

JATOB ApS
Bjerring Byvej 7
8850 Bjerringbro

Frederikshavn Kommune
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

19. december 2022

Rapport efter miljøtilsyn hos Jakob Aps beliggende Langerak 12, 9900 Frederikshavn

Sagsnummer: GEO-2021-00058

Frederikshavn Kommune har den 17.11.2022 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler: Helle Müller
Direkte telefon.: +45 98 45 63 54
Mail: hemu@frederikshavn.dk

Fra virksomheden deltog Jane Bach Laursen og Jakob Kristensen og fra Frederikshavn Kommune deltog Helle Müller.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsens bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type K210 Skibsophugning jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

Opfølgning

Tilsynet gav anledning til følgende:

- Det blev aftalt, at beholdere med olieaffald fra vandbehandlingsanlægget bliver placeret under tag og med spildbakker. Dette skal være gennemført inden den **1. februar 2023**. (Miljøgodkendelsens vilkår 39).
- En 2000 liter tank fra Rough produceret i 2003 er placeret udenfor hallen i en container. Idet tankens godkendelses nr. ikke er oplyst i BBR, bedes foto af tankens mærkeplade fremsendes til Frederikshavn Kommune inden den **1. januar 2023**.
- Ved tilsynet blev det konstateret, at der et par steder manglede spildbakke under flydende råvarer eller affald. Det er aftalt, at dette vil blive bragt i orden inden den **1. december 2022**. Jakob ApS fremsender fotos, når dette er bragt i orden. (Miljøgodkendelsens vilkår 39).
- Ved siden af tankene til spildevand er der placeret en tank til spildolie. Denne tank er på ca. 15000 l og produceret i England. Jakob har ikke tankattest på tanken, der jf. pladerne på tanken er produceret i 1984. Idet der ingen dokumentation er for tankens holdbarhed, og det forhold at tanken er knap 39 år gammel, vurderer Frederikshavn Kommune, at tanken ikke må bruges til opbevaring af olieprodukt og affald heraf.

Der skal således findes en anden løsning, der sikrer, at spilolien kan opbevares i overensstemmelse med miljøgodkendelsens vilkår 39.

Frederikshavn Kommune skal have tilsendt dokumentation for at dette er gennemført inden den **1. marts 2023**.

Miljøgodkendelsens vilkår 39 lyder:

"Farligt affald skal opbevares i hensigtsmæssige, tætte beholdere, som er beregnet til formålet. Farligt affald skal opbevares under tag på fast, tæt bund. I tilfælde af lækage eller spild må der ikke være mulighed for, at der kan løbe farligt affald i kloakken eller ud på eller i jorden."

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

Miljørisikovurdering

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

Offentliggørelse

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

Gebyr

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

Lovgrundlag

Tilsynsrapporten er meddelt i henhold til:

- Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn (Miljøtilsynsbekendtgørelsen).
- Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022 om miljøbeskyttelse (Miljøbeskyttelsesloven).
- Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v. (Brugerbetalingsbekendtgørelsen).

Med venlig hilsen

Helle Müller

Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

Telefon	86681689	CVR nr.	18215438
		P. nr.	1017937665

Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indretning & drift	<p>Der er tale om en virksomhed, der ophugger skibe. I øjeblikket er der beskæftiget 9 - 11 personer på virksomheden.</p> <p>Arealet er belagt med beton. Idet betonfladen ikke kan holde til materiellet og skibene, er der ovenpå udlagt jernplader, der er svejset sammen. Dette gælder også på beddingen.</p> <p>Skibsmotorer, der står udendørs, er tømt for olie.</p> <p>Udgangspunktet er, at de skibe, der skal hugges op, forinden er tømt for farligt affald og er blevet asbestsaneret, hvis det er relevant. Jakob ApS får relativ få skibe ind, der indeholder asbest. Disse skibe sørger Jakob ApS for bliver asbestsaneret i forbindelse med ophugningen. Hidtil har Thorø Skade- og Marineservice ApS stået for arbejdet.</p> <p>Der udlægges flydespærre bag skibe, når de ligger på beddingen.</p>
Egenkontrol (journal)	<p>Egenkontrollen består i, at Jakob ApS inden ophugningen påbegyndes fremsender GPI for hvert enkelt skib, der ikke er omfattet af skibsophugningsforordningen*). Når ophugningen er færdig fremsendes endelig GPI, hvor de faktiske materialemængder er indsat.</p> <p>For skibe, der er omfattet af skibsophugningsforordningen, fremsender Jakob ApS på forhånd skibsspecifik skibsophugningsplan (SRP) for det enkelte skib. Den skibsspecifikke skibsophugningsplan er nærmere beskrevet i artikel 7 i skibsophugningsforordningen.</p> <p>*) EU's forordning nr. 1257/2013 af 20. november 2013 "Om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF".</p>
Miljøgodkendelse	<p>Virksomheden er miljøgodkendt den 11. februar 2004.</p> <p>Jakob er godkendt til optagelse på EU-liste iht. skibsophugningsforordningen*) den 9. marts 2020. Godkendelsen er gældende i 5 år og udløber således den 9. marts 2025.</p> <p>*) EU's forordning nr. 1257/2013 af 20. november 2013 "Om ophugning af skibe og om ændring af forordning (EF) nr. 1013/2006 og direktiv 2009/16/EF".</p>
Forurenede jord	<p>Arealet er befæstet med beton, hvorpå der er udlagt jernplader.</p> <p>Hvis betonen under jernpladerne holdes intakt, er der ikke risiko for forurening af jorden.</p>

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lufforurening	Udstødning fra kørende materiel. Skæreblanding i forbindelse med ophugning.

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Virksomheden er placeret i erhvervsområde for tung industri. Støj fra virksomheden vurderes derfor til at være uproblematisk.

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	<p>Virksomheden genererer ikke processpildevand.</p> <p>Pladsen og beddingen er belagt med beton. Der er etableret opsamlingsrende på tværs af beddingen og på pladsen til opsamling af overfladevand på både beddingen og pladsen. På pladsen er der 3 stk. sandfang i forbindelse med afløbsrenden. Der er etableret to pumpebrønde. En ved afløbsrenden fra beddingen og en for enden af afløbsrenden i pladsens nordøstlige ende.</p> <p>Over det hele er der lagt jernplader ud for at undgå, at de store maskiner og emner skal ødelægge betonen.</p> <p>For at sikre, at overfladevandet opsamles i kloaksystemet er der lavet huller i metalpladerne på plads og bedding, således at vandet kan sive ned til kloaksystemet.</p> <p>Overfladevandet ledes til brønd med olieskimmere, hvor evt. olie skimmes af vandet. Derfra pumpes vandet op i 3 tanke placeret i serie, hvor der sker en bundfældning af faste stoffer. Vandet ledes derefter til en transporttank, som benyttes til at køre vandet til rensning hos Stena på Nordre Kaj 47. Efter rensning ledes vandet i havnebassinnet ved Stena.</p> <p>Der udtages 4 prøver efter anlægget om året.</p> <p>Det blev aftalt, at beholdere med olieaffald fra vandbehandlingsanlægget bliver placeret under tag og med spildbakker. Dette skal være gennemført inden den 1. februar 2023.</p>

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskillere	Der er pt. ingen udledning fra virksomheden.

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	Der er to olietanke til brændstof, der begge er registreret i BBR. - En overjordisk olietank på 2500 liter der er produceret i 2002. Godkendelses nr.: 51-5023. Denne tank er placeret på spildbakke.

	<p>- En 2000 liter tank fra Rough produceret i 2003 er placeret udenfor hallen i en container. Idet tankens godkendelses nr. ikke er oplyst i BBR, bedes foto af tankens mærkeplade fremsendes til Frederikshavn Kommune.</p> <p>Olietankbekendtgørelsen angiver: "En typegodkendt overjordisk olietank af stål skal sløjfes senest 30 år efter fabrikationsåret. Hvis tanken har indvendig belægning eller offeranode skal sløjfning ske senest 40 år efter fabrikationsåret." Tankens eventuelle indvendige korrosionsbeskyttelse fremgår af tankens typegodkendelses nr. Tanken med typegodkendelses nr. 51-5023 er forsynet med offeranode.</p> <p>Der er etableret pladser med opsamlingsbakker til opbevaring af flydende råvarer og affald i hallen. Pladserne anvendes til såvel palletanke som mindre beholdere.</p> <p>Ved tilsynet blev det konstateret, at der et par steder manglede spildbakke under flydende råvarer eller affald. Det er aftalt, at dette vil blive bragt i orden inden den 1. december 2022. Jakob ApS fremsender fotos, når dette er bragt i orden. Der er opsat en container udendørs med dobbelt bund og opsamlingsvolumen, der anvendes til farligt affald.</p> <p>Ved siden af tankene til spildevand er der placeret en tank til spildolie. Denne tank er på ca. 15000 l og produceret i England. Jakob har ikke tankattest på tanken, der jf. pladerne på tanken er produceret i 1984.</p> <p>Idet der ingen dokumentation er for tankens holdbarhed, og det forhold at tanken er knap 39 år gammel, vurderer Frederikshavn Kommune, at tanken ikke må bruges til opbevaring af olieprodukt og affald heraf.</p> <p>Der skal således findes en anden løsning, der sikrer, at spillojen kan opbevares i overensstemmelse med miljøgodkendelsens vilkår 39: "Farligt affald skal opbevares i hensigtsmæssige, tætte beholdere, som er beregnet til formålet. Farligt affald skal opbevares under tag på fast, tæt bund. I tilfælde af lækage eller spild må der ikke være mulighed for, at der kan løbe farligt affald i kloakken eller ud på eller i jorden."</p>
--	---

Oplag af affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	<p>Olie fra skibene afhentes direkte fra det enkelte skib.</p> <p>Olie i motorerne suges op med en slamsuger. Dette olieaffald opbevares i en ca. 15000 l tank af rustfrit stål. Tanken tømmes samtidig med, at der i øvrigt hentes olie fra skibe.</p> <p>For så vidt angår denne tank henvises til afsnittet om Tanke.</p> <p>Malerbøtter med rester fra skibene opbevares i tæt plast container (2 stk.) fra Modtagestation Vendsyssel placeret i hallen.</p>

Affald, generelt	<p>Asbestaffald bortskaffes til Frederikshavn Forsyning-Affald.</p> <p>Ballaststen og Beton bortskaffes til NCC.</p> <p>Brændbart affald bortskaffes til Forbrændingen Frederikshavn.</p> <p>Reb af plastik bortskaffes til genanvendelse ved Plastix A/S i Lemvig.</p> <p>Isoleringsmateriale bortskaffes til deponi på Stenvej ved Frederikshavn Forsyning-Affald.</p> <p>Jern bortskaffes til Stena Metal, H. J. Hansen eller Jatob ApS i Bjerringbro alt afhængig af priserne.</p> <p>Kabler og metaller bortskaffes til Jatob ApS i Bjerringbro.</p> <p>Maling og olieaffald bortskaffes til Modtagestation Vendsyssel.</p> <p>PCB bortskaffelse til Frederikshavn Forsyning eller til Modtagestation Vendsyssel afhængig af koncentrationen.</p> <p>Restaffald i form af rust, snavs mv fra ophugningen bortskaffes til RGS Nordic eller Kingo Karlsen A/S.</p> <p>Havneslam fra pramme bortskaffes til RGS Nordic eller Kingo Karlsen A/S.</p> <p>Elektronik bortskaffes til Jatob ApS i Bjerringbro.</p>
------------------	--