



SAMTANK A/S  
Silicavej 15  
8000 Aarhus C

## Referat af risikotilsyn Samtank, Prøvestenen d. 7. september 2026

Til stede:

**Samtank:** Mette Linnemann Nielsen (QHSE-manager), Jimmi Hansen (TER-manager / driftsleder), Nicolaj Madsen (Integrity Supervisor), Michael Sandbæk, Mads Nielsen (Lead Engineer & Cyberkoordinator)

**Risikomyndigheder:** Åke David Christoffer Schön (Hovedstadens Beredskab), Christian Skovlørke Slot Jespersen (Arbejdstilsynet), Emil Robenhagen van der Bijl (Arbejdstilsynet), Jesper Hessellund Jacobsen (Politiet), Maria Wandorf (Politiet), Britta Tinghus og Johan Galster (Københavns Kommune).

### Nyt fra Samtank

#### Personale

To medarbejdere (Mikkel og Kim) er under oplæring som operatører, og én af dem forventes at være færdiguddannet i løbet af et par måneder. En operatør er på vej på pension og oplæring og overdragelse af viden planlagt og i gang. Samtank har fået ny administrerende direktør, Flemming Egebjerg

#### Ledelsens evaluering og intern audit 2026

Det er besluttet at der skal være en tættere kontakt mellem ledelse og produktion, derfor indføres der fremover kvartalsvise møde med ledelsen på de enkelte anlæg. Ledelsens evaluering vil stadig ske årlig, men i højere grad som referat/opsummering

Der vil fortsat én gang årligt (på ét af møderne) ske en evaluering af mål og fastsættelse af nye målsætninger.

Samtank har tidligere ønsket, at der laves en uddannelsesplan i samarbejde med det eksterne beredskab. Dette vil ske ved øvelser på anlægget (mest skrivebordsøvelser) i Århus og i

28. sept. 2026

Sagsnr.  
2026-0263831

Dokumentnr.  
2026-0263831-10

Sagsbehandler  
Johan Galster  
Tlf 2630 0648  
jogals@kk.dk

Bygge-, Parkerings- og  
Miljømyndighed  
Virksomheder og VVM

Njalsgade 13  
2300 København S

samarbejde med Århus Beredskab. HBR har foreslået nogle kurser, men Samtank vurderer ikke at de i tilstrækkelig grad dækker deres behov, og arbejder i første omgang videre med planen i Århus.

#### Opfølgning fra risikotilsyn 2026:

Status for Samtanks proces med implementering af "*Bekendtgørelse om modstandsdygtighed og beredskab i energisektoren*."

Samtank arbejder med kravene i denne bekendtgørelse, og der er bl.a. ansat en beredskabskoordinator. I praksis er der nogle overlap til kravene i risikobekendtgørelsen som Mette og koordinatoren samarbejder om.

#### Hændelser siden sidst

##### *T 15 lager 1099, udslip*

Tanken anvendes som buffer for forskellige produkter og tømmes og rengøres derfor ved produktskift. Det formodes at under afrensning med vand er en rustflage slået af, hvilket har givet en lille hul. Efter at tanke var genfyldt med biodiesel, konstateredes efter nogle dage udsivning. Tanken blev tømt, bunden blev slyngrenset og coated 1 m op ad siden. Den efterfølgende granskning af uheldet medfører, at alle tanke, som ikke allerede er coated, skal coates i bunden ved næste tømning (på Prøvestenen er der tale om to 2 tanke).

##### *Anlæg 1066, afvigelse nr. 918*

I forbindelse med test af tankningsanlægget for tankbiler har der været anvendt en 2500 l mobil oiletank. Ved seneste brug af denne blev der ved en anlægs-/brugsfejl tanket til en anden tankbil fra en anden stander, mens den mobile tank var tilsluttet. Den efterfølgende granskning har givet anledning til at den mobile tank ikke længere anvendes. Fremover vil disse test ske ved at en tankbil/slamsuger bruges som sloptank, så den normale procedure for tankning kan følges uden risiko for fejl.

##### *Gennemgang af hændelseslog*

Der er en del fejlalarmer fra Samtanks flammedetektorer, ifølge Samtank 4-6 per år. Nogle af disse skyldes vindpåvirkning, refleksioner og edderkopper foran kameraerne. Nogle af disse fejlkilder er afhjulpet.

#### Opfølgning på handlingsplan fra 2025

Ingen bemærkninger

#### Vedligehold

Vedligehold sker efter en generisk intervalliste, der blev fremvist. Den gav ikke anledning til bemærkninger.

AT vil gerne bede om dokumentation af test af overfyldningsalarm HØJ-HØJ fra tank 15, når denne er udført.

AT gør opmærksom på, at test af sikkerhedskredse bør indbefatte hele loopet (end to end) for at sikre, at sikkerhedsfunktionen virker, når det gælder.

#### Tankinspektioner

Forud for mødet blev fremsendt tankinspektioner på de tanke, der er inspiceret siden seneste risikotilsyn i 2025. Disse blev gennemgået med mange spørgsmål fra myndighederne til

indhold, hvordan driften af tankene er /fx at næsten alle tanke ikke tømmes undtagen ved inspektioner, tanksikkerhed etc.

Myndighederne havde konstateret at der i rapporterne var mange "røde anmærkninger" fra tankinspektøren. Det viste sig, at disse forhold var udbedret, og at dette fremgik af bl.a. rapporternes navn ("slutinspektion") og af versionshistorikken. Gennemgangen gav ikke anledning til bemærkninger.

#### Gennemgang af udvalgte procedurer

Følgende procedurer var udtaget til gennemgang:

P-120 Indpumpning fra tankskib: Set importpapirer og pejlerapport vedr. tank 3 lager 1089.

P-130 Udpumpning til tankskib. Ikke set, men svarer til ovenstående.

P-140 Intern overpumpning: Skærmpoint set for lagerkontrol af tank 15 lager 1099.

P-150 Udlevering til tankvogne. Set afvigelsesrapport 918.

P-155 Returtagning af produkter. Ikke risikorelevant

T-090 Intern kvalitetsrevisionsplan og beredskabsøvelser. Beredskabsøvelser for 2026 er planlagt.

T-150 Sikkerhedsbestemmelser. Ingen kommentarer

Gennemgangen gav ikke anledning til bemærkninger. Alle procedurer er nu gennemgået på tilsyn siden sidste revision af sikkerhedsdokumentet.

#### Eventuelt

HBR oplyser, at Risikovirksomhederne på Prøvestenen har fået radioer der er tilkoblet Sine-alarm-system. Disse radioer fungerer også som mobile alarmtryk på Prøvestenen. Derudover er de tidligere faste alarmtryk på Prøvestenen erstattet med 9 alarmtryk koblet til SINE udplaceret strategisk på Prøvestenens vådbulkområde.

Der burde være vedtaget at anvende 3 fælles samlingspladser for alle på Prøvestenen, men dette er endnu ikke helt implementeret, men forventes at blive det indenfor kort tid.

Samtank er usikker på om de ved denne ændring kan have overblik over, om alle medarbejdere, chauffører, reparatører, mv., der befinder sig på Samtanks adresser, er evakueret.

Dette punkt bør derfor tages op igen senest ved næste risikotilsyn.

#### Fysisk inspektion

Tank 15 er fortsat tom og blev besigtiget indvendig (ved indkig og belysning udefra)

Tankningsanlæg for tankvogne og den nu udtagne mobile 2500 l tank blev fremvist.

Området er ved at blive renoveret og malet, så enkelte ledningsføringer er ophængt i bærestropper.

Belægningen på læssearealet U-vej 10 har revner og er synligt utæt. Samtank har reparation af belægning på som en ønsket investering i 2027, men det vides ikke om det bliver bevilget.

#### Fastlæggelse af dato for risikotilsyn 2027

Næste risikotilsyn blev aftalt til den 7. september 2027

#### Opfølgning/afslutning

Risikomyndighederne anmoder om at få tilsendt tilstandsvurdering af betonbelægninger, rapport fra CJ Anlæg, 20. marts 2026.

Venlig hilsen

Johan Galster  
Akademiingeniør

cc. Samtank Prøvestenen