



## NATUR- OG MILJØKLAGENÆVNET

Rentemestervej 8  
2400 København NV  
Telefon: 72 54 10 00  
nmkn@nmkn.dk  
www.nmkn.dk

26. august 2016 • J.nr.: NMK-132-00766 • KlageID: 85435 • Ref.: MIJHH-NMKN/BJX

### **AFGØRELSE**

#### **i sag om produktionsudvidelse på husdyrbrug i Kalundborg Kommune**

Natur- og Miljøklagenævnet har truffet afgørelse efter § 12 i husdyrbrugloven<sup>1</sup>.

Natur- og Miljøklagenævnet kan ikke give medhold i klagen over Kalundborg Kommunes afgørelse af 13. juli 2015 om miljøgodkendelse til udvidelse af husdyrproduktionen på Brændemosevej 31, 4400 Kalundborg, som herved står ved magt.

Natur- og Miljøklagenævnets afgørelse er endelig og kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed, jf. § 17 i lov om Natur- og Miljøklagenævnet<sup>2</sup>. Eventuel retssag til prøvelse af afgørelsen skal være anlagt inden 6 måneder, jf. husdyrbruglovens § 90.

Afgørelsen er truffet af formanden på nævnets vegne, jf. § 9 i lov om Natur- og Miljøklagenævnet.

---

<sup>1</sup> Lovbekendtgørelse nr. 442 af 13. maj 2016 om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug

<sup>2</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1620 af 8. december 2015 om Natur- og Miljøklagenævnet

## **Klagen til Natur- og Miljøklagenævnet**

Kalundborg Kommunes afgørelse af 13. juli 2015 om miljøgodkendelse til udvidelse af husdyrbruget på Brændemosevej 31, 4400 Kalundborg, er påklaget af adressaten (ansøger).

Klagen vedrører et vilkår om tidsrummet for flytning/transport af gylle fra anlægget på Brændemosevej 31 til de lejede gyllebeholdere på andre ejendomme. Det er klagers ønske, at kørslen kan foregå fra kl. 06 til 18 i stedet for fra kl. 07 (som er fastsat i vilkår 26), under henvisning til, at vognmændenes køre-hviletids- bestemmelser er indrettet efter en arbejdsdag med kørsel fra kl. 06. Det anføres i klagen, at vilkåret betyder, at der ikke kan opnås en fuld arbejdsdag med gylletransport, og at der enten skal betales for 1 time, hvor der ikke bliver kørt, eller at transporten bliver delt over flere dage, fordi vognmændene kommer senere på dagen, når der har været kørt andre steder fra kl.06.

## **Sagens oplysninger**

Husdyrbruget på Brændemosevej 31 er den 9. maj 2006 miljøgodkendt efter miljøbeskyttelseslovens § 33.

### *Oplysninger fra kommunens afgørelse af 13. juli 2015*

Ansøgningen om godkendelse af udvidelse af husdyrbruget er modtaget i kommunen den 12. december 2014.

Det ansøgte omfatter en udvidelse af produktionen fra 1.215 årssøer, 32.800 smågrise (7,2-32 kg), 11.800 slagtesvin (32-102 kg), 1.200 polte (32-102 kg) og 2 heste (>700 kg), svarende til 739,69 DE, til 1.400 årssøer, 49.000 smågrise (7,2-30 kg), 7.425 slagtesvin (30-112 kg), 1.000 polte (50-107 kg), svarende til 765,38 DE.

Kalundborg Kommune har den 13. juli 2015 meddelt miljøgodkendelse til udvidelse af husdyrbruget efter husdyrbruglovens § 12, stk. 2, på ejendommen Brændemosevej 31, 4400 Kalundborg.

Af kommunens afgørelse fremgår bl.a., at kommunen som led i offentlighedsfasen af sagens behandling har modtaget bemærkninger fra en række naboer/omkringboende til husdyrbruget, og at det primært er forhold omkring transporter til og fra anlægget, særligt på Brændemosevej, der har været bemærkninger til. Derudover fremgår, at Kalundborg Kommune den 9. juni 2015 har afholdt et møde mellem de nærmeste naboer og husdyrbruget.

*Af kommunens afgørelse fremgår følgende vilkår om transport:*

### **"Transport**

25. Al transport til og fra ejendommen skal som hovedregel begrænses til hverdage i tidsrummet 07:00 – 18:00. Undtagelser fra hovedreglen omfatter bl.a. markarbejde i højsæsonerne.

26. Flytning af gylle til husdyrbrugets buffertanke må kun finde sted på hverdage og i tidsrummet 07:00 – 18:00."

*Af kommunens miljøtekniske beskrivelse og vurdering fremgår følgende om transport:*

### **"2.4.3 Transport**

Eksterne transporter til ejendommen kommer fra hovedvej 23, Holbækvej op gennem Kåstrup, Gåsetofte og Illerup. Der vil derudover være transporter i nærområdet til gyllearealer samt gylletanke.

Faste transporter til og fra husdyrbrugets anlæg er opgjort i tabel 2.12. Det er ansøgers forventning, at antallet af transporter ikke vil give anledning til væsentlige gener for de omkringboende.

**Tabel 2.12: Årlige faste transporter til og fra husdyrbrugets anlæg.**

Samlet kørsel pr. år	Før	Efter	Tidsrum*
Gylletransport med lastbil ca. 35 t	495	564	I sæsonen køres i døgndrift, hvis det skønnes nødvendigt.
Indtransport af korn med traktor	110	110	I høst køres i døgndrift.
Foder transporter	160	160	Hverdage 07-18. Samme antal transporter men større læs.
Indlevering af polte	0	6	Hverdage 07-18.
Afhentning af døde dyr	104	104	Hverdage 07-18.
Udlevering af smågrise	156	156	Hverdage 07-18. Samme antal transporter men større læs.
Slagtesøer	52	52	Hverdage 07-18.
Diverse transporter,	250	250	Hverdage 07-18.
<b>Transporter i alt</b>	<b>1327</b>	<b>1402</b>	
Transporter i alt uden korn og gylle	722	728	
<b>Gns. antal pr. dag</b>	<b>3,6</b>	<b>3,8</b>	
<b>Gns. antal pr. dag uden korn og gylle</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	

\* Oplyst i ansøgningen

Der kan undtagelsesvis forekomme transporter på alle tider af døgnet, men så vidt muligt planlægges transport indenfor normal arbejdstid.

Tidsrummet for udkørsel med husdyrgødning planlægges normalt at foregå i hverdagene, og vil hovedsageligt foregå om foråret og om efteråret. Hvor det er muligt pumpes gylle ud til slangeudlægger. Der pumpes fast 1.000 ud til energipil, herved spares ca. 30 transporter årligt. Den øvrige gylle transporteres væk med lastbil. Håndteringen af gylle foregår over hele året. [...]

Der er før udvidelsen ca. 1.327 transporter og efter udvidelsen ca. 1.402 transporter. Fregnes gylle- og korntransporter, som foregår over forholdsvis få dage om året, vil der i gennemsnit både i FØR og EFTER-situationen være 2 transporter på hverdage.

### Vurdering og vilkår

[...]

Det indeværende projekt vil medføre en forøgelse af transporter til og fra ejendommen – primært i forbindelse med håndtering af gylle, hvilket foregår hele året. Kalundborg Kommune vurderer, at denne forøgelse af transporter og dermed transportgenerne, der sker i forhold til husdyrholdet ikke kan betragtes som en væsentlig forøgelse i forhold til det nuværende niveau. I forhold til transportmængden på Brændemosevej, der er privat fællesvej, er det dog Kalundborg Kommunes vurdering, at husdyrbruget bidrager til en væsentlig del af de tunge transporter, herunder transporter i forbindelse med den markdrift, der ligeledes bliver udført fra ejendommen. På denne baggrund finder Kalundborg Kommune det afgørende, at husdyrbruget som udgangspunkt søger at udføre planlagte interne transporter inden for almindelige arbejdstid, hvor transporterne vurderes at være til mindst gene for de omkringboende. Dette gælder herunder flytning af gylle til opbevaring uden for anlægget.

Der er i den oprindelige godkendelse stillet vilkår til ejendommens transportgener, herunder vilkår til transporttider og opsamling af spild. I den oprindelige godkendelse er transportgenevilkåret fastsat til tidsrummet 7-18, jf. miljøstyrelsens støjvejledning (afsnit 2.4.5). På baggrund af ovenstående vurdering videreføres vilkåret til begrænsning af transporttidspunkter i tidsrummet 7-18.

[...]

Kommunen kan stille krav om at husdyrbruget skal benytte bestemte tilkørsler. I konkrete tilfælde er der kun én tilkørsel til ejendommen og på baggrund af en relativ begrænset udvidelse af transporter som følge af indeværende projekt finder Kalundborg Kommune det ikke proportionelt at kræve at husdyrbruget etablerer et nyt vejanlæg til tilkørsel/frakørsel fra ejendommen.”

*Af kommunens bemærkninger til klagen fremgår bl.a. følgende:*

”Tidsafgrænsningen i vilkåret er fastsat i tråd med tidsafgrænsningen for almindelig arbejdstid, jf. Miljøstyrelsens støjvejledning (vejledning nr. 5, 1984). Derudover er tidsbegrænsningen i vilkåret vedr. transport af gylle videreført fra den hidtidige miljøgodkendelse fra gl. Kalundborg Kommune, der blev givet i 2006. Det fremgår af denne godkendelse vilkår 2.5, at ”Transport i forbindelse med udbringning eller overførsel af gylle må kun ske på hverdage, mandag – fredag i tidsrummet 07:00 – 18:00”.

Kalundborg Kommune vurderer ikke, at henvisningen til køre- hviletidsbestemmelser er tilstrækkeligt argument for at fravige den afgrænsning af almindelig arbejdstid, der fremgår af Miljøstyrelsens støjvejledning. Kalundborg Kommune har ikke yderligere bemærkninger til tidsbegrænsningen af husdyrbrugets gylletransport.”

## **Natur- og Miljøklagenævnets bemærkninger og afgørelse**

### *Generelle bemærkninger*

Husdyrbruget på Brændemosevej 31 har en eksisterende miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33, og der søges nu om udvidelse af produktionen. Det ansøgte projekt er omfattet af husdyrbruglovens § 12, og kommunen skal ifølge husdyrbruglovens § 19 ved vurderingen af det ansøgte sikre, at ansøgeren har truffet de nødvendige foranstaltninger for at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedste tilgængelige teknik (BAT), og at husdyrbruget i øvrigt kan drives på stedet uden at påvirke omgivelserne på en måde, som er uforenelig med hensynet til omgivelserne. Godkendelsen skal indeholde vilkår, der sikrer, at husdyrbruget indrettes og drives på en sådan måde, at kravene i husdyrbruglovens § 19 opfyldes, jf. lovens § 27.

Kommunen skal ved vurderingen af en ansøgning om miljøgodkendelse efter § 12 varetage en række hensyn, herunder begrænse eventuelle gener for naboer, jf. husdyrbruglovens § 23, stk. 1, nr. 3.

### *Natur- og Miljøklagenævnets bemærkninger til klagen*

Nævnet har forstået klagen således, at det fastsatte transportvilkår (vilkår 26), hvori er fastsat tidsafgrænsning af gylle til husdyrbrugets buffertanke, ønskes ændret, så tidsrummet for flytning/transport af gylle udvides med en time tidligere, dvs. fra kl.06 på hverdage af hensyn til køre- hviletidsbestemmelser for vognmændene.

Da klagen alene vedrører et enkelt forhold, har nævnet begrænset sin prøvelse i sagen hertil, jf. § 12 a, stk. 1, i lov om Natur- og Miljøklagenævnet.

Det fremgår af husdyrgodkendelsesbekendtgørelsens<sup>3</sup> § 6, stk. 3, jf. bilag 2 pkt. D12 og H35, at en ansøgning om godkendelse efter husdyrbruglovens § 12 skal indeholde oplysninger om virksomhedens interne transportveje samt til- og frakørselsforhold, herunder transport af gødning, dyr mv. Endvidere skal støjbelastningen i forhold til transport vurderes. Efter bekendtgørelsens § 9, stk. 2, skal kommunalbestyrelsen vurdere, om til- og frakørsel til virksomheden vil kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omboende.

Generne affødt af trafik forbundet med driften af et husdyrbrug kan f.eks. opstå som følge af til- og frakørsel af dyr og foder, samt kørsel på offentlig vej ved udbringning og opbevaring af husdyrgødning og anden form for gødning. Ved reguleringen af husdyrbrug, er det praksis at betragte landzonen som landbrugets erhvervsområde, og beboere af boliger i landzonen må derfor acceptere visse ulemper, som kan være forbundet med at være nabo til et landbrug. Færdsel på offentlig vej reguleres af færdselsloven og håndhæves af politiet.

I en godkendelse kan der derfor primært stilles vilkår om anvendelse af bestemte adgangsveje til virksomheden. For virksomhedens egne køretøjer kan der herudover stilles vilkår om, hvilke veje der skal benyttes ved til- eller frakørsel. Endelig kan der stilles krav om, at til- eller frakørsel af foder, gylle mv. kun må ske på bestemte tidspunkter.

Det følger af Miljøstyrelsens støjvejledning, s. 22, afsnit 2.2.5, at grænsen mellem nat og dag kan fastsættes til kl. 06:00, hvis virksomhedens drift kræver det. Det bemærkes hertil, at beslutningen om at afvige fra vejledningens definition af nat - og dagperiode må ske på grundlag af myndighedens konkrete vurdering af bl.a. den pågældende virksomheds produktions-, leverings- og brancheforhold.

Nævnet finder efter en samlet vurdering af de foreliggende oplysninger ikke grundlag for at tilside-sætte kommunens vurdering i forhold til at begrænse transportgenerne ved de stillede vilkår i miljøgodkendelsen, herunder at tidsafgrænsningen for almindelig arbejdstid fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens støjvejledning, dvs. i tidsrummet 07 til 18. Nævnet deler kommunens vurdering af, at køre-hviletidsreglerne ikke i sig selv kan begrunde en fravigelse af denne tidsafgrænsning som ønsket af klager.

I vurderingen og afvejningen af de modsatrettede hovedhensyn har nævnet i vægtningen inddraget det forhold, at det påklagede vilkår om tidsafgrænsning af gylletransport er videreført fra den hidtidige miljøgodkendelse fra 2006, som efter nævnets opfattelse anses for et hensigtsmæssigt driftsvilkår i forhold til begrænsning af transportgener i denne sag.

---

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 1283 af 8. december 2014 om tilladelse og godkendelse m.v. af husdyrbrug

Natur- og Miljøklagenævnet kan på denne baggrund ikke give medhold i klagen over Kalundborg Kommunes afgørelse af 13. juli 2015 om udvidelse af husdyrbruget på Brændemosevej 31, 4400 Kalundborg, som herved står ved magt.



Berit Jensen  
Specialkonsulent



Minna Jean H.B. Hansen  
Fuldmægtig

Afgørelsen er sendt til:

- Kalundborg Kommune, Plan, Byg, Miljø, sagsnr.: 326-2015-45839, [kalundborg@kalundborg.dk](mailto:kalundborg@kalundborg.dk)  
[frederik.weinreich@kalundborg.dk](mailto:frederik.weinreich@kalundborg.dk)
- Anders Jacobsen, Nostrupvej 57, 4400 Kalundborg, [anders@protectafarms.dk](mailto:anders@protectafarms.dk)
- Gefion, Att.: Pii Krogsgaard, [pk@gefion.dk](mailto:pk@gefion.dk)