

Kristians Auto  
Niels Bohrs Vej 4  
8670 Låsby

.....  
**Teknik og Miljø**

Miljøbeskyttelse

Skanderborg Fælled 1

8660 Skanderborg

.....  
[www.skanderborg.dk](http://www.skanderborg.dk)

Att.: Kristian Nielsen  
Mail: [Karen.v.nielsen@os.dk](mailto:Karen.v.nielsen@os.dk)

**Dato: 25. oktober 2016**

**Sagsnr.: 09.20.02-K08-8-16**

.....  
**Din reference:**

Lærke Stenz

Dir. tf.: 87947742

e-mail: [virksomhed@skanderborg.dk](mailto:virksomhed@skanderborg.dk)

## Miljøtilsyn på virksomheden den 20. september 2016

Skanderborg Kommune har ført miljøtilsyn hos:

Virksomhed	Kristians Auto
Adresse	Niels Bohrs Vej 4 8670 Låsby
CVR-nummer	35317643
P-nummer	1018903233
Virksomhedstype (Hovedaktivitet)	W02 Autoværksted

Tilsynet blev gennemført som et almindeligt rutinetilsyn (basistilsyn).

### Oplysninger om tilsynet

Miljøtilsynet er gennemført efter Miljøbeskyttelseslovens<sup>1</sup> §65 og Miljøtilsynsbekendtgørelsen<sup>2</sup>.

Skanderborg Kommune har ført et samlet tilsyn med alle virksomhedens aktiviteter. Ved miljøtilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand og støj gennemgået.

Tilsynsrapporten for miljøtilsynet er vedlagt som bilag til dette følgebrev.

### Jordforurening

Matriklen er ikke forureningskortlagt på V1 (muligt forurennet) eller V2 (konstateret forurening). Området er områdeklassificeret med krav om analyser og anmeldelse til kommunen, hvis der skal bortkøres jord fra ejendommen.

---

1 Lov om Miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016 med senere ændringer.

2 Bekendtgørelse nr. 518 af 27. maj 2016 om Miljøtilsyn (Miljøtilsynsbekendtgørelsen).

I forbindelse med tilsynet er der ikke observeret jordforurening. Dette er baseret på en visuel bedømmelse. Der er således ikke udtaget boreprøver, lugtprøver eller jordprøver, og heller ikke indhentet historiske data om ejendommen.

### **Miljømæssige bemærkninger**

Miljøtilsynet har givet anledning til indskærpelse om etablering af udsugning og afkast samt bemærkninger om oliefyret og skorstensattesten.

Ved tilsynet blev det oplyst at der ikke er etableret udsugningsanlæg. Autoværkstedsbekendtgørelsen stiller krav om, at der skal være udsugning og afkast for støvende arbejde, svejsning og udstødning. Kravene blev drøftet ved tilsynet og er gengivet i nedenfor.

- **§ 11.** Maskinel slibning og andre støvfrembringende aktiviteter skal foregå indendørs og med etableret udsugning. Udsugningsanlægget må ikke anvendes til udsugning af organiske opløsnings- eller fortyndingsmidler.
- *Stk. 2.* Koncentrationen af støv i den afkastede luft (emissionskoncentrationen) må ikke overstige 20 mg/m<sup>3</sup> (0°C, 1013 hPa, tør gas) målt som 1 times middelværdi. Afkast skal være opadrettet og føres mindst to meter over det højeste punkt på taget af den bygning, som afkastet er etableret på, og mindst i samme højde som den højeste eksisterende eller planlagte bygning, hvori mennesker opholder sig mere end 6 timer dagligt, inden for en afstand af 50 meter fra afkastet. Lufthastigheden i afkastet må ikke være mindre end 8 m/sek. ved mindste praktiske belastning af udsugningsanlægget.
- *Stk. 3.* Udstødningsgas, resemiddeldampe og svejserøg skal udsuges fra indendørs lokaliteter. Afkast fra udstødningsgas, resemiddeldampe og svejserøg skal føres mindst en meter over det sted på tagfladen, hvor afkastet er placeret.
- *Stk. 4.* Ved udskiftning og mindre tilpasning af præfabrikerede keramiske eller asbestholdige bremse- og koblingsbelægnings, hvor der ikke anvendes bremsevasker, og ved bearbejdning af keramiske eller asbestholdige bremse- og koblingsbelægnings skal der etableres udsugningsanlæg med absolutfilter, der kan overholde en udskilningsgrad på mindst 99,9 %. Afkastet skal føres mindst 1 meter over det sted på tagfladen, hvor afkastet er placeret.

Da der endnu ikke er etableret udsugning og afkast fra værkstedets aktiviteter, skal virksomheden derfor snarest muligt og senest 1 år fra dags dato sørge for at dette sker jf. Autoværkstedsbekendtgørelsen<sup>3</sup> krav.

Der mangler at blive lavet en skorstensattest på oliefyret, det planlægges at blive foretaget inden fyringssæsonen sætter ind. Når skorstensattesten er klar bedes den fremsendt Skanderborg Kommune, Natur og Miljø, Virksomheder, gerne på mail til [virksomhed@skanderborg.dk](mailto:virksomhed@skanderborg.dk)

### **Klagevejledning**

Kommunen giver en indskærpelse, når allerede fastsatte krav til en virksomhed ikke bliver overholdt, f.eks. krav i en bekendtgørelse, et regulativ, en spildevandstilladelse eller en miljøgodkendelse

Det er ikke muligt at klage over en indskærpelse jf. Miljøbeskyttelseslovens<sup>1</sup> §69, stk. 3, idet det ikke er en afgørelse, der ændrer på vilkårene for virksomhedens drift. Derfor varsler tilsynsmyndigheden heller ikke en indskærpelse.

### **Offentliggørelse**

Fra den 1. maj 2016 er der krav om, at myndigheder (kommuner og Miljøstyrelsen) offentliggør udvalgte oplysninger på det offentlige system DMA (digital miljøadministra-

---

<sup>3</sup> Bekendtgørelse nr. 1733 af 21. december 2015 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder (Autoværkstedsbekendtgørelsen)

tion). Dette følgebrev om miljøtilsynet vil derfor snarest kunne ses på hjemmesiden [Digital Miljøadministration](#).

Det kan oplyses, at enhver har ret til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som Skanderborg Kommune er i besiddelse af, med de begrænsninger der følger af Offentlighedsloven, Forvaltningsloven og lov om aktindsigt i Miljøoplysninger.

Eventuelle bemærkninger til følgebrevet eller tilsynsrapporten bedes fremsendt til undertegnede **senest 14 dage efter modtagelse heraf**.

Såfremt der skulle være spørgsmål, er I velkomne til at kontakte undertegnede. Kontaktoplysninger findes på brevets forside.

Med venlig hilsen

Lærke Stenz  
Skanderborg Kommune, Natur og Miljø den 25. oktober 2016