teknologi</i>	6
BILAG 1 – AFFALDSMÆNGDER, MAX OPLAG	3
BILAG 2 - OVERSIGTSKORT	1
BILAG 3 – INDRETNING	1
BILAG 4 – BEREGNING AF SIKKERHEDSSTILLELSE	1

Godkendelse og vilkår

Baggrund for godkendelsen

Kerteminde Autoophug ApS er nystartet virksomhed og ønsker at foretage særskilt behandling af udtjente motordrevne køretøjer. Køretøjerne miljøbehandles, brugbare reservedele skilles fra til videresalg og resten sælges til efterbehandling hos anden operatør.

Kerteminde Kommune er godkendende og tilsynsførende myndighed for miljøforhold på virksomheden.

Kerteminde Kommunes afgørelse

Kerteminde Kommune miljøgodkender Kerteminde Autoophug ApS efter miljøbeskyttelseslovens § 33, listepunkt K 209 *Autoophugning (autogenbrug)*¹, på matrikel nr. 16dp, Munkebo By, Munkebo.

Godkendelsen meddeles på følgende vilkår:

Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Indretning og drift

3. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker.
4. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved »skadede køretøjer« forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren.
5. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved »ikke-miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente og skadede køretøjer.
6. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.
7. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:
 - på befæstet areal med fald mod afløb, eller
 - på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.

Ved »miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilskrotbekendtgørelsen).

8. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.

¹ Jævnfør bilag 2 i bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018

9. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
10. Der må maksimalt oplagres 5 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 16 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden.
11. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling.

Affald

12. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrotbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.
13. Akkumulatorer skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatorerne.
14. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

15. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
16. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.
17. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvand. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.
18. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.

Egenkontrol

19. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægninger, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægninger og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 24, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

Driftsjournal

20. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:

- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
- Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.
- Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.
- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

Sikkerhedsstillelse

21. Virksomheden skal inden modtagelse af første bil til skrotning have etableret en sikkerhedsstillelse overfor tilsynsmyndigheden, til dækning af myndighedens udgifter til videre transport og deponering eller destruktion af virksomhedens affald og ophuggede materialer ved en eventuel selvhjælpshandling.
22. Sikkerhedsstillelsens størrelse fastsættes til 11.500 kr. for det maksimale oplag af affald, jf. Bilag 1. Sikkerhedsbeløbets størrelse skal til enhver tid svare til de aktuelle bortskaffelsespriser for de maksimalt tilladte oplag af ikke-indtægtsgivende fraktioner. Tilsynsmyndigheden kan regulere beløbets størrelse i forhold til væsentlige ændringer af forudsætningerne for fastlæggelsen af beløbsstørrelsen.
23. Sikkerhedsstillelsen kan stilles som bankgaranti stillet af et pengeinstitut, kautionsforsikringspolice, eller deponering af kontanter på en spærret konto i et pengeinstitut. Virksomheden skal dokumentere, at den stillede sikkerhed er beskyttet i forhold til andre kreditorer.
Virksomheden skal indhente accept fra myndigheden til ændring af metode til sikkerhedsstillelsen. Straks efter metoden til sikkerhedsstillelsen er ændret, skal det gældende dokument for sikkerhedsstillelsen sendes til tilsynsmyndigheden.
24. Sikkerhedsstillelsen skal udformes således, at det fremgår:
 - At sikkerhedsstillelsen udstedes til tilsynsmyndigheden,
 - At sikkerhedsstillelsen skal tjene til sikkerhed til dækning af myndighedens udgifter til videre transport og bortskaffelse, deponering eller destruktion af virksomhedens affald ved en eventuel selvhjælpshandling.
 - At sikkerhedsstillelsen skal udbetales til tilsynsmyndigheden på anfordring uden rettergang og uden forudgående henvendelse til virksomheden, når tilsynsmyndigheden meddeler, at tilsynsmyndigheden vil opfylde forpligtigelser, som er omfattet af sikkerhedsstillelsen.
 - At vilkårene i miljøgodkendelsen kan ændres uden, at det får betydning for vilkår for deponeringen af sikkerheden.
 - At sikkerhedsstillelsen alene kan frigives med tilsynsmyndighedens samtykke.
 - At sikkerhedsstillelsen er uopsigelig.

Generelle forhold

Om godkendelsen

Denne godkendelse er meddelt på baggrund af virksomhedens ansøgning og de øvrige oplysninger, der er fremkommet under møder med virksomheden. Virksomheden skal derfor være indrettet og drives som beskrevet i ansøgningen samt i overensstemmelse med de meddelte vilkår. Hvis vilkårene stiller krav til indretningen eller driften, der er anderledes end det ansøgte, skal vilkårene følges.

Godkendelsen supplerer anden lovgivning herunder fx Bilskrotbekendtgørelsen², herunder pligten til at have et miljøstyringssystem i overensstemmelse med ISO 14001, et kvalitetsstyringssystem i overensstemmelse med ISO 9001 eller være registreret som deltager i den europæiske fællesskabsordning for miljøstyring og miljørevision (EMAS).

² BEK nr. 1312 af 19/12/2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra

Underleverandører

Godkendelsens vilkår gælder også for eventuelle underleverandører/brugere der arbejder på virksomhedens vegne indenfor virksomhedens areal. Det er virksomhedens ansvar at underleverandører og brugere er bekendt med og overholder godkendelsens vilkår.

Miljøbeskyttelseslovens § 71

Virksomheden skal, jævnfør Miljøbeskyttelseslovens § 71, straks underrette kommunen ved eventuelle driftsforstyrrelser eller uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko herfor.

Udenfor normal kontortid kan Miljøvagten kontaktes via 112.

Virksomheden skal i tilfælde af forurening eller overhængende fare for forurening straks forhindre yderligere udledning af forurenende stoffer m.v. eller afværge den overhængende fare for forurening.

En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hende senest en uge efter, at den er sket. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilket tiltag der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden.

Lov om erstatning for miljøskader

Virksomheden er omfattet af Miljøskadeerstatningsloven³, idet der på virksomheden er følgende aktiviteter, der er anført på lovens bilag 1 punkt K5: Ophugningsanlæg, herunder bilophugning. Dette betyder, at der er objektivt ansvar for eventuelle forureninger, der forvoldes efter lovens ikrafttræden, og som måtte være forårsaget af de i listepunktet angivne aktiviteter.

Affald

Affald skal sorteres og bortskaffes i henhold til det til enhver tid gældende affaldsregulativ for Kerteminde Kommune med mindre andet er godkendt.

Spildevand

Driften af anlægget genererer ikke processpildevand.

Ændringer og udvidelser

Virksomhedens indretning og drift må ikke udvides eller ændres i forhold til det ansøgte på en måde, der indebærer forøget eller anden forurening, før dette er blevet vurderet af kommunen og om nødvendigt godkendt i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven. Hvis virksomheden har planer om udvidelse eller ændringer bør kommunen kontaktes hurtigst muligt.

Høringssvar

Et udkast til afgørelsen er sendt i høring hos virksomheden, samt udvalgte parter den 7. maj 2019. Der er ikke indkommet høringssvar.

Klagevejledning

Miljøgodkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som hovedformål, og som har ønsket underretning om afgørelsen.

³ LBK nr 994 af 09/09/2014 om erstatning for miljøskader

Klagefristen er den 24. juni 2019 svarende til 4 uger fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse på Digital Miljø Administration <https://dma.mst.dk/>

Du klager via Klageportalen, som du finder via www.naevneneshus.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Du logger på Klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Kerteminde Kommune via Klageportalen.

Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Kerteminde Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sendes klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise din klage, hvis du sender den uden om Klageportalen, medmindre du forinden er blevet fritaget for brug af Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages.

For yderligere information henvises til Nævnenes Hus - www.naevneneshus.dk

Søgsmål

Ønskes godkendelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101 prøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt senest 6 måneder efter, at miljøgodkendelsen er offentliggjort.

Kopi af denne godkendelse er sendt til:

Sundhedsstyrelsen v. Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Syd (CVR nr. 12070918, P-nr. 1003398454)

Friluftsrådet (CVR nr. 56230718)

Danmarks Naturfredningsforening (CVR nr. 60804214, kerteminde@dn.dk)

Dansk Ornitologisk Forening (CVR nr. 54752415, kerteminde@dof.dk)

Danmarks Fiskeriforening (CVR nr. 45812510)

Sportsfiskerforbundet (CVR nr. 37099015, soren@knabe.dk)

Greenpeace (CVR nr. 89198313)

Beboere, Garbækstofte 10, 5330 Munkebo *

Ejer, Garbækstofte 10, 5330 Munkebo (CVR nr. 25923235) *

Munkebo Auto ApS (CVR nr. 35468404) *

(Kopimodtagere mærket med * har haft et udkast til afgørelsen til udtalelse før der er truffet afgørelse i sagen.)

KERTEMINDE KOMMUNE

Miljøteknisk vurdering

Kerteminde Autoophug ApS

Kerteminde Kommune
Hans Schacksvej 4
5300 Kerteminde

Indholdsfortegnelse

GODKENDELSE OG VILKÅR.....	3
BAGGRUND FOR GODKENDELSEN	3
KERTEMINDE KOMMUNES AFGØRELSE	3
KERTEMINDE KOMMUNE	1
INDHOLDSFORTEGNELSE.....	2
MILJØTEKNISK VURDERING.....	3
ANSØGNING OM MILJØGODKENDELSE	3
LOVGRUNDLAG	3
VIRKSOMHEDENS PLACERING OG ETABLERING (PLANFORHOLD)	4
GENERELT	4
VIRKSOMHEDENS INDRETNING.....	4
VIRKSOMHEDENS DRIFT	4
VIRKSOMHEDENS FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆSENDE FORANSTALTNINGER	5
EGENKONTROL.....	6
BILAG 1 – AFFALDSMÆNGDER, MAX OPLAG.....	3
BILAG 2 - OVERSIGTSKORT.....	1
BILAG 3 – INDRETNING	1
BILAG 4 – BEREKNING AF SIKKERHEDSSTILLELSE.....	1

Miljøteknisk vurdering

Den miljøtekniske vurdering er kommunens vurdering af det ansøgte projekt. Vurderingen danner grundlag for hvilke vilkår der stilles for virksomhedens miljøforhold.

Ansøgning om miljøgodkendelse

Kerteminde Autoophug ApS har den 10. marts 2019 ansøgt om miljøgodkendelse til etablering og drift af autoophugning på Garbækstoft 6A, 5330 Munkebo. Der er søgt om miljøgodkendelse efter godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt K 209 Autoophugning (autogenbrug).

Aktiviteterne ansøges gennemført i eksisterende bebyggelse. Oplag af ikke-miljøbehandlede biler og miljøbehandlede biler sker udenfor hallen. Ikke-miljøbehandlede biler står på befæstet areal. Miljøbehandlede biler står på ubefæstet areal. Oplag af skadede biler og farligt affald sker inde i hallen.

Virksomheden forventer at modtage 240 udtjente person- og varebiler til særskilt behandling årligt.

Virksomheden miljøbehandler bilerne ved at fjerne alle væsker, fjerne akkumulatorer og sprænge airbags. Alle genanvendelige reservedele blive oplagret for videresalg. Resten vil blive sendt til særskilt behandling hos eksterne samarbejdspartnere.

Virksomheden har ingen arbejdsprocesser, der er tilknyttet skorstene og luftafkast.

Virksomheden har ingen udledning af spildevand.

Virksomheden har ingen anlæg som f.eks. anlæg til flatning af karosserier.

Bilerne vil blive skilt ad med håndværktøj i lagerhallen for lukkede porte.

Lovgrundlag

Anlæg for autoophug er omfattet af Miljøbeskyttelsesloven kapitel 5.

Godkendelsesbekendtgørelsen⁴

Der er søgt om miljøgodkendelse efter godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, listepunkt K 209:
Autoophugning (autogenbrug)

K 209 er omfattet af standardvilkårsbekendtgørelsen⁵ og miljøgodkendelsens vilkår skal derfor tage udgangspunkt i de relevante standardvilkår for virksomhedstypen.

Spildevandsbekendtgørelsen

Driften af anlægget genererer ikke processpildevand.

Miljøvurderingsloven⁶

Kerteminde Autoophug ApS er omfattet af lovens bilag 2, pkt. 11 b) *Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1) og 11 e) Skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning.*

Kerteminde Kommune har vurderet aktiviteten baseret på virksomhedens ansøgning efter kriterierne i miljøvurderingslovens bilag 6 og på baggrund heraf vurderet, at projektet ikke vil påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt).

I forbindelse med vurderingen er forholdet til Natura 2000 områder og beskyttede arter vurderet. Konklusionen blev, at aktiviteten ikke vil medføre påvirkninger af Natura 2000-områder og vil ikke have en negativ indflydelse på beskyttede arter.

⁴ BEK nr. 1317 af 20/11/2018 om godkendelse af listevirksomhed

⁵ BEK nr. 1474 af 12/12/2017 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

⁶ LBK nr. 1225 af 25/10/2018 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Habitatbekendtgørelsen⁷

Før der træffes afgørelse i medfør af Miljøbeskyttelseslovens §33, skal der jf. habitatbekendtgørelsen, foretages en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Projektet placeres ca. 1,3 km fra Natura2000-område nr. 110 Odense Fjord - habitatområde nr. H94 og fuglebeskyttelsesområde nr. F75.

Kerteminde Kommune vurderer, at aktiviteten ikke vil kunne påvirke Natura2000-områder væsentligt.

Kerteminde Kommune har i vurderingen bl.a. lagt vægt på, at:

- Projektet medfører ikke direkte emissioner til Natura2000-området,
- Projektet medfører kun i begrænset omfang emissioner (i form af støj).
- Muligt forurenende aktiviteter foregår indendørs i hal på tæt belægning.
- Projektet medfører en minimal forøgelse af lastbiltrafikken i området (1 lastbil/uge). Alle tilkørselsveje er dimensioneret efter tung trafik. Adgangsveje går ikke igennem boligområder og lignende. Trafik til virksomheden kommer ikke i nærheden af Natura2000 området.

Virksomhedens placering og etablering (planforhold)

Virksomheden er nyetableret. Virksomheden etableres i eksisterende erhvervsområde. Der etableres ikke nye bygninger i forbindelse med etableringen, da der tidligere har været tilsvarende aktiviteter på adressen.

Skel til nærmeste bolig er beliggende mindre end 50 m fra virksomhedens skel. Boligen er opført i tilknytning til erhverv, men er i dag udlejet til beboelse uden tilknytning til erhvervet på adressen.

Støjgrænser svarende til blandet bolig og erhverv skal overholdes ved boligen. Da virksomheden ikke har særlige støjende aktiviteter og adskillelse sker med håndværktøj indendørs i hal, vurderes det, at støjgrænserne kan overholdes.

På basis af ovenstående vurderes den valgte lokalitet samlet set at være egnet til virksomheden.

Generelt

Kerteminde Kommune vurderer, at forholdet er tilstrækkeligt reguleret i standardvilkårene for K 209.

Virksomhedens indretning

Ikke-miljøbehandlede biler modtages og opbevares på befæstet plads. Evt biler med lækage vil blive modtaget i lagerhallen og miljøbehandlet med det samme. Lagerhallen har støbt gulv.

Miljøbehandlede biler opbevares på ubefæstet areal.

Alt affald opbevares indendørs i lagerhallen. Dæk forventes opbevaret i en lukket container udendørs, men vil midlertidigt blive opbevaret udendørs.

Affaldet sorteres og opbevares i særskilte tanke/beholdere der står på spildbakker, som kan rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.

Kerteminde Kommune vurderer, at forholdet er tilstrækkeligt i reguleret standardvilkårene for K 209.

Virksomhedens drift

Virksomheden forventer at modtage ca. 240 biler pr. år.

Virksomheden miljøbehandler bilerne ved at fjerne alle væsker, fjerne akkumulatorer og sprænge airbags. Bilerne vil blive tømt for olie, benzin, diesel, sprinklervæske og kølervæske, som vil blive håndteret som affald.

⁷ BEK nr. 1595 af 06/12/2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Herefter vil alle genanvendelige reservedele som motor, elektronisk udstyr, katalysator, batteri, døre, kofanger, lys osv. vil blive afmonteret og blive oplagret i hallen for videresalg. Resten vil blive solgt til viderebehandling

Der vil være intern kørsel med truck, og lejlighedsvis kørsel med lastbil til og fra virksomheden. Airbags vil blive sprunget, ca. 1 bil pr. dag, der kan give anledning til støj. Virksomheden har ingen anlæg som f.eks. anlæg til flatning af karosserier eller større maskiner der vil give anledning til støj eller vibrationer. Bilerne vil blive skilt ad med håndværktøj i lagerhallen for lukkede porte. Virksomheden har ingen arbejdsprocesser, der er tilknyttet skorstene og luftafkast. Virksomheden vil være i drift Man-Fre 07:00-17:00. Lejlighedsvis lørdag.

Kerteminde Kommune vurderer, at forholdet er tilstrækkeligt reguleret i standardvilkårene for K 209.

Standardvilkår nr. 10 om flatning fjernes, da aktiviteten ikke udføres.
Standardvilkår nr. 10 om vaskeplads fjernes, da aktiviteten ikke udføres.

Kerteminde Kommune fastsætter i overensstemmelse med standardvilkår nr. 12 en maksimal grænse for oplagring af ikke-miljøbehandlede og miljøbehandlede biler.

Virksomhedens forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

Virksomheden har ikke på nuværende tidspunkt afkast til det fri. Virksomheden har oplyst, at adskillelse af bilerne kommer til at ske med håndværktøj.

Standardvilkår nr. 14, 15 og 16 fjernes derfor. Hele afsnittet er dermed fjernet.

Det er i den sammenhæng vigtigt at være opmærksom på, at ved fjernelse af standardvilkår nr. 15 fjernes også muligheden for at udføre maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter

Lugt

Kerteminde Kommune vurderer, at forholdet ikke er relevant for virksomheden.

Støj og vibrationer

Forholdet reguleres ikke i standardvilkårene. Kerteminde Kommune vurderer på baggrund af virksomhedens oplysninger om støjende aktiviteter, at der ikke er væsentlig risiko for at de vejledende støjgrænser overskrides ved normal aktivitet.

Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser fastsættes som vilkår.

Affald

Der er redegjort for planlagt håndtering af affald under "indretning".

Kerteminde Kommune vurderer, at forholdet er tilstrækkeligt reguleret i standardvilkårene for K 209.

Standardvilkår nr. 20 om affald fra flatning fjernes, da aktiviteten ikke forekommer.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Kerteminde Kommune vurderer, at forholdet er tilstrækkeligt reguleret i standardvilkårene for K 209.

Spildevand

Virksomheden har oplyst, at der ikke genereres processpildevand eller afledning fra udendørs forurenede arealer.

Egenkontrol

Kerteminde Kommune vurderer, at forholdet er tilstrækkeligt reguleret i standardvilkårene for K 209.

Standardvilkår nr. 25 og 26 er fjernet, da de vedrører emissioner til luften, som iflg. virksomheden ikke forekommer.

Krav til driftsjournal er tilpasset så der ikke stilles krav om registreringer i forhold til filtersystemer (luft), da der ikke forekommer emissioner til luften via afkast og filtre.

Risiko og uheld

Virksomheden vurderes ikke at have oplag eller aktiviteter, der gør at den er omfattet af Risikobekendtgørelsen⁸.

BAT og renere teknologi

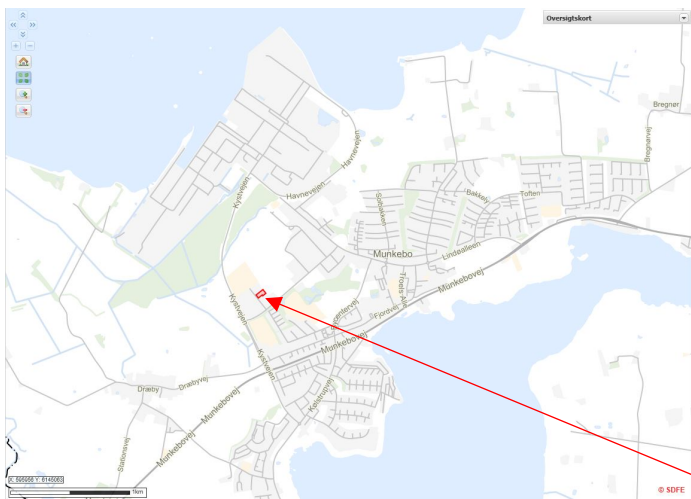
Virksomhedens miljøgodkendelser er baseret på standardvilkår for virksomhedstypen. De standardvilkår, der findes for bilag 2-virksomheder, betragtes som BAT.

⁸ Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

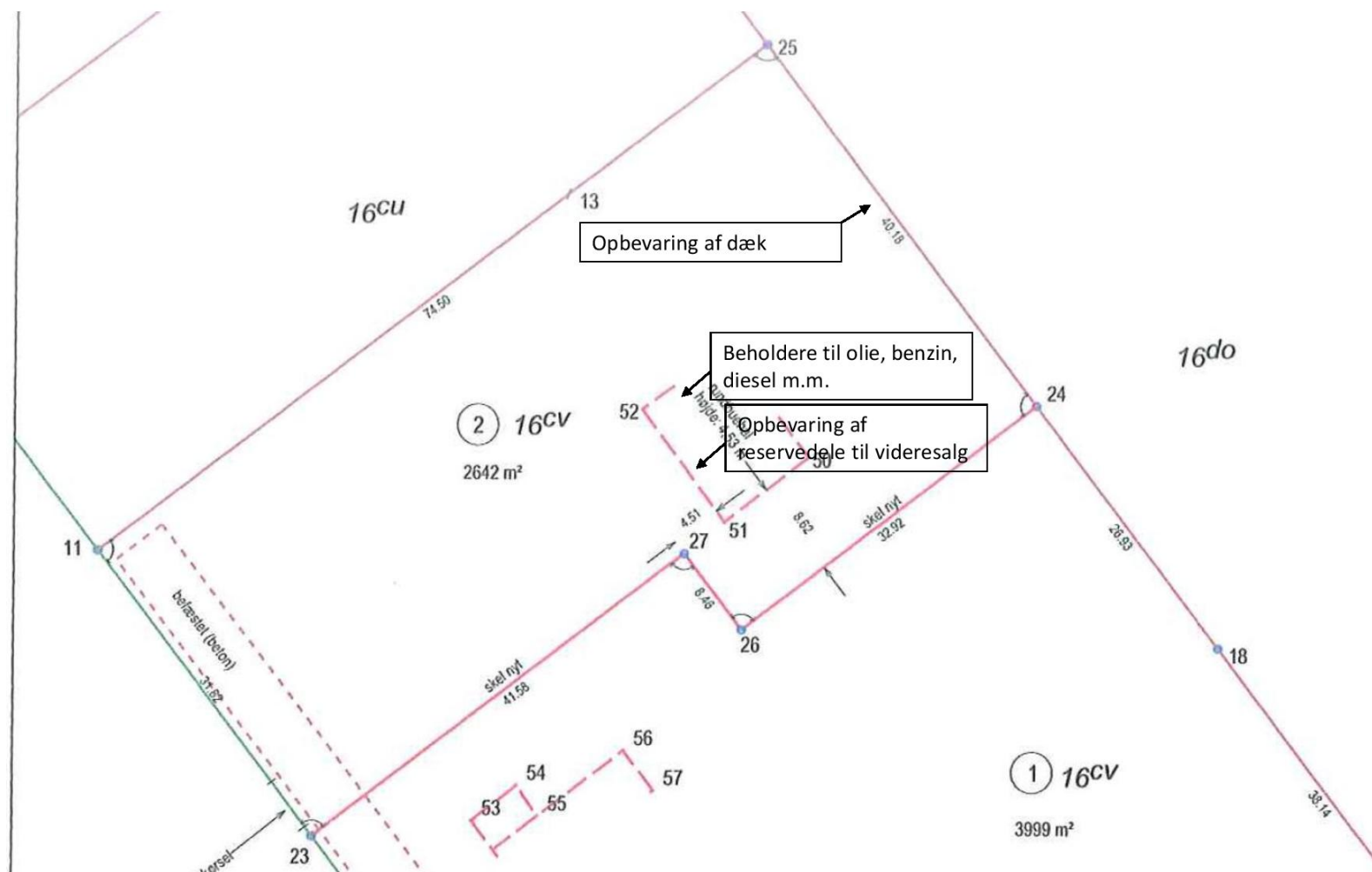
Bilag 1 – Affaldsmængder, max oplag

Affaldsart	Forventet maksimalt oplag
<i>Blyakkumulatorer</i>	20 stk.
<i>Bremsevæske og koblingsvæske</i>	20 liter
<i>Diesellole</i>	200 liter
<i>Dæk</i>	80 stk.
<i>Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)</i>	20 stk.
<i>Frostsikringsvæske (kølevæske)</i>	120 liter
<i>Glasruder</i>	20 stk.
<i>Kviksølvkontakter</i>	0 stk.
<i>Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC)</i>	2,08 kg
<i>Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)</i>	2,08 kg
<i>Motorbenzin</i>	200 liter
<i>Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)</i>	0 stk.
<i>Olie (hydraulikolie)</i>	10 liter
<i>Olie (motor-, gear- og smøreolie)</i>	140 liter
<i>Oliefiltre</i>	20 stk.
<i>Plastkofangere og spoilere</i>	40 stk.
<i>Sprinklervæske</i>	60 liter

Bilag 2 - Oversigtskort



[illegible]



Bilag 4 – Beregning af sikkerhedsstillelse

Affaldsfraction	Forventet maks- malt oplag for væsentlige affaldsfractioner		EAK	Enhedspris Pr. stk./kg/L		Udgift
Blyakkumulatorer	20	stk	160601	positiv		
Bremsevæske og koblings- væske	20	l	160113	2,48	pr. l	50
Diesellole	200	l	130701	1,1	pr. l	220
Dæk	80	stk	160103	positiv		
Elektronisk udstyr (audio- og videoudstyr, navigationsudstyr og mobiltelefoner)	20	stk (kg)	1602	5,85	pr. kg	117
Frostsikringsvæske (køler- væske)	120	l (kg)	160114	2630	pr. ton	316
Glasruder	20		160120	1600	pr. ton	960
Kviksølvkontakter	0	stk	160108	-		
Kølemidler i airconditionan- læg samt køle- og frysean- læg (CFC, HCFC og HFC)	2,08	kg	140601	35	pr. kg	73
Kølemidler i airconditionan- læg samt køle- og frysean- læg (andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)	2,08	kg	140602	35	pr. kg	73
Motorbenzin	200	l	130702	1,1	pr. l	220
Ni-Cd akkumulatorer (herunder apparater med akkumulator)	0	stk	160602	-		
Olie (hydraulikolie)	10	l	130113	1,24	pr. l	12
Olie (motor-, gear- og smø- reolie)	140	l	130208	1,24	pr. l	174
Oliefiltere	20	stk	160107	3,79	pr. kg	76
Plastkofangere og spoilere	40	stk	160119	1900	pr. ton	380
Sprinklervæske	60	l	160114	3,42	pr. kg	205
Aluminium (fælg og køler)			160118	Positiv		
Stålfælg			160117	Positiv		
Katalysator			1608	Positiv		
Ikke miljøbehandlede biler	5	stk	160104	500	pr. stk.	2500
Miljøbehandlede biler	16	stk	160106	Positiv		
Absorptionsmidler og efter- ringsklude (Kattegrus/gulv- opfj fra værksted)			150202	6,09	pr. kg	0
Gasarter i trykbeholdere (herunder haloner) indehol- dende farlige stoffer. (Spray- dåser)			160504	7750	pr. ton	0
Udgifter til kommunens sagsbehandling	15	timer		350		5250
Udgifter til transport og emballage	1	stk		750	stk	750
Sum						11.374,8

Bilruder:

Det forudsættes, at forruder i en standardbil vejer ca. 30 kg.

Plastkofangere og -spoilere

Det forudsættes, at Plastkofangere og -spoilere i suit vejer ca. 5 kg pr stk. i en standardbil.